

Porsche Zentrum Basel

PORSCHE TIMES



01
26

EXTREM-
SPORTWAGEN

Neue Modelle

Cayenne Electric und Range

Seite 4–6

Neue Modelle

Der neue, vollelektrische
Macan GTS

Seite 7



Geschätzte Porsche Kundinnen und Kunden

Der Frühling erwacht, die Tage werden länger und wir starten in eine neue Saison voller Fahrspass und spannender Begegnungen. Mit frischer Energie blicken wir auf die kommenden Monate und die zahlreichen Erlebnisse sowie Modellneuheiten, die Sie erwarten.

Wie jedes Jahr stehen Ihnen exklusive Events bevor – von dynamischen Fahrtrainings über inspirierende Ausfahrten bis hin zu besonderen Treffen, bei denen Begeisterung und Leidenschaft für Performance spürbar werden. Nutzen Sie die Gelegenheit, sich mit Gleichgesinnten auszutauschen und unvergessliche Momente rund um die Faszination Porsche zu erleben.

Entdecken Sie unsere neuesten Modelle, die Innovation, Design und Fahrfreude auf höchstem Niveau vereinen. Ob der sportliche 911 Turbo S mit T-Hybrid-Technologie oder der hoch limitierte, 911 GT3 90 F. A. Porsche – erleben Sie die neuesten Entwicklungen hautnah und spüren Sie, wie Technik und Emotion harmonisch zusammenfinden.

Wir wünschen Ihnen spannende Lektüre und einen gelungenen Start in die Frühjahrssaison.

Herzliche Grüsse

Ihr Lorenz Nef



Der neue Cayenne Electric

Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Tel. 058 5 911 911, Fax 058 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 3'433 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



**Der neue, vollelektrische
Macan GTS**
Seite 7



Der neue 911 Turbo S
Seite 8



**Der 911 GT3 90
F. A. Porsche**
Seite 10

4	NEUE MODELLE Der neue Cayenne Electric	14	RALLYE DES PRINCESSES Faszination Rallye des Princesses – Richard Mille
6	NEUE MODELLE Die Cayenne Familie: You have the choice	16	EVENTS Ab in die Eifel – Porsche Basel Trackday Vol. XIII
7	NEUE MODELLE Der neue, vollelektrische Macan GTS	17	BSL RACING TEAM Trackdays mit unseren Mietfahrzeugen – Rennstreckenträume werden wahr
8	NEUE MODELLE Der neue 911 Turbo S	18	EVENTS 7. Porsche Basel Classic Tour
9	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Wallpapers und Poster	20	EVENTS Terminkalender 2026
10	GESCHICHTE Der 911 GT3 90 F. A. Porsche	22	CLASSIC KALENDER Your Car a Calendar Star
12	TEAM Yardena Moser im Interview	23	CLASSIC Porsche Classic Communication Management Systeme
13	TEAM Vorstellung Praktikanten und Lehrlinge		



Der neue Cayenne Electric Porsche. There is no substitute.

Der Cayenne ist der Inbegriff eines SUV. Er ist der Sportwagen im Segment und in vielen Disziplinen Benchmark. Auf Erfolg ruht man sich bei Porsche jedoch nicht aus. Das Ergebnis ist der neue Cayenne Electric, der die Cayenne Familie neu inspiriert und zukunftsweisend ergänzt. Willkommen in der Familie!

Mit seinem deutlich geschärften, hochemotionalen Design signalisiert er souverän: Hier kommt der Elektro-SUV mit der Seele und der Emotionalität eines Porsche. Ein Sportwagen für die Strasse und das Gelände, der mit dem High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride eine nie dagewesene Bandbreite aus Komfort und Dynamik erreicht. Eben noch begeistert er mit Zurückhaltung und Ruhe, um im nächsten Moment mit der brachialen Kraft und Präzision eines Sportwagens nach vorne zu stürmen. Gleichzeitig bietet er nochmal mehr Platz für Familie und Gepäck. Kaum ein anderes Fahrzeug vereint eine derart vielfältige Kombination von Talenten. Der Cayenne Electric führt die nächste Generation des Anzeige- und Bedienkonzepts

Porsche Driver Experience mit der neuen Porsche Digital Interaction ein. Ausserdem bietet er ein unvergleichliches Ladeerlebnis mit hoher DC-Ladeleistung und dem neuen Porsche Wireless Charging System (mehr dazu im Technologie-Lexikon in diesem Heft). Seine Mood Modes vertiefen die emotionale Verbindung von Fahrerin bzw. Fahrer und Fahrzeug auf faszinierende Weise.

Sein Debüt feiert der Cayenne Electric mit zwei Varianten: Das Einstieigermodell überzeugt mit enormer Performance und aussergewöhnlichem Komfort. Daneben definiert der neue Cayenne Turbo die Grenzen neu – als leistungsstärkstes Porsche Serienfahrzeug aller Zeiten. Mit der nächsten Generation extrem leistungsfähiger und zugleich hocheffizienter Elektromotoren setzt er Massstäbe in Performance und Technologie. Die von Porsche entwickelte E-Maschine verfügt über eine innovative Öldirektkühlung. Mit dieser in der Formel E entwickelten Technologie ist der neue Cayenne Turbo das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug mit über 1'100 PS.

E-PERFORMANCE OHNE KOMPROMISSE

Schnelles Reisen: Der Cayenne Electric bietet Elektromobilität in ihrer schnellsten Form. Mit bis zu 400 kW Ladeleistung lädt der SUV in nur 10 Minuten über 300 km Reichweite – ideal für die nächste Etappe, perfekt geplant mit dem Charging Planner. Von 10 auf 80% State of Charge (Ladezustand der Batterie) in rund 16 Minuten? Möglich. Und das mit Zugang zu einem Ladenetz mit über 900'000 Ladestationen in Europa, dank Porsche Charging Service Plus – inklusive exklusiver Porsche Charging Lounges. So bleibt mehr Zeit für das Wesentliche: das Fahren. Schnell. Weit. Kompromisslos.

Komfort: Komfort im Elektrofahrzeug wird vom Cayenne Electric neu definiert – vom ersten Moment an. Optional lädt er zu Hause kabellos per Induktion, ganz ohne Stecker. Der neue Fahrmodus Comfort gleicht Unebenheiten sanft aus und sorgt für ein souveränes Fahrgefühl. Im Innenraum erwartet die Passagierinnen und Passagiere

ein durchdachtes Erlebnis: Flächenheizung an Armaturen und Türen für sanfte, gleichmässige Wärme sowie Mood Modes, die das Licht, den Sound und das Ambiente intuitiv auf die Stimmung und die Situation abstimmen. Mit dem neuen Flow Display und dem weiterentwickelten Voice Pilot auf Basis eines Large Language Models (LLM) wird die Interaktion mit dem Fahrzeug natürlicher als je zuvor. Komfort, wie er sein soll – ganz ohne Kompromisse.

