

OHNE WENN UND ABER.
DER NEUE 911 TURBO S.



**PORSCHE
TIMES**



Porsche Zentrum Basel
www.porsche-basel.ch



06 AUF DEN ERSTEN BLICK SPORTLICH



MOTORSPORT AUS LEIDENSCHAFT 24



20 MITARBEITERNEWS



19 PORSCHE RENDEZ-VOUS



22 TRACKDAYS

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG,
Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Tel. 058 5 911 911, Fax 058 5 911 912,
info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 2'900 Stück.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung über-
nommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser
Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die
offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- 04 **Ohne wenn und aber.**
Der neue 911 Turbo S.
- 06 **Auf den ersten Blick sportlich.**
Turbo-Design für das unverwechselbare Fahrgefühl.
- 10 **Porsche Driver's Selection.**
Die neue Turbo Collection.
- 12 **Timeless Machine.**
Die neuen 911 Targa Modelle.
- 14 **911 Targa 4S Heritage Design Edition.**
Ein Stück Vergangenheit in der Gegenwart.
- 16 **Rock 'n' Roll am Handgelenk.**
Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition.
- 17 **Mode die bestehen bleibt.**
Die Porsche Heritage Collection.
- 18 **Porsche Sommer-Check.**
Sorglos unterwegs in eine heisse Saison.
- 19 **Porsche Rendez-Vous.**
Es ist Liebe. Garantiert.
- 20 **Mitarbeiternews.**
Nachfrage bei Deivids Locmelis.
- 21 **Road Tour 2020.**
Ein Besuch bei Blancpain.
- 22 **Trackdays.**
Porsche Zentrum Basel 2020.
- 24 **Motorsport aus Leidenschaft.**
Porsche BSL Racing Team.
- 26 **Technologielexikon**
Porsche Innodrive.

EDITORIAL



Geschätzte Porsche Freunde

Wir hoffen, dass Sie und Ihre Liebsten nach einem turbulenten Start in die erste Jahreshälfte zuversichtlich in den Sommer starten konnten.

Zu Beginn des Jahres traten wir die neue Ära mit dem Porsche Taycan an und haben ebenso Zuwachs für die 911er-Familie erhalten. Es ist ein Jahr, in welchem sich Innovation mit Tradition verbindet und es warten noch einige erlebnisreiche Momente in der zweiten Jahreshälfte auf uns.

Für das Zeitalter der Elektromobilität haben wir euch einen echten Porsche versprochen. Daraus entstand der Porsche Taycan. Das Modell bereichert unseren Showroom schon seit einiger Zeit und verspricht ein einzigartiges Erlebnis. Kommen Sie vorbei, um es selbst zu testen.

In dieser Ausgabe dreht sich alles um den neuen 911 Turbo S, welchen die Stuttgarter im März enthüllt haben. Das Topmodell legt im Vergleich zum Vorgänger nochmals richtig nach und kommt mit 650 PS. Die 8. Generation ist von 0 auf 100 km/h in 2,7 Sekunden – fantastisch!

Damit Sie Ihren Porsche austesten können, laden wir Sie herzlich zu unserem Trackday in Dijon ein oder an unsere Road Tour zu Blancpain. Das sind zwei wunderbare Anlässe in schöner Herbststimmung. Nicht verpassen und jetzt anmelden!

Wir danken Ihnen für Ihre Kundentreue und wünschen Ihnen viel Spass beim Durchstöbern der aktuellen Porsche Times!

Herzlichst,

Lorenz Nef

OHNE WENN UND ABER. DER NEUE 911 TURBO S.

1974 erblickte der erste 911 Turbo – der 930 3.0 – das Licht der Öffentlichkeit. So klein wie die Aufschrift TURBO auf der Heckklappe, so gross war die Wucht, mit der dieser 911 mit 3-Liter-Sechszylinder seine Insassen beförderte. Es waren zwar «nur» 260 PS, die den 930 befeuerten, aber das Fahrer- oder Fahrerlebnis war mit nichts vergleichbar. Bewegende 46 Jahre und 7 Generationen später steht auch der jüngste 911 Turbo S dort, wo bereits alle seine Vorgänger standen: auf dem Spitzenplatz. Auf der Poleposition der Herzen.

Klassische Turbo Tugenden

«Eine Fahrt und du verstehst, warum die meisten Raketenforscher Deutsche sind» – mit diesem lässigen Slogan wurde der Porsche Turbo in Nordamerika während der 1980er-Jahre beworben. Zeit, ihn wieder einzusetzen, denn die Fakten – in 2,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 8,9 Sekunden auf 200 km/h – sprechen für sich. Dem Vorgänger nimmt der neue Turbo S bis 100 km/h exakt 0,2 Sekunden ab, bis Tempo 200 sogar eine volle Sekunde. Das ist das Ergebnis konsequenter Gewichthsoptimierung: vom optionalen Leichtbauglas bis hin zur extraleichten Lithium-Eisenphosphat-Batterie, die tief

im Verborgenen zum Gesamtpaket beiträgt. Und was bis in jeden Winkel so gut abgestimmt ist, darf auch aussen glänzen. Breite Lufteinlässe vorn, doppelte Tagfahrleuchten, weit ausgestellte hintere Kotflügel mit Lufteinlässen und der klassische flache Heckflügel machen sofort klar: Hier kommt er, der neue Porsche 911 Turbo S. Das liegt unter anderem an der neuen, noch dynamischeren Motorengeneration mit 478 kW (650 PS) und einem maximalen Drehmoment von 800 Nm in den Turbo S Modellen. Und am neuen 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), das die Kraft des Motors noch effektiver auf die Strasse bringt.



Das ist eben unser Weg. Niemals denken: Mehr geht nicht. Niemals aufgeben. Und immer noch einen Tick mehr aus dem Leistungsspektrum herausholen. Ohne Grenzen zu akzeptieren. Ohne Zurückhaltung. Ohne Wenn und Aber.

Haltung kommt von Zurückhaltung. Trotzdem sollten Sie sich jetzt besser festhalten. 911. Turbo. S. Jeder dieser drei Begriffe für sich allein genügt schon, um bei Auto-enthusiasten das Herz schneller schlagen zu lassen. Und alle drei zusammenge-

men: die Spitze des Machbaren. Deswegen sprechen unsere Ingenieure gern vom 911 Turbo S als vollkommenem Sportwagen. Das höchste der Fahrgefühle. Ein Modell für die Ewigkeit – und doch auch für jeden Tag. Für all das, was der Name Porsche bedeutet. Performance, Sportlichkeit, Stilgefühl. Und ausserdem für die Kompromisslosigkeit, mit der wir uns für eine Idee einsetzen. Voller Leidenschaft – und zugleich mit gelassener Bodenständigkeit. Mit gebotener Ernsthaftigkeit – und doch mit grenzenlosem Spass auf Asphalt.



WENN WIR ETWAS OHNE WENN UND ABER UMSETZEN, SIEHT MAN DAS AUF DEN ERSTEN BLICK.

Besonders die muskulösen Kotflügel des 911 Turbo S verdeutlichen seine sportlichen Gene. Sie sind zugleich ein Erkennungsmerkmal, das den 911 Turbo schon seit dem ersten Modell auszeichnet. Das durchgehende, einteilige Leuchtenband im Heck inklusive Porsche Schriftzug verbindet die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Kraftvoller Abschluss.

