

Porsche Zentrum Oberer Zürichsee

PORSCHE TIMES



01
26

EXTREM-
SPORTWAGEN

Neue Modelle

Cayenne Electric und Range

Seite 4–6

Neue Modelle

Der neue, vollelektrische
Macan GTS

Seite 7



Liebe Fans der Marke Porsche

Das neue Jahr beginnt mit frischem Schwung und unveränderter Begeisterung für unsere Marke. Kein anderer Hersteller bietet eine vergleichbare Vielfalt an Sportwagen und das Portfolio wächst stetig weiter. Entdecken Sie alle unsere neuen Modelle. So zum Beispiel den brandneuen Cayenne Electric, den 911 Turbo S oder den Macan GTS.

Gleichzeitig lohnt sich auch der Blick zurück. Denn jede Weiterentwicklung basiert auf einer starken Geschichte. Deshalb widmen wir uns dem neuen 911 GT3 90 F. A. Porsche. Eine Hommage an Ferdinand Alexander Porsche – den Kopf hinter dem Design des ursprünglichen 911.

Und natürlich werfen wir einen Blick zurück auf die vergangenen Events und geben Ihnen einen Ausblick auf alle anstehenden Events. Mehr dazu auf den Seiten 12–15.

Veränderung bedeutet auch Wachstum. Wir freuen uns sehr, Ihnen neue Mitarbeitende sowie unser neu aufgestelltes Verkaufsteam vorzustellen. Menschen, die mit Kompetenz und Leidenschaft dafür sorgen, dass Sie sich bei uns bestens aufgehoben fühlen.

Nun wünschen wir Ihnen viel Freude und neue Impulse beim Durchblättern unserer Porsche Times und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch im Porsche Zentrum.

fa

911 sportliche Grüsse
Jvan Jacoma



Der neue Cayenne Electric
Seite 4



Der neue, vollelektrische
Macan GTS
Seite 7



Der neue 911 Turbo S
Seite 8



Der 911 GT3 90
F. A. Porsche
Seite 10

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum
Oberer Zürichsee, Firststrasse 33, 8835 Feusisberg,
Telefon +41 44 2 911 911, Fax +41 43 888 30 61,
info@porsche-ozs.ch, www.porsche-ozs.ch,
Auflage: 2'484 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos
und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und
Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum.
Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten
der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer
vorbehalten.

4	NEUE MODELLE Der neue Cayenne Electric	12	EVENTS Begegnungen, die bleiben – ein Rückblick auf unser Eventjahr
6	NEUE MODELLE Die Cayenne Familie: You have the choice	15	EVENTS Begegnungen, die verbinden – ein Blick auf die anstehenden Events
7	NEUE MODELLE Der neue, vollelektrische Macan GTS	16	TEAM Willkommen im Team – unsere neuen Mitarbeitenden
8	NEUE MODELLE Der neue 911 Turbo S		
9	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Wallpapers und Poster	18	VERKAUFSTEAM Aus Leidenschaft gewachsen – ein Team, das bewegt
10	GESCHICHTE Der 911 GT3 90 F. A. Porsche	19	CLASSIC Porsche Classic Communication Management Systeme



Der neue Cayenne Electric

Porsche. There is no substitute.

Der Cayenne ist der Inbegriff eines SUV. Er ist der Sportwagen im Segment und in vielen Disziplinen Benchmark. Auf Erfolg ruht man sich bei Porsche jedoch nicht aus. Das Ergebnis ist der neue Cayenne Electric, der die Cayenne Familie neu inspiriert und zukunftsweisend ergänzt. Willkommen in der Familie!

Mit seinem deutlich geschärften, hochemotionalen Design signalisiert er souverän: Hier kommt der Elektro-SUV mit der Seele und der Emotionalität eines Porsche. Ein Sportwagen für die Strasse und das Gelände, der mit dem High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride eine nie dagewesene Bandbreite aus Komfort und Dynamik erreicht. Eben noch begeistert er mit Zurückhaltung und Ruhe, um im nächsten Moment mit der brachialen Kraft und Präzision eines Sportwagens nach vorne zu stürmen. Gleichzeitig bietet er nochmal mehr Platz für Familie und Gepäck. Kaum ein anderes Fahrzeug vereint eine derart vielfältige Kombination von Talenten. Der Cayenne Electric führt die nächste Generation des Anzeige- und Bedienkonzepts

Porsche Driver Experience mit der neuen Porsche Digital Interaction ein. Ausserdem bietet er ein unvergleichliches Ladeerlebnis mit hoher DC-Ladeleistung und dem neuen Porsche Wireless Charging System (mehr dazu im Technologie-Lexikon in diesem Heft). Seine Mood Modes vertiefen die emotionale Verbindung von Fahrerin bzw. Fahrer und Fahrzeug auf faszinierende Weise.

Sein Debüt feiert der Cayenne Electric mit zwei Varianten: Das Einstiegermodell überzeugt mit enormer Performance und aussergewöhnlichem Komfort. Daneben definiert der neue Cayenne Turbo die Grenzen neu – als leistungsstärkstes Porsche Serienfahrzeug aller Zeiten. Mit der nächsten Generation extrem leistungsfähiger und zugleich hocheffizienter Elektromotoren setzt er Massstäbe in Performance und Technologie. Die von Porsche entwickelte E-Maschine verfügt über eine innovative Öldirektkühlung. Mit dieser in der Formel E entwickelten Technologie ist der neue Cayenne Turbo das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug mit über 1'100 PS.

E-PERFORMANCE OHNE KOMPROMISSE

Schnelles Reisen: Der Cayenne Electric bietet Elektromobilität in ihrer schnellsten Form. Mit bis zu 400 kW Ladeleistung lädt der SUV in nur 10 Minuten über 300 km Reichweite – ideal für die nächste Etappe, perfekt geplant mit dem Charging Planner. Von 10 auf 80% State of Charge (Ladezustand der Batterie) in rund 16 Minuten? Möglich. Und das mit Zugang zu einem Ladenetz mit über 900'000 Ladestationen in Europa, dank Porsche Charging Service Plus – inklusive exklusiver Porsche Charging Lounges. So bleibt mehr Zeit für das Wesentliche: das Fahren. Schnell. Weit. Kompromisslos.

