



**CONSOMME DE L'ÉLECTRICITÉ.
PRODUIT DE L'AVENTURE.**
LE NOUVEAU TAYCAN CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.

**PORSCHE
TIMES**

**01
21**

Centre Porsche Genève
www.porsche-geneve.ch



04 FAIT DE CHAQUE INSTANT
UNE NOUVELLE AVENTURE



DRIVEN BY PASSION **08**



12 12'800 M² DÉDIÉ À L'UNIVERS
PORSCHE À GENÈVE



14 QUI DE MIEUX POUR PRENDRE
SOIN DE VOTRE PORSCHE



23 ORCHID RACING TEAM

- 04** **Fait de chaque instant une nouvelle aventure.**
Le nouveau Taycan Cross Turismo.
- 08** **Driven by passion.**
Rencontre avec l'entrepreneure Sarah Quan.
- 12** **12'800 m² dédié à l'univers Porsche à Genève.**
Le premier Porsche Classic Center de Suisse.
- 14** **Qui de mieux pour prendre soin de votre Porsche?**
Carrosserie Porsche Genève.
- 16** **Soul, electrified.**
Le nouveau Taycan d'entrée de gamme.
- 17** **Le modèle d'anniversaire.**
Boxter Édition 25 ans – forever young.
- 18** **Nenad Mlinarevic.**
Un portrait pour apprendre à quoi ce grand chef carbure.
- 20** **E-bikes Porsche.**
Profitez également de la performance
Porsche sur deux roues.
- 22** **Calendrier Porsche Sports Cup Suisse.**
Calendrier 2021.
- 23** **L'interview exclusive de Romain Dumas.**
Un quotidien à 100 à l'heure.

Impressum

Centre Porsche Genève, impasse Colombelle 2, 1218 Le Grand-Saconnex/Genève
Tél. +41 22 79 911 20, fax +41 22 79 911 30, www.porsche-geneve.ch,
info@porsche-geneve.ch. Tirage: 2'100 ex. Aucune responsabilité n'est assumée
pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des
contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre
Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Schweiz AG.
Sous réserve d'erreur et de modification.

ÉDITORIAL



Chers clients et amis,

Voici venir le printemps, période de l'année synonyme de renouvellement. Les fleurs renaissent, la chaleur refait doucement surface et les décapotables se découvrent peu à peu.

Une période adéquate pour vous présenter comme il se doit la carrosserie flambant neuve de notre Centre Porsche Genève, terminée en septembre dernier. Après des années de travaux d'extension, celle-ci n'attend que d'accueillir vos véhicules dans des conditions optimales et certifiées Porsche AG.

La Taycan Cross Turismo fait aussi son arrivée. Un véritable joyau alliant confort et réactivité, cette prochaine version a su se faire attendre! Cette édition sera aussi quelque peu nostalgique avec l'anniversaire de la Porsche 718 Boxster. Voilà 25 ans que cette fascinante voiture rugit aux oreilles de ses adeptes.

À l'image des avancées technologiques et de l'ingénierie Porsche, le Centre Porsche Genève s'étend pour préparer les expériences d'aujourd'hui, mais surtout celles de demain.

Le calendrier de la Porsche Sports Cup Suisse est d'ailleurs disponible, et soyez sûr de pouvoir compter sur notre Orchid Racing Team pour donner corps et âme dans leur 4ème participation consécutive. Pour vous permettre de patienter convenablement, vous trouverez une interview exclusive de Romain Dumas.

Il nous tarde de partager toujours plus de #PorscheMoment avec vous. Notre passion commune est une fierté, et chaque jour nous pousse à la renforcer davantage.

Bonne lecture !

Alexandre Mottet
Directeur général passionné



FAIT DE CHAQUE INSTANT UNE NOUVELLE AVENTURE. LE NOUVEAU TAYCAN CROSS TURISMO. SOUL, ELECTRIFIED.

Une grande aventure commence souvent par un pacte, par une alliance avec une âme sœur. Vous trouverez un partenaire idéal pour votre soif d'aventure dans le nouveau Taycan Cross Turismo. Avec sa garde au sol augmentée de 20 mm par rapport au Taycan, le Taycan Cross Turismo élargit sensiblement vos horizons. Et avec son mode Gravel, il déploie toutes ses performances également sur les terrains peu praticables.

Le Taycan Cross Turismo annonce clairement ses ambitions aventureuses et pérennise le legs du design Porsche. Il le manifeste par des proportions parfaites et une allure imposante, avec des éléments de design Cross Turismo spécifiques: les parties avant

et arrière de même que les jupes latérales se distinguent par un caractère très affirmé. Son image extérieure est complétée par le design typique des passages de roue et des roues. Le Pack Offroad Design optionnel offre en outre une garde au sol encore accrue de 10 mm au niveau de châssis «Moyen» ainsi que des volets Offroad Design intégrés pour la partie inférieure du bouclier avant, les jupes latérales et le diffuseur arrière.

De profil, on reconnaît non seulement la ligne de toit Porsche iconique mais aussi le design Cross Turismo de l'arrière avec spoiler de toit peint en Noir (finition brillante), grand hayon et lunette arrière plate – pour une excellente garde au toit à l'arrière.