Die Fronthaube ist mit ihren charakteristischen Sicken und dem geraden Abschluss zum Bugteil hin eine Verbeugung vor früheren 911 Modellen. Ebenfalls unverkennbar: das Vier-Punkt-Tagfahr- und -Abblendlicht der neuen, steiler stehenden Hauptscheinwerfer mit LED-Matrix-Technik. Neu und zugleich ein Zitat früherer 911 Generationen: die horizontale Betonung des Innenraumes. Das Konzept mit der von der Armaturentafel losgelösten ansteigenden Mittelkonsole bietet jederzeit optimalen Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Die Anzahl der Bedienelemente wurde als Teil des Bedienkonzeptes Porsche Advanced Cockpit merklich reduziert und alles in direkter Reichweite des Fahrers angeordnet. Sportwagenergonomie, die auch das neue GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Schalt paddles prägt. Die doppelten Bugleuchten sind ein

typisches Erkennungsmerkmal aller 911 Turbo Modelle. Diese sind deutlich schmaler ausgeführt und fügen sich nahezu nahtlos in die horizontalen Linien des Bugteils ein. Die markanten Lufteinlässe links und rechts wirken mit den neuen aktiven Kühlluftklappen wie aus einem Bauteil. Die deutlich tiefer als beim Vorgängermodell einsetzende Faltung der Seite verleiht einen optisch tieferen Schwerpunkt und sorgt so für ein flacheres Erscheinungsbild. Verstärkt wird dieser Effekt durch die breitere 911 Turbo Karosserie. Ein besonders markantes und 911 Turbo typisches Merkmal sind die Lufteinlässe in den Fondseitenteilen. Sie unterstreichen den sportlichen Anspruch des Fahrzeugs zusätzlich. Typisch und aussergewöhnlich markant für die 911 Turbo Modelle sind die muskulösen und breiten Kotflügel hinten.

Diese Sportlichkeit zieht sich auch im Design durch: Neben der unverwechselbaren Flyline sind es vor allem die typischen 911 Turbo Elemente, wie die breite Karosserie (992 Turbo Modelle 48 mm breiter als die 992 Carrera Modelle), die seitlichen Lufteinlässe und der ausfahrbare Spaltflügel, die den performanten Anspruch unterstreichen. Vom Heck über die Front, innen wie aussen: zeitloses Design, das mit jedem Detail den Weg nach vorn weist.

ES GIBT NUR EINEN WEG, DER UNVERWECHSELBAR MACHT: DER EIGENE.



911 TURBO S CABRIOLET

478 kW (650 PS) Leistung

2,8 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control

9,3 s Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control

330 km/h Höchstgeschwindigkeit

12,5–12,1 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)

284,0–275,0 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)

G Effizienzklasse



911 TURBO S

478 kW (650 PS) Leistung

2,7 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control

8,9 s Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control

330 km/h Höchstgeschwindigkeit

12,3–12,0 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)

278,0–271,0 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)

G Effizienzklasse

SCHÖN, WENN DIE BENCHMARK DIE EIGENE FAMILIE IST – DIE 911 TURBO GESCHICHTE IN DER KURZÜBERSICHT.

Seit mehr als vier Jahrzehnten stehen die 911 Turbo Modelle für pure Performance und gelten zu Recht als Benchmark für Seriensportwagen. Gleichzeitig bieten sie hohe Alltagstauglichkeit und Exklusivität. Diese aussergewöhnliche Kombination, gepaart mit der Einführung von neuesten Technologien, macht sie zu einem einzigartigen Angebot und zu lebenden Legenden.

1974:



Die Vorstellung des 911 Turbo auf dem Pariser Autosalon 1974 ist ein Paukenschlag. Wir präsentieren einen 911, der mithilfe eines Abgas-turboladers für damalige Verhältnisse unglaubliche 260 PS leistet. Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h sind bis dato unvorstellbare Fahrleistungen. Seine brachiale Kraftentfaltung macht ihn schnell zum Mythos. Die nach dem Aufbau des Ladedrucks schlagartig einsetzende Leistung will von kundiger Hand geführt sein.

1977:



1977 erhält der 3 Liter grosse Sechszylinder-Boxermotor eine Hubraum-erweiterung auf 3,3 Liter, was zusammen mit einer erstmals eingesetzten Ladeluftkühlung eine Leistungssteigerung auf 300 PS ermöglicht. Ab 1986 ist sogar eine Werksleistungssteigerung auf 330 PS verfügbar. Ab 1987 ist der 911 Turbo der Baureihe 930 auch als Cabriolet und Targa erhältlich.

1991:



1991 wird der 964 Turbo erstmals ausgeliefert. Sein 3,3-Liter-Sechszylinder-Boxermotor leistet 320 PS. Das Fahrzeug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h. 1993 sorgt eine Hubraumerweiterung auf 3,6 Liter für 360 PS. Das Sondermodell 911 Turbo S (Leichtbau) bietet sogar 381 PS.

1995:



1995 debütiert der 911 Turbo der Baureihe 993. Er tritt auch mit 3,6 Litern Hubraum an, verfügt aber als erster 911 Turbo über zwei Abgasturbolader. Ebenfalls neu ist der Allradantrieb im 911 Turbo. Mit einer Visco-Lamellenkupplung überträgt dieser die 408 PS und 540 Nm Drehmoment kontrolliert auf die Strasse. Zur Verbesserung der Radführung und der Performance kommt eine Mehrlenker-Hinterachse zum Einsatz. Das Sondermodell 993 Turbo S stösst in neue Dimensionen vor. Mit 450 PS erreicht es eine Spitzengeschwindigkeit von 300 km/h.

2000:



Im Jahr 2000 erscheint der erste wassergekühlte 911 Turbo der Baureihe 996. Er bietet 420 PS und ist erstmals mit dem Fahrstabilisierungssystem PSM ausgestattet, das zur Verbesserung der Fahrsicherheit beiträgt. Ab 2002 steht die Keramikbremsanlage PCCB optional zur Verfügung. Mit dem erstmals verfügbaren optionalen 5-Gang Tiptronic S und dem PCM inkl. Navigationssystem wird der Alltagskomfort weiter gesteigert. Ab 2004 gibt es erstmals einen 911 Turbo S als zusätzliche Modellvariante im Serienangebot. Mit 450 PS und serienmässiger PCCB.

2006:



2006 debütiert der 911 Turbo der Baureihe 997. Mit seinen innovativen Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG) bietet er eine Leistung von 480 PS und ein Drehmoment von 620 Nm. Das Beeindruckende dabei: Das Drehmoment steht bereits bei 1'950 1 U/min bereit. Auch fahrdynamisch bietet der 911 Turbo der Baureihe 997 zahlreiche Neuerungen. So kommen erstmals das aktiv gesteuerte Allradsystem PTM und das variable Dämpfungssystem PASM zum Einsatz. Mit der zweiten Generation der 997 Turbo Modelle steigt der Hubraum auf 3,8 Liter und die Leistung auf 500 PS. Optional wird erstmalig ein 7-Gang-Doppelkupp-lungsgetriebe (PDK) angeboten. Dieses sorgt für Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und bietet zusätzlich Schaltpaddles am Lenkrad. Parallel dazu erscheint der 911 Turbo S mit 530 PS und zusätzlicher Serienzuordnung der fahrdynamisch relevanten Umfänge PDK, PTV und Sport Chrono Paket inkl. Launch Control.