Performance: Der Cayenne Turbo zeigt, was möglich ist – über 1'100 PS und eine Beschleunigung von 0–100 km/h in atemberaubenden 2,5 Sekunden. Mit Push-to-Pass entfesselt er auf Knopfdruck zusätzliche Leistung – für maximale Dynamik im entscheidenden Moment.

Der Rundstreckenmodus bringt die volle Performance präzise und kontrolliert auf die Strasse. Der Cayenne Electric fährt nicht nur schnell. Er fährt kompromisslos.

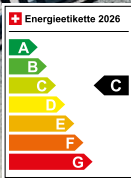
Technologie: Höchste Ingenieurskunst in jedem Detail – direktgekühlte E-Maschinen sorgen für sehr hohe Effizienz und konstante Leistung, auch unter Volllast. Die funktionsintegrierte HV-Batterie spart Gewicht und Raum, ohne Kompromisse bei der Kapazität. Aktive Aerodynamik passt sich in Echtzeit an und optimiert Fahrverhalten, Reichweite und Stabilität. Dank der Vorkonditionierung per My Porsche App ist der Cayenne Electric jederzeit perfekt auf die nächste Fahrt vorbereitet. Technik, die nicht nur mitdenkt, sondern vorausfährt.

Die wichtigsten Highlights des Cayenne Electric auf einen Blick:

- Nie dagewesene Performance: Cayenne Turbo als leistungsstärkstes Serienmodell
- Schnelles Laden unterwegs mit nur 16 Minuten von 10 auf 80%
- Induktives Laden zu Hause dank neuem Porsche Wireless Charging System (Option)
- Erster Porsche SUV mit optionalem Porsche Active Ride
- Erster Porsche mit optionaler Flächenheizung
- Sunshine Control erstmalig auch in einem Panorama-Schiebedach mit Öffnungsfunktion
- Neuste Generation der Porsche Driver Experience mit Flow Display und optionalem Beifahrerdisplay
- Neues Bedienkonzept Porsche Digital Interaction
- Umfangreiches Entertainment-Angebot mit In-Car Gaming und Disney+
- Integrierter Voice Pilot mit KI-Unterstützung





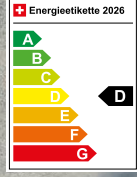


CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
1'500 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
D Effizienzklasse

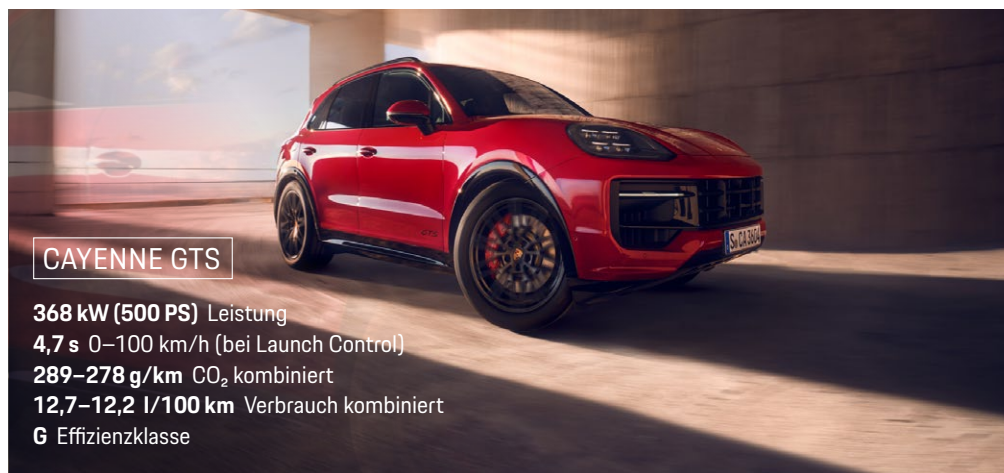
CAYENNE ELECTRIC

325 kW (442 PS) Overboost-Leistung
835 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
4,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
576–640 km elektrische Reichweite (WLTP)
21,8–19,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
C Effizienzklasse



Die Cayenne Familie: You have the choice

Souveräner Offroader, alltagstaugliches Familienauto, luxuriöser Reisebegleiter und gleichzeitig hochemotionaler Sportwagen – so lautet bis heute das Erfolgsrezept des Cayenne. Der neue Cayenne Electric ist die logische Ergänzung der Cayenne Familie und bietet Ihnen ein nie dagewesenes Angebotsspektrum:



CAYENNE GTS

368 kW (500 PS) Leistung
4,7 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
289–278 g/km CO₂ kombiniert
12,7–12,2 l/100 km Verbrauch kombiniert
G Effizienzklasse

Verbrennungsmotoren

Für den Cayenne stehen 6- und 8-Zylinder-Turbomotoren zur Auswahl. Der Hubraum variiert zwischen 2'995 cm³ und 3'996 cm³. Alle Antriebe begeistern mit kraftvollem Vorwärtsdrang und kernigem Sound.

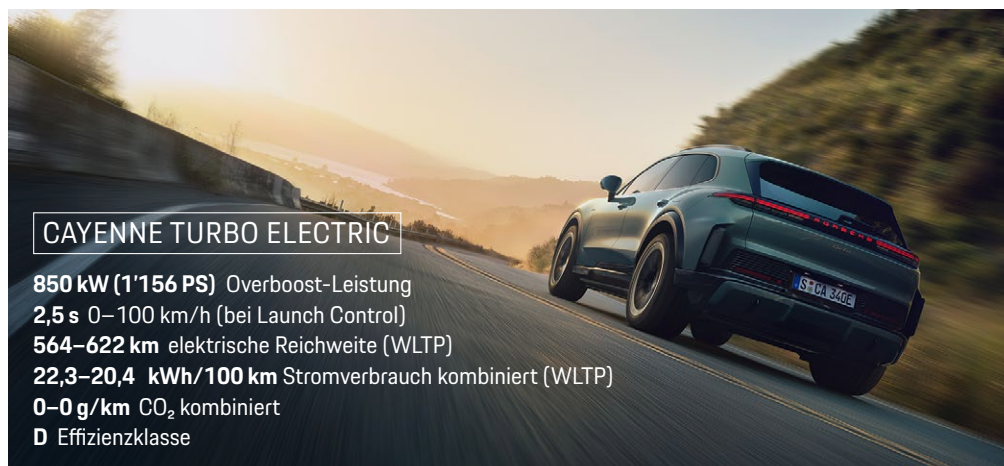


CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Systemleistung
3,7 s 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket
71–77 km elektrische Reichweite
5,2–4,8 l/100 km Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)
20,4–20,0 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
119–109 g/km CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse

Plug-in-Hybride

Zur Cayenne Familie gehört ein breites Angebot an Plug-in-Hybriden mit hoher rein elektrischer Reichweite. Der Cayenne Turbo E-Hybrid bildet die Performance-Spitze der hybridisierten Cayenne Modelle. Mit Unterstützung der E-Motoren erreicht er eine elektrisierende Systemleistung von 739 PS.



CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
D Effizienzklasse

Elektrofahrzeuge

Der Cayenne Electric komplettiert den Dreiklang der Antriebsarten. Neben dem attraktiven Einstiegsmodell Porsche Cayenne stösst der neue Cayenne Turbo in völlig neue Performance-Dimensionen vor. Mit 1'156 PS ist er das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug.