**TAYCAN TURBO CROSS TURISMO
AVEC BATTERIE PERFORMANCE PLUS**

460 kW (625 ch) Puissance

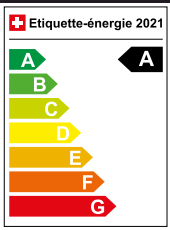
500 kW (680 ch) Puissance Overboost avec Launch Control

850 Nm Couple maximal avec Launch Control

3,3 s de 0 à 100 km/h avec Launch Control

395 - 452 km Autonomie électrique (WLTP)

A Efficacité énergétique



Les passagers arrière profitent aussi et surtout de cet espace grâce au grand toit panoramique en verre épousant la forme du véhicule: ce toit surplombe largement les sièges arrière et ouvre ainsi à leurs occupants une fascinante vision du ciel. Des rampes de pavillon optionnelles permettent en outre de monter une malle de toit pratique. Pour les sorties sportives en pleine nature, le porte-vélo de hayon disponible sur demande accueille jusqu'à trois vélos. Et on peut le détacher aisément même à pleine charge et accéder confortablement au coffre grâce à un amortisseur adaptatif en fonction du poids.

Si l'intérieur du Taycan Cross Turismo reste aussi sportif, moderne et exclusif que celui du Taycan, il n'en constitue pas moins une découverte en soi. Sur demande et à la différence du Taycan, son cockpit clairement orienté sur le conducteur offre par exemple un compas intégré dans le tableau de bord. À partir du montant B, l'accent est mis sur un espace particulièrement généreux – pour les achats ou une escapade le temps d'un weekend prolongé.

Mais le Taycan Cross Turismo ne réserve pas son confort de voyage et son vaste espace intérieur exclusivement au conducteur et à ses passagers. Ses surfaces de rangement flexibles offrent la même aisance à leurs bagages. Le compartiment bagages avant est complété par un coffre arrière adaptable, passant de 1'196 à un total de 430 litres¹ en rabattant les sièges arrière. Le cache-bagages fonctionnel et rabattable disparaît alors sans problème derrière les sièges arrière et le véhicule peut être chargé et déchargé aisément par l'ouverture agrandie du hayon. De quoi gérer en beauté des week-ends très variés et maîtriser sans peine les aléas du quotidien.

Apprenez-en davantage sur le nouveau Taycan Cross Turismo chez nous, au Centre Porsche.

¹ Taycan 4 et 4S Cross Turismo. Le volume peut être inférieur selon l'équipement.



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

RENCONTRE AVEC L'ENTRE- PRENEURE SARAH QUAN.

OU QUAND LE CHARME
FRANÇAIS RETROUVE
LA SCÈNE ARTISTIQUE
ZURICHOISE.

En suivant la présence de la Suisse Sarah Quan sur les réseaux sociaux, on découvre une femme créative, positive et en phase avec la mode, qui propose à ses abonnés une foule d'inspirations. Cette entrepreneure se décrit elle-même comme une «âme française à Zurich» et son style aussi mêle chic français minimaliste et touches un peu décalées.

Quel rôle jouent en fait les médias sociaux, l'équilibre intérieur et les voyages dans ses activités de cofondatrice et leader de la scène créative? Sarah parle de son retour de New York, de sa propre créativité et des aspects qui l'ont décidée à créer une entreprise.

La nouvelle Panamera GTS – nous rencontrons Sarah Quan, et les moteurs de sa motivation, à Zurich.

Sarah Quan: Bonjour, mon nom est Sarah Quan et je vais vous montrer aujourd'hui à quoi ressemble mon quotidien! Je viens de Lausanne, je vis à Zurich et je suis cofondatrice des espaces de coworking VN Residency, un lieu pour les créatifs et les indépendants, axé sur la communication et l'inspiration.

Tu es cofondatrice des espaces de coworking VN Residency; d'où vous est venue cette idée?

Sarah Quan: Il était une fois... Tout a commencé par un constat: il n'existait aucun espace, aux sens propre et figuré, permettant de réunir la scène créative pour travailler sur des projets communs. À l'époque, j'étais moi-même à la recherche d'un bureau, de sorte que je n'étais pas entièrement désintéressée. J'avais vécu et travaillé auparavant à New York, où j'avais vu différents espaces de travail. Et à mon retour à Zurich, il me manquait un lieu comme celui que nous avons maintenant créé. Un lieu à la fois esthétique et inspirateur pour la scène locale.

Quelle est la philosophie ou la vision sous-jacente?

Sarah Quan: Nous collaborons avec de nombreux créatifs et indépendants. VN Residency nous permet d'apprendre les uns des autres, de partager notre expertise entre pairs. Le partage du savoir! Chaque jour à nouveau, je suis ravie que notre quotidien soit aussi riche et diversifié. Projets uniques en leur genre, talents, nouvelles conceptions d'événementiel et coopérations de marques inédites. En dépit de la situation actuelle, je tiens à conserver une attitude positive. Les temps sont incertains, mais nous restons liés par l'inspiration, la créativité et la passion!

