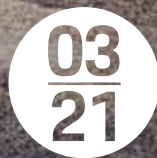


**EXIGE TOUT DE LA VIE.
ET BIEN PLUS ENCORE.**
LE NOUVEAU MACAN.



**PORSCHE
TIMES**



Centre Porsche Lausanne
www.porsche-lausanne.ch



04 GÉNIALE ET ILLIMITÉE



SHAPED BY PERFORMANCE 06



12 MORE OF WHAT YOU LOVE



16 PRÉPARATION DES VÉHICULES DE L'APRÈS-VENTE



18 CENTRE PORSCHE LAUSANNE.

- 04 Géniale et illimitée.**
Le dernier Porsche Macan séduit par de nouvelles fonctions fascinantes.
- 06 Shaped by performance.**
Le nouveau Cayenne Turbo GT.
- 07 Porsche performance days.**
Du 23 au 25 septembre 2021.
- 08 Des rêves sur mesure.**
La Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Centre Porsche Lausanne.**
Une entreprise formatrice.
- 12 More of what you love.**
Les nouveaux modèles 911 GTS.
- 14 Driven by dreams.**
Un entretien avec AK Ski.
- 16 Préparation des véhicules de l'après-vente.**
Faites connaissance avec Emre Yildiz.
- 18 Centre Porsche Lausanne.**
Un nouvel outil au service des clients.

Mentions légales

Centre Porsche Lausanne, Orchid Sports Cars SA, Boulevard de l'Arc-en-Ciel 8, Case postale 173, 1023 Crissier 1, tél. +41 (0)21 552 39 11, www.porsche-lausanne.ch, info@porsche-lausanne.ch. Tirage: 2'500 ex. Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Suisse SA. Sous réserve d'erreur et de modification.

ÉDITORIAL



Chères clientes, chers clients,

À l'occasion du présent Porsche Times qui annonce le lancement de notre nouveau site Internet, nous avons l'honneur de rédiger cet éditorial.

Ces dernières années, le développement du Centre Porsche Lausanne a été spectaculaire. Après la rénovation de notre showroom et de notre atelier, l'évolution continue, mais cette fois-ci du point de vue numérique.

Il s'agit du tout premier site que nous pensons et créons de A à Z au cours de notre carrière et cette expérience a été enrichissante. Nous avons étroitement collaboré avec des équipes IT ainsi qu'avec l'importateur afin de pouvoir vous offrir un site à la hauteur de notre marque.

En parallèle, nous avons également développé un espace dédié aux demandes de rendez-vous après-vente en ligne.

Si la vie du marketing a tourné ces derniers mois autour de ce projet, nos collègues des départements vente et après-vente n'ont pas chômé non plus.

Au cours de ces pages, vous en apprendrez plus sur le travail de nos préparateurs et sur les apprentis du Centre Porsche Lausanne.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et nous réjouissons de vous retrouver à l'occasion d'un prochain événement ou d'une visite dans notre showroom.

Delphine Amez-Droz
Responsable Marketing &
Communication

Marta Gregorio
Stagiaire Marketing &
Communication

PLUS DE LIMITES. DANS LA TÊTE. LE NOUVEAU MACAN.

Jusqu'à quel point les émotions fortes peuvent-elles animer l'usage quotidien? Le Macan est la preuve qu'il n'y a pas de limites. 5 portes, 5 sièges et en même temps incomparable, inimitable et irrésistible. Ceci vaut pour tout ce qui a été affiné, modifié et perfectionné depuis son lancement en 2014: le Macan reste la voiture de sport parmi les SUV compacts.

MACAN

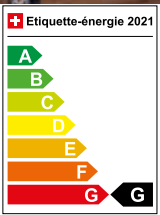
195 kW (265 ch) Puissance
5'000-6'500 Vitesse de rotation max (1/min)
400 Nm Couple max
6,2 s 0-100 km/h (avec pack Sport Chrono)
10,7-10,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
243-228 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique

MACAN S

280 kW (380 ch) Puissance
5'200-6'700 Vitesse de rotation max (1/min)
520 Nm Couple max
4,6 s 0-100 km/h (avec pack Sport Chrono)
11,7-11,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
265-251 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique

MACAN GTS

324 kW (440 ch) Puissance
5'700-6'600 Vitesse de rotation max (1/min)
550 Nm Couple max
4,3 s 0-100 km/h
11,7-11,3 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
265-255 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique



Les limites sont dans la tête. Selon ce principe, nous avons entièrement repensé les modèles Macan et créé des personnalités indépendantes affichant leur origine unique: Porsche. Pendant des années, nos ingénieurs ont peaufiné le design et la performance de ce SUV compact parfait pour le rendre encore plus exceptionnel.