Der neue, vollelektrische Macan GTS

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 PS) Overboost-Leistung

955 Nm max. Drehmoment (1/min)

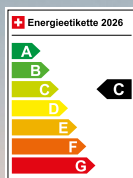
3,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

0–0 CO₂ kombiniert (g/km)

20,5–18,5 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)

530–586 km elektrische Reichweite (WLTP)

C Effizienzklasse



Sportlich, agil, unverkennbar – der neue Macan GTS überträgt das GTS-Prinzip auf den vollelektrischen Macan und begeistert als fahraktiver Sportler der Macan Familie: puristisch, fokussiert und kompromisslos in Form und Funktion.

Das serienmässige SportDesign Paket GTS verleiht dem Macan GTS die markanteste Breitenbetonung im Modellportfolio und – zusammen mit den spezifisch ausgeprägten Seitenschwellern – eine besonders dynamische Optik. Abgedunkelte Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und Heckleuchten sowie weitere schwarze Kontraste an Exterieur und Interieur, ergänzt durch 21-Zoll Macan Design Räder in Anthrazitgrau, betonen die sportliche Linienführung.

Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm, verleiht dem Macan GTS den tiefsten Schwerpunkt im Portfolio und sorgt – zusammen mit dem Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) und einer ausgeprägten Hecklastigkeit – für eine herausragende Agilität. Der Macan GTS beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der serienmässige Rundstreckenmodus macht ihn zum ausdauernden Spitzensportler.

Das Interieur kombiniert das aus dem Rennsport bekannte Mikrofasermaterial Race-Tex mit schwarzem Glattleder und einer sport-

lichen Diamar-Prägung auf den Sitzmittellinien der adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch). Obendrein erhält der Macan GTS einen eigens für ihn entwickelten, zweistufigen und hochemotionalen Porsche Electric Sport Sound.

Kraftvoll und kompromisslos puristisch – ein echter Sportwagen in jeder Dimension.

Der neue 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

Der 911 Turbo S fasziniert mit herausragender Performance und präzisiertem Handling. Das luxuriöse Interieur und die umfangreiche Ausstattung lassen keine Wünsche offen. Zeitloses Design und die ikonische Silhouette machen den 911 Turbo S einmal mehr zu einem Sehnsuchtsobjekt auf den Strassen.

Dass im neuen 911 Turbo S die Gene eines Rennwagens stecken, wird an den umfangreichen Ausstattungsdetails offensichtlich: Aktive Aerodynamik, Leichtbau, Hinterachs-

lenkung, Doppelkupplungsgetriebe, Keramik-Bremsanlage, Räder mit Zentralverschluss und der aktive Allradantrieb wurden ursprünglich für den Motorsport entwickelt und qualifizieren den neuen 911 Turbo S zu einem technologisch bestens ausgerüsteten Strassensportwagen.

Bekannt als Technologieträger, begeistert auch der neue 911 Turbo S mit patentierten Innovationen: So verfügt das leistungsstarke T-Hybrid-System jetzt über gleich

zwei elektrische Abgasturbolader, die für ein besonderes Leistungsspektrum sorgen. Der thermischen Belastung des Hochleistungsaggregats wird durch ein neues Thermomanagement begegnet, das die Leistung und die Effizienz verbessert. Damit erreicht der 3,6-Liter-6-Zylinder-Boxermotor eine fantastische Systemleistung von 711 PS und starke 800 Nm.

Passend zur deutlich erhöhten Leistung wurde das Fahrwerk weiter optimiert. Die Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist in das Hochvoltssystem des Performance-Hybrids integriert und arbeitet dabei noch flexibler und präziser. Das spezifisch abgestimmte Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit Helferfedern und Hinterachslenkung sowie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) ergänzen die leistungsgerechte Fahrwerktechnologie.

Der Porsche 911 Turbo S verfügt über einen hochwertigen Innenraum mit Materialien wie Leder und Carbon mit Neodyme-Akzentfäden. Zudem betonen zahlreiche Design- und Ausstattungsmerkmale in Turbonit die hochwertige und exklusive Optik. Die Mittelbahnen der 18-Wege-Sportsitze sind in der sportlichen, Turbo spezifischen Prägung gesteppt. Das GT-Sportlenkrad, das Sport Chrono Paket mit integrierter Porsche Track Precision App und das BOSE® Surround Sound System sind serienmässig an Bord. Im Exterieur zählt die Abgasanlage mit den Turbo spezifischen Endrohren in Titan zur Serienausstattung.

Der neue 911 Turbo S setzt wieder einmal technologische Massstäbe und definiert die Perfektion von sportlicher Exklusivität neu.



911 TURBO S

523 kW (711 PS) Systemleistung

7'500 max. Drehzahl (1/min)

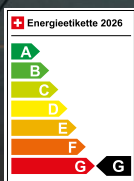
800 Nm max. Drehmoment

2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

11,7–11,5 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

266–262 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Porsche. There is no substitute.

FOR YOUR STYLE.
FOR YOUR ATTITUDE.
FOR YOUR WAY OF LIFE.
FOR AUTHENTICITY.
FOR COMMITMENT.



Gestalten Sie Ihr persönliches Poster mit dem «Porsche Poster Studio Generator».

Eine Idee von Fahren, die seit Generationen weitergedacht wird. Der Mut, den eigenen Weg zu gehen – präzise, konsequent und unabhängig von Trends. Porsche entsteht dort, wo Charakter mehr zählt als Vergleich. Und Gefühl wichtiger ist als Austauschbarkeit.

Es ist dieses leise, tiefe Gefühl, wenn Bewegung mehr bedeutet als Fortkommen und aus einem Moment etwas Bleibendes entsteht – getragen von Instinkt, geprägt von Haltung und der Entscheidung, den eigenen Weg zu gehen.

Dieses Gefühl lässt sich mit den verschiedenen Porsche Wallpapers zum Herunterladen für Smartphone und Desktop mit in den eigenen Alltag tragen – oder mit dem «Porsche Poster Studio Generator» zu einem persönlichen Poster mit ikonischen Motiven für das eigene Zuhause gestalten.

Denn «There is no substitute.» steht für eine Haltung, die bleibt. Nicht, weil sie sich behaupten muss. Sondern weil sie gelebt wird.

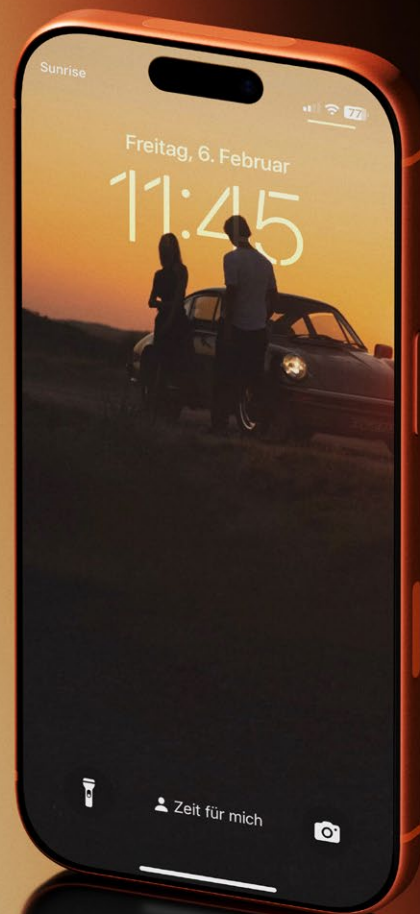
Holen Sie sich ein Stück Porsche auf Ihren Bildschirm.