2013:



2013 erscheinen 911 Turbo und Turbo S der Baureihe 991. Mit 520 bzw. 560 PS erlebt die Legende einen weiteren deutlichen Leistungssprung. Darüber hinaus wird die Porsche Aktive Aerodynamik (PAA) um eine ausfahrbare Bugspoilerlippe ergänzt und das 7-Gang-PDK gehört zur Serienausstattung. Die serienmässige Hinterachslenkung trägt zu einer weiteren Ver-besserung der Fahrdynamik bei. Beim 911 Turbo S ist zusätzlich die Wankstabilisierung PDCC serienmässig. Mit der zweiten Generation der 991 Turbo Modelle steigt die Leistung beim 911 Turbo auf 540 PS. Mit 580 PS erreicht der 911 Turbo S nun die klassische Disziplin 0–100 km/h erstmals in unter 3 Sekunden. Mit 2,9s und einer Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h stösst der 911 Turbo S in eine neue Dimension vor. Zur Verbesserung der Alltagstauglichkeit wird erstmals ein Liftsystem Vorderachse optional angeboten.

2020:



2020 beginnt eine neue Zeitrechnung. Der neue 992 Turbo S kommt auf den Markt. **Erleben Sie unsere spektakuläre Neuheit hautnah bei einer Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum.**



PORSCHE DRIVER'S SELECTION. OHNE WENN UND ABER. DIE NEUE TURBO COLLECTION.

Sportlich, kraftvoll und fokussiert auf das Wesentliche. Einmal mehr bringt Porsche Driver's Selection den Charakter und das Design eines Porsche Modells von der Rennstrecke auf die Strasse. So zeigt sich auch die neue Turbo Collection ganz im Stil des neuen 911 Turbo S. Reduzierte Farben treffen auf kompromisslose Details und zelebrieren das Design des neuesten Modells einer legendären Sportwagenfamilie. Ob für Freizeit, Sport oder auf Reisen – die Outfits und Accessoires sind perfekt für alle, die wie der Namensgeber ein Ziel haben: dem Stillstand jederzeit zu entkommen. Auf allen Produkten darf der bekannte «turbo»-Schriftzug natürlich

nicht fehlen. Das Sweatshirt (1) in Dunkelblau wird so trotz des ansonsten sportiv-schlichten Designs zum Hingucker. Seien Sie immer bereit für das nächste Erlebnis. Mit der wasserfesten und atmungsaktiven Funktionsjacke (2) können auch Wind und Wetter Sie nicht mehr aufhalten. Der Farbverlauf auf dem Vorderteil zitiert ebenfalls das Design des Porsche 911 Turbo S. Smarte Details, wie Lüftungsschlitze oder Öffnungen für Kopfhörer, zeigen, dass auch bei der Turbo Collection nur ein Motto gilt: ohne Wenn und Aber. Ein Muss für alle Fans der Baureihe: das limitierte Collector's T-Shirt Edition No. 17 Unisex (3). Der Aufdruck sowie die exklusive Metallbox

zeigen das Heck des Porsche 911 Turbo S in stilisierter Form. Oder mögen Sie es lieber etwas legerer? Dann sind die Pantolethen (1) die richtige Wahl, um auch in der Freizeit stilbewusst aufzutreten. Runden Sie jedes Outfit mit dem Classic Chronographen (4) ab. Im sportlichen Design mit hochwertigem, wasserdichtem RONDA-Uhrwerk erinnert Sie die Uhr stets daran, auf keinen Fall Zeit zu verschwenden. Auch hier wissen die Details zu überzeugen. Entdecken Sie weitere Kollektionen zu Porsche Modellen und tauchen Sie in die Welt von Porsche Driver's Selection ein – bei uns im Porsche Zentrum.

1 SWEATSHIRT UNISEX – TURBO

Sweatshirt mit Rundhalsausschnitt und «turbo»-Schriftzug.

WAP 218 OXS-3XL OL TRB

CHF 142.00*

*UVP inkl. MWST.



PANTOLETTE UNISEX – TURBO

Vorgeformtes Fussbett. Angenehm leichtes Tragegefühl. Ideal für Reisen, Sport und zu Hause.

WAP 215 036-47 OL TRB

CHF 59.00*

*UVP inkl. MWST.

3 COLLECTOR'S T-SHIRT EDITION NO. 17 UNISEX

Limited Edition. Sehr weiche T-Shirt-Qualität in exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv bedruckt.

WAP 216 OXS-3XL OL TRB

CHF 59.00*

*UVP inkl. MWST.



2 JACKE UNISEX – TURBO

Funktionsjacke mit Farbverlauf auf dem Vorderteil und Kapuze, inspiriert vom Porsche 911 Turbo S.

5.000 g/m²/24 h. WAP 217 OXS-3XL OL TRB

CHF 356.00*

*UVP inkl. MWST.



4 CLASSIC CHRONOGRAPH – TURBO

Mit nachtblauem Textilband und hochwertiger Uhrenverpackung.

Höhe: 12 mm. Durchmesser: 44 mm. Swiss

Made. WAP 070 088 OL CLC

CHF 831.00*

*UVP inkl. MWST.



911 TARGA 4S

331 kW (450 PS) Leistung

3,6 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket

13,1 s Beschleunigung 0–200 km/h mit Sport Chrono Paket

304 km/h Höchstgeschwindigkeit

11,1–10,7 / 100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)

253–244 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)

G Effizienzklasse

911 TARGA 4

283 kW (385 PS) Leistung

4,2 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket

15,3 Beschleunigung 0–200 km/h mit Sport Chrono Paket

289 km/h Höchstgeschwindigkeit

10,9–10,5 Verbrauch kombiniert (WLTP)

247–239 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)

G Effizienzklasse



TIMELESS MACHINE. DIE NEUEN 911 TARGA MODELLE.

Wie die bemerkenswertesten Bauwerke der Moderne ist der 911 Targa eine zeitlose Stilikone, die seit der Erstauflage 1965 durch ihr unverwechselbares Design aus der Masse heraussticht. Vor allem aber steht der 911 Targa für den Mut, eigene Wege zu beschreiten und keinen Trends zu folgen. Bis heute trägt er die Designelemente der ersten Modelle und bewahrt so seine Eigenständigkeit. Dadurch ist auch der neue 911 Targa ein äusserst beliebter Individualist geblieben, der immer wieder bewundernde Blicke auf sich zieht.