Komfort: Komfort im Elektrofahrzeug wird vom Cayenne Electric neu definiert – vom ersten Moment an. Optional lädt er zu Hause kabellos per Induktion, ganz ohne Stecker. Der neue Fahrmodus Comfort gleicht Unebenheiten sanft aus und sorgt für ein souveränes Fahrgefühl. Im Innenraum erwartet die Passagierinnen und Passagiere

ein durchdachtes Erlebnis: Flächenheizung an Armauflagen und Türen für sanfte, gleichmässige Wärme sowie Mood Modes, die das Licht, den Sound und das Ambiente intuitiv auf die Stimmung und die Situation abstimmen. Mit dem neuen Flow Display und dem weiterentwickelten Voice Pilot auf Basis eines Large Language Models (LLM) wird die Interaktion mit dem Fahrzeug natürlicher als je zuvor. Komfort, wie er sein soll – ganz ohne Kompromisse.

Performance: Der Cayenne Turbo zeigt, was möglich ist – über 1'100 PS und eine Beschleunigung von 0–100 km/h in atemberaubenden 2,5 Sekunden. Mit Push-to-Pass entfesselt er auf Knopfdruck zusätzliche Leistung – für maximale Dynamik im entscheidenden Moment.

Der Rundstreckenmodus bringt die volle Performance präzise und kontrolliert auf die Strasse. Der Cayenne Electric fährt nicht nur schnell. Er fährt kompromisslos.

Technologie: Höchste Ingenieurskunst in jedem Detail – direktgekühlte E-Maschinen sorgen für sehr hohe Effizienz und konstante Leistung, auch unter Volllast. Die funktionsintegrierte HV-Batterie spart Gewicht und Raum, ohne Kompromisse bei der Kapazität. Aktive Aerodynamik passt sich in Echtzeit an und optimiert Fahrverhalten, Reichweite und Stabilität. Dank der Vorkonditionierung per My Porsche App ist der Cayenne Electric jederzeit perfekt auf die nächste Fahrt vorbereitet. Technik, die nicht nur mitdenkt, sondern vorausfährt.



Die wichtigsten Highlights des Cayenne Electric auf einen Blick:

- Nie dagewesene Performance: Cayenne Turbo als leistungsstärkstes Serienmodell
- Schnelles Laden unterwegs mit nur 16 Minuten von 10 auf 80%
- Induktives Laden zu Hause dank neuem Porsche Wireless Charging System (Option)
- Erster Porsche SUV mit optionalem Porsche Active Ride
- Erster Porsche mit optionaler Flächenheizung
- Sunshine Control erstmalig auch in einem Panorama-Schiebedach mit Öffnungsfunktion
- Neuste Generation der Porsche Driver Experience mit Flow Display und optionalem Beifahrerdisplay
- Neues Bedienkonzept Porsche Digital Interaction
- Umfangreiches Entertainment-Angebot mit In-Car Gaming und Disney+
- Integrierter Voice Pilot mit KI-Unterstützung

CAYENNE ELECTRIC

325 kW (442 PS) Overboost-Leistung
835 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
4,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
576–640 km elektrische Reichweite (WLTP)
21,8–19,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
C Effizienzklasse

CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
1'500 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
D Effizienzklasse

Die Cayenne Familie: You have the choice

Souveräner Offroader, alltagstaugliches Familienauto, luxuriöser Reisebegleiter und gleichzeitig hochemotionaler Sportwagen – so lautet bis heute das Erfolgsrezept des Cayenne. Der neue Cayenne Electric ist die logische Ergänzung der Cayenne Familie und bietet Ihnen ein nie dagewesenes Angebotsspektrum:



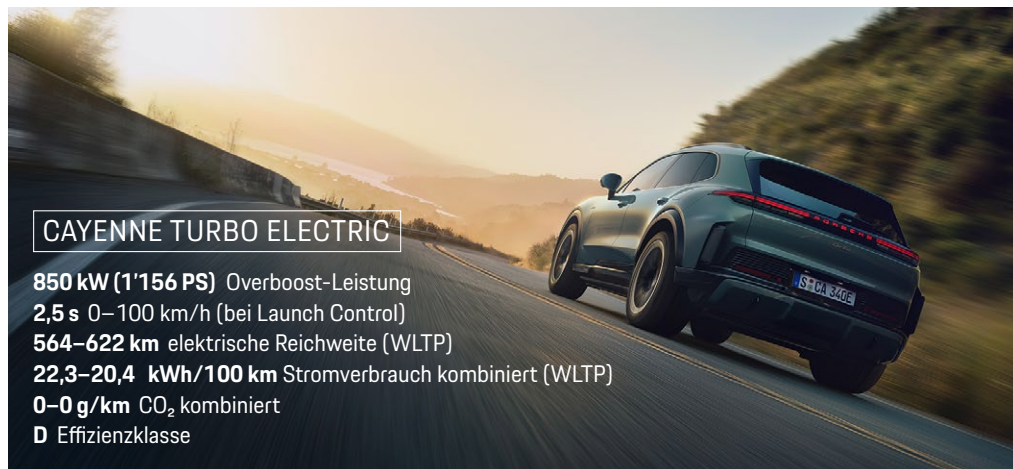
CAYENNE GTS

368 kW (500 PS) Leistung
4,7 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
289–278 g/km CO₂ kombiniert
12,7–12,2 l/100 km Verbrauch kombiniert
G Effizienzklasse



CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Systemleistung
3,7 s 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket
71–77 km elektrische Reichweite
5,2–4,8 l/100 km Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)
20,4–20,0 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
119–109 g/km CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse



CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
D Effizienzklasse

Verbrennungsmotoren

Für den Cayenne stehen 6- und 8-Zylinder-Turbomotoren zur Auswahl. Der Hubraum variiert zwischen 2'995 cm³ und 3'996 cm³. Alle Antriebe begeistern mit kraftvollem Vorwärtsdrang und kernigem Sound.