Jetzt Wallpapers für Smartphone und Desktop herunterladen.

Desktop – mit vier verschiedenen Motiven



Mobile – mit vier verschiedenen Motiven



«Wenn man die Funktion
einer Sache bedenkt,
ergibt sich die Form meistens
wie von allein.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche

Ein ganz besonderes Fahrzeug zu einem ganz
besonderen Anlass: der neue 911 GT3 90 F. A. Porsche.
Eine Hommage an Ferdinand Alexander Porsche –
den Kopf hinter dem Design des ursprünglichen 911.

«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein», war zeitlebens das gestalterische Credo von Ferdinand Alexander Porsche, genannt F. A. Seine Vision von der kompromisslosen Reduktion auf das Wesentliche setzte er bereits beim legendären 911 um. 1972 gründete er zusammen mit seinem Bruder Hans-Peter das Designstudio «Porsche Design». Die dort entstandenen Objekte wurden schnell zu Klassikern des modernen Designs: etwa die Armbanduhr Chronograph I oder die Sonnenbrille P'8478 mit Wechselgläsern. Ende des letzten Jahres wäre F. A. Porsche 90 Jahre alt geworden.



Die Sonderwunschexpertinnen und -experten haben gemeinsam mit seinem jüngsten Sohn Mark Porsche zu diesem Anlass ein besonderes Erinnerungsstück konzipiert: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Ein Exemplar erhält Mark Porsche, 89 weitere stehen Kundinnen und Kunden weltweit zur Verfügung. «Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte», sagt Mark Porsche. «In vielen Details haben wir bei diesem spannenden Projekt die persönlichen Vorlieben meines Vaters umgesetzt. Der Stoff F. A. Grid-Weave, mit dem die Sitzmittelbahnen bezogen sind, zitiert das Muster seiner Lieblingsjacketts.»

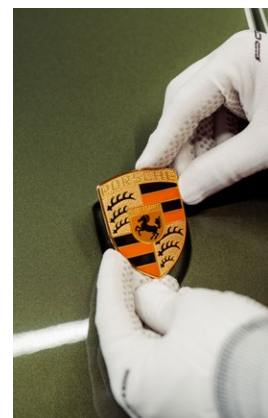
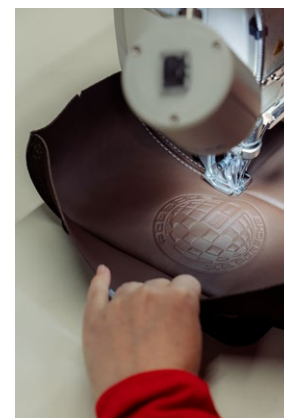
ergänzen die Lederausstattung in trüffeltaubem Clubleder und schaffen ein besonderes Ambiente in Gedenken an F. A. Porsche. Der Stoff findet sich auch im Handschuhfach sowie auf der Kofferraumwendematte. Das Muster des Stoffs ist fünffarbig: Schwarze, grüne, trüffeltaub, cremefarbene und bordeauxrote Garne werden miteinander verwoben. «Die Lieblingsjacketts meines Vaters waren so gemustert. Wie sein Zeichenstift, die Pfeife und der Aschenbecher sind diese Sakkos für mich ein Teil meiner Kindheit und untrennbar mit seinem Büro zu Hause verbunden», so Mark Porsche.

Das Sammlerstück basiert auf dem 911 GT3 mit Touring-Paket – also der dezenteren Version des Strassensportwagens mit einem ausfahrbaren Heckspoiler. Der freisaugende 4,0-Liter-Boxermotor leistet 375 kW (510 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm.

F. A. Grünmetallic heisst die exklusive Lackierung des Jubiläumsmodells. Inspiriert vom ikonischen Oakgrünmetallic des persönlichen 911 von F. A. Porsche haben die «Farbe nach Wahl Plus»-Expertinnen und -Experten den Farbton gemeinsam mit der Familie Porsche kreiert.

Eine weitere Besonderheit im Exterieur – und sonst nicht verfügbar für den 911 GT3 mit Touring-Paket – sind die in Schwarz (Seidenglanz) lackierten Sport Classic Räder. Als Inspirationsquelle dienten klassische Fuchsfelgen. Zu den feinen Details zählen der Zentralverschluss und die historischen Wappen von 1963 auf den Radnabenabdeckungen. Auf dem Gitter des Heckdeckels sitzt ausserdem eine galvanisch vergoldete Plakette mit dem «90 F. A. Porsche»-Logo.

Kalkbeige Ziernähte sowie Sitzmittelbahnen aus dem speziellen Stoff F. A. Grid-Weave



«Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte.»

MARK PORSCHE



Zukunft gestalten im HR: Yardena Moser im Interview

Wir stellen vor: Yardena Moser, neue HR-Verantwortliche im Porsche Zentrum Basel. Yardena Moser bringt unter anderem über 12 Jahre Erfahrung im HR-Outsourcing sowie diverse Aus- und Weiterbildungen im Bereich Human Resources und Coaching mit. Ihr fachlicher Schwerpunkt liegt auf Soft Skills, Kommunikation und Mitarbeiterentwicklung.

Bei uns im Porsche Zentrum Basel bringt sie diese Expertise gezielt im Einklang mit einer Unternehmenskultur ein, die von Wertschätzung, Vertrauen und Leidenschaft geprägt ist. HR versteht sie nicht nur als Funktion, sondern als Haltung: nah am Menschen, zukunftsorientiert und verantwortungsvoll.

Yardena, was sind deine Aufgaben bei uns?

In meiner Rolle als HR-Verantwortliche begleite ich Mitarbeitende entlang des gesamten Employee Lifecycles. Ich setze mich täglich dafür ein, dass Menschen und Unternehmen gemeinsam erfolgreich sind und individuelle Entwicklung sowie unternehmerische Ziele miteinander verbunden werden.

Was begeistert dich an deiner Arbeit im HR besonders?

HR ist für mich weit mehr als Prozesse und Richtlinien. Es geht um Menschen, um ein gutes Miteinander und darum, Potenziale zu erkennen und zu fördern. Die Kombination aus strategischer Arbeit und persönlicher Begleitung macht meine Tätigkeit für mich besonders erfüllend.

Rekrutierung ist ein zentrales Thema bei Porsche Basel. Worauf legst du besonderen Wert?

Entscheidend ist für mich der Mensch hinter dem Lebenslauf. Wenn Werte, Persönlichkeit und Motivation zu uns passen, entsteht ein nachhaltiges Match, fachlich wie kulturell. Und manchmal darf auch das Bauchgefühl mitwirken.