Mit dem 911 Targa 4 und dem 911 Targa 4S wird die 911 Modellreihe um zwei neue Derivate erweitert. Diese kombinieren auf einzigartige Art und Weise ein offenes Fahrerlebnis mit hoher Sicherheit und

grenzen sich gleichzeitig durch das markante und eigenständige Erscheinungsbild von anderen Derivaten deutlich ab. Die spezielle Dachkonstruktion des neuen 911 Targa mit dem markanten Überrollbügel und feststehender Glasheckscheibe ist nicht nur Kult, sondern sorgt für einen unverwechselbaren und komplett eigenständigen optischen Auftritt, ohne dabei die klassische 911 Silhouette zu vergessen. Die Generation 992 zeichnet sich durch eine besonders moderne und zeitlose Formensprache, ein neues 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sowie zahlreiche Assistenz-, Konnektivitäts- und Komfortfeatures aus. Kein Wunder also, dass unsere Kunden gespannt auf den neuen 911 Targa warteten. Ausgestattet mit dem weiterentwickelten Porsche

Traction Management (PTM) bieten die neuen 911 Targa Modelle optimale Voraussetzungen für jede Wetterlage. Gleiches gilt für das vollautomatische Dachsystem, das sich im Stand innerhalb von ca. 19 Sekunden öffnen oder schliessen lässt. Die neuen 911 Targa Modelle bieten ein offenes und besonders intensives Fahrgefühl. Der 6-Zylinder-Boxermotor erzeugt dabei eine emotionale Soundkulisse, die das Erlebnis 911 Targa perfekt abrundet.



DER TARGA – EINE ERFOLGSGESCHICHTE.

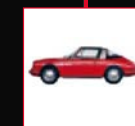
Die spezielle Dachkonstruktion des 911 Targa mit Überrollbügel sorgt bereits von Anbeginn für einen unverwechselbaren und komplett eigenständigen optischen Auftritt des Modells.

Die Ursprungsidee des 911 Targa geht auf die Entwicklung eines offenen 911 zurück, der gleichzeitig die speziellen Sicherheitsregularien in Nordamerika erfüllt. Das Ergebnis ist bis heute legendär: Der Ur-Targa von 1965 (F-Modell) mit Überrollbügel und abnehmbarem Faltdach war unsere Antwort auf die Sicherheitsregularien und legte zugleich den Grundstein für den Kultstatus des Modells. Markantes Erkennungsmerkmal damals wie heute: der Targa Bügel mit dem «targa» Schriftzug. Seitdem hat sich der 911 Targa zu einer Stilikone gemausert und erfreut sich grosser Beliebtheit. 1975

wird beim G-Modell der silberne Targa Bügel, passend zu den schwarzen Stossfängern, durch einen schwarzen ersetzt. Später ist sogar das Porsche Topmodell – der 911 Turbo – als Targa erhältlich. Mit dem Übergang zur Generation 964 ist erstmals auch eine Allradvariante des 911 Targa verfügbar. Mit dem 993 kommt im 911 Targa ein komplett neues Dachkonzept mit elektrischem, grossflächigem Panorama-Glasdach zum Einsatz, ganz ohne Überrollbügel. Damit erfüllten wir den Wunsch unserer Kunden nach mehr Komfort. Mit der Generation 996 kommt 2001 der erste 911 Targa auf den Markt, bei dem ein wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor eingesetzt wird. In der Generation 997 verfügen mit dem 911 Targa 4 und dem 911 Targa 4S alle Modelle über einen Allradantrieb und unterstreichen seinen

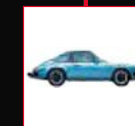
Status als Multitalent. Unter dem Motto «Rückkehr des Klassikers» erhält mit der Generation 991 das ursprüngliche Targa Dachkonzept, wie es bis zum 964 bestand, wieder Einzug: klassisches Softtop, Überrollbügel und einteilige Heckscheibe. Das vollautomatische Dachsystem des 911 ist besonders komfortabel und lässt sich innerhalb weniger Sekunden öffnen oder schliessen. Mit der Generation 992 kommt weiterhin das bei Targa Enthusiasten so beliebte und aus dem 991 bekannte Dachsystem zum Einsatz. Seit Jahrzehnten begeistert der 911 Targa mit seinem offenen Fahrgefühl und dem eigenständigen Exterieurdesign. Wie kein anderes Modell vereint er Performance, offenes Fahrgefühl und höchste Sicherheit auf einzigartige Art und Weise.

1965:



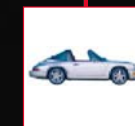
- » Abnehmbares Faltdach
- » «targa» Schriftzug auf dem Bügel
- » Ab 1969 fest montierte und aus beheizbarem Sicherheitsglas gefertigte Heckscheibe

1975:



- » Schwarzer Targa Bügel anstelle des silbernen Targa Bügels

1989:



- » Erstmals auch mit Allradantrieb
- » Herausnehmbares Dach mit Sicherheitsbügel und Glasheckscheibe

1995:



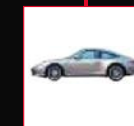
- » Neues Dachkonzept mit elektrischem Panorama-Glasdach
- » Entfallen des typischen Überrollbügels

2001:



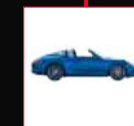
- » Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor
- » Hochklappbare Heckscheibe

2006:



- » Ausschliesslich als Allradmodell erhältlich
- » Elektrisch bedienbares Sonnenschutzrollo

2014:



- » Rückkehr zum ursprünglichen Targa Dachkonzept: Softtop, Überrollbügel und einteilige Heckscheibe

2020:



- » Adaption des Targa Konzepts auf den 992

911 TARGA 4S HERITAGE DESIGN EDITION – EIN STÜCK VERGANGENHEIT IN DER GEGENWART.

Unser erstes Modell – die 911 Targa 4S Heritage Design Edition – ist von unserem ersten Porsche, dem 356, und unserem ersten 911 Targa inspiriert. Die Kombination von historischen Designelementen und modernster Sportwagentechnologie stellt eine zeitlose Neuinterpretation der 911 Ikone im Zeichen der 50er- und frühen 60er-Jahre dar.

Mit der 911 Targa 4S Heritage Design Edition aus der Porsche Exclusive Manufaktur haben wir das Erfolgskonzept des 911 Targa im Stil der 50er-Jahre neu interpretiert. Die Basis bildet dabei der neue 911 Targa der Generation 992, der mit den aktuellsten Fahrwerks-, Assistenz-, und Infotainment-Technologien ausgestattet ist.

Mit viel Herzblut und Liebe zum Detail haben wir den 911 Targa weiterentwickelt. Die 911 Targa 4S Heritage Design Edition bringt durch zahlreiche gestalterische Details im Exterieur und Interieur den Stil der 50er- und frühen 60er-Jahre elegant zurück. Die Limitierung auf 992 Fahrzeuge ist dabei eine Hommage an die



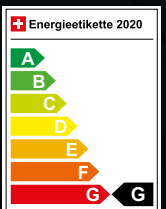
304 km/h Höchstgeschwindigkeit
11,1–10,7 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)
253–244 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)
331 kW (450 PS) Leistung
3,6 s Beschleunigung 0–100 km/h mit mit Sport Chrono Paket
13,1 s Beschleunigung 0–200 km/h mit mit Sport Chrono Paket
G Effizienzklasse