**«LES TEMPS SONT INCERTAINS,
MAIS NOUS RESTONS LIÉS PAR
L'INSPIRATION, LA CRÉATIVITÉ
ET LA PASSION!»**
SARAH QUAN



Driven by passion, dreams and success. En savoir plus sur les personnalités suisses qui vivent leur vie selon ce mot d'ordre.
<https://www.drivenbydreams.ch/>

«J'AI APPRIS À CONDUIRE EN PORSCHE BOXSTER ... C'ÉTAIT LA BELLE ÉPOQUE.»
SARAH QUAN

Comment démarres-tu tes journées et de quoi à l'air ton quotidien?

Sarah Quan: En tout cas, ce n'est pas un 9-to-5 classique. Nous ouvrons VN Residency à 8 h 30. Je commence volontiers un peu plus tôt et je me rends sur place en voiture ou à vélo. J'aime boire mon café tranquillement le matin, avant d'enchaîner les réunions et les projets. Nous nous complétons très bien, mon partenaire Fortunat Lüthi et moi – nous sommes quasiment Yin et Yang. Mais le temps manque souvent, «hélas», pour un workout après le travail!

Vis-tu déjà ton rêve?

Sarah Quan: Je crois que mon rêve était différent, autrefois. Je voulais vivre à New York et travailler dans le monde de la mode. J'y ai vécu six mois et j'y ai travaillé pour The Row. J'ai pu voir jour après jour avec quelle ambition et quelle indifférence pour les pertes on y travaille – c'est une sorte de panier de crabes. J'ai beaucoup appris pendant cette période mais après six mois, j'étais prête à refermer ce chapitre pour revenir à Zurich. Notre agence existait déjà avant l'épisode new-yorkais, mais mon expérience m'a alors poussée à renouer avec nos succès passés et à célébrer l'indépen-

dance avec un maximum de positivité, et avec mon partenaire. Donc oui, je vis mon rêve! Faire chaque jour la connaissance de nouvelles personnalités originales – voilà ma passion.

Où trouves-tu le calme et l'inspiration?

Sarah Quan: Je me ressource dans l'art, l'intérieur et mon amour du vin-tage. Ce sont mes trois piliers! Il y a tant d'expositions d'art à Zurich que je peux recommander chaudement. Mais je trouve aussi l'inspiration à tout moment avec VN Residency. Je n'ai qu'à me tourner à gauche ou à droite – les photographes, vidéastes et graphistes autour de moi m'inspirent jour après jour. Incroyable, tout ce qui peut naître dans ces locaux!

Quelle est l'importance du travail en réseau pour toi? En ce qui concerne ton entreprise?

Sarah Quan: Je tiens beaucoup à partager avec ma communauté. La numérisation et la vie sociale connectée constituent d'ailleurs une grande partie de notre univers professionnel. C'est pour moi une sorte de soupape créative.

Au-delà de l'art et des voitures, comment décrirais-tu ton style personnel?

Sarah Quan: Je ne sais pas trop! Je pense minimaliste, classique, avec une touche décalée.

Comment trouves-tu tes motivations dans l'existence?

Sarah Quan: Ce qui me motive... Je dirais les défis. Quand quelqu'un me dit que quelque chose est impossible, je fais tout ce qui est en mon pouvoir pour prouver le contraire. Plus la situation est complexe, plus je suis motivée. Même réaction lorsque quelqu'un a une idée, à la dernière minute ou qui semble irréalisable, l'm totally in! That's so powerful!

As-tu un souvenir particulier en relation avec une voiture?

Sarah Quan: J'y pense plutôt trop volontiers. J'ai appris à conduire avec mon père. Je m'en rappelle encore très précisément. J'ai appris à conduire en Porsche Boxster et je me souviens très bien de m'être sentie tellement chic. Tellement fière! Je disais toujours à mes amis que le Boxster est la voiture parfaite – petite, super cool, et un cabriolet par-dessus le marché. C'était la belle époque!

Du Boxster à la Panamera – tu aimes toujours conduire? Comment te déplaces-tu à Zurich?

Sarah Quan: J'adore, même. Pour moi, c'est comme une méditation. On s'installe aux commandes, on met la musique à fond, ou pas tout à fait, on ouvre la vitre et on démarre. C'est toujours un plaisir aussi de rouler simplement n'importe où avec des amis ou de voyager en voiture. En ville, quand la voiture ne fait pas l'affaire, je prends mon vélo.

Drive defines us – as-tu une association d'idées sur ce thème?

Drive defines us! Work hard! Create amazing things with amazing people.

Bisous et goodbye

Sarah Quan

12'800 M² DÉDIÉS À L'UNIVERS PORSCHE À GENÈVE.

Orchid Sports Cars investit pour agrandir et enrichir le Centre Porsche officiel de Genève.

Depuis son ouverture en 2011, le Centre Porsche Genève n'a cessé d'intensifier son activité; des travaux d'agrandissement ont permis de doubler sa surface, qui couvre désormais plus de 12'800 m². Le Centre s'étend à présent sur 4 niveaux, compte 74 collaborateurs, dans le respect des hauts standards de qualité de la marque, dont il propose toutes les nouveautés.

La gamme Porsche actuelle compte les départements Classic, Motorsport, E-Performance, permettant d'offrir la globalité de l'univers Porsche. Chaque département a bénéficié de nombreuses valorisations afin que les visiteurs puissent découvrir un environnement qui perpétue mieux encore l'héritage et la passion Porsche.

