Porsche Zentrum Zug
www.porsche-zug.ch



A CHRISTMAS DINNER TO IMPRESS.
BY SABRINA CIPOLLA.

PORSCHE TIMES

04 21











Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Zug, Blegistrasse 7, 6343 Rotkreuz, Tel. 041 74 90 911, Fax 041 74 90 912, info@porsche-zug.ch, www.porsche-zug.ch, Auflage: 4'000 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG.

04 **Porsche 911 und die Ära Allrad.**
Eine Reise durch die Geschichte des Porsche Allradantriebs.

06 **Taycan goes GTS.**
Den vollelektrischen Porsche gibt es endlich auch als GTS.

08 **Partner in Crime.**
Erfolgreiche Sportler setzen auf den vollelektrischen Taycan.

10 **«one team, one passion».**
Das gilt bei uns auch für die Ausbildung der Lernenden.

12 **Porsche Content für die Schweiz.**
Der Porsche Newsroom für Schweizer Porsche Fans.

Porsche Christmas-Special.
Unser Weihnachtsspecial mit exklusivem Festtagsmenu und Geschenkideen.

13 **TAKE A WISH – MAKE SOMEONE HAPPY.**
Bringen Sie mit uns gemeinsam Kinderaugen zum Leuchten.

14 **Die neue Panamera Platinum Edition.**
Leidenschaftlich ausgestattet.

16 **Porsche Approved-Siegel.**
«Bietet Qualität und Sicherheit – und jede Menge Fahrspass.»

18 **Hüter der Träume.**
Porsche Classic sorgt dafür, dass Traumautos lange weiterleben.

19 **Unser Occasionsangebot.**
Erste Klasse aus zweiter Hand.

EDITORIAL



Geschätzte Kundinnen und Kunden sowie Freundinnen und Freunde des Porsche Zentrums Zug

Es freut mich, Ihnen die neueste Ausgabe unseres Porsche Times Magazins zuzustellen. Auch in dieser Ausgabe erfahren Sie wieder viel Neues rund um Porsche und das Porsche Zentrum Zug.

Zum einen präsentieren wir Ihnen den neuen Porsche Taycan GTS – unser vollelektrischer Sportwagen wird ab dem 17.11.21 auch als GTS-Version angeboten. Und wer Porsche kennt, der weiss, was die drei Buchstaben GTS bedeuten: pure Sportlichkeit. Unsere Verkaufsberaterinnen und -berater stehen Ihnen bei Fragen gerne zur Verfügung.

Kaum zu glauben, aber wahr: Weihnachten steht schon bald wieder vor der Türe. Und wenn Sie auf der Suche nach einem nicht alltäglichen Weihnachtsgeschenk sind, dann empfehle ich Ihnen die Seiten 12 bis 16. Ich bin mir sicher, dass Sie da die eine oder andere Idee finden für Ihre Liebsten. Oder vielleicht machen Sie sich zu Weihnachten selbst ein Geschenk mit dem neuen Panamera Platinum Edition? Mehr zu dieser Neuheit auf den Seiten 18/19.

Sehr ans Herz lege ich Ihnen die Seiten 10/11: Unsere Ausbildungsverantwortliche Marijana Lasica gibt im Interview Auskunft über das Porsche Zentrum Zug als attraktiven Ausbildungsbetrieb und über berufliche Chancen für Lernende. Eine lesenswerte Lektüre – vor allem, wenn Sie Kinder in diesem Alter haben.

Und wie immer ein Highlight in unserem Porsche Times Magazin: eine Auswahl unserer top gepflegten Occasionen – die ganze Auswahl wie immer auf www.porsche-zug.ch unter dem Register Occasionen.

Ich danke Ihnen für Ihre bisherige und zukünftige Treue zum Porsche Zentrum Zug, Ihrem Porsche Zentrum für die Zentralschweiz!

Ihr Roberto De Prisco und Team

PORSCHE 911.
UND DIE ÄRA ALLRAD.

1947 entwickelte Porsche den als Cisitalia-Rennwagen bekannten Typ 360, der nicht zuletzt wegen seines zuschaltbaren Allradantriebs zur Legende wurde. Und so läutete Porsche die Ära Allrad ein.

Meilensteine in der Entwicklung
1981 präsentierte Porsche auf der IAA in Frankfurt die Studie eines 911 Turbo Cabriolets mit Allradantrieb und griff die Idee 1984 bei der Konzeption des Typ 953 erneut auf. Mit zuschaltbarem Allradantrieb fuhr dieser in der Rallye Paris–Dakar prompt den Sieg ein.