Extérieur sportif.
Les nouveaux modèles Macan arborent l'esthétique inimitable qui fait l'ADN de la marque: que ce soit la ligne de toit infléchie avec ses contours typiques des voitures de sport, son arrière sport avec ses épaules larges au-dessus des roues arrière, ou encore le bandeau de feux arrière sur toute la largeur du véhicule.

L'avant du nouveau Macan a été entièrement redessiné, avec une architecture ultramoderne. Le regard est attiré sur la vaste partie centrale de l'avant, aux proportions très équilibrées et de la même couleur que la carrosserie. Elle s'insère harmonieusement dans les entrées d'air et renforce l'impression de largeur du véhicule. L'avant du Macan affiche ainsi une allure encore plus sportive et offre une bonne possibilité de différenciation couleur. Les zones noires de l'entrée d'air centrale sont mises en valeur par de fines structures.

Les sideblades, signes distinctifs du Macan, ont changé de couleur et de forme. Sur les nouveaux Macan et Macan S, elles sont de série Lavaschwarz avec une structure de surface tridimensionnelle, et noir mat avec sigle «GTS» noir brillant sur le Macan GTS.

L'arrière a également été repensé, avec un diffuseur noir qui se prolonge vers le haut. Ce qui renforce encore l'allure sportive des nouveaux modèles Macan. Les rétroviseurs extérieurs SportDesign de série avec embase en V ajoutent une dernière touche pour un look parfait.

Design intérieur repensé.
L'ergonomie des instruments et leur lisibilité jouaient déjà un rôle déterminant dans les toutes dernières Porsche. Un principe que nous avons également appliqué au Macan: le compte-tours centré présente un affichage inspiré de la 911.

L'horloge analogique placée au milieu du tableau de bord accroche tout autant le regard. Avec elle, l'habitacle est désormais doté d'une

fonction bien visible. Typique du Macan, la disposition tridimensionnelle des commandes intègre le conducteur à la perfection dans le véhicule. Le Porsche Advanced Cockpit fait passer la console centrale au niveau supérieur: avec son aspect verre, elle offre une haute ergonomie obtenue grâce à des touches tactiles organisées en groupes logiques.

Les volants sont nouveaux, eux aussi: le volant sport multifonction et le volant sport GT assurent une prise en main sportive et permettent de changer de vitesse manuellement via les palettes.

Les nouveaux modèles Macan confirment ce que tout le monde savait déjà: le Macan est la voiture de sport parmi les SUV compacts.

SHAPED BY PERFORMANCE. LE NOUVEAU CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

471 kW (640 ch) Puissance

6'800 Vitesse de rotation max (1/min)

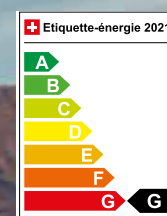
850 Nm Couple max

3,3 s 0-100 km/h

14,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)

319 CO₂ en cycle mixte (g/km)

G Efficacité énergétique



Nous aventurer passionnément dans de nouvelles choses fait partie de notre ADN.

C'est ce que nous démontrons avec ce SUV Coupé en partie inspiré des véhicules GT. Le nouveau Cayenne Turbo GT s'inscrit dans une démarche visant à porter les performances des voitures de sport dans le segment des SUV à un niveau inédit. Nouveau fer de lance de la gamme Cayenne, il n'a qu'un seul objectif: une performance maximale.

Recherchant la perfection et une nouvelle maxime, nos ingénieurs se sont attelés à son développement. Le résultat est unique

en son genre. Un SUV Coupé ultra-puissant, avec une formidable volonté d'aller de l'avant, qui procure bien plus qu'une simple décharge d'adrénaline.