911 TARGA 4S



Generation 992 und unterstreicht zudem die Exklusivität der neuen 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Bereits die Exterieurfarbe Cherrymetallic greift durch den leichten Branton den Stil der 50er-Jahre gekonnt auf. Die hochwertige weisse Folierung der vorderen Kotflügel sorgt für einen charakterstarken Auftritt und zitiert gleichzeitig die aus dem Motorsport bekannte «Spears»-Lackierung der 50er-Jahre. Goldfarbene Schriftzüge sowie das historische Porsche Wappen runden das Gesamtbild in Kombination mit den 911 Carrera Exclusive Design Rädern in Schwarz (Hochglanz) harmonisch ab. Das besondere Design des Exterieurs

findet sich auch im Interieur der 911 Targa 4S Heritage Design Edition wieder. Die Bi-Color-Lederausstattung in Bordeauxrot und Clubleder OLEA in Atacamabeige korrespondiert elegant mit der Exterieurfarbe. Mit Kordsamt kehrt ein bereits im Porsche 356 eingesetztes Material zurück und lässt den Zeitgeist und den Modestil der 50er und frühen 60er-Jahre wieder neu aufleben. So findet sich Kordsamt als stilprägendes Element auf Sitzen und Türverkleidungen wieder. Das historische Porsche Wappen auf Kopfstützen und Lenkrad sorgt zusätzlich für eine besonders hochwertige Anmutung im Innenraum.



ROCK 'N' ROLL AM HANDGELENK.

Eine Hommage an die 50er- und frühen 60er-Jahre: der Porsche Design Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Zahlreiche Designmerkmale und Materialien historischer Porsche Ikonen sowie Elemente der neuen 911 Targa 4S Heritage Design Edition finden sich in diesem Chronographen wieder. Ein ikonisches Meisterwerk.

Wie jedes Timepiece ist auch der Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition ausnahmslos aus Titan gefertigt. Das historische Wappen in der Mitte zollt den Wurzeln der Marke Porsche Tribut. Genau wie die Limitierungsnummer, die der des Fahrzeugs entspricht und die mittels Laser in den Gehäuseboden graviert wird. Denn der ikonische Chronograph ist ausschliesslich den Besitzern der 911 Targa 4S Heritage Design Edition vorbehalten. Und dementsprechend auch nur in exakt der Stückzahl verfügbar, in der es auch die Fahrzeuge sind. Somit ist das Sondermodell die perfekte Erweiterung der Faszination Sportwagen – und ein echtes Sammlerstück.

Kurz: Der Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition besticht durch sein ikonisches Design. Bringt ein Stück Lifestyle aus der Vergangenheit in die Gegenwart. Und ist der Beweis für unsere detailverliebte Ingenieurskunst von Porsche Design. Wieder einmal.

Porsche Design Chronograph 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Limitiert auf 992 Exemplare und nur in Verbindung mit der 911 Targa 4S Heritage Design Edition zu erwerben. Preis CHF 12'911.– inkl. MwSt. www.porsche-design.com/911TargaHeritage



TRENDS KOMMEN UND GEHEN. STIL BLEIBT.

Dass es einen Unterschied gibt zwischen Style und Stil, beweist die neue Porsche Heritage Collection, die eine Hommage an die Wurzeln der Marke Porsche ist. Die Kollektion bringt durch viele kleine Design-Highlights ein Stück Sportwagengeschichte zurück ins Hier und Jetzt. Und in Ihren Alltag.



Retro-Stil, modern interpretiert: **Pilotenbrille von Porsche Design** aus Edelstahl mit ultraflexiblen Bügeln. Aus Stainless Steel. In Gold/Bordeaux. Made in Italy. WAP 078 508 0L HRT | CHF 298.00*

Moderner **Canvas-Weekender** in Anlehnung an den Porsche 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Porsche Schriftzug und weitere Akzente in Gold. Hochwertige Lederriemen und verstellbarer Tragegurt. Innen liegendes Reissverschlussfach. Inkl. drei separater Innentaschen für Schuhe, Hemden und Accessoires. 35% Leinen, 40% Baumwolle, 25% Rindsleder. In Anthrazit. WAP 035 011 0L HRT | CHF 570.00*

Leicht wattierter Blouson mit 2 aufgesetzten Seitentaschen und Baseballkragen. Zusätzliche Tasche an Oberarm und Innentasche mit Reissverschluss. Dekorative Details in Bordeaux, Schwarz und goldfarben. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Storylabel in der Jacke. 100% Polyester, Futter: 100% Nylon. In Bordeaux. Add-on: Kartenetui aus Leder mit Karabiner zur Befestigung in der Innentasche. 100% Leder. WAP 322 00S-3XL 0L HRT | CHF 475.00*

Sportlich-schicker, **leicht wattierter Blouson** für Damen mit 2 aufgesetzten Seitentaschen und Baseballkragen. Zusätzliche Tasche an Oberarm und Innentasche mit Reissverschluss. Dekorative Details in Bordeaux, Schwarz und goldfarben. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Storylabel in der Jacke. Oberstoff und Wattierung: 100% Polyester, Futter: 100% Nylon. In Beige. Add-on: Kartenetui aus Leder mit Karabiner zur Befestigung in der Innentasche. WAP 323 0XS-XXL 0L HRT | CHF 475.00*

Poloshirt für Herren mit changierendem Effekt dank zweifarbigen Piqué in Bordeaux und Blau. Mit 3 Knöpfen. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Label am Saum. 50% Baumwolle, 50% Polyester. WAP 320 00S-3XL 0L HRT | CHF 94.00*



* UVP inkl. MwSt., Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Diese und weitere Produkte der Porsche Driver's Selection erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.

EIN LETZTER BOXENSTOPP. VOR DEM SOMMER-GRANDPRIX. FÜR SIE.

Der Sommer ist die beste Zeit, um Ihren Porsche jeden Tag vollumfänglich zu geniessen. Mit unseren Sommerangeboten sind Sie rundum sicher und mit gutem Sound im Ohr unterwegs in eine heisse Saison.



Auf zum Porsche Sommer-Check

Damit Ihr Porsche den ganzen Sommer lang die gewohnte Höchstleistung erbringt, empfehlen wir unseren Sommer-Check. Dabei überprüfen wir Ihr Fahrzeug mittels einer Checkliste sorgfältig auf Herz und Nieren und schicken Sie danach sicher und unbeschwert in eine heisse Sommersaison. Wir führen den Sommer-Check an Ihrem Porsche zum Preis von CHF 149.–* durch und machen ihn fit für die kommenden Monate. Übrigens: Den Sommer-Check bieten wir auch für Ihren Klassiker an.

Sportabgasanlage für Ihren Lieblingssong

Unsere Porsche Originals sind originale Fahrzeugteile, die intelligent umfunktioniert wurden, um für die richtige Dosis Sportwagen im Alltag zu sorgen. Die exklusive Soundbar und der 911 Speaker sind beide aus Originalendrohrblenden des Porsche 911 GT3 hergestellt. **Ein unverwechselbarer Anblick und Sound, der in keinem Porsche Haushalt fehlen darf.**

911 Black Edition Soundbar

Made in Germany. Limitiert auf 911 Exemplare. Preis CHF 4'160.–*



911 Speaker Silver Special Edition

Made in Germany. CHF 475.–*

*UVP inkl. MWSt.