Plug-in-Hybride

Zur Cayenne Familie gehört ein breites Angebot an Plug-in-Hybriden mit hoher rein elektrischer Reichweite. Der Cayenne Turbo E-Hybrid bildet die Performance-spitze der hybridisierten Cayenne Modelle. Mit Unterstützung der E-Motoren erreicht er eine elektrisierende Systemleistung von 739 PS.

Elektrofahrzeuge

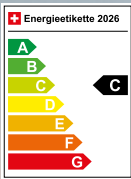
Der Cayenne Electric komplettiert den Dreiklang der Antriebsarten. Neben dem attraktiven Einstiegsmodell Porsche Cayenne stösst der neue Cayenne Turbo in völlig neue Performance-Dimensionen vor. Mit 1'156 PS ist er das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug.

Der neue, vollelektrische Macan GTS

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 PS) Overboost-Leistung
955 Nm max. Drehmoment (1/min)
3,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 CO₂ kombiniert (g/km)
20,5–18,5 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
530–586 km elektrische Reichweite (WLTP)
C Effizienzklasse



Sportlich, agil, unverkennbar – der neue Macan GTS überträgt das GTS-Prinzip auf den vollelektrischen Macan und begeistert als fahraktiver Sportler der Macan Familie: puristisch, fokussiert und kompromisslos in Form und Funktion.

Das serienmässige SportDesign Paket GTS verleiht dem Macan GTS die markanteste Breitenbetonung im Modellportfolio und – zusammen mit den spezifisch ausgeprägten Seitenschwellern – eine besonders dynamische Optik. Abgedunkelte Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und Heckleuchten sowie weitere schwarze Kontraste an Exterieur und Interieur, ergänzt durch 21-Zoll Macan Design Räder in Anthrazitgrau, betonen die sportliche Linienführung.

Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm, verleiht dem Macan GTS den tiefsten Schwerpunkt im Portfolio und sorgt – zusammen mit dem Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) und einer ausgeprägten Hecklastigkeit – für eine herausragende Agilität. Der Macan GTS beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der serienmässige Rundstreckenmodus macht ihn zum ausdauernden Spitzensportler.

Das Interieur kombiniert das aus dem Rennsport bekannte Mikrofasermaterial Race-Tex mit schwarzem Glattleder und einer sport-

lichen Diamar-Prägung auf den Sitzmittellbahnen der adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch). Obendrein erhält der Macan GTS einen eigens für ihn entwickelten, zweistufigen und hochemotionalen Porsche Electric Sport Sound.

Kraftvoll und kompromisslos puristisch – ein echter Sportwagen in jeder Dimension.

Der neue 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

Der 911 Turbo S fasziniert mit herausragender Performance und präzisiertem Handling. Das luxuriöse Interieur und die umfangreiche Ausstattung lassen keine Wünsche offen. Zeitloses Design und die ikonische Silhouette machen den 911 Turbo S einmal mehr zu einem Sehnsuchtsobjekt auf den Strassen.

Dass im neuen 911 Turbo S die Gene eines Rennwagens stecken, wird an den umfangreichen Ausstattungsdetails offensichtlich: Aktive Aerodynamik, Leichtbau, Hinterachs-

lenkung, Doppelkupplungsgetriebe, Keramik-Bremsanlage, Räder mit Zentralverschluss und der aktive Allradantrieb wurden ursprünglich für den Motorsport entwickelt und qualifizieren den neuen 911 Turbo S zu einem technologisch bestens ausgerüsteten Strassensportwagen.

Bekannt als Technologieträger, begeistert auch der neue 911 Turbo S mit patentierten Innovationen: So verfügt das leistungsstarke T-Hybrid-System jetzt über gleich

zwei elektrische Abgasturbolader, die für ein besonderes Leistungsspektrum sorgen. Der thermischen Belastung des Hochleistungsaggregats wird durch ein neues Thermomanagement begegnet, das die Leistung und die Effizienz verbessert. Damit erreicht der 3,6-Liter-6-Zylinder-Boxermotor eine fantastische Systemleistung von 711 PS und starke 800 Nm.

Passend zur deutlich erhöhten Leistung wurde das Fahrwerk weiter optimiert. Die Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist in das Hochvoltssystem des Performance-Hybrids integriert und arbeitet dabei noch flexibler und präziser. Das spezifisch abgestimmte Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit Helferfedern und Hinterachslenkung sowie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) ergänzen die leistungsgerechte Fahrwerktechnologie.

Der Porsche 911 Turbo S verfügt über einen hochwertigen Innenraum mit Materialien wie Leder und Carbon mit Neodyme-Akzentfäden. Zudem betonen zahlreiche Design- und Ausstattungsmerkmale in Turbonit die hochwertige und exklusive Optik. Die Mittelbahnen der 18-Wege-Sportsitze sind in der sportlichen, Turbo spezifischen Prägung gesteppt. Das GT-Sportlenkrad, das Sport Chrono Paket mit integrierter Porsche Track Precision App und das BOSE® Surround Sound System sind serienmässig an Bord. Im Exterieur zählt die Abgasanlage mit den Turbo spezifischen Endrohren in Titan zur Serienausstattung.

Der neue 911 Turbo S setzt wieder einmal technologische Massstäbe und definiert die Perfektion von sportlicher Exklusivität neu.



911 TURBO S

523 kW (711 PS) Systemleistung

7'500 max. Drehzahl (1/min)

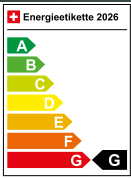
800 Nm max. Drehmoment

2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

11,7–11,5 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

266–262 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Porsche. There is no substitute.