Les caractéristiques de conduite impressionnantes sont dues au moteur V8 biturbo de 4,0 litres largement optimisé. Celui-ci produit 471 kW (640 ch) et 850 Nm. La boîte Tiptronic S à 8 rapports avec des temps de réponse plus courts et le son guttural et puissant du V8 garantissent une expérience de conduite envoûtante et enflamment les cœurs des amateurs de sport automobile. L'aspect visuel du nouveau Cayenne Turbo GT révèle

également que l'accent a été mis sur une performance maximale. Par exemple, l'avant spécifique aux modèles Turbo GT avec une lèvre de spoiler prononcée et la partie inférieure arrière avec un panneau diffuseur en carbone confèrent au véhicule une apparence de puissance et une fière allure. L'abaissement de la carrosserie, les plaques latérales en carbone montées du spoiler de toit et la lèvre du spoiler arrière extensible de manière adaptative, qui est 25 mm plus haute que sur le Cayenne Turbo Coupé, s'inscrivent aussi dans cette démarche et montrent clairement où se situent les priorités du Cayenne Turbo GT.

PORSCHE PERFORMANCE DAYS. DU 23 AU 25 SEPTEMBRE 2021.



RÉSERVEZ VOTRE ESSAI DÈS À PRÉSENT SUR [WWW.PORSCHE-LAUSANNE.CH!](http://WWW.PORSCHE-LAUSANNE.CH)

Véhicules à l'essai:

- » 992 GT3
- » Taycan Turbo
- » 718 Cayman GTS
- » Cayenne GTS Coupé
- » Panamera II Turbo S E-Hybrid

DES RÊVES SUR MESURE.

Des rêves fascinants voient le jour à des endroits fascinants. Cette fois-ci: la Porsche Exclusive Manufaktur, dans laquelle le véhicule le plus exceptionnel du monde est construit – votre Porsche toute personnelle.

D'une nouvelle Porsche, on attend à juste titre la perfection. Ceux qui en veulent encore un peu plus peuvent se rendre dans la Porsche Exclusive Manufaktur, là où le rêve des voitures de sport est poussé à l'extrême.

Là où les collaborateurs font preuve d'un amour effréné du détail et créent des chefs-d'œuvre uniques avec leur travail. Des personnes passionnées qui donnent vie aux rêves avec expérience et précision. Des personnes qui créent quelque chose d'exceptionnel et qui n'ont qu'un objectif en vue: rendre visible la personnalité de leurs clients.

Qui croit que l'exclusivité se traduit par des selleries en cuir et des surpiqûres individuelles ou une peinture hors du commun voit juste. Ou se trompe parfois totalement. En effet, dans la Porsche Exclusive Manufaktur, la qualité exclusive accompagne tout le processus de développement, de la première ébauche jusqu'au test final. Le design et l'esthétique sont importants mais l'ingénierie est souvent l'élément décisif.

L'objectif premier de la Porsche Exclusive Manufaktur est de donner forme aux souhaits personnels des clients. Une 718 Boxster S avec pack SportDesign et des surpiqûres en jaune Racing avec des cadrans assortis dans le combiné d'instruments? Ou plutôt en British Racing Green avec des sorties d'échappement Sport en acier inoxydable noir? Un Taycan Turbo S avec des phares LED Matrix en bleu glacier et des roues peintes dans la couleur de la carrosserie, à l'intérieur un pack Accent dans la couleur de la carrosserie et le logo de Porsche sur les appuie-tête? You name it. They do it.

L'exclusivité n'a pas de limites et l'individualité est aussi diversifiée que votre personnalité. Souvent, ce n'est pas l'allure générale imposante mais l'amour du détail qui est complété avec perfection jusque dans les moindres détails. La surpiqûre au volant, le pommeau du levier de vitesses fabriqué à la main, le Race-Tex sur le revêtement de la console centrale: votre imagination est sans limites. Et tant que l'on ne dépasse pas les limites de la physique: everything is possible.

Sellerie en cuir individuelle, peintures, détails d'équipement: les possibilités sont si nombreuses qu'un expert est à vos côtés lors d'un entretien de conseil séparé. Directement à Zuffenhausen ou également par vidéo en direct. Les spécialistes ont un seul objectif: que votre rêve tout personnel d'une Porsche devienne réalité. Et ce rêve est plus facile à créer que jamais. En effet, le Car Configurator de Porsche vous permet également de configurer différentes options d'habitacle selon vos goûts personnels. Les options exclusives peuvent varier selon le

modèle. Ainsi, la clé du véhicule peut par exemple être personnalisée au moyen de joues latérales et d'un étui assorti en cuir rouge bordeaux avec surpiqûres.*

La passion, l'art artisanal et la précision avec lesquels la Porsche Exclusive Manufaktur travaille se retrouvent notamment dans l'édition limitée 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Ce modèle est lui aussi l'expression d'une personnalité hors du commun: comme un hommage à la 911 Targa. Il en résulte un véhicule ultramoderne avec des détails historiques incroyablement précis: du velours côtelé à la peinture en Cherry Metallic. Un véhicule qui a plus que de la personnalité. Une icône qui sera suivie par d'autres «Icons of Cool». On ne devrait jamais oublier d'où l'on vient. Ni qui l'on est.