YARDENA MOSER

Funktion **HR-Verantwortliche**

Beim Porsche Zentrum Basel seit **September 2025**

Liebblingsmodell **911 GT3 mit Handschaltung**

Wie ermöglicht das Porsche Zentrum Basel jungen Menschen den Einstieg in die Berufswelt bei Porsche?

Die Berufsbildung ist für uns ein zentraler Bestandteil der Zukunftssicherung. Wir bieten Lehrstellen im Aftersales, insbesondere in der Werkstatt und im Teilelager, an und ermöglichen Praktika in der Verwaltung und am Kundendienst. Ergänzt wird unser Angebot durch Schnuppertage, bei denen Interessierte die verschiedenen Berufe bei Porsche hautnah kennenlernen können. Uns ist wichtig, jungen Menschen realistische Einblicke zu geben, sie individuell zu begleiten und ihnen eine fundierte Ausbildung in einem professionellen Umfeld zu ermöglichen.

Ein weiteres Thema ist der Zukunftstag. Warum liegt dir dieses Projekt am Herzen?

Der Zukunftstag ist eine wunderbare Gelegenheit, jungen Menschen die Arbeitswelt näherzubringen und ihnen Einblicke

«Ich lebe und liebe die HR-Arbeit, weil Menschen den Unterschied machen.»

in spannende Berufsbilder zu geben. Ich finde es sehr wertvoll, Porsche hinter den Kulissen zu zeigen und uns als attraktiven Arbeitgeber erlebbar zu machen. Für mich ist das ein wichtiger Beitrag zur Nachwuchsförderung und zur Zukunft unseres Unternehmens.

Wie findest du den Ausgleich zu deinem Berufsalltag?

Meine Freizeit verbringe ich gerne mit meiner Familie und Freunden. Sport gehört genauso zu meiner Leidenschaft wie mein Beruf: Man findet mich oft auf dem Vita Parcours oder mit dem E-Bike auf einem Hügel. Auch Spaziergänge in der freien Natur helfen mir, neue Energie zu tanken.

Zum Abschluss: Was ist dein persönliches Liebblingsmodell?

Ganz klar der 911 GT3 mit Handschaltung. Ein klassisches, zeitloses und edles Fahrzeug.

Nachwuchs mit Leidenschaft – drei Rollen, ein gemeinsames Ziel

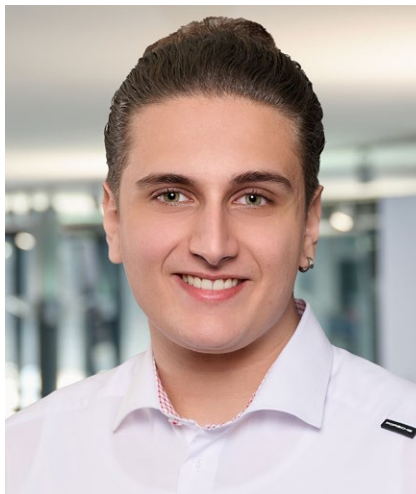
Ein starkes Team lebt von unterschiedlichen Talenten und Perspektiven. Deshalb setzen wir im Porsche Zentrum Basel bewusst auf Förderung und Wissenstransfer. Im vergangenen Jahr haben sich drei junge Persönlichkeiten entschieden, unser Unternehmen zu unterstützen, um im Alltag des Porsche Zentrums wertvolle Einblicke zu gewinnen und gleichzeitig aktiv Verantwortung zu übernehmen. Ob im direkten Kundenkontakt oder in der Werkstatt – alle drei bereichern mit Engagement, Neugier und frischen Ideen unseren täglichen Betrieb.



MARTINA JURIC

Praktikantin Empfang und Administration

Am Empfang ist unsere Praktikantin Martina Juric die erste Anlaufstelle für Kundinnen und Kunden. Mit Freundlichkeit, Organisationstalent und einem offenen Ohr sorgt sie dafür, dass sich Besucherinnen und Besucher vom ersten Moment an willkommen fühlen. Zu ihren Aufgaben zählen die Terminkoordination, administrative Tätigkeiten sowie die Unterstützung des Teams im Tagesgeschäft. Besonders schätzt sie den abwechslungsreichen Arbeitsalltag und den direkten Kontakt mit Menschen: «Jede Kundenbegegnung bringt neue Erfahrungen und motiviert mich im Alltag.» Ihre ruhige Art und ihre Zuverlässigkeit machen sie zu einer wichtigen Schnittstelle zwischen Kundschaft und Team.



GENT MUSOLLI

Praktikant Kundendienst

Gent Musolli unterstützt uns im Rahmen seiner WMS-Ausbildung bis Mitte 2026 im Kundendienst. Dabei wirkt er aktiv bei der Organisation und Durchführung von Radwechselterminen mit und sammelt wertvolle Praxiserfahrungen im Werkstattalltag. Darüber hinaus ist er in die Abwicklung von Porsche Approved Garantien eingebunden und gewinnt dabei wichtige Einblicke in die Kommunikation zwischen Werkstatt, Verkauf und Kundschaft. Dabei lernt er, wie entscheidend Transparenz, Fachwissen und eine offene Kommunikation im täglichen Austausch sind. «Man merkt schnell, dass Qualität und Vertrauen bei Porsche eine grosse Rolle spielen», erzählt er. Mit seiner aufgeschlossenen Art bringt er zusätzlichen Schwung in den Kundendienst.



IVAN PAVLOVIC

Lehrling Automobilmechatroniker EFZ

Auch in unserer Werkstatt kann man vieles lernen. Dieser Meinung ist auch Ivan Pavlovic der hier im Porsche Zentrum Basel seine 4-jährige Lehre zum Automobilmechatroniker absolviert. Täglich sammelt er praktische Erfahrung rund um Fahrzeugtechnik und Reparatur, sei es auf hochtechnischen Neufahrzeugen oder auf zeitlosen Oldtimern. Unter der Anleitung erfahrener Fachkräfte arbeitet er im 1. Lehrjahr unter anderem an Rad- und Reifenmontagen, Fahrzeugaufbereitungen sowie an der Bereitstellung der Fahrzeuge vor der Ablieferung. Dabei lernt Ivan Schritt für Schritt Verantwortung zu übernehmen. Besonders begeistert ihn die Kombination aus handwerklichem Können und moderner Technik. «Zu sehen, wie ein Fahrzeug dank Teamarbeit wieder perfekt funktioniert, ist jedes Mal ein Erfolgserlebnis.» Seine Motivation und Lernbereitschaft sind ein wichtiger Bestandteil unseres Werkstattteams. Gemeinsam zeigen unsere drei Nachwuchstalente, wie vielseitig unser Betrieb ist. Sie bringen neue Perspektiven ein, stellen Fragen und entwickeln sich täglich weiter – ein Gewinn für unser Team und ein wichtiger Schritt in ihre berufliche Zukunft.