FOR YOUR STYLE.
FOR YOUR ATTITUDE.
FOR YOUR WAY OF LIFE.
FOR AUTHENTICITY.
FOR COMMITMENT.



Gestalten Sie Ihr persönliches Poster mit dem «Porsche Poster Studio Generator».

Eine Idee von Fahren, die seit Generationen weitergedacht wird. Der Mut, den eigenen Weg zu gehen – präzise, konsequent und unabhängig von Trends. Porsche entsteht dort, wo Charakter mehr zählt als Vergleich. Und Gefühl wichtiger ist als Austauschbarkeit.

Es ist dieses leise, tiefe Gefühl, wenn Bewegung mehr bedeutet als Fortkommen und aus einem Moment etwas Bleibendes entsteht – getragen von Instinkt, geprägt von Haltung und der Entscheidung, den eigenen Weg zu gehen.

Dieses Gefühl lässt sich mit den verschiedenen Porsche Wallpapers zum Herunterladen für Smartphone und Desktop mit in den eigenen Alltag tragen – oder mit dem «Porsche Poster Studio Generator» zu einem persönlichen Poster mit ikonischen Motiven für das eigene Zuhause gestalten.

Denn «There is no substitute.» steht für eine Haltung, die bleibt. Nicht, weil sie sich behaupten muss. Sondern weil sie gelebt wird.

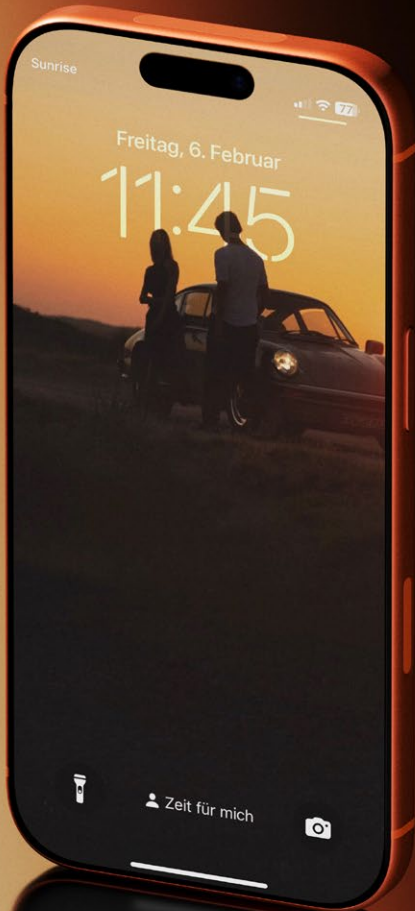
Holen Sie sich ein Stück Porsche auf Ihren Bildschirm.

Jetzt Wallpapers für Smartphone und Desktop herunterladen.

Desktop – mit vier verschiedenen Motiven



Mobile – mit vier verschiedenen Motiven



«Wenn man die Funktion
einer Sache bedenkt,
ergibt sich die Form meistens
wie von allein.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche

Ein ganz besonderes Fahrzeug zu einem ganz besonderen Anlass: der neue 911 GT3 90 F. A. Porsche. Eine Hommage an Ferdinand Alexander Porsche – den Kopf hinter dem Design des ursprünglichen 911.

«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein», war zeitlebens das gestalterische Credo von Ferdinand Alexander Porsche, genannt F. A. Seine Vision von der kompromisslosen Reduktion auf das Wesentliche setzte er bereits beim legendären 911 um. 1972 gründete er zusammen mit seinem Bruder Hans-Peter das Designstudio «Porsche Design». Die dort entstandenen Objekte wurden schnell zu Klassikern des modernen Designs: etwa die Armbanduhr Chronograph I oder die Sonnenbrille P'8478 mit Wechselgläsern. Ende des letzten Jahres wäre F. A. Porsche 90 Jahre alt geworden.



«Ich bin mir sicher, dass
dieser ganz besondere
911 meinem Vater
sehr gefallen hätte.»

MARK PORSCHE



Die Sonderwunschexpertinnen und -experten haben gemeinsam mit seinem jüngsten Sohn Mark Porsche zu diesem Anlass ein besonderes Erinnerungsstück konzipiert: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Ein Exemplar erhält Mark Porsche, 89 weitere stehen Kundinnen und Kunden weltweit zur Verfügung. «Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte», sagt Mark Porsche. «In vielen Details haben wir bei diesem spannenden Projekt die persönlichen Vorlieben meines Vaters umgesetzt. Der Stoff F. A. Grid-Weave, mit dem die Sitzmittelbahnen bezogen sind, zitiert das Muster seiner Lieblingsjacketts.»

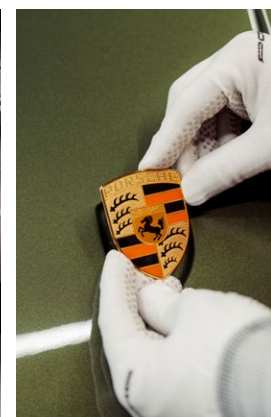
Das Sammlerstück basiert auf dem 911 GT3 mit Touring-Paket – also der dezenteren Version des Strassensportwagens mit einem ausfahrbaren Heckspoiler. Der freisaugende 4,0-Liter-Boxermotor leistet 375 kW (510 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm.

F. A. Grünmetall heisst die exklusive Lackierung des Jubiläumsmodells. Inspiriert vom ikonischen Oakgrünmetall des persönlichen 911 von F. A. Porsche haben die «Farbe nach Wahl Plus»-Expertinnen und -Experten den Farbton gemeinsam mit der Familie Porsche kreiert.

Eine weitere Besonderheit im Exterieur – und sonst nicht verfügbar für den 911 GT3 mit Touring-Paket – sind die in Schwarz (Seidenglanz) lackierten Sport Classic Räder. Als Inspirationsquelle dienten klassische Fuchsfelgen. Zu den feinen Details zählen der Zentralverschluss und die historischen Wappen von 1963 auf den Radnabenabdeckungen. Auf dem Gitter des Heckdeckels sitzt ausserdem eine galvanisch vergoldete Plakette mit dem «90 F. A. Porsche»-Logo.