Le premier Porsche Classic Center de Suisse

Le groupe Orchid Sports Cars avait à cœur de créer un Centre dédié à l'histoire de la marque, fidèle à sa passion du premier jour et à ses choix stratégiques pour l'avenir. Showroom Porsche Classic, atelier mécanique, atelier de restauration: un projet d'envergure mené de main de maître par Michelle Zur, architecte d'intérieur en charge d'optimiser et d'harmoniser l'espace, et l'atelier d'Architecture Jacques Bugna, cabinet d'architecte responsable de l'ensemble du projet d'agrandissement.

Après une étude approfondie en collaboration avec Porsche AG en vue de développer une Corporate Identity «Classic», le groupe Orchid Sports Cars est fier d'inaugurer le premier Porsche Classic Center de Suisse et l'un des 3 plus grands d'Europe. C'est dans ces locaux avant-gardistes que les spécialistes Porsche Classic mettent à

disposition leur savoir-faire, leurs compétences et leur passion pour conserver l'authenticité de votre Classic. Des lignes épurées, des matières nobles combinées à du mobilier moderne, tout a été pensé dans les moindres détails pour se sentir comme à la maison: mise en scène des espaces, attention particulière portée à la lumière, ambiance cosy pour un lieu unique. Un showroom accueillant où l'on s'empresse d'aller simplement voir la collection Porsche Classic Genève, partager un café ou découvrir les coulisses des ateliers.

Une nouvelle ère

Lancé officiellement en Février 2020, le Porsche Taycan – première Porsche 100% électrique – intègre la famille. Orchid Sports Cars a toujours été précurseur; ainsi, le Centre Porsche Genève adopte des bornes de charge ultrarapide. Grâce au Porsche Charging Turbo, le nouveau Porsche Taycan peut gagner 100 kilomètres d'autonomie en seulement 5 minutes. L'extension a aussi permis l'intégration d'un atelier dédié, doté des derniers outils de diagnostics. Les techniciens E-Performance sont formés en conséquence pour apporter une véritable valeur ajoutée à la marque et au groupe.

Un atelier de peinture et de carrosserie ultramoderne, agréée Porsche AG

Le Centre Porsche Genève s'est doté d'un atelier ultramoderne comprenant des équipements à la pointe de la technologie: 8 emplacements techniques et 4 cabines de peinture et de préparation s'ajoutent aux 14 places de travail déjà existantes de l'atelier actuel, permettant de réduire significativement les délais de prise en charge.

Follow us on

 **porscheclassiccenter_geneve**



QUI DE MIEUX POUR PRENDRE SOIN DE VOTRE PORSCHE? CARROSSERIE PORSCHE GENÈVE.

Depuis septembre 2020, le Centre Porsche Genève est doté de sa propre carrosserie qui s'étend sur 500 m² avec des infrastructures flambant neuves et agréées Porsche AG. Grâce à cette extension, nous sommes heureux de pouvoir vous proposer les services de notre équipe professionnelle et passionnée.

Accrochage, dégâts partiels ou importants? Votre carrosserie est marquée, bugnée ou sérieusement endommagée? Le Centre Porsche Genève a désormais les outils en main pour en prendre le plus grand soin.

Notre expertise à votre contribution.

Qualité, suivi et conseil, notre équipe met tout en œuvre pour répondre à votre demande tout en respectant les exigences pointilleuses de chez Porsche. Ici, votre Porsche est chez elle et prise en charge de A à Z.

Une équipe certifiée et attentive.

Nos collaborateurs, certifiés Porsche, travaillent avec passion et minutie afin que vous retrouviez votre Porsche aussi neuve qu'au premier jour, comme s'il ne s'était rien passé. Petits ou grands travaux, débosselage alternatif ou reconstruction carrosserie, peinture partielle ou complète... Chaque situation est différente, c'est pourquoi notre équipe s'adapte à la vôtre tout en s'engageant à fournir une écoute et un suivi personnalisé.

Un matériel adéquat

La carrosserie du Centre Porsche Genève est équipée d'un matériel certifié et adapté aux besoins de votre Porsche. Celui-ci assure une approche précise et un respect du véhicule. Cabine de peinture, cabine de séchage, zone de remontage, caverne des couleurs, banc de mesure... le tout étant utilisé dans une perspective de respect de l'environnement. Les pièces d'origine sont uniquement montées à l'aide d'outils spécifiques et modernes.

Prise en charge des démarches

Pour simplifier votre situation, nous vous assistons volontiers dans les démarches liées aux réparations de votre Porsche. Du devis aux formalités liées à l'assurance, notre responsable carrosserie saura vous accompagner et vous conseiller. De plus, notre plateforme est reliée à toutes les assurances, pour un suivi plus personnalisé.

Carrosserie Porsche Classic

Par ailleurs, notre Centre Porsche Genève est le premier de Suisse romande à s'équiper d'une carrosserie Porsche Classic. Que vous souhaitiez faire l'acquisition d'un modèle en vente ou restaurer un bijou que vous possédez déjà, nos collaborateurs sauront répondre à vos attentes. La restauration de ces objets de légende y est effectuée par des spécialistes en la matière, toujours avec autant de passion.

Prendre soin de sa Porsche, c'est aussi la protéger.

Offrez à votre Porsche un traitement céramique, pour la protéger des diverses agressions et impacts du quotidien. Ce traitement garantit brillance et durabilité pour votre carrosserie.