Porsche Klimaservice inkl. Desinfektion für CHF 249*

Um im Sommer den hohen Temperaturen, Pollen und Staub zu trotzen, sollten Sie Ihren Porsche regelmässig unserem Klimaservice inklusive Desinfektion unterziehen. Neben der vollen Kühlleistung sorgen wir durch die optimierte Filterwirkung für gleichbleibend frische und saubere Luft in Ihrem Cockpit. Wir führen den Klima-Service für CHF 249.–* durch. Der Klima-Service inkl. Desinfektion kann auch während des Sommer-Checks durchgeführt werden.

*UVP inkl. MWSt. zzgl. Material



Sprechen Sie mit Ihrem Klassiker

Entdecken Sie unsere neuen Navigationssysteme im klassischen Look: das Porsche Communication Management Plus (für 996 und 986) – mit neuen Funktionen wie Apple CarPlay, GOOGLE® AndroidAuto und DAB+. Und für alle Klassiker mit 1-DIN-Schacht (911 bis Typ 993 und Transaxle-Fahrzeuge): das Porsche Communication Management – ebenfalls mit Apple CarPlay und DAB+.

LUST AUF EIN UNVERGESSLICHES RENDEZ-VOUS?

Diesen Sommer werden die Funken sprühen. Denn nach der turbulenten ersten Jahreshälfte wollen wir Ihnen die warme Jahreszeit etwas versüssen: mit einem Porsche Rendez-vous ganz nach Ihrem Geschmack. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, das Porsche Modell Ihrer Wahl persönlich kennenzulernen – bei einer unverbindlichen Probefahrt. Alles, was Sie tun müssen, ist, sich online oder in Ihrem Porsche Zentrum für Ihr Traummodell zu entscheiden und Ihre Probefahrt zu buchen. Was wir Ihnen zum Rendez-vous mit Ihrem Wunschmodell bereits verraten können? **Nutzen Sie Ihre Chance und lernen Sie unsere Modelle kennen: Es ist Liebe. Garantiert.**

Der Macan GTS:
Verdreht jeden Tag Köpfe. Auch im Alltag.



Der 911 Turbo S Cabriolet:
Erobert jedes Herz. Spätestens unterm Sternenhimmel.



Der Cayenne:
Mit ihm kann man Pferde stehlen. Buchstäblich.



Der Panamera GTS:
Mit ihm fühlt sich sogar Sport luxuriös an.



Der 718 Spyder:
Einer für besondere Stunden. Und alles dazwischen.



Der Taycan:
Beschleunigt Ihren Herzschlag. Mit Strom.



Sie haben noch Fragen zu unseren Sommerangeboten?

Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche-service.ch oder direkt in Ihrem Porsche Zentrum.

NACHGEFRAGT BEI DEIVIDS LOCMELIS



Die Nähe zu unseren Kunden und Mitarbeitern zeichnet uns aus und ist von wesentlicher Bedeutung für unseren langfristigen Erfolg. Um Ihnen unser Team und unsere Tätigkeiten näherzubringen, stellen wir Ihnen heute Deivids Locmelis vor. Er ist seit diesem Jahr neu dabei als Porsche Verkaufsberater.

Deivids Locmelis ist schon seit seiner Kindheit vom Porsche Virus infiziert und dieser lässt ihn nicht mehr los. Er bringt Erfahrung im Beraten und Verkaufen von Fahrzeugen mit und legt äusserst viel Wert auf Kundenzufriedenheit.

1. Was bedeutet es für dich, bei Porsche zu arbeiten?

Deivids: Die Marke Porsche bedeutet für mich Sport, Eleganz und Alltagstauglichkeit in einem. Dies sind die Punkte, welche für mich im Vordergrund stehen. Natürlich entwickelt sich die Marke stetig weiter und dies rückblickend anzuschauen, ist beeindruckend, das hat mich schon als Kind fasziniert. Natürlich schätze ich es sehr, für solch eine Premiummarke zu arbeiten.

2. Wie sieht ein typischer Arbeitstag für dich aus?

Deivids: Um immer fit und mit klaren Gedanken in den Tag zu starten, trainiere ich frühmorgens im Fitnesscenter. Natürlich sehen die Tage nie gleich aus, sie sind genauso unterschiedlich wie die Kunden, welche

man antrifft – aber genau das macht unseren Job ja spannend. Das Empfangen und Beraten unserer Kunden rund um unsere Modelle ist eine tägliche Aufgabe. Während der Konfiguration oder den Probefahrten stehe ich den Kunden mit Rat zur Seite und gemeinsam schauen wir die Fahrzeuge bis ins Detail an. Das Highlight eines jeden Verkäufers ist natürlich die Fahrzeugübergabe, aber auch die vielen Events, bei denen wir selbst mit dabei sein dürfen, um die Kundenbindung zu pflegen, gehören dazu und machen nebenbei auch noch Freude.

3. Was macht dir in deinem Job am meisten Spass?

Deivids: Mich freut der enge Kontakt zu den Menschen, die die gleiche Passion für die Marke Porsche teilen. Von der Konfiguration bis zur Ablieferung ist mir wichtig, die Freude des Kunden zu spüren und seine vollste Zufriedenheit zu erlangen. Dies erfüllt mich und zeigt mir immer wieder, dass ich den richtigen Beruf gewählt habe.

4. Wie würdest du das Arbeitsklima im Team beschreiben?

Deivids: Äusserst kollegial und fair, aber auch konzentriert und professionell. Auch ein Witz am Ende des Tages darf nicht fehlen. Ich empfinde es als sehr ausgeglichen und es bereitet mir Spass, so zu arbeiten.

5. Welches ist dein Lieblingsmodell und weshalb?

Deivids: Der Porsche Taycan Turbo S. Weshalb? Ganz einfach, wegen der neuen Art der Mobilität bei Porsche. Die Antwort darauf steckt eigentlich schon im Namen des Modells: lebendig, ungestüm, vital, mit Leichtigkeit auf langen Strecken, ohne müde zu werden, frei. Es ist zukunftsorientiert und so müssen wir denken.

6. Wie stehst du zum Thema Elektromodelle verbunden mit Motorsport?

Deivids: Der Einstieg von Porsche in die Formel E geht 2019 Hand in Hand mit der Markteinführung der Serienversion der Konzeptstudie «Mission E». Als erster rein elektrisch fahrender Porsche ist dieses Fahrzeug das sportlichste und technisch fortschrittlichste in seinem Segment.

7. Was ist/war dein schönstes Erlebnis, auf welches du gerne lächelnd zurückblickst?

Deivids: Wenn ich auf die letzten Jahre zurückschaue, kommen mir viele tolle Momente und Erlebnisse in den Sinn, aber vor allem bin ich froh darüber, dass ich vor 8 Jahren die Chance bekam, von Lettland in die Schweiz zu kommen, und seither habe ich hart gearbeitet, um heute da zu sein, wo ich bin. Dieser Gedanke bringt mich immer wieder zum Lächeln.

PORSCHE BASEL ROAD TOUR 2020.

Ein Besuch bei Blancpain.

Gönnen Sie sich und Ihrem Porsche ein exklusives Fahrvergnügen und begleiten Sie uns am Donnerstag, 3. September 2020, zu einer unvergesslichen Tour durch den traumhaft schönen Schweizer Jura zur Uhrenmanufaktur Blancpain im Vallée de Joux und an den Bielersee.