Kalkbeige Ziernähte sowie Sitzmittelbahnen aus dem speziellen Stoff F. A. Grid-Weave

ergänzen die Lederausstattung in trüffelbraunem Clubleder und schaffen ein besonderes Ambiente in Gedenken an F. A. Porsche. Der Stoff findet sich auch im Handschuhfach sowie auf der Kofferraumwendematte. Das Muster des Stoffs ist fünffarbig: Schwarze, grüne, trüffelbraune, cremefarbene und bordeauxrote Garne werden miteinander verwoben. «Die Lieblingsjacketts meines Vaters waren so gemustert. Wie sein Zeichenstift, die Pfeife und der Aschenbecher sind diese Sakkos für mich ein Teil meiner Kindheit und untrennbar mit seinem Büro zu Hause verbunden», so Mark Porsche.



Begegnungen, die bleiben

Ein Rückblick auf unser Eventjahr

ELECTRIC DRIVE

01.–03.07.25

Vom 1. bis 3. Juli 2025 verwandelte sich der Märt Roospark in Wollerau in einen Ort voller Energie, Emotion und elektrisierender Fahrerlebnisse. Mit der Porsche Mobile Unit und unserem vollelektrischen Fuhrpark durften wir zahlreiche Besucherinnen und Besucher auf eine unvergessliche Reise in die Welt der Elektromobilität mitnehmen. Ob im Taycan oder im vollelektrischen Macan, jede Probefahrt war ein Erlebnis für sich: spürbare Power, beeindruckende Beschleunigung und das unverwechselbare Porsche Fahrgefühl. Wir bedanken uns herzlich bei allen Gästen für ihr Interesse und die vielen inspirierenden Gespräche.



MONTREUX JAZZ FESTIVAL

10.07. / 18.07.25



Strahlender Sonnenschein, legendäre Musik und eine unvergleichliche Kulisse am Genfersee: Die Porsche VIP-Experience am Montreux Jazz Festival 2025 bot erneut zwei unvergessliche Sommerabende. Celeste und Lionel Richie sowie Santana begeisterten mit herausragenden Live-Auftritten auf der Lake Stage und sorgten für emotionale Höhepunkte in einzigartiger Festivalatmosphäre. Abgerundet wurde das Erlebnis durch exklusiven VIP-Komfort, kulinarische Highlights in der Porsche VIP-Lounge und stimmungsvolle Aftershow-Partys im Bereich «Les Jardins». Ein Erlebnis, das noch lange in Erinnerung bleibt.

OMEGA EUROPEAN MASTERS

26.–31.08.25



Ein Golfmoment, der bleibt, eingebettet in die beeindruckende Alpenkulisse von Crans-Montana. Rund um das Omega European Masters 2025 erlebten unsere Gäste erstklassigen Golfsport und exklusive Begegnungen. Beim Pro-Am Turnier spielten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer gemeinsam mit internationalen Golfprofis auf dem legendären Championship Course Severiano Ballesteros. Ein sportliches Highlight auf höchstem Niveau, ergänzt durch den Aufenthalt im luxuriösen Six Senses Crans-Montana, kulinarische Höhepunkte und ein stilvolles Abendprogramm im Kreise der Porsche Community. Auch die VIP-Gäste am Wochenende genossen das Turnier aus bester Perspektive mit exklusivem Zugang zur Porsche Hospitality im Matterhorn Village sowie zur Owners Lounge, von wo aus sie die besondere Turnieratmosphäre in entspannter Umgebung erleben konnten.

AROSA CLASSICCAR

06.09.25

Mit der Arosa ClassicCar 2025 verwandelte sich das Bergdorf Arosa erneut in eine Bühne für historischen Motorsport. Als Hauptsponsor und offizieller Fahrzeugpartner ermöglichte Porsche exklusive Erlebnisse auf der legendären Bergstrecke mit ihren zahlreichen Kurven. Ob bei der eigenen Streckendurchfahrt oder bei Renntaxifahrten mit professionellen Instruktorinnen und



Instruktorinnen, die Leidenschaft für klassische Automobile war überall spürbar. Ein Event voller Emotionen für alle Classic Enthusiastinnen und Enthusiasten.

CLASSIC AUSFAHRT

14.09.25

Am 14. September 2025 startete die Porsche Classic Ausfahrt in den Herbst und bot unseren Gästen ein besonderes Erlebnis voller Fahrvergnügen, beeindruckender Landschaften und exklusiver Porsche Atmosphäre. Treffpunkt war das Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, wo die Motoren starteten und die Classic Fahrzeuge zu einer unvergesslichen Fahrt über Brünigpass, Grimselpass und Furkapass aufbrachen. Zwischenziel war das Chedi in Andermatt, wo sich unsere Gäste bei kulinarischen Highlights stärkten, bevor es zurück nach Feusisberg ging.



PORSCHE MOUNTAIN

RENDEZ-VOUS

26.09.25

Die Premiere des Porsche Mountain Rendez-vous am 29. September 2025 war ein voller Erfolg. Unsere Gäste erlebten die Zentralschweiz von ihrer spektakulärsten Seite – kurvenreiche Bergstrassen, faszinierende Landschaften und pure Fahrfreude in verschiedenen Porsche Modellen. In kleinen Gruppen mit mehreren Fahrzeugwechseln bot der Tag maximale Abwechslung und die Chance, unterschiedliche Porsche Modelle hautnah zu erleben. Das erste Mountain Rendez-vous hat gezeigt, wie viel Begeisterung und Leidenschaft für Porsche in der Community steckt. Ein Event, das definitiv nach einer Wiederholung ruft.