Die Erfahrungen mit dem 953 führten zum Bau des Supersportwagens 959, der 1985 vorgestellt wurde und seiner Zeit technologisch voraus war. So legte er mit dem zuschaltbaren Vorderradantrieb und der ebenfalls aktivierbaren Hinterachs-Quersperre das Grundkonzept für den Porsche Allradantrieb. Diese Längs- und Quersperren konnten manuell wie auch automatisch eingeschaltet werden. Das Konzept hat im Porsche Traction Management (PTM) bis heute Bestand und bildet die vorläufige Spitze einer mehr als 30-jährigen Entwicklungsgeschichte des Allradantriebs in Porsche Seriensportwagen. Der Doppelsieg des Porsche 959 bei der Rallye Paris–Dakar im Jahr 1986 ist noch heute legendär.

1988 – Weltpremiere des gesteuerten Allradantriebs im 911 Serienmodell
Der 911 Carrera 4 Typ 964 wurde zu Porsches erstem Seriensportwagen mit Allradantrieb. Porsche nannte die Innovation einen «differenzialschlupfgesteuerten» Antrieb aller vier Räder. Der Effekt: Traktion und Fahrstabilität, das Fahrverhalten in Kurven sowie Lastwechselreaktionen wurden permanent optimiert.

1994 – Visco-Kupplung: Hang-on statt permanentem Allrad
1994 setzte Porsche die Allradentwicklung mit dem 911 Carrera 4 Typ 993 fort. Auch der 911 Turbo nutzte jetzt erstmals alle vier Räder zur Kraftübertragung. Bei beiden Modellen wechselte Porsche zu einem einfacheren Systemaufbau und brachte das damals leichteste Allradsystem auf den Markt. Dieses war als Hang-on-Allrad aufgebaut, bei dem die Hinterachse direkt angetrieben wurde und eine passive Visco-Kupplung bei Drehzahlunterschieden zwischen Hinter- und Vorderachse einen Teil der Antriebskraft zur Vorderachse leitete.



Bei unterschiedlichen Reibwerten rechts und links wurde die Antriebskraft zunächst durch das Hinterachs-Sperrdifferenzial stufenlos dem Rad mit höherem Kraftschluss zugeteilt. Drehte ein Rad durch, wurde es vom ABD abgebremst und ein Antriebsmoment in Höhe des Bremsmoments auf das gegenüberliegende Rad übertragen. Dies half Fahrern bei wetterbedingt problematischen Anfahrvorgängen auf nasser oder glatter Fahrbahn.

Auch beim 911 Typ 996 behielt Porsche das Konzept bei – mit dem Unterschied, dass die Visco-Kupplung im Ölbad des Vorderachsgetriebes mitlief und so auch bei hoher Beanspruchung effektiv gekühlt wurde. Aus Gewichts- und Platzgründen entfiel bei der 996 Generation das Transaxle-Rohr. Statt per starrer Verbindung des motorfesten Getriebes mit dem Vorderachsgetriebe über ein Zentralrohr erfolgte der Antrieb zur Vorderachse neu über eine frei liegende Kardanwelle.

2006 – Das erste PTM für den 911
2006 hielt das elektronische PTM in angepasster Form Einzug in den 911 Turbo des Typs 997. Kernelement war eine elektromagnetisch betätigte Lamellenkupplung, über die die Antriebskraft bei Bedarf zur Vorderachse geleitet wurde.

Die Kupplung des 911 Turbo war auf ein Spitzendrehmoment von 400 Nm ausgelegt, was in der Praxis so gut wie nicht vorkam. Bereits bei 300 Nm verloren die Vorderräder auf trockener Fahrbahn ihre Haftung und drehten durch.

Mit einer Schaltzeit von längstens 100 ms war das PTM schneller als die Reaktion eines Motors auf Lastwechsel sowie die Wahrnehmung der Fahrer. In der Praxis hiess das: hohe Agilität auf Landstrassen, herausragende Traktion und hohe Fahrsicherheit – auch bei extremen Fahrmanövern unter Hochgeschwindigkeit.

Um diese fahrdynamischen Aufgaben zu erfüllen, programmierten die Porsche Entwickler das PTM mit fünf wesentlichen Basisfunktionen, nach denen der Porsche Allradantrieb bis heute arbeitet.