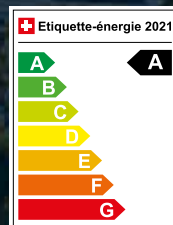
À partir de **CHF 2'400.- TVA incl.** selon le véhicule

Devis sur demande auprès de nos conseillers après-vente. info@porsche-geneve.ch



TAYCAN AVEC BATTERIE PERFORMANCE PLUS

280 kW (380 ch) Puissance
350 kW (476 ch) Puissance Overboost avec Launch Control
357 Nm Couple maximal avec Launch Control
5,4 s de 0 à 100 km/h avec Launch Control
407–484 km Autonomie électrique (WLTP)
A Efficacité énergétique



+ LE NOUVEAU TAYCAN – SOUL, ELECTRIFIED.

En 2020, nous avons présenté au public les premières Porsche entièrement électriques, le Taycan Turbo et le Taycan Turbo S, inaugurant ainsi une nouvelle ère. Peu après, nous avons encore enrichi cette histoire à succès avec un autre dérivé – le Taycan 4S.

À présent, nous étoffons la gamme Taycan avec un modèle d'entrée de gamme attractif. Mais ce nouveau Taycan n'a rien d'un parent pauvre: avec jusqu'à 350 kW (476 ch) en Overboost avec Launch Control, il s'agit du

dérivé d'entrée de gamme le plus puissant jamais lancé par Porsche. Il dispose de série d'une batterie Performance avec une teneur en énergie de 79,2 kWh et une autonomie maximale de 431 km selon WLTP. Avec la batterie Performance Plus optionnelle, il assure une autonomie électrique atteignant 484 km (WLTP), soit la valeur la plus élevée de tous les modèles Taycan. Ce nouveau Taycan est animé par un moteur synchrone à aimants permanents sur le train arrière – c'est donc une pure propulsion arrière.

Les roues Taycan Aero 19 pouces à l'aérodynamique optimisée, avec design à cinq branches et étriers de frein peints en Noir, s'inscrivent dans le design Taycan maintenant typique. De même que les baguettes d'encadrement noires des vitres latérales, qui soulignent la singularité du Taycan.

Performance et autonomie remarquables: le nouveau Taycan offre un accès des plus attractifs à la gamme Taycan. Découvrez-le lors d'un essai routier chez nous, au Centre Porsche.

LE MODÈLE ANNIVERSAIRE. BOXSTER 25 ANS – FOREVER YOUNG.

La Porsche 718 Boxster fête ses 25 ans – et nous célébrons l'événement avec une édition limitée unique en son genre.

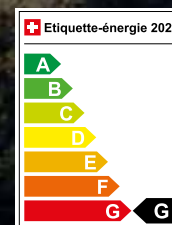
En développant le Boxster, en donnant naissance à la voiture de sport du segment des roadsters, Porsche ouvrait le premier chapitre d'une histoire à succès exceptionnelle. Le «Boxster» – contraction de «Boxer» (moteur à plat) et «Roadster» (biplace décapotable) – évoque le plaisir de conduite à l'état pur. Depuis toujours, la recette com-

prend un moteur central à plat, un centre de gravité proche de la route, un comportement très direct ainsi qu'un maximum d'agilité et d'émotion. La Porsche Boxster est resté fidèle à ces principes plus de 25 ans durant, jusqu'à devenir une icône éternellement jeune. Le modèle anniversaire Boxster Édition 25 ans rend hommage à la gamme Boxster, dont le succès ne s'est jamais démenti. Cette édition limitée à 1'250 exemplaires s'inspire du concept Boxster original, présenté en

1993 et sur la base duquel allait débiter l'ère du Boxster lors de son lancement sur le marché en 1996. La propulsion du Boxster Édition 25 ans est assurée par le fameux 6 cylindres à plat atmosphérique de 4 litres – gage de frissons de plaisir à chaque sollicitation de l'accélérateur. La plaquette Édition limitée ornant la baguette décorative de la planche de bord, avec la signature «Boxster 25» et le numéro de l'édition limitée, soulignent encore l'exclusivité du véhicule.

BOXSTER 25 ANS (MT/PDK)

294 kW (400 ch) Puissance
7'800 (t/min) Régime max.
420/430 Nm Couple max.
4,5/4,0 s 0-100 km/h
10,9/10,1 (l/100 km) Consommation cycle mixte
230/247 g/km CO₂ cycle mixte
G Efficacité énergétique



Entrées d'air latérales peintes en Neodyme

Capote avec gaufrage «Boxster 25»

Roues bicolores Boxster 25 ans de 20 pouces

Monogramme bicolore «Boxster 25» sur le hayon, peint en Argent et Neodyme

Échappement sport deux sorties écartées en acier inox couleur Argent (finition brillante)

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DES CHOSES INTEMPORELLES. NENAD MLINAREVIC.

Nenad Mlinarevic est l'un des grands chefs les plus polyvalents de Suisse. Il maîtrise une large gamme de disciplines culinaires, du restaurant pop-up au local à légumes. Ce conducteur de 911 explique ici à quoi il carbure.