Faszination Rallye des Princesses – Richard Mille

23.–28. Mai 2026 von Paris nach St. Tropez

Lisa Lesunja von Keyserling
Pilotin am Rallye des Princesses 2026



Auf rund 1'500 Kilometern führt das Rallye jedes Jahr durch einige der schönsten Regionen Frankreichs. Die wechselnden Routen machen jede Edition einzigartig und laden dazu ein, bekannte Landschaften aus einer neuen Perspektive zu entdecken. Ob entlang malerischer Küstenstrassen, durch idyllische Dörfer oder über kurvenreiche Passstrassen – jede Etappe erzählt ihre eigene Geschichte. Abseits der Wertungsprüfungen erwartet die Teilnehmerinnen ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm: besondere Orte, spannende Begegnungen mit dem französischen Kulturerbe und kulinarische Highlights von renommierten Köchinnen und Köchen. Das Rallye des Princesses ist damit weit mehr als nur ein sportlicher Wettbewerb – es ist ein Fest für Genuss, Eleganz und die Freude am Reisen.

In diesem Jahr treten wir als stolzer Fahrzeugpartner beim Rallye des Princesses an und gehen mit einem ganz besonderen Automobil an den Start: unserem Porsche 911 E aus dem Jahrgang 1970. Dieses Fahrzeug vereint zeitloses Design, technische Raffinesse und Motorsportgeschichte – Eigenschaften, die perfekt zum Geist des Rallyes passen: Classic Lifestyle. Am Steuer sitzen Lisa Lesunja von Keyserling und Beatrice Herrmann, die als eingespieltes Team nicht nur fahrerisches Können, sondern auch Präzision und Konzentration mitbringen.

«Eleganz bedeutet für mich, in jedem Moment mit Stil, Klarheit und einem Hauch Abenteuer zu glänzen – ob im Atelier oder am Steuer.»

Seit über zwei Jahrzehnten steht das Rallye des Princesses Richard Mille für eine ganz besondere Interpretation des Motorsports. Bei diesem klassischen Rallye geht es nicht um reine Geschwindigkeit oder maximale Performance, sondern vielmehr um Präzision, Leidenschaft und die Liebe zu historischen Automobilen – auf und neben der Strasse. Als reines Damen-Rallye für Gleichmässigkeitsprüfungen bringt das Event Frauen zusammen, die ihre Begeisterung für klassische Fahrzeuge und sportliche Herausforderungen teilen. Gleichzeitig eröffnet es einen frischen Blick auf eine Disziplin, die lange Zeit als klassische Männerdomäne galt.

Als Gründerin der Schmuckmarke Lesunja Fine Jewellery verkörpert Lisa Lesunja jene Verbindung aus Ästhetik, Handwerkskunst und Leidenschaft, die auch auf der Strasse spürbar wird.

«Eleganz bedeutet für mich, in jedem Moment mit Stil, Klarheit und einem Hauch Abenteuer zu glänzen – ob im Atelier oder am Steuer.» Die Vorfreude auf dieses spannende Erlebnis ist im gesamten Team spürbar. Wochenlange Vorbereitung, intensive Planung und die gemeinsame Arbeit am Fahrzeug gehören ebenso dazu wie die mentale Einstimmung auf die bevorstehen-

den Etappen. Denn ein Regelmässigkeitsrallye verlangt nicht nur fahrerisches Talent, sondern vor allem Teamwork, Vertrauen und ein feines Gespür für Zeit und Distanz.

Das richtige Equipment – Präzision bis ins Detail

Für unseren Klassiker bedeutete dies zunächst eine gezielte technische Vorbereitung. Neben einem sorgfältigen Check aller relevanten Komponenten wurde das Fahrzeug mit dem notwendigen Rallye-Equipment ausgestattet. Dazu zählt unter anderem ein Tripmaster, der eine exakte Wegstreckenmessung ermöglicht und während des Rallyes eine zentrale Rolle spielt. Ergänzt wird dieser durch präzise Zeitmessgeräte und das Roadbook, das als roter Faden durch jede Etappe führt.

Gerade bei einem historischen Fahrzeug gilt es, moderne Technik sensibel und respektvoll zu integrieren – immer mit dem Ziel, die Originalität zu bewahren und gleichzeitig maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Denn beim Rallye des Princesses entscheiden oft Sekundenbruchteile, und jedes Detail kann den Unterschied machen.

Engagement des Porsche Zentrum Basel – Leidenschaft teilen und Erleben fördern

Das Porsche Zentrum Basel freut sich, in diesem Jahr aktiv beim Rallye des Princesses vertreten zu sein. Damit möchten wir nicht nur unsere Begeisterung für klassische Automobile und Motorsport teilen, sondern auch die Werte von Präzision, Teamgeist und Eleganz fördern, die das Rallye auszeichnen. Für uns geht es darum, Menschen zusammenzubringen – unabhängig von Geschlecht, Erfahrung oder Hintergrund – und die Freude am gemeinsamen Erlebnis zu feiern. Unser Engagement ist Ausdruck unserer Philosophie: Leidenschaft für Automobile verbindet, schafft Begegnungen und eröffnet neue Perspektiven auf eine klassische, faszinierende Welt.



Ab in die Eifel – Porsche Basel Trackday Vol. XIII 09.09.2026



Am Mittwoch, 9. September 2026, öffnet die legendäre Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings ihre Tore für unseren exklusiven Porsche Basel Trackday Vol. XIII. Unter der Leitung von unserem Partner Fredy Barth – Motorsport & Events erleben die Teilnehmenden das unvergleichliche Feeling am Ring – ein Tag voller Adrenalin, Geschwindigkeit und purer Rennsport-Atmosphäre.

Ein professionelles Team aus erfahrenen Instruktorinnen und Instrukturen und Rennmechanik-Fachkräften begleitet alle Teilnehmenden Schritt für Schritt über die Strecke. Egal, ob erfahren oder frisch auf dem Grid – alle Fahrerinnen und Fahrer können ihre Fähigkeiten ausbauen und die Ideallinie, Bremspunkte sowie technische Tipps direkt von den Profis lernen.

Die Anreise erfolgt individuell am Vorabend. Ein gemeinsames Abendessen stimmt auf den bevorstehenden Trackday ein. Zudem dürfen sich die Teilnehmenden an diesem Tag gemeinsam mit unserem Motorsportpartner Manthey Racing auf besondere Überraschungen freuen. Auf Wunsch kann ein Zimmer im Congresshotel Lindner, direkt am Ring, reserviert werden.

LEISTUNGEN UND PREISE

Teilnehmer: **CHF 1'490.–**

Inklusive: Instruktion, Training, geführtes Fahren, Mittagessen und Pausenverpflegung

Exklusive: Hotelübernachtung, Abendessen

Begleitperson: **CHF 85.–**

Inklusive: Mittagessen und Pausenverpflegung

Exklusive: Hotelübernachtung, Abendessen

Optional:

Bereits am Dienstag, 8. September 2026, veranstaltet Fredy Barth – Motorsport & Events einen weiteren Trackday auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings. Plätze sind auf Anfrage verfügbar.