2013 – Mehr Effizienz mit aktuellem PTM
Das optimierte aktuelle PTM kam 2013 im 911 Turbo der ersten Generation erstmals zum Einsatz. Im Gegensatz zum System des Vorgängers kommt eine elektrohydraulische anstelle der elektromechanischen Betätigung der Lamellenkupplung zum Einsatz. Diese bietet, dank schnellerer und präziser Kontrolle der Antriebskraft in Bezug auf Traktion, Fahrstabilität und Lenkbarkeit, Vorteile bei der Performance.

DER NEUE TAYCAN GTS.
SOUL, ELECTRIFIED.

Er ist der erste seiner Art und bringt nicht nur alles mit, was Sie lieben, sondern noch mehr: der neue Taycan GTS. Ziel der lange erwarteten jüngsten Taycan Ausgabe war es, das Erfolgsrezept «GTS» in ein vollelektrisches Fahrzeug zu übertragen und dabei auch die Emotionalität der GTS-Derivate beizubehalten. Das Resultat steht stellvertretend für das GTS-Motto «More of what you love»: Das markante Design mit den GTS-spezifischen Exterieur- und Interieurmerkmalen sowie die gesteigerte Querdynamik bieten in der Summe ein hochattraktives Gesamtpaket, das begeistert.

Der Taycan GTS positioniert sich deutlich über dem Taycan 4S und unterhalb der Taycan Turbo Derivate. Zudem verfügt er serienmässig über die Performancebatterie Plus mit einer Reichweite von bis zu 504 km nach WLTP. Ein besonderes Highlight ist der GTS-spezifische Porsche Electric Sound. Unsere Ingenieure haben sich hier einiges einfallen lassen, um den neuen Taycan GTS auch akustisch von den anderen Taycan Derivaten abzugrenzen und den Fahrzeugcharakter so GTS-gemäss zu schärfen. Mit Erfolg: Der neue Taycan GTS wartet mit einem noch kernigeren und sportlicheren Sounderlebnis auf seine neuen Fans.

Wie es sich für einen GTS gehört, ist auch der optische Auftritt des Taycan GTS markant, sportlich und exklusiv. Insbesondere die SportDesign Bugverkleidung sowie in Schwarz gehaltene Designelemente setzen optische Akzente. Die serienmässigen 20-Zoll-Turbo-S-Aero-Design-Räder verfügen über eine GTS-spezifische Lackierung in Schwarz (seidenglanz) und unterstreichen das sportliche Auftreten zusätzlich. Spezifische GTS-Elemente, wie Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz (eloxiert), sorgen auch im Innenraum für ein noch eigenständigeres Ambiente.

Der neue Taycan GTS: der Beweis, dass GTS in der vollelektrischen Welt angekommen ist.





SOUL,
ELECTRIFIED.

Aussergewöhnliche Abenteuer verlangen nach einer eingeschworenen Gemeinschaft – davon sind die Red-Bull-AthletInnen Petra Klingler, Dominik Gührs und Corinna Schwiegershausen überzeugt. Sie alle haben in den vollelektrischen Taycan Modellen ihre Seelenverwandten gefunden: Unverkennbare Porsche Design-DNA gepaart mit grosszügigem Stauraum und innovativen Ladelösungen stillen die Sehnsucht nach Freiheit auf jeder Fahrt.



Erleben Sie hier die Abenteuer der drei AthletInnen mit dem Taycan: porsche.ch/taycan



DOMINIK GÜHRS







PETRA KLINGLER



CORINNA SCHWIEGERSHAUSEN

CORINNA SCHWIEGERSHAUSEN

Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo

«Ich flog schon mit Drachen, bevor ich Autofahren konnte!», erzählt Corinna Schwiegershausen, amtierende Europameisterin, vierfache Weltmeisterin und Deutsche Meisterin im Drachenfliegen. Die Bodenhaftung hat die gebürtige Bremerin allerdings nie verloren. Dafür sorgt auch der allradgetriebene Taycan Turbo S Cross Turismo. Die optionale Dachreling ermöglicht ihr die Montage eines Dachträgers – perfekt zur Mitnahme ihres Fluggeräts. Und wenn sie ausnahmsweise nicht selbst durch die Lüfte segelt, lädt das optionale Panorama-Festglasdach dazu ein, in den vorbeiziehenden Himmel zu blicken. Und das mit grossem Ziel vor Augen: Gold bei der Weltmeisterschaft 2022!