TRACKDAY MUGELLO

12.–14.10.25



Der Saisonabschluss 2025 führte unsere Gäste erneut auf die legendäre Rennstrecke von Mugello. Eingebettet in die sanften Hügel der Toskana erlebten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer zwei Tage voller Fahrpass und Adrenalin. Die Strecke bot abwechslungsreiche Kurven und perfekte Bedingungen, um die Grenzen der Fahrzeuge und Fahrkünste auszutesten. Abseits der Rennstrecke genossen alle die italienische Kulinarik, entspannte Momente in bester



Gesellschaft und die einmalige Atmosphäre der Toskana. Ein Trackday, der die Saison auf spektakuläre Weise abschloss und noch lange in Erinnerung bleibt.

PORSCHE SKI EXPERIENCE
15.–17.01.26

Zwei Tage Winter, Sonne, Pulverschnee und Porsche Leidenschaft. So lässt sich unser Ski-Anlass vom Januar 2026 zusammenfassen. In Pontresina genossen unsere Gäste exklusive Skimomente und ein persönliches Treffen mit Daniel Mahrer, der spannende Einblicke in den Profi-Skisport gab und wertvolle Tipps auf den Pisten der Corviglia teilte. Zwischen Skifahren, Mittagessen im White Marmot und gemütlichen Abenden im Hotel Saratz blieb auch Zeit für Gespräche, Austausch und gemeinsame Erlebnisse. Ein energievoller Start ins Jahr mit unvergesslichen Momenten.



DRIVING ON ICE IN LAPPLAND
03.–05.02. /
05.02.–08.02.26

Im Februar 2026 wurde Schwedisch Lappland erneut zum Winterparadies für Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten. Auf 30 Kilometer gespurten Eisstrecken erlebten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer Spitzentechniken, Adrenalin und Fahrspass im 911, GT4, GTS und GT3. Tagsüber Training und Handling, nachts Shootouts auf Zeit, begleitet von gemütlichen Abenden mit gemeinsamen Dinnern in einer einzigartigen Porsche Community. Das Event verband Nervenkitzel und unvergessliche Erlebnisse in einer atemberaubenden Winterlandschaft.



WINTERFAHRTRAINING
IN SAMEDAN
19.–20.02.26

Beim exklusiven Winterfahrtraining konnten unsere Gäste die Allradmodelle aller Porsche Baureihen auf Schnee und Eis erleben, ihr Fahrkönnen testen und neue Techniken erlernen, vom Grundlagentraining bis hin zu anspruchsvollen Drifts auf rutschigem

Untergrund. Die alljährliche exklusive Roadtour über den Berninapass durfte nicht fehlen. Abgerundet wurde das Event durch kulinarische Highlights und einen gemeinsamen Abend im Hotel Nira Alpina.



Begegnungen, die verbinden – ein Blick auf die anstehenden Events

Introduction to Racetrack 2026

Der Porsche Sports Cup Suisse ist genau die richtige Plattform, um Rennsportluft zu schnuppern und die passionierte Rennpilotin oder den passionierten Rennpiloten in Ihnen zu wecken. Dabei werden Sie von qualifizierten Instruktorinnen und Instruktorern durch den Tag geführt. Viel Fingerspitzengefühl und der Instinkt für die richtige Linienwahl bei optimalem Tempo – das und noch viel mehr lernen Sie bei «Introduction to Racetrack». Am Ende des Tages stellen Sie Ihr Können beim freien Fahren unter Beweis. Dieses Jahr haben wir fünf verschiedene Austragungsorte auf fünf hervorragenden Rennstrecken:

29.04.–01.05.2026	Monza
25.–27.06.2026	Imola
15.–17.07.2026	Spielberg
23.–25.09.2026	Mugello
21.–23.10.2026	Misano



TRACKDAY NORDSCHLEIFE
06.–09.05.26

Eingebettet in die reizvolle Eifellandschaft windet sich die Nordschleife mit 73 Kurven sowie Steigungen und Gefällen bis 17% um die mehr als 800 Jahre alte Nürburg. Möchten Sie diese Herausforderung annehmen? Dann fahren Sie mit uns zur Nordschleife und erleben Sie 20,8 Kilometer grüne Hölle live in Ihrem Porsche.

MONTREUX JAZZ FESTIVAL
60 JAHRE

03.–18.07.26

Zum 60-jährigen Jubiläum des Montreux Jazz Festivals ist Porsche erneut offizieller Sponsor und lädt Sie herzlich ein, Teil der exklusiven VIP-Experience zu sein. Freuen Sie sich auf unvergessliche Musikmomente, kulinarische Highlights in der Porsche VIP-Lounge und einen traumhaften Blick auf das Festivalgelände. Die diesjährigen musikalischen Acts werden wir über unsere Website kommunizieren. Aber eines ist sicher: Zum 60-jährigen Jubiläum werden spektakuläre Acts erwartet. Seien Sie also gespannt und melden Sie sich gerne jetzt schon bei uns, um Ihr Interesse zu bekunden.



Bei Interesse oder Fragen zu den einzelnen Events stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung unter:
marketing@porsche-ozs.ch.

Weitere Informationen zu den Events finden Sie auf unserer Website unter **www.porsche-ozs.ch.**

OMEGA EUROPEAN MASTERS
01.–06.09.26

Auch in diesem Jahr ist Porsche Teil der Omega European Masters. Es stehen Ihnen VIP-Tickets für das Wochenende zur Verfügung, um das exklusive Turnier mit einer entspannten Atmosphäre zu genießen. Das einmalige Erlebnis, vor dem offiziellen Turnier mit den Profis zu spielen, wird auch in diesem Jahr ermöglicht. Falls Sie Interesse haben, melden Sie sich gerne direkt bei uns. Wir freuen uns auf die gemeinsamen Erlebnisse.