* Les options exclusives peuvent varier selon les modèles.

CENTRE PORSCHE LAUSANNE.

UNE ENTREPRISE FORMATRICE.

Fin août, la fin des vacances a sonné. C'est l'heure, pour les apprentis, de reprendre le chemin de l'école et du travail. En tant qu'entreprise formatrice, le Centre Porsche Lausanne en accueille trois.

Transmettre des connaissances, un savoir-faire unique et la passion Porsche à la relève est essentiel pour le Centre Porsche Lausanne. C'est ainsi que, dans un esprit de transmission, nous accueillons des apprentis dans les divers départements du garage.

À l'atelier et au magasin, le Centre Porsche Lausanne compte aujourd'hui trois apprentis: Hugo Da Costa, apprenti gestionnaire de commerce de détail ainsi que Daniel Rodrigues Ferreira et Paulo Costa Amaral, apprentis mécaniciens.

Tous les trois entament leur dernière année d'apprentissage. Une année enrichissante mais également stressante les attend et ils n'ont qu'un seul objectif en tête: se surpasser pour obtenir le CFC tant attendu. Les apprentis sont suivis, tout au long de leur formation, par l'un de nos collaborateurs. Chaque responsable est en charge de former l'apprenti, de lui montrer les techniques, de lui transmettre des connaissances et de partager sa passion pour le métier et la marque.

Les journées des apprentis du garage sont très diversifiées. D'un côté, ils ont des journées dites d'observations, où les apprentis observent l'un de leurs collègues plus expérimentés et sont formés à des tâches plus complexes. De l'autre côté, ils

ont des journées de pratique, où ils entrent dans le vif du sujet et se voient confier diverses tâches et responsabilités, allant de la réalisation de quelques travaux de maintenance à de petits entretiens pour les apprentis mécaniciens ou du tri de pièces détachées Porsche au conseil à la clientèle pour l'apprenti gestionnaire de commerce de détail. Le centre estime que la responsabilisation est importante durant une formation. C'est pourquoi, il leur confie, dès leurs premiers jours, différentes tâches.

Le Centre Porsche Lausanne est fier de pouvoir contribuer à la formation des jeunes et de les préparer aux futurs défis du secteur de l'automobile et à la réalité du monde du travail, pour qu'ils puissent y évoluer avec professionnalisme.

RENCONTRE AVEC HUGO.

APPRENTI GESTIONNAIRE DE COMMERCE DE DÉTAIL.



Arrivé en tant que stagiaire en préapprentissage en avril 2019 au Centre Porsche Lausanne, Hugo rejoint l'équipe du magasin en août 2019 en tant qu'apprenti gestionnaire de commerce de détail avec une spécialisation de conseil à la clientèle. Aimant le contact et le monde automobile, cette opportunité qui s'est présentée à lui était idéale.

Qu'est ce que tu préfères faire dans ton travail ?

Tout. Je n'arriverais pas à choisir une seule chose car ce qui me plaît, c'est justement la diversité des tâches que je dois accomplir au quotidien.

Si tu ne devais retenir qu'une seule chose de ton expérience d'apprenti au Centre Porsche Lausanne jusqu'à maintenant, qu'est-ce que ce serait?

Découvrir le monde du travail dans une entreprise telle que celle-ci. Nous avons une clientèle exigeante qui veut être conseillée et servie de façon juste. Peu importe où j'irai plus tard, cette expérience m'aura permis d'acquérir une base du conseil à la clientèle très solide.

Tu as un jour et demi de cours par semaine. Est-ce facile de concilier école et travail?

Maintenant oui, mais les premières semaines d'apprentissage étaient compliquées. Depuis que j'ai trouvé un rythme de travail qui me convient, tout est plus simple. Généralement, je consacre la semaine au Centre Porsche Lausanne et mes weekends aux révisions de cours.

Quelle est ta Porsche préférée?

La 911 GT3 RS car elle est incroyable.

RENCONTRE AVEC PAULO ET DANIEL.

APPRENTIS MÉCATRONICIENS D'AUTOMOBILES.