Par David Schnapp

Il compte parmi les cuisiniers les plus talentueux de sa génération. Mais Nenad Mlinarevic, Zurichois de 39 ans, se distingue surtout par sa faculté de déployer ses prouesses dans des circonstances extrêmement variées. Il a été couronné cuisinier de l'année en 2016 avec un concept limité exclusivement aux produits suisses dans le luxueux Park Hotel de Vitznau avant, cette fois en chef indépendant, d'enthousiasmer des milliers de clients avec des plats partagés, dans l'atmosphère détendue du restaurant pop-up «Stadthalle» de sa cité natale.

«Je suis constamment en quête du prochain défi à relever – c'est pourquoi ce métier me convient si bien», répond Mlinarevic quand on lui demande s'il aime encore cuisiner. Et quiconque parle avec lui de cuisine et de nourriture fait face à un brasier de passion à qui des notions banales telles que «chicken nuggets» ou «betterave» suffisent pour développer aussitôt une multitude d'idées. «Il me vient sans cesse des idées sur la manière de faire les choses autrement, ou mieux», dit-il, avant d'avouer qu'il a dû apprendre à mieux structurer sa créativité afin de s'en servir plus efficacement.

Être cuisinier est devenu un style de vie enviable: sur Instagram, l'hashtag #chefslife renvoie à plus de deux millions d'articles, mais cela ne saurait motiver quelqu'un

comme Nenad Mlinarevic. Le succès rapide ne l'intéresse pas et il ne s'estime satisfait que si l'enthousiasme du public pour un projet reste soutenu même après des années: «Je veux créer des choses intemporelles», avance le cuisinier en référence au monde de l'automobile et à l'icône Porsche, la 911. Il n'a ainsi atteint son objectif que lorsqu'un projet gastronomique reste «cool» après deux ou trois ans.

Après le succès éclatant de la «Stadthalle» et la réorientation puis la réouverture des locaux zurichois traditionnels «Bauernschänke», où l'on sert des «plats réconfortants», et «Neue Taverne», avec une cuisine innovante à base de plantes et récompensée par une étoile Michelin, Nenad Mlinarevic a réalisé le rêve de posséder sa propre 911. «Jeune homme, je me promettais en fait de rouler en Porsche au plus tard à 30 ans. Mais c'était pratiquement hors de portée pour un cuisinier, de condition modeste, avec un emploi fixe. J'ai finalement atteint ce rêve à 36 ans», raconte-t-il.

Depuis lors, Mlinarevic circule au volant d'une Targa GTS noire – et depuis peu également d'un Taycan 4S. Et quand, tard le soir, après une journée de 15 heures, il ouvre le toit de sa 911, met la musique et rentre chez lui sur la route du succès, «c'est alors que j'ai mon moment», dit-il. Conduire une Porsche est pour lui la manifestation, non pas de sa propre excellence, mais simplement de la joie de vivre. «Pour moi, les belles choses ne vont jamais de soi – qu'il s'agisse de ma Targa, dont je prends

grand soin, ou du mixeur dans ma cuisine, que je nettoie et range soigneusement après chaque utilisation», explique l'entrepreneur. Devenir un grand chef demande un état d'esprit spécial, exceptionnel. Il faut beaucoup de discipline, d'exigence envers soi-même, une exactitude presque névrotique ainsi qu'un goût profond pour l'esthétique et la créativité. Et même pour une machine à idées comme Mlinarevic, ce sont «la volonté et l'assiduité» qui font la différence. «Le talent aide, bien sûr, mais pas de façon décisive», dit-il.

Le dernier projet lancé par Nenad Mlinarevic et son partenaire commercial Valentin Diem est le restaurant pop-up «Leuehof», ouvert fin 2020 à la Bahnhofstrasse de Zurich. Le projet a alimenté les débats culinaires de la ville pendant quelques semaines et a permis à Mlinarevic de mettre en œuvre sa conception de la cuisine dans un cadre à nouveau inédit. Cette fois encore,

Mlinarevic s'est fixé un défi d'envergure: créer, dans une ancienne salle des guichets de banque, un système de cuisine bien pensé, permettant de servir jusqu'à 300 repas par jour sans faiblir aux heures de pointe.

Mlinarevic veut, comme il le dit lui-même pour résumer ses activités, créer des choses qui fonctionnent. Et il passe volontiers sept jours par semaine dans sa cuisine pour s'assurer que la qualité attendue de lui ne fléchit jamais. Mais comment peut-on inoculer sa propre passion à son personnel? Le grand chef a ici aussi une réponse toute simple: «Je montre l'exemple et je suis toujours là. Quand les gens sentent cette volonté en toi, ils font de leur mieux pour t'aider.» La créativité, la chaleur et l'agitation constante régnant en cuisine sont devenues pour lui une addiction. Et ce qui en résulte, dit Mlinarevic, «ce sont les dividendes du bonheur».

UNE VRAIE PORSCHE – SUR DEUX ROUES.

Juste à temps pour le démarrage du printemps, Porsche lance deux nouveaux e-bikes qui vont apporter un style Porsche inédit dans les villes et y répandre un design intemporel, des qualités techniques exceptionnelles et toute la fascination de la marque Porsche: les e-bikes Porsche Sport et Porsche Cross.