DOMINIK GÜHRS

Porsche Taycan 4S Cross Turismo

Eigentlich wollte sich Dominik Gührs im Alter von zehn Jahren ein Skateboard kaufen. Aus dem Laden spazierte er schliesslich mit einem Wakeboard. Weise Entscheidung: Heute ist der Münchner zweifacher Weltmeister und einer der erfolgreichsten Wakeboarder Deutschlands. Abseits des Alltäglichen überzeugt auch sein Gefährte: der Taycan 4S Cross Turismo. Hinterm Steuer des sportlichen Allrounders kann Dominik dem Drang nach Freiheit ungezügelt nachgehen. Denn im Vergleich zu den anderen elektrischen Porsche Modellen, ist der Cross Turismo ein E-Sportler mit mehr Laderaum, mehr Bodenfreiheit und einem «Gravel»-Fahrmodus, der auch auf unwegsamen Pfaden souveränen Fahrspass bietet. Perfekt um Dominiks waghalsigen Traum zu verwirklichen: Snow- und Wakeboarden mit einer Line zu verbinden.

PETRA KLINGLER

Porsche Taycan Turbo

An steilen Felswänden ist Petra Klingler, Boulder-Weltmeisterin und erfolgreichste Schweizer Sportkletterin, in ihrem Element. Im Taycan Turbo, dem ersten vollelektrischen Sportwagen mit der Seele eines Porsches, macht sie sich auf den Weg, um sich einen ihrer ganz grossen Träume zu erfüllen: den genialen Boulder «Les yeux rouges» zu klettern. Der Taycan gibt Petra den unermüdlichen Antrieb, aus dem Alltag auszubrechen und raus in die Natur zu fahren, um ihre sportlichen Ziele zu erreichen. Denn auch im Bereich Ladedauer und Reichweite ist der Taycan wie für sie geschaffen: Dank seiner 800-Volt-Architektur genügen fünf Minuten*, um bis zu 100 Kilometer (WLTP) Reichweite zu erhalten.

* Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen. Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

«ONE TEAM, ONE PASSION.»
DAS GILT BEI UNS AUCH FÜR DIE AUSBILDUNG DER LERNENDEN.

Das Porsche Zentrum Zug in Rotkreuz ist ein attraktiver Ausbildungsbetrieb. Wer seine Lehre bei dieser emotionalen Automarke macht, profitiert von vielen Benefits. Ausbildungsverantwortliche Marijana Lasica über berufliche Chancen, Vorteile für Lernende und ihren Jugendtraum.

Welche Erinnerungen haben Sie an Ihre Ausbildungszeit?
Ich fühlte mich bereits erwachsen und dachte, ich könne die Welt erobern (lacht). Ursprünglich wollte ich Automechanikerin werden, weil ich Autos cool fand. Ich entschied mich dann aber für eine kaufmännische Lehre (KV), weil das besser zu meinen Talenten passte. Die Berufslehre ist in jedem Fall ein guter Einstieg in die Arbeitswelt und bildet eine solide Basis. Danach sind die Möglichkeiten, sich beruflich weiterzubilden, sehr vielfältig.

Welche Abschlüsse können Lernende im Porsche Zentrum Zug machen?
Wir bieten grundsätzlich drei Grundausbildungen an. Aktuell bilden wir drei Automobil-Mechatroniker EFZ, einen Detailhandelsfachmann EFZ und einen Carrosseriespengler EFZ aus.

Welche Perspektiven haben diese Lernenden?
Es stehen ihnen viele Türen offen. Mechatroniker können sich beispielsweise zum Diagnostiker, Serviceberater oder Leiter Werkstatt weiterbilden. Ein Detailhandelsfachmann kann nach der Lehre das KV oder die Handelsschule besuchen.

Und bei Porsche selbst?
Unser Ziel ist es natürlich, dass wir allen Lernenden nach der Ausbildung eine Festanstellung in unserem Betrieb anbieten können, was uns bislang sehr gut gelungen ist. Sie können sich so im Porsche Zentrum Zug, bei einem anderen Porsche Zentrum oder sogar international innerhalb des Porsche Konzerns weiterentwickeln.

Was erwarten Sie von Lernenden?
Gemäss unseren Werten «one Team, one Passion» erwarten wir vor allem Teamgeist, Motivation, Leistungsbereitschaft und die Begeisterungsfähigkeit für Autos. Zudem erwarten wir, dass die Grundregeln der Arbeitswelt eingehalten werden, also Zuverlässigkeit, Sorgfalt und Freundlichkeit.


MARIJANA LASICA

Die Lehrzeit ist durch die Kombination mit Schule intensiv. Wie unterstützt ihr Lernende?
Bei Schwierigkeiten sitzen wir zusammen und analysieren in aller Ruhe die Situation. So finden wir heraus, ob eher beim schulischen oder praktischen Teil Unterstützung benötigt wird. Bei Bedarf organisieren wird Stützkurse und bieten Hand für weitere Hilfe.