Preis pro Person: **CHF 1'590.–**

**Jetzt anmelden –
die Plätze sind limitiert!**

Formular und Informationen unter:
event@porsche-basel.ch oder auf
www.porsche-basel.ch



Trackdays mit unseren Mietfahrzeugen – Rennstreckenträume werden wahr

Ein Kindheitstraum wird Realität: Ein Rennfahrzeug, gebaut nur für die Rennstrecke, mit Slicks auf dem Asphalt. Die Ampel schaltet auf Grün – und das Adrenalin schiesst in die Höhe. Der Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport ist ein purer Rennwagen, perfekt abgestimmt, um sich schnell und sicher auf der Strecke wohlfühlen. Mit Power, Präzision und modernster Sicherheitstechnik ausgestattet, verspricht er ein unvergleichliches Fahrerlebnis.

Wir begleiten unseren Kunden Rolf Kleiber auf der legendären GP-Strecke in Hockenheim. Bei einem zweitägigen Trackday unseres langjährigen Kooperationspartners Fredy Barth – Motorsport & Events lebt er seine Leidenschaft für Porsche und den Rennsport voll aus. Unter Anleitung eines professionellen Coaches und betreut von unserem Rennsportmechaniker bewegt er den Cayman von Runde zu Runde kontrollierter und schneller über den anspruchsvollen Kurs. Dabei lernt er nicht nur den Umgang mit einem echten Rennfahrzeug, sondern auch viel über technische Einstellungen und Fahrtdynamik. Auf die Frage, wie sich das anfühlt, antwortet er strahlend:

«Für mich war es unglaublich eindrücklich, die Beherrschung des Rennfahrzeugs zu erlernen und unter professioneller Anleitung die Ideallinie, Bremspunkte und weitere Besonderheiten zu vertiefen. Zudem konnte ich meine Fahrsicherheit verbessern und meine fahrerischen Grenzen ausloten. Zwei Tage purer Rennsport – ein Erlebnis, das ich so schnell nicht vergessen werde und das ich definitiv wiederholen werde.»

So können Ihre ersten Schritte vom Strassenfahrzeug zum Rennwagen aussehen:

- Auswahl der Strecke und sorgfältige Planung des Equipments
- Einführung in die Strecke und Regeln beim Briefing
- Instruktionen am Fahrzeug
- Aufwärmen unter professioneller Anleitung
- Danach: Push the pedal to the metal!

Möchten Sie selbst das Gefühl erleben, einen Rennboliden in seiner natürlichen Umgebung zu bewegen?
Wir beraten Sie gerne und zeigen Ihnen die Möglichkeiten auf.

Ihre Ansprechpersonen:

Isabelle Nef Managerin

isabelle.nef@nefmotorsport.ch

Philipp Hagnauer Teamchef

philipp.hagnauer@nefmotorsport.ch

Max Peckel Technischer Leiter

max.peckel@nefmotorsport.ch



Rolf Kleiber beim
Trackday Vol. XII in Dijon

BSL Racing Team
Nef Motorsport AG
Rheinstrasse 121
CH-4402 Frenkendorf
Telefon 061 911 0 911

7. Porsche Basel Classic Tour

27.–28.08.2026

Bereit für ein neues Abenteuer auf vier Rädern? Die 7. Porsche Basel Classic Tour führt dieses Jahr von Frenkendorf durch einige der schönsten Alpenlandschaften der Schweiz bis nach Arosa – ein Erlebnis für alle Teilnehmenden, die Fahrspass, Kurven und atemberaubende Aussichten lieben.

Die Route verspricht Highlights ohne Ende: Über die Autobahn geht es nach Mollis und über den malerischen Klausenpass nach Altdorf. Weiter geht es durch die beeindruckende Schöllenen Schlucht hoch nach Andermatt und anschliessend über den Oberalppass nach Chur. Ab Langwies wartet die legendäre Strecke mit 76 Kurven hinauf nach Arosa – ein wahres Fahrerlebnis für Liebhaberinnen und Liebhaber klassischer Automobile.

Unterwegs erwarten uns kulinarische Köstlichkeiten und malerische Wälder. Alpine Panoramen laden zum Verweilen ein. Am Zielort logieren wir im einzigartigen und bekannten Tschuggen Grand Hotel Arosa, wo Komfort und Gastfreundschaft den perfekten Abschluss eines unvergesslichen Tages bieten.

Preis pro Person: **CHF 690.–**

Im Preis inbegriffen sind folgende Leistungen:

- Willkommensgeschenk von Porsche Basel Classic
- Ein aufregendes Tagesprogramm
- Kaffee und Gipfeli
- Verpflegung unterwegs inkl. grossem Älplerbrunch
- Aperitif und Nachtessen
- Eine Übernachtung im stilvollen Tschuggen Grand Hotel inkl. Frühstück

Anmeldung: **Sichern Sie sich Ihren Platz noch heute!**

Willkommen sind alle Porsche Modelle bis Baujahr 2006 und älter.

Anmeldeschluss: **30. Juni 2026**

Formular und Informationen unter:

event@porsche-basel.ch oder auf www.porsche-basel.ch

Freuen Sie sich auf einen Tag voller Fahrspass, unvergesslicher Kurven und alpiner Panoramen – die perfekte Kombination aus Mensch, Maschine und Landschaft!



PORSCHE
BSL
CLASSIC TEAM



BEYELER Optik

PORSCHE DESIGN



Theaterstrasse 9
4051 Basel

Fon 061 272 15 15
info@beyeleroptik.ch

www.beyeleroptik.ch

Events 2026

Porsche Zentrum Basel

Entdecken Sie eine Selektion unserer bevorstehenden Events.

RALLYE DES PRINCESSES – RICHARD MILLE

23.–28.05.26

Begleiten Sie Lisa Lesunja und Beatrice auf ihrer Reise durch die malerischen Landschaften Frankreichs bis zum glanzvollen

Zielort St. Tropez. Eine einzigartige Kombination aus sportlicher Herausforderung, Eleganz und französischem Savoir-vivre.



7. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR

27.–28.08.26

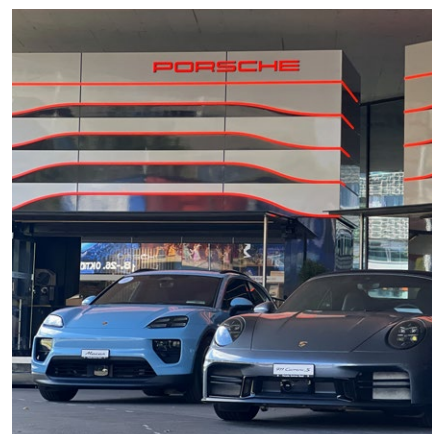
Die Classic Tour führt uns in diesem Jahr in die Berge Graubündens: Zielort ist das idyllische Arosa. Freuen Sie sich auf kurvenreiche Strecken, Panoramen und echtes Classic-Feeling.



CARS & COFFEE – MAGNET AREAL PRATTELN

31.05.26

Ein entspannter Treffpunkt für Automobilbegeisterte: Geniessen Sie ausgewählte Fahrzeuge, gute Gespräche und frisch gebrühten Kaffee in besonderer Atmosphäre auf dem Magnet Areal in Pratteln.