L'e-bike Porsche Sport est un compagnon idéal au quotidien. Des composants haut de gamme très bien travaillés comme le cadre en carbone à suspension intégrale, le moteur Shimano puissant et ultracompact offrant une assistance de 25 km/h et le changement de vitesses électronique Shimano assurent des poussees optimales. Les freins hautes performances Magura entièrement intégrés dans le guidon confèrent à cet e-bike Porsche un cockpit sobre et minimaliste. Les lampes LED Supernova enchâssées dans la partie avant et sur le support de selle aérodynamique soulignent son design puriste et élégant. Et des composants de châssis d'excellente qualité tels que la fourche télescopique Magura Upside-Down et l'amortisseur arrière Fox s'allient parfaitement à des pneus sport souples pour procurer un comportement agréablement régulier sur l'asphalte et les terrains légers.

L'e-bike Porsche Cross est chez lui hors des routes, dans le terrain. Son puissant moteur développé par Shimano fait merveille sur les terrains difficiles, où il génère une performance maximale et des sensations de conduite naturelles.

Les freins hautes performances Magura MT Trail avec disques surdimensionnés et résistant à la chaleur procurent une grande assurance et le dérailleur mécanique rapide Shimano garantit un développement idéal en toutes circonstances. La tige de selle hydraulique réglable Crankbrothers assure une position parfaite et aisément adaptable, avec une liberté de

mouvement maximale. Le guidon ergonomique permet de conserver constamment le contrôle et abrite notamment un écran couleur Shimano affichant la vitesse, la distance et l'autonomie en temps réel.

Ce design sobre est complété par un cadre tout suspendu en carbone mariant style et esprit aventurier avec bonheur. Le caractère sportif de la Porsche Taycan a servi d'inspiration pour les deux modèles. À la hauteur des roues, le cadre en carbone aux courbes organiques rappelle la ligne de toit du véhicule. Le design des flancs aplanis conçu par le Studio F. A. Porsche optimise les reflets lumineux.

Les e-bikes Porsche sont disponibles chez nous en trois tailles de cadre:

S = env. 1,56-1,70 m
M = env. 1,68-1,82 m
L = env. 1,80-1,94 m

PVC e-bike Porsche Cross
CHF 9'500.–, TVA incluse*

PVC e-bike Porsche Sport
CHF 11'750.–, TVA incluse*



* Prix recommandé non obligatoire.

Une expérience 100% Porsche pour les adeptes d'adrénaline.

Alors que le froid hivernal s'en va peu à peu pour faire place au printemps, notre service exclusif de location Porsche Drive, lui, ne bouge pas.

Rêve inassouvi, envie d'escapade ou simple curiosité? Porsche Drive saura vous faire passer du projectif au concret, avec en prime son lot de nouvelles surprises!

Prenez place au volant du nouveau Porsche Taycan, 100% électrique, et de la nouvelle Porsche 911 Carrera 4S.

Des rugissements de l'essence à la réactivité de l'électrique, le plein d'adrénaline est garanti, et les routes suisses, doucement arrosées au soleil printanier, n'attendent que vous!



Réservation, tarifs et disponibilités: www.porsche-drive.ch | genève@porsche-drive.ch | 022 79 911 20
Les conditions générales Porsche Drive s'appliquent. Le Centre Porsche Genève se réserve le droit de refuser une location, sans en spécifier la raison.

PORSCHE
DRIVE

CALENDRIER PORSCHE SPORTS CUP SUISSE

RED BULL RING / SPIELBERG

22 au 24 avril 2021

- » Essais libres
- » Double Sprint

Spielberg

CIRCUIT PAUL RICARD

3 au 5 juin 2021

- » Essais libres
- » Sprint & Endurance

Le Castellet

AUTODROMO ENZO & DINO FERRARI

25 au 27 juin 2021

- » Essais libres
- » Sprint & Endurance

Imola

HOCKENHEIMRING

3 au 5 septembre 2021

- » Essais libres
- » Double Sprint

Hockenheim

AUTODROMO INTERNAZIONALE MUGELLO

23 au 25 septembre 2021

- » Essais libres
- » Sprint & Endurance

Mugello

WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI

21 au 23 octobre 2021

- » Essais libres
- » Double Sprint
- » Endurance de nuit

Misano

Calendrier 2021 – Porsche Sports Cup Suisse

Découvrez le calendrier de la Porsche Sports Cup Suisse 2021 et suivez les aventures sportives Orchid Racing Team! Instagram @orchidraceteam_official Site www.orchid-racing.ch

ORCHID
RACING TEAM

L'INTERVIEW EXCLUSIVE DE ROMAIN DUMAS, PILOTE OFFICIEL PORSCHE ET AMBASSADEUR ORCHID RACING TEAM.

Romain Dumas, pilote officiel Porsche, triple vainqueur des 24h du Mans et ambassadeur Orchid Racing Team, nous offre un peu de son temps pour en connaître un peu plus sur ce père de famille, qui concilie vie ultrasportive et vie de famille.

1. Quel était le métier de vos rêves?

Forcément, c'était d'être pilote automobile, même si je ne m'attendais pas à avoir une telle carrière. Je pensais faire uniquement du rallye, mais quand j'ai gagné le Volant Elf, un concours sur circuit, cela m'a permis d'aller en sport étude Romand. De là, j'ai découvert les 24h du Mans et je suis tombé amoureux de l'endurance, vers laquelle je me suis ensuite dirigé.