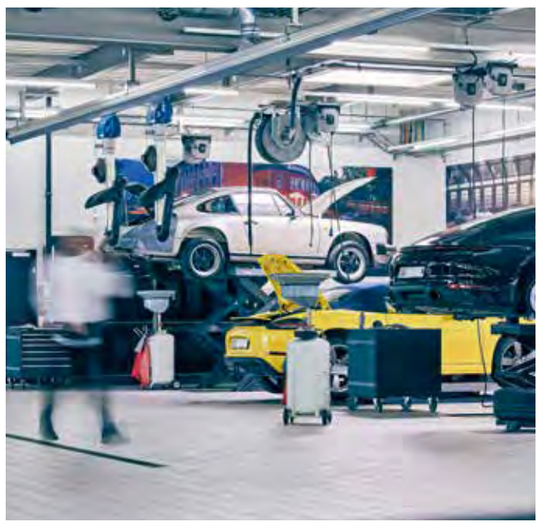
Was ist Ihre Motivation, Lernende auszubilden?
Es ist spannend, zu beobachten, wie sich die jungen Menschen vom Vorstellungsgespräch bis zum Lehrabschluss entwickeln. Bei der Vertragsunterzeichnung sind sie noch unsicher und nervös, weil Grosses auf sie zukommt. Nach drei oder vier Jahren Grundausbildung sind sie gereift und an den Aufgaben gewachsen. Es erfüllt mich jedes Mal mit Stolz und Freude, dass ich sie auf dem Weg zu gestandenen Persönlichkeiten begleiten durfte.

Bereichern diese jungen Menschen den Betrieb?
Wir übernehmen als Ausbildungsbetrieb gerne die soziale Verantwortung, denn Lernende bringen einem Betrieb mehr, als man denkt. Durch die Schule sind sie auf dem neuesten Stand. Sie sind lernwillig und bereit, ihr Wissen und ihre Ideen weiterzugeben – das schätze ich sehr. Der Austausch mit ihnen ist sehr wertvoll und erweitert unsere Sichtweisen.

Was macht das Porsche Zentrum Zug zu einem attraktiven Ausbildungsort für Lernende?
Lernende profitieren von vielen Vorteilen. Zum einen haben wir mit rund 75 Mitarbeitenden eine überschaubare Grösse. Dadurch kennt sich jeder persönlich und jeder Einzelne wird wahrgenommen. Lernende werden dadurch schnell in verschiedene Aufgaben involviert. Zum anderen sind wir Teil eines sehr erfolgreichen internationalen Konzerns. Und natürlich nicht zu vergessen unsere Produktpalette mit einer Bandbreite von Oldtimern bis zu vollelektrischen Fahrzeugen, die nicht nur Kinderaugen strahlen lässt.

Wie stehen die Chancen auf eine Lehrstelle beim Porsche Zentrum Zug?
Immer besser. Wir überlegen uns, künftig auch im kaufmännischen Bereich auszubilden. In den bestehenden Berufen wollen wir zusätzliche Lehrstellen schaffen. Für den Wunschberuf Mechatroniker hat man bei uns sehr gute Chancen auf eine Lehrstelle. Die Automobilbranche ist im Umbruch und rüstet sich für eine elektrische Zukunft. Viele Jugendliche meinen, dass Mechatroniker dadurch weniger gefragt sind. Danach sieht es im Moment nicht aus. Die Mechatronikerlehre ist noch immer der ideale Einstieg in die Branche und bietet interessante Perspektiven.

Welche Tipps haben Sie für junge Menschen, die vor der Berufswahl stehen?
Informiert euch gut und schaut euch frühzeitig um. Schnuppert in verschiedene Berufe hinein. Es steckt oft mehr in einem Job, als man glaubt. Das musste auch ich mit meinem Mechanikertraum feststellen. Und letztlich: Habt Mut, euren Weg zu gehen, und freut euch auf die spannende Berufswelt.



BOXENSTOPP

Das ist mir wichtig:
Meine Familie, Ehrlichkeit, Lachen, Entscheidungs- und Gestaltungsfreiheit

Darauf kann ich gut verzichten:
Stau, Schafskäse, Regen

Es geht nichts über:
Ein gutes Essen mit Familie und Freunden

Möchte ich unbedingt noch erleben:
Fliegende Autos

EXKLUSIVE PORSCHE NEWS UND HINTERGRÜNDE FÜR DIE SCHWEIZ.