AROSA CLASSIC CAR

04.–06.09.26

Dieses Jahr heisst es in Arosa wieder Klassiker, Geschwindigkeit und Fahrspass pur. Wir laden Sie herzlich ein, exklusive Fahrerlebnisse auf der Bergstrecke zu genießen und die Faszination historischer Automobile hautnah zu erleben. Freuen Sie sich auf spannende Streckenabschnitte, besondere VIP-Momente und die Möglichkeit, sich mit Gleichgesinnten auszutauschen. Details zum Programm werden noch bekannt gegeben.

Willkommen im Team– unsere neuen Mitarbeitenden



MARCUS ANDERSON

Zertifizierter Porsche Verkäufer und Brand Ambassador

Seit dem 1. Oktober 2025 verstärkt Marcus Anderson unser Team als zertifizierter Porsche Verkaufsberater und Brand Ambassador. Er bringt jahrelange Erfahrung und eine grosse Leidenschaft für die Marke Porsche mit. Marcus begann seine Laufbahn als Porsche Mechaniker und bildete sich später zum Automobilmechatroniker weiter. Nach mehreren Jahren im Kundendienst fand er seine Leidenschaft im Verkauf, wo er seit 35 Jahren mit Begeisterung tätig ist. In seiner Freizeit ist Marcus sportlich aktiv, besonders im Thaiboxen. Er geniesst es, Zeit auf dem See oder in den Bergen zu verbringen.



DARIO LJUBICIC

Serviceleiter

Seit dem 1. September 2025 verantwortet Dario Ljubicic die Leitung unseres Kundendienstbereichs. Er verfügt über mehr als 25 Jahre Erfahrung im Aftersales und hat sich vom Automonteur bis zum Serviceleiter kontinuierlich weiterentwickelt. Durch seine Tätigkeiten als Serviceberater und später als Serviceleiter hat Dario ein tiefes Verständnis dafür entwickelt, was guten Kundendienst ausmacht. Seine Erfahrung verbindet er mit einer angenehmen und unkomplizierten Art. Privat verbringt Dario gerne Zeit mit seiner Familie.



CÉLINE SUTER

Sachbearbeiterin HR mit GL-Assistenz Aufgaben

Seit Juli 2025 unterstützt uns Céline Suter als Sachbearbeiterin HR sowie als Assistentin der GL. Sie hat nach ihrer Ausbildung als Detailhandelsfachfrau EFZ das Bürofach- und Handelsdiplom VHS abgeschlossen. Kurz darauf hat sie beschlossen, sich in Richtung Personalwesen weiterzubilden und im Jahr 2022 die Ausbildung zur Personalassistentin sowie im Jahr 2024 den HR-Fachausweis erfolgreich abgeschlossen. Sie bringt bereits über sechs Jahre Erfahrung in der Automobilbranche sowie im HR mit. In ihrer Freizeit verbringt sie gerne Zeit mit ihren Freundeskreis und Familie und fährt gerne Motorrad. Mit Céline haben wir eine sympathische und kompetente Mitarbeiterin im Team, die motiviert ist, ihr Fachwissen bei uns noch weiter zu vertiefen.



SIMON LAVATER

Automobilmechatroniker

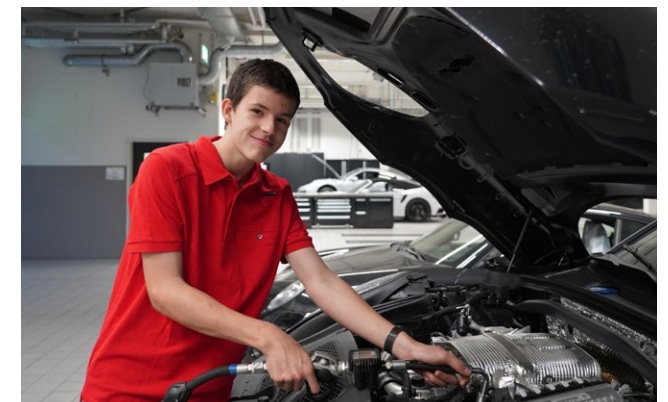
Seit dem 1. Oktober 2025 ist Simon Teil unseres Werkstattteams. Er begann seine Karriere mit einer Lehre als Automobilfachmann und bildete sich anschliessend erfolgreich zum Automobilmechatroniker weiter. Auch die Weiterbildung zum Berufsbildner hat er erfolgreich abgeschlossen. Mit seiner Erfahrung und seinem Know-how ist er eine wertvolle Unterstützung für unser Team. Privat schlägt Simons Herz für seine beiden Minis. Ausserdem ist er sportlich aktiv: Basketball, Snowboarden und Zeit mit seinen Freundinnen und Freunden gehören zu seinen liebsten Freizeitbeschäftigungen.



ARTUR LEITE

Wagenpfleger

Seit dem 1. September 2025 ist Artur Leite Teil unseres Teams als Wagenpfleger. Artur bringt wertvolle Erfahrung aus seiner Tätigkeit als Reifenpraktiker und in der Fahrzeugreinigung mit. Seine praktischen Kenntnisse machen ihn zu einer echten Verstärkung für unser Team. Neben Deutsch spricht Artur auch fließend Portugiesisch. In seiner Freizeit bleibt er gerne aktiv – Fussball, Boxen und Schwimmen gehören zu seinen liebsten Hobbys.



LUCA STUCKI

Lernender Automobilmechatroniker EFZ

Am 1. August 2025 hat Luca Stucki seine Ausbildung als Automobilmechatroniker EFZ bei uns begonnen. Mit Luca konnten wir einen sehr motivierten und talentierten jungen Mann für unser Porsche Zentrum gewinnen. In seiner Freizeit widmet er sich gemeinsam mit seinem Vater der Reparatur und der individuellen Aufwertung von Mofas und Automobilen. Die technischen Arbeiten bereiten ihm sehr viel Spass, was er in seiner Schnupperlehre bei uns in der Werkstatt ebenfalls gezeigt hat. Dadurch, dass Luca bei uns seine Lehre absolvieren darf, geht für ihn ein Traum in Erfüllung. Wir freuen uns darauf, ihn bei seiner Entwicklung und in seinem Lernprozess unterstützen zu dürfen.