2. Comment concilier vie à 100kms/h et vie de famille?

Ce n'est pas facile! Je pense qu'il faut déjà avoir quelqu'un de conciliant en face. Je fais du sport automobile depuis l'âge de 12 ans, et du circuit depuis l'âge de 16 ans. Quand j'ai rencontré ma femme, le sport automobile était déjà mon quotidien. 25 ans plus tard, elle ne m'a jamais rien empêché de faire. Certes, c'est égoïste quand on a un enfant, je le sais, mais d'un autre côté j'ai la chance qu'elle me laisse profiter à fond de ma passion qui est devenue mon métier.

3. Votre secret pour rester en forme?

J'essaie de faire beaucoup de sport. Je pense que c'est au fur et à mesure des années que j'ai pu me construire une bonne base physique. Je m'entretiens régulièrement en faisant beaucoup de course à pied. C'est ce qui me prend le moins de temps et qui, pour moi, est le plus efficace.

4. Votre quotidien?

Je travaille beaucoup pour mon équipe à côté, depuis une dizaine d'années. J'essaie de concilier la préparation de mes courses avec l'analyse de mes résultats, mes notes que j'ai prises sur les années précédentes

et du sport. À côté de tout cela, prendre du temps pour mon équipe, pour préparer les projets du type Pikes Peak, les rallyes, le Dakar, etc. Ce n'est pas facile de mener tout de front mais cela m'occupe bien.

5. Votre pêché mignon?

Je dirais la fondue savoyarde! (rire).

6. Votre plus belle anecdote?

J'ai eu plein d'anecdotes un peu folles dans ma carrière... En voici une un peu drôle, les 12h de Sebring en 2008, quand on a gagné avec la Porsche RS Spyder alors que j'avais un genou cassé. Toute la semaine je me suis caché pour que les gens ne le voient pas. J'avais fait très peu d'essais, environ 3-4 tours. C'était le genou gauche, et comme je freine avec le pied droit, l'équipe Penske avait tout fait pour me préserver. Dès le premier tour de la SafetyCar, je me suis déjà installé dans le véhicule. Je ne devais faire que 10 tours pour marquer les points pour le championnat. Avec l'adrénaline, je ne sentais plus la douleur et j'ai conduits plus de 6 heures sur les 12. J'ai réussi à finir la course et ai permis à la Porsche RS Spyder de gagner. Le lendemain, mon genou avait doublé de volume et j'ai été transporté en fauteuil roulant à l'aéroport. Tout le monde s'est alors rendu compte de mon accident.

7. Que pensez-vous de l'évolution d'Orchid Racing Team?

Ce n'était pas facile de commencer avec autant de voitures dans un Team. Néanmoins, jusque-là, ils ont toujours su concilier le nombre de voitures et la qualité, ce qui est déjà très bien. De plus, quand on commence avec des Gentlemen ++, ce n'est pas facile de mélanger amateurs et débutants. Il faut donc pouvoir concilier cela avec des voitures bien préparées, bien réglées et propres. Depuis 2 ans, l'équipe a réussi à évoluer, étape par étape, la preuve en est avec leur victoire aux 24h de Barcelone dans leur catégorie Cayman GT4.

8. Un conseil à leur donner pour la saison 2021?

Comme dans toute discipline, plus tu pratiques, plus tu progresses. D'autant plus quand tu commences tard. Il faut donc ne jamais s'arrêter, tenter, essayer de progresser et savoir se remettre en question.

9. Si vous deviez tout recommencer?

Je ne changerais rien du tout. J'ai toujours donné tout ce que je pouvais, et c'est un peu ma devise. «Faire tout à fond, de manière à ne pas sortir de la route, et ne pas regretter.» Donc que ce soit dans ma préparation, dans mon implication, dans mes relations avec mes coéquipiers ou mes équipes, j'essaie de toujours donner le meilleur de moi-même.

10. Votre challenge 2021?

Il y en a pleins! Déjà, cela va commencer par le Dakar. C'est une course tellement imprévisible qu'on ne peut jamais savoir ce qu'il va se passer. J'ai aussi la chance de pouvoir continuer avec Porsche pour cette année 2021, et j'espère que tous les challenges qu'ils me proposeront seront remplis de succès. Mais surtout et malgré toutes ces années passées je vais continuer à m'amuser, car que l'on soit Gentleman ou pilote professionnel, si tu prends du plaisir au volant, tu es performant.





PORSCHE

Porsche Finder.

Votre future Porsche se trouve ici !

Sélectionnez le modèle



Version



Prix maximum



Année modèle



Kilométrage maximum



✓ 38 Porsche disponible(s)



EXCLUSIVITÉ PORSCHE GENÈVE.

24 mois de garantie Porsche Approved !

- ✓ Un **véhicule certifié par le réseau Porsche officiel**, test de 111 points de contrôle à l'appui.
- ✓ **Porsche Assistance** disponible 24h/24 et 365 jours par an partout en Europe.
- ✓ Notre **service exclusif Porsche@Home**, nous venons chercher votre véhicule à domicile pour vos RDV atelier.
- ✓ Toutes les réparations effectuées avec des **pièces d'origine** par nos **techniciens certifiés Porsche**.