Das Medienportal Porsche Newsroom stand bisher in einer deutschen und einer internationalen Version zur Verfügung – neu dürfen sich auch die Schweizer Porsche Fans über einen speziell für den Schweizer Markt entwickelten Newsroom freuen.

Was auch immer Sie über Porsche wissen wollen: Unter newsroom.porsche.ch finden Sie neu diverse aktuelle und spannende crossmediale Inhalte zur Marke Porsche. Der speziell für den Schweizer Markt in Deutsch, Französisch, Italienisch und teilweise in Englisch aufbereitete Content reicht von aktuellen Nachrichten bis hin zu zeitlosen Hintergrundberichten und liefert damit alles, was echte Porsche Enthusiasten interessiert.

«Die Schweiz ist ein Porsche Land, und mit dem neuen Schweizer Newsroom wollen wir dem grossen hiesigen Interesse an der Marke gerecht werden», erklärt Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG. «Für die Medienvertreter bauen wir unser Informationsangebot aus, und zeitgleich machen wir das Portal für Markenfans zu einer neuen Möglichkeit, online in die Welt von Porsche einzutauchen.» Der Porsche Newsroom besteht in seiner deutschen und internationalen Ausführung seit 2014. Ziel ist es seitdem, Medienschaffende und Interessierte noch schneller, direkter und umfassender zu erreichen. Aktualität und ein crossmediales Angebot stehen im Vordergrund. Nachrichten und Pressemitteilungen werden ergänzt durch vielseitige Online- und Magazininhalte, aufbereitet in Form von Texten, Bilderserien, Videos, Downloads und weiterführenden Links.

» newsroom.porsche.ch





BRINGEN SIE KINDERAUGEN ZUM LEUCHTEN.

Erfüllen Sie gemeinsam mit uns und dem Kinderheim Titlisblick einen Weihnachtswunsch.

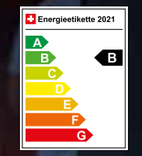
Das Jahresende ist die Zeit des Gebens. Deshalb wollen wir als Porsche Zentrum zusammen mit dem Kinderheim Titlisblick und mit Ihnen, unseren geschätzten Kundinnen und Kunden, Kindern einen Herzenswunsch erfüllen. Im Kinderheim Titlisblick finden in Not geratene Kinder zwischen null und sieben Jahren Betreuung, Förderung und Schutz in einem institutionellen Rahmen. Wir wollen diese Institution mit unserer Aktion «Take a wish, make someone happy» unterstützen und den Kindern die Festtage versüssen. Für die Aktion dürfen 35 Kinder der Organisation Kinderheim Titlisblick einen Wunschzettel ausfüllen, welchen wir an unseren zwei Weihnachtsbäumchen am Empfang aufhängen werden. Diese Wünsche können Sie mitnehmen, erfüllen und damit ein Kind aus der Organisation Kinderheim Titlisblick glücklich machen.

Kommen Sie vom 5.11. bis 10.12.2021 bei uns im Porsche Zentrum vorbei und erfahren Sie mehr.

Kinderheim Titlisblick
LUZERN

PANAMERA 4 E-HYBRID PLATINUM EDITION

340 kW (462 PS) Leistung
6'800 Max. Drehzahl (1/min)
700 Nm Max. Drehmoment
4,4 s 0–100 km/h
2,5–2,0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
24,4–22,6 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)
57–45 CO_2 kombiniert (g/km)
B Effizienzklasse



ECHTER CHARAKTER LÄSST SICH NICHT EINSCHRÄNKEN.

COMPOSED WITH PASSION.
DIE PANAMERA PLATINUM EDITION.

Was einen Panamera ausmacht? Dass er das perfekte Gesamtpaket aus sportlich-elegantem Design und hochwertiger Ausstattung liefert. Was die Ausstattung ausmacht? Dass sie individuell ist und den Charakter jener widerspiegelt, die am Steuer sitzen. Basierend auf den Kundenkonfigurationen von zehntausenden Panamera Fahrerinnen und Fahrern haben wir deshalb die neue Panamera Platinum Edition entwickelt. Diese besticht durch eine exklusive, erweiterte Serienausstattung im Exterieur und Interieur und steht somit für die Leidenschaft der Panamera Fans für grosse und kleine Highlights.

Das Exterieur wird durch spezifische Akzente in Platinum (seidenglanz) geprägt – darunter die Luftauslassblenden, der Schriftzug «PORSCHE», die Modellbezeichnung und die serienmässigen 21-Zoll-Exclusive-Design-Sporträder. Passend dazu sind die Seitenscheibenleisten und die Sportendrohre in Schwarz (hochglanz) ausgeführt.