AUTO/MOBIL BASEL

04.–06.09.26

Auch in diesem Jahr sind wir in der St. Jakobshalle vertreten und präsentieren eine Auswahl unserer schönsten und exklusivsten Fahrzeuge. Besuchen Sie uns und erleben Sie Porsche hautnah.



PORSCHE BASEL
TRACKDAY VOL. XIII
09.09.26

Die 13. Ausgabe unseres Trackdays führt erstmals auf die legendäre Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings. Erleben Sie pures Rennsport-Feeling unter professioneller Anleitung.



GEMPEN MEMORIAL /
DORNACH-GEMPEN
12.09.26

Das traditionelle Gempen Memorial begeistert mit einer einzigartigen Strecke und historischer Rennsport-Atmosphäre. Ein Highlight für Fans klassischer Fahrzeuge und anspruchsvoller Bergrouen.

NATIONALER ZUKUNFTSTAG
12.11.26

Das Porsche Zentrum Basel öffnet seine Türen für Kinder der 5. bis 7. Schulklasse und bietet spannende Einblicke in verschiedene Abteilungen und Berufe.



X-MAS APÉRO
01.12.26

Lassen Sie das Jahr gemeinsam mit uns beim festlichen X-Mas Apéro im Porsche Zentrum Basel ausklingen – in stilvollem Ambiente und vorweihnachtlicher Atmosphäre.



Your Car a Calendar Star

Schon zum dritten Mal hat Porsche den Porsche Classic Kalenderwettbewerb «Your Car a Calendar Star» ausgerufen. Wieder konnten Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten ihre klassischen Modelle ins Rennen schicken – und die Resonanz war überwältigend. Aus den zahlreichen Einsendungen des Jahres 2025 entstand der Classic Car Kalender 2026. Eine Jury wählte daraus zwölf Motive und ein Cover, die die Vielfalt der Community eindrucksvoll zeigen.

Die Bildwelt reicht von Bergpanoramen mit imposanten Gipfeln bis zu kurvenreichen Passfahrten. Daneben stehen grafische Orte wie moderne Architektur oder Industriegelände, die einen starken Kontrast setzen. Auch der Rennsport ist präsent: Rallyes, Track-Momente und intime Aufnahmen aus Garagen und Werkstätten. Dieses Spektrum zeigt, mit welcher Leidenschaft Porsche Fans ihre Fahrzeuge leben.

Hinter jedem Porsche Bild steht ein Mensch – und meist eine Geschichte, die weit über das Motiv hinausreicht. Immer wieder zeigt sich, wie eng die Fahrerinnen und Fahrer mit ihren Autos verbunden sind und wie viel gemeinsame Geschichte darin steckt.



Jetzt entdecken

«Es ist eines der ersten G Modelle und wurde von mir in den letzten acht Jahren sorgfältig so umgebaut, wie er heute ist.»

Markus



«Ich habe den Wagen 1999 gekauft, damals war ich 22 Jahre alt – heute bin ich 48.»

Sébastien



«Die Aufnahmen entstanden im Rahmen einer Rallye mit alten Autos. Start war in Deutschland und der Weg führte durch Osteuropa, die Türkei und Israel bis nach Jordanien ... Ich glaube, man sieht im Bild, wie viel Spaß wir hatten.»

Marco

Klassik trifft digitale Performance

Die Porsche Classic Communication Management Systeme (PCCM und PCCM Plus)

Gönnen Sie sich und Ihrem Porsche ein Upgrade. Die Verbindung Ihres Smartphones mit Ihrem Klassiker eröffnet neue Möglichkeiten der modernen Unterhaltung und Navigation während der Fahrt. Gleichzeitig verbinden die PCCM sowie PCCM Plus Systeme das klassische Design Ihres Porsche mit modernster digitaler Technologie und bieten eine Vielzahl an Vorteilen:

- **Entertainment:** Alle Systeme verfügen über DAB+ und Apple CarPlay. Das PCCM Plus verfügt zudem über Google Android Auto.
- **Bedienungsfreundlichkeit:** Intuitive Steuerung über Touchdisplay bzw. Tasten und Dreh-/Drücksteller.
- **Fortgeschrittene Technologie:** Die neueste Navigationstechnik mit Routenführung in 2D und 3D, Traffic Message Channel, integrierte Ladefunktion u. v. m.
- **Ausgereifte Konnektivität:** Bluetooth- und andere Schnittstellen zur Verwendung von externen Musikquellen und Telefonfunktionen.
- **Zusätzliche Funktionen:** Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GAL), Aufzeichnung von wichtigen Fahrdaten – zum Beispiel Fahrzeit, Fahrtstrecke, Reichweite und Durchschnittsverbrauch u. v. m.*

Rüsten Sie Ihren Classic Porsche auf den neuesten Stand um und hören Sie auch weiterhin uneingeschränkt Ihren Lieblingsradiosender unter DAB+. Alle 997 II, 987 II, 991 I sowie 981 I Fahrerinnen und Fahrer dürfen sich zudem im Jahr 2026 auf das neue PCCM Plus freuen.

Bei Fragen zu den einzelnen Systemen und Verfügbarkeiten stehen Ihnen unsere Serviceberaterinnen und Serviceberater gerne zur Seite und freuen sich über Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

* Dies gilt nur für die PCCM Plus – Systeme der Fahrzeuge 911 (Typ 997 I), Boxster/Cayman (Typ 987 I) sowie den Cayenne der ersten Generation bis zum Modelljahr 2008.



PCCM Plus 911 (Typ 997 I) und Boxster/Cayman (Typ 987 I): Für die Modelljahre 2005 bis 2008. Teilenummer 997 642 590 00



PCCM Plus Cayenne der ersten Generation: Für die Modelljahre 2003 bis 2008. Teilenummer 955 6425 90 00



PCCM Plus 911 (Typ 996) und Boxster (Typ 986): Für die Modelljahre 1997 bis 2004 und 1998 bis 2025. Teilenummer 996 642 590 00



PCCM für Porsche Classic Oldtimer: Für die Modelle 911 (F- und G-Modell, Typ 964 und 993) sowie alle Porsche 914, 924, 928, 944, 959 und 968. Teilenummer 911 645 590 00



PORSCHE



Die ältesten Träume halten uns am stärksten jung.

IHRE PORSCHE CLASSIC EXPERTINNEN UND EXPERTEN
IM PORSCHE ZENTRUM BASEL.

Klassische Porsche Modelle haben erstklassigen Service verdient. Deshalb freuen wir uns als zertifizierter Porsche Classic Partner, Ihnen die perfekte Anlaufstelle für Wartung anbieten zu können. Überzeugen Sie sich selbst bei einem Besuch im Porsche Zentrum Basel. Wir freuen uns auf Sie und Ihren Klassiker.

Porsche Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Florenz-Strasse 1B
CH-4142 Münchenstein
Tel. +41 58 5 911 911
www.porsche-basel.ch