DAS PROGRAMM

Vormittag

Wir starten unsere Tour im Porsche Gebrauchtwagenzentrum in Frenkendorf und halten unterwegs für eine Pause und das Mittagessen in ausgesuchten Lokalen, bevor wir in Richtung Vallée de Joux weiterfahren.

Nachmittag

In Le Brassus erwartet uns eine exklusive Führung bei der Uhrenmanufaktur Blancpain, die öffentlich nicht zugänglich ist und ihre Tore extra für uns öffnet. Beim Blick hinter die Kulissen der ältesten Uhrenmarke der Welt erleben Sie, wie die erstklassigen Zeitmesser in Handarbeit hergestellt werden. Bei einem Apéro werden Ihnen anschliessend die edlen Modelle der Blancpain-Kollektion vorgestellt.

Abend

Die Tour krönen wir mit einem exquisiten Abendessen im Restaurant des Hotels Jean-Jacques Rousseau in La Neuveville. Dort tafeln wir direkt am Ufer des idyllischen Bielersees und lassen den Tag beim gemütlichen Beisammensein stilvoll ausklingen.



Rückkehr/Übernachtung

Nach dem Abendessen kehren Sie individuell nach Hause zurück oder übernachten im Hotel Jean-Jacques Rousseau. Damit Sie den Abend in vollen Zügen geniessen können, haben wir für Sie die besten Zimmer reserviert.

Wir freuen uns auf eine unvergessliche Tour mit herrlichen Aussichten, spannenden Einblicken und kulinarischen Köstlichkeiten.

PORSCHE BASEL ROAD TOUR 2020

Die Kosten

- » CHF 450.– pro Person, ohne Übernachtung
- » CHF 565.– pro Person, mit Übernachtung im Hotel Jean-Jacques Rousseau (im Doppelzimmer / Aufpreis für Einzelzimmer CHF 45.–)

Im Preis enthalten

- » Willkommensgeschenk von Porsche
- » Kaffee und Gipfeli
- » Kaffeepause und Lunch unterwegs
- » Führung und Apéro bei Blancpain
- » Aperitif und Nachtessen inkl. Weinbegleitung im Hotel Jean-Jacques Rousseau
- » Softgetränke, Kaffee, Espresso, Tee
- » Detaillierte Routenbeschreibung mit einem ausführlichen Roadbook
- » Tourbegleitung
- » Übernachtung mit Frühstück (je nach Buchung)

Anmelden

Melden Sie sich rasch an – die Plätze sind begrenzt auf 20 Fahrzeuge (max. 40 Personen). Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events



JB
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

TRACKDAYS. PORSCHE ZENTRUM BASEL 2020.

Auch in diesem Jahr bieten wir mit unserem erfahrenen Partner Fredy Barth – Motorsport & Events diverse Trackdays auf international bekannten Rennstrecken an.

Sie haben die Möglichkeit, Ihren eigenen Porsche Sportwagen am Limit zu bewegen, Ihr fahrerisches Können zu verbessern und damit auch an Fahrsicherheit für den Alltag zu gewinnen. Als Motorsportenthusiast können Sie mit uns Ihre Leidenschaft voll und ganz ausleben.

Unsere Trackdays beinhalten:

- » 6 Stunden freies Fahren
- » Open Pitlane (keine Gruppen)
- » Limitierte Startplätze
- » Homogenes Startfeld
- » 20 Min. Coaching für Erstteilnehmer kostenfrei
- » Ganztagesverpflegung

Optionale Zusatzleistungen durch Porsche Basel Racing Team:

- » Reifen: Verkauf, Service, Transport
- » Technischer Service an der Rennstrecke
- » Fahrzeugtransport
- » Boxenplatz
- » Taxifahrten
- » Pre-Race Check und After-Race Check an Ihrem Fahrzeug für sicheres Fahren auf der Rennstrecke und der Strasse
- » Vermietung Rennfahrzeug Porsche Cayman GT4 Clubsport mit Slickbereifung
- » Full-Service Package inkl. Betreuung, Versicherung und Instruktor (hierzu erstellen wir Ihnen gerne ein individuelles Angebot)

PORSCHE
BSL
RACING TEAM

TERMINE UND KOSTEN DER TRACKDAYS 2020.

Dijon (FRA):

am Dienstag, 1.9.2020,
für CHF 750.– (exklusiver Porsche Basel Trackday)

Hockenheim (BRD):

am Mittwoch, 23.9.2020,
für CHF 1'190.–

Hockenheim (BRD):

am Donnerstag, 24.9.2020,
für CHF 1'190.–

Mugello (ITA):

am Montag, 19.10.2020,
für CHF 1'620.–

Mugello (ITA):

am Dienstag, 20.10.2020,
für CHF 1'620.–

Die entsprechenden Anmeldeformulare erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden sie im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsand-events/events

JETZT ANMELDEN: PORSCHE BASEL TRACKDAY VOL. VII: DIJON-PRENOIS. 1.9.2020.

Am Dienstag, 1. September 2020, organisieren wir vom Porsche Zentrum Basel gemeinsam mit unserem erfahrenen Partner Fredy Barth – Motorsport und Events wiederum ein eintägiges Fahrtraining auf der Rennstrecke. Erfahrene Piloten und Newcomer können von den Tipps der Renninstruktoren profitieren und ihr rennfahrerisches Talent unter Beweis stellen. Oder drehen Sie ganz einfach ein paar Runden, um das eigene Auto in Extremsituationen besser in den Griff zu bekommen. Auch in diesem Jahr als Instruktor mit dabei ist unser Sponsoringpartner und Unternehmensbotschafter Jeffrey Schmidt, Rennfahrer und Instruktor aus Liestal BL. Den Streckenplan und weitere Details erfahren Sie auch auf unserer Website www.porsche-basel.ch

Im Preis von CHF 750.– sind Instruktionen von erfahrenen Profis, Training auf der Rennstrecke und geführtes Fahren inbegriffen. Ein Mittagessen und die Pausenverpflegung gehören ebenfalls zum Package. Es besteht auch die Möglichkeit von Taxifahrten für Sie oder Ihre Begleitpersonen. Sollten Sie sich für eine

Hotelübernachtung vor oder nach dem Eventtag interessieren, können wir Ihnen gerne eine Liste mit empfehlenswerten Hotels zukommen lassen. Auch in diesem Jahr wird der Grossteil der Teilnehmer wohl bereits am Vorabend anreisen. Wir freuen uns jetzt schon auf einen gemütlichen Abend mit interessanten (Rennstrecken-) Gesprächen.

An der Rennstrecke ist der Reifenservice für Sie jederzeit durch unsere erfahrenen Rennmechaniker gesichert. Gerne bereiten wir im Vorfeld Ihren Porsche mit einem umfangreichen Race Check auf den Trackday vor. Unser Kundendienst-Team berät Sie hierzu gerne. Wir freuen uns sehr, wenn Sie an diesem besonderen Anlass teilnehmen. Es wird ein erlebnisreicher Tag, den Sie ganz bestimmt nicht so schnell vergessen werden!