Das gewisse exklusive Etwas im Interieur verleihen die serienmässigen Komfortsitze mit elektrischer 14-Wege-Verstellung, der schwarze Dekor aus gebürstetem Aluminium und die Türeinstiegsblenden mit dem Schriftzug «Platinum Edition».

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören darüber hinaus auch die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus, die adaptive Luftfederung inkl. PASM, das BOSE® Surround Soundsystem und viele weitere Highlights. Durch das uneingeschränkte Individualisierungs- und Farbangebot bleiben bei der Panamera Platinum Edition keine Wünsche offen.

Die Platinum Edition ist als Panamera, Panamera 4 und Panamera 4 E-Hybrid erhältlich. Zusätzlich sind die einzelnen Derivate auch als Sport Turismo verfügbar.

Entfesseln Sie Ihren Charakter. Erfahren Sie mehr zur neuen Panamera Platinum Edition bei uns im Porsche Zentrum.

PORSCHE APPROVED.

«BIETET QUALITÄT UND SICHERHEIT – UND JEDE MENGE FAHRSPASS.»









Wir sind von der Qualität unserer Sportwagen überzeugt. Deshalb bieten wir Ihnen mit der Porsche Approved-Garantie Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie – und sichern unsere Sportwagen bis zu 15 Jahre lang ab. Vorausgesetzt, sie haben unseren 111-Punkte-Check erfolgreich durchlaufen. Für den Werterhalt Ihres Porsche – und ein Höchstmass an Fahrspass.

Jedes Modell, das nicht älter als 14 Jahre ist und von uns ein Porsche Approved-Siegel bekommt, wurde so weit wie möglich in seinen Originalzustand versetzt. Unter der ausschliesslichen Verwendung von Porsche Originalteilen und mit professioneller Aufbereitung durch unsere Porsche Techniker. Wir nennen das Porsche Standards. Sie können es auch als Werterhalt bezeichnen. Denn mit belegter Fahrzeughistorie und Porsche Approved-Garantie schaffen wir mehr als nur einen reinen Qualitätsnachweis – wir schaffen Vertrauen.

Das sichern wir Ihnen zu:
- mindestens 12 Monate Porsche Approved-Garantie
- Ihr Porsche wurde anhand unserer 111-Punkte-Checkliste geprüft
- Ihr Porsche entspricht den Porsche Aufbereitungsstandards
- Verwendung von Porsche Originalteilen
- alle Arbeiten wurden von Porsche Technikern durchgeführt

Die Porsche Approved-Garantie ist für Fahrzeuge bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren und einer Laufzeit von maximal 200'000 km verfügbar. Sie umfasst alle Fahrzeugkomponenten und schützt für eine Dauer von 12, 24 oder 36 Monaten zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten. Und dank der optionalen Mobilitätsgarantie Porsche Assistance ist immer schnell Hilfe zur Stelle, egal, wo Sie gerade unterwegs sind.

Die Reparaturen werden von zertifizierten Porsche Technikern durchgeführt, die dabei ausschliesslich Originalteile verwenden. Das sichert die Langlebigkeit und den Werterhalt Ihres Porsche. Im Falle eines Weiterverkaufs steigert die Porsche Approved-Garantie zudem den Wert des Fahrzeugs, da sie zu 100 Prozent auf den neuen Halter übergeht, sofern das Fahrzeug privat oder an ein Porsche Zentrum verkauft wird.

Die Vorteile der Porsche Approved-Garantie:
- weltweite Gültigkeit
- in jedem Porsche Zentrum einlösbar
- wählbare Laufzeit von 12, 24 oder 36 Monaten
- Deckung aller Komponenten
- keine Selbstbeteiligung
- Übernahme von 100 Prozent Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert
- keine Kilometerbegrenzung während der Laufzeit
- Garantieangebot für Porsche Fahrzeuge bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren
- ausschliessliche Verwendung von Porsche Originalteilen
- unbürokratische Abwicklung
- verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf an ein Porsche Zentrum
- optional: inklusive Porsche Assistance











EINIGE HIGHLIGHTS AUS UNSEREM OCCASIONSANGEBOT – KONTAKTIEREN SIE UNS FÜR WEITERE INFORMATIONEN.

DAS IST PORSCHE CLASSIC.