Aus Leidenschaft gewachsen – ein Team, das bewegt

Seit unserer Gründung vor neun Jahren leben wir unsere Leidenschaft für die Marke Porsche mit einer klaren Vision und viel Engagement. Heute blicken wir auf beeindruckende Jahre des Wachstums zurück im Fahrzeugangebot, im Kundenkreis und als Teil einer starken Holding.

Mit dem Erfolg wachsen auch die Ansprüche unserer Kundinnen und Kunden, aber ebenso die an uns selbst. Um diesen gerecht zu werden, haben wir unser Verkaufsteam gezielt verstärkt.



Unser Verkaufsteam von links nach rechts:
Pascal Otto, Sandro Indergand, Aref Ganawal,
Marcus Anderson, Fabio Gasparini,
Maximilian Kaune, Hendrik Bollenberg

Aref Ganawal und **Fabio Gasparini** begleiten unser Porsche Zentrum seit der Gründung und stehen für Beständigkeit, Erfahrung und Kundennähe. Beide sind zertifizierte Porsche Verkaufsberater und Brand Ambassadors. Sie verkörpern unsere Werte seit dem ersten Tag.

Maximilian Kaune war bereits drei Jahre als Porsche Pro bei uns tätig und unterstützt das Team seit rund einem Jahr als Verkäufer. Seine Begeisterung für die Marke und sein technisches Know-how machen ihn zu einem wichtigen Bindeglied zwischen Beratung und Erlebnis.

Neu dürfen wir **Marcus Anderson** in unserem Team begrüßen, einen zertifizierten Porsche Verkaufsberater und Brand Ambassador mit beeindruckenden 35 Jahren Porsche Erfahrung. Mit seiner Expertise und seiner Leidenschaft ist er eine Bereicherung für unser Porsche Zentrum.

Sandro Indergand, unser Leiter Gebrauchtwagen und zertifizierter Porsche Verkaufsberater, ist seit knapp vier Jahren Teil des Teams. Mit Fachwissen, Empathie und einem feinen Gespür für individuelle Kundenwünsche sorgt er dafür, dass auch gebrauchte Fahrzeuge neue Fahrträume wahr werden lassen.

Unterstützt wird das Verkaufsteam von **Hendrik Bollenberg**, unserem Porsche Pro. Er begleitet Kundinnen und Kunden auf Probefahrten, ist für Ablieferungen zuständig und unser Connect Experte, damit jedes Fahrzeug perfekt an seinen neuen Besitzer übergeben wird.

Geleitet wird das gesamte Verkaufsteam von **Pascal Otto**, der seit der Gründung dabei ist und mit seinem Engagement massgeblich zum Wachstum unseres Unternehmens beigetragen hat.

Gemeinsam stehen sie für eines: Fahrträume wahr werden zu lassen – mit Herzblut, Kompetenz und Drive.

Klassik trifft digitale Performance

Die Porsche Classic Communication Management Systeme (PCCM und PCCM Plus)

Gönnen Sie sich und Ihrem Porsche ein Upgrade. Die Verbindung Ihres Smartphones mit Ihrem Klassiker eröffnet neue Möglichkeiten der modernen Unterhaltung und Navigation während der Fahrt. Gleichzeitig verbinden die PCCM sowie PCCM Plus Systeme das klassische Design Ihres Porsche mit modernster digitaler Technologie und bieten eine Vielzahl an Vorteilen:

- **Entertainment:** Alle Systeme verfügen über DAB+ und Apple CarPlay. Das PCCM Plus verfügt zudem über Google Android Auto.
- **Bedienungsfreundlichkeit:** Intuitive Steuerung über Touchdisplay bzw. Tasten und Dreh-/Drücksteller.
- **Fortgeschrittene Technologie:** Die neueste Navigationstechnik mit Routenführung in 2D und 3D, Traffic Message Channel, integrierte Ladefunktion u. v. m.
- **Ausgereifte Konnektivität:** Bluetooth- und andere Schnittstellen zur Verwendung von externen Musikquellen und Telefonfunktionen.
- **Zusätzliche Funktionen:** Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GAL), Aufzeichnung von wichtigen Fahrdaten – zum Beispiel Fahrzeit, Fahrtstrecke, Reichweite und Durchschnittsverbrauch u. v. m.*

Rüsten Sie Ihren Classic Porsche auf den neuesten Stand um und hören Sie auch weiterhin uneingeschränkt Ihren Lieblingsradiosender unter DAB+. Alle 997 II, 987 II, 991 I sowie 981 I Fahrerinnen und Fahrer dürfen sich zudem im Jahr 2026 auf das neue PCCM Plus freuen.

Bei Fragen zu den einzelnen Systemen und Verfügbarkeiten stehen Ihnen unsere Serviceberaterinnen und Serviceberater gerne zur Seite und freuen sich über Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

* Dies gilt nur für die PCCM Plus – Systeme der Fahrzeuge 911 (Typ 997 I), Boxster/Cayman (Typ 987 I) sowie den Cayenne der ersten Generation bis zum Modelljahr 2008.



PCCM Plus 911 (Typ 997 I) und Boxster/Cayman (Typ 987 I): Für die Modelljahre 2005 bis 2008. Teilenummer 997 642 590 00



PCCM Plus Cayenne der ersten Generation: Für die Modelljahre 2003 bis 2008. Teilenummer 955 6425 90 00



PCCM Plus 911 (Typ 996) und Boxster (Typ 986): Für die Modelljahre 1997 bis 2004 und 1998 bis 2025. Teilenummer 996 642 590 00



PCCM für Porsche Classic Oldtimer: Für die Modelle 911 (F- und G-Modell, Typ 964 und 993) sowie alle Porsche 914, 924, 928, 944, 959 und 968. Teilenummer 911 645 590 00



Auf der Suche nach dem Traum Porsche?



Occasionen ganz einfach
online finden.

PORSCHE