Preis pro Person: CHF 750.–, inkl. der Instruktion, des Trainings, des geführten Fahrens, des Mittagessens und der Pausenverpflegung. Preis für Begleitperson: CHF 75.–, inkl. des Mittagessens und der Pausenverpflegung.

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

**ACHTUNG –
NEUES DATUM
1.9.2020**

PORSCHE
BSL
RACING TEAM

MOTORSPORT AUS LEIDENSCHAFT – PORSCHES BSL RACING TEAM.



Unsere Kompetenzen

Wer wie Porsche auf allen Rennstrecken der Welt zu Hause ist, baut Rennwagen und betreibt Motorsport aus Leidenschaft. Aus Tradition. Aus Prinzip – dem Prinzip, das eine intensive Verbindung von Motorsport und Serie-Sportwagen hervorbringt, denen jeder Fahrer sofort ihre Herkunft anmerkt. Wir vom Porsche Zentrum Basel leben dieses Prinzip mit unserem eigenen Motorsport-Team.

Race Check

Mit den Porsche Race Checks steht Ihnen Ihr Porsche Zentrum Basel bei der Vorbereitung eines Renneinsatzes oder Trackday zur Seite. Kompetent, professionell und zum attraktiven Festpreis checken unsere erfahrenen Spezialisten Ihr Fahrzeug vor und nach dem Einsatz auf der Rennstrecke. Damit Sie sich auch in Grenzbereichen voll und ganz auf Ihren Porsche verlassen können.

Der Pre-Race Check

Eine perfekte Vorbereitung ist nicht nur für jeden Profifahrer Grundlage von Renn-erfolgen. Mit dem Pre-Race Check bieten wir Ihnen eine gründliche Überprüfung aller relevanten Bauteile wie Bremsen, Motor, Fahrwerk, Unterboden und Aerodynamik oder der Rad-Reifen-Kombination vor dem Einsatz auf der Rennstrecke an.

Der After-Race Check

Das entspannte Gefühl der Sicherheit gibt Ihnen der After-Race Check – eine ebenfalls von speziell ausgebildeten Mitarbeitern durchgeführte Überprüfung der Bauteile, die beim Einsatz Ihres Porsches auf der Rennstrecke am stärksten belastet wurden. Zum Beispiel Bremsen, Motor, Fahrwerk oder Unterboden. Darüber hinaus wird sorgfältig kontrolliert, ob weitere Bereiche des Fahrzeugs beschädigt sind.

Fahrwerkeinstellung und Achsvermessung

In unserer topmodernen Werkstatt werden professionelle Achs- und Fahrwerkeinstellungen in ganzheitlichem Bezug zum Fahrzeug und zu den relevanten Bauteilen der Achskinetik Ihres Porsches ausgeführt. Wir stimmen Ihr Fahrzeug für den Einsatz auf der Rennstrecke und nach Ihren Wünschen und Fahrprofilen ab. Stabilitäts-, Spur-, Sturz- und Dämpfereinstellungen sind nur einige Beispiele. Alle wichtigen Parameter werden in die Vermessung mit einbezogen, Fehler im technischen Umfeld werden damit von vornherein ausgeschlossen.

Motorsport Lounge im Gebrauchtwagenzentrum Frenkendorf

Wir leben Motorsport. Deshalb haben wir rund um das Porsche Basel Racing Team die Porsche Basel Motorsport Lounge auf der Galerie im Porsche Gebrauchtwagen Zentrum Basel in Frenkendorf eröffnet.

Freunde des Motorsports können sich hier in entspannter und besonderer Atmosphäre zu Benzingesprächen treffen und sich in den zwei professionellen Racing-fuel-Academy-Rennsimulatoren packende Duelle auf der Rennstrecke liefern.

Training für Rennfahrer

Mit den Simulatoren können sowohl Trackday-Fahrer als auch aktive Rennfahrer (z. B. Fahrer des Porsche Sports Cup Suisse) ihre Streckenkenntnisse und Rundenzeiten verbessern. Beinahe alle bekannten Rennstrecken der Welt sowie alle Marken und Rennfahrzeugtypen können ausgewählt werden. Selbstverständlich sind die Simulatoren im bekannten Porsche Design gehalten. Instruktionen erhalten Sie durch erfahrene Rennfahrer.

Auf Wunsch coachen erfahrene und aktive Rennfahrer die Sim-Piloten, damit diese die

Ideallinie verbessern und die Bremspunkte ausloten können. Unsere beiden Sponsoring-partner und Unternehmensbotschafter Jeffrey Schmidt (Pilot ADAC GT Master) und Philipp Hagnauer (Pilot VLN) instruieren Sie sehr gerne und helfen Ihnen, die Rundenzeiten nicht nur beim Sim Racing, sondern anschliessend auch auf der «realen» Rennstrecke zu verbessern.

Rennfahrzeugvermietung

Sie haben bei uns die Möglichkeit, Porsche Rennfahrzeuge für die Teilnahme an Trackdays oder Rennen des Porsche Sports Cup zu mieten. Derzeit stehen mehrere Fahrzeuge der GT4-Klasse im Angebot. So zum Beispiel ein 425 PS starker Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport der neuesten Fahrzeuggeneration.

Weiter haben wir in Zusammenarbeit mit Fredy Barth – Motorsport & Events einen

Porsche Cayman GT4 Clubsport fix auf der Rennstrecke im elsässischen Anneau du Rhin platziert, welcher auch für Kurzeinsätze, z.B. stundenweise oder sogar abends, gemietet werden kann.

Qualität, Sicherheit und Kundenzufriedenheit stehen dabei an oberster Stelle. Deshalb werden die Fahrzeuge professionell vorbereitet, versichert und stets durch einen Instruktor sowie den technischen Support betreut. Das Fahrzeug wird dem Mieter «ready to race» zur Verfügung gestellt. Er reist ganz bequem an und braucht sich um nichts zu kümmern.

Für Fragen zu sämtlichen Motorsportaktivitäten wenden Sie sich an die Verantwortlichen des Porsche BSL Racing Team: Lorenz Nef oder Patrick Stäuble unter 058 5 911 911.



Enrico Beha, Benjamin Ketterer, Stefan Schulte, Patrick Stäuble, Sebastian Kühn



PORSCHE
BSL
RACING TEAM

**LADIES AND GENTLEMEN –
START YOUR ENGINES!**

Buchen Sie jetzt Ihren
Startplatz in
der Porsche Basel
Motorsport Lounge

Exklusiv für Rennsportfans.

Gas geben wie ein Profi.

Wollen Sie sich einmal wie ein Profirennfahrer fühlen? Dann kommen Sie mit Ihren Freunden zu uns in die Porsche Basel Motorsport Lounge und treten Sie im Simulator virtuell auf Ihrer Lieblingsstrecke gegeneinander an – Adrenalin und Nervenkitzel inklusive.

Für nur CHF 500.– gibt es 3 Stunden Fahrspass für max. 6 Personen inkl. Softdrinks und Snacks. Perfekt auch als Event für Ihre Kunden oder Mitarbeiter.

Porsche Basel Motorsport Lounge
Porsche Gebrauchtwagen Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Rheinstrasse 121
4402 Frenkendorf
Tel. 058 5 911 911
www.porsche-basel.ch
simracing@porsche-basel.ch



PORSCHE