«Diejenigen, die das Glück haben, aus einem Traum ein Geschäft aufzubauen, schulden es der Welt, die Hüter dieser Träume zu sein.» Ferry Porsche

Träume wollen gelebt und manche auch gefahren werden – besonders unsere Klassiker, vom Porsche 356 bis hin zum Cayenne der ersten Generation. Deshalb ist es unsere erste Aufgabe und höchste Verantwortung, Ihre Träume wie unsere eigenen zu behüten.

Aber Träume darf man nicht aus den Augen verlieren. Sie brauchen Aufmerksamkeit – jemanden, der sie verfolgt. Wir tun das mit Herzblut – und mit über 70 Jahren Know-how. Mit der Bereitstellung von über 60'000 Porsche Classic Originalteilen. Mit Service, Reparatur und Wartung nahezu aller Porsche Klassiker. Und natürlich mit unseren hochkompetenten Porsche Classic Partnern, die vor Ort für Sie und Ihren Klassiker da sind.

So behüten wir nicht nur seltene Kurbelgehäuse, lang gesuchte Heckleuchten oder einen Kotflügel für das 911 F Coupé, sondern auch wertvolle Erinnerungen an die Kindheit oder das leidenschaftliche Benzingespräch mit Gleichgesinnten. Und vor allem natürlich den Fahrspass mit Ihrem Klassiker, in jeder einzelnen Kurve.

In Zahlen ausgedrückt umfasst unser Leistungsspektrum: 356, 911 F-Modell, 911 G-Modell, 914, 924, 928, 944, 959, 964, 968, 993, 986 und 996. In Worten zusätzlich: Carrera GT und Cayenne der ersten Generation.

Porsche Classic. Hüter der Träume.





GEBURT EINER LEGENDE. DER 914.

Der Porsche 914 prägte die 1970er-Jahre. Begleiten Sie uns in die Geschichte des auffälligen Coupés.

1969 entstand das unverwechselbare Coupé – der Porsche 914. Erstmals auf der IAA in Frankfurt als Gemeinschaftsentwicklung von Porsche und Volkswagen präsentiert, bestach er durch seine auffälligenDesignmerkmale: die Klappscheinwerfer, hochkompetenten Dachmittelteil aus glasfaserverstärktem Kunststoff und mit breitem Sicherheitsbügel, der für die Fahrzeuglänge sehr lange Radstand sowie die kurzen Überhänge. Bei den Vierzylindermodellen des Mittelmotor-Sportwagens befand sich zudem das Zündschloss rechts vom Lenkrad. Ein echter Verkaufsschlager, der ab dem Modelljahr 1970 das neue Porsche Einstiegsmodell bildete und der uns bis heute begleitet.

Mehr erfahren unter: porsche.ch

UNSER OCCASIONSANGEBOT.
1. KLASSE AUS 2. HAND.



CAYENNE TURBO
Tiefschwarz met.
24'500 km
03.2018
CHF 105'500.–



CAYENNE TURBO COUPÉ
Carraraweiss met.
9'000 km
12.2019
CHF 135'500.–



911 CARRERA CABRIO
Basaltschwarz met.
137'000 km
04.2013
CHF 74'500.–



718 BOXSTER GTS
GT-Silber met.
24'000 km
04.2018
CHF 79'900.–



PANAMERA TURBO
Achatgrau met.
69'000 km
04.2018
CHF 112'900.–



911 CARRERA 4 CABRIO
Tiefschwarz met.
25'000 km
06.2020
CHF 149'900.–



911 TURBO CABRIO
Tiefschwarz met.
9'000 km
07.2017
CHF 169'500.–



TAYCAN 4S
Frozenblue met.
11'500 km
02.2021
CHF 146'500.–



911 CARRERA 4S
GT-Silber met.
27'500 km
06.2016
CHF 122'500.–



TAYCAN TURBO S
Mambagrün met.
12'000 km
03.2021
CHF 199'400.–



PANAMERA 4S
Graumatt foliert
83'000 km
11.2017
CHF 79'900.–



911 CARRERA
Racinggelb
10'700 km
03.2021
CHF 139'900.–



One Team.
One Passion.

Mehr als nur ein Slogan.

Unser Teammotto wird tagtäglich gelebt für Sie, geschätzte Kundinnen und Kunden.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Zug.
Ihr Porsche Zentrum für die Zentralschweiz.

Porsche Zentrum Zug
Blegistrasse 7
6343 Rotkreuz
Tel.: +41 41 74 90 911
Fax: +41 41 74 90 912
E-Mail: info@porsche-zug.ch
www.porsche-zug.ch

PORSCHE