Après l'obtention de son CFC de Mécanicien en maintenance d'automobiles, Paulo a rejoint le Centre Porsche Lausanne en septembre 2020, en vue d'agrandir ses connaissances du monde automobile. Passionné de mécanique, il continue sa formation pour se spécialiser et débute un apprentissage de mécatronicien d'automobiles.

Qu'est-ce que tu préfères faire dans ton travail?

Les diagnostics. Rechercher l'origine d'une panne ou d'un dysfonctionnement et réussir à trouver une solution au problème est source de satisfaction pour moi.

Si tu ne devais retenir qu'une seule chose de ton expérience d'apprenti au Centre Porsche Lausanne jusqu'à maintenant, qu'est-ce que ce serait?

L'importance de la bonne entente entre les collègues. À l'atelier, nous avons souvent besoin de l'aide de nos collègues et je sais qu'au Centre Porsche Lausanne, nous pouvons tous compter les uns sur les autres.

Tu as un jour et demi de cours par semaine. Est-ce facile de concilier école et travail?

C'est parfois compliqué. Surtout les semaines où plusieurs tests sont prévus à l'école et lorsque les travaux au garage sont physiques. Il m'arrive d'être fatigué à certaines périodes.

Quelle est ta Porsche préférée?

La 991 Turbo S pour sa puissance et son confort.



Passionné de voitures et de Porsche depuis son plus jeune âge, Daniel a rejoint notre atelier en mai 2019 afin de terminer son apprentissage de Mécanicien en maintenance d'automobiles. Après l'obtention de son CFC en juin 2020, il décide de se perfectionner pour avoir plus de connaissances et de reconnaissance, et débute un apprentissage de mécatronicien d'automobiles.

Qu'est-ce que tu préfères faire dans ton travail?

J'aime particulièrement les travaux qui touchent aux moteurs.

Si tu ne devais retenir qu'une seule chose de ton expérience d'apprenti au Centre Porsche Lausanne jusqu'à maintenant, qu'est-ce que ce serait?

L'importance du travail en équipe. Ici, je me suis rendu compte que c'est un point primordial dans un atelier.

Tu as un jour et demi de cours par semaine. Est-ce facile de concilier école et travail?

Non, pas toujours. Parfois la fatigue et le stress sont bien présents. De plus, je bricole également sur ma voiture, je dois donc trouver du temps pour mes activités personnelles.

Quelle est ta Porsche préférée?

La 997 GT3 RS en boîte manuelle pour sa sportivité, son esthétique et sa stabilité. J'aime devoir changer les vitesses, cette voiture est juste parfaite.



MORE OF WHAT YOU LOVE.

LES NOUVEAUX MODÈLES 911 GTS.



911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 ch) Puissance

7'500 Vitesse de rotation max (1/min)

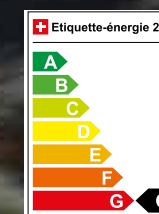
570 Nm Couple max

3,3 s 0-100 km/h

11,1-10,8 Consommation en cycle mixte (l/100 km)

252-245 CO₂ en cycle mixte g/km (WLTP)

G Efficacité énergétique



Ce que nous aimons, nous n'en avons jamais assez. Nous ne connaissons aucun frein ni aucune limite. C'est sur la base de ce credo que nous avons développé les nouveaux modèles 911 GTS.

Une pensée brillante veut toujours être approfondie. C'est pourquoi nous avons développé dès 1963 le **904**: bien connu encore aujourd'hui des passionnés de la marque Porsche sous son nom évocateur **Carrera GTS**.

Les nouveaux modèles 911 GTS veulent encore plus de tout ce qui fait une Porsche: plus de performance, plus de puissance, plus de maniabilité pour le conducteur. Nous avons affiné le design, optimisé l'agilité et augmenté la sportivité.

Et cela se ressent immédiatement. Par des fourmillements plus intenses, une chair de poule persistante et un pouls accéléré.

Les nouvelles Porsche 911 GTS en cinq versions passionnantes et avec les points forts suivants:

Impressionnant moteur boxer biturbo 6 cylindres Une puissance de 353 kW (480 ch) et un couple de 570 Nm. 0-100 km/h en 3,3 secondes (911 Carrera 4 GTS Coupé avec boîte PDK). Système d'échappement sport envoûtant avec deux sorties d'échappement noires.

Réduction du poids Le pack Construction légère en option permet une réduction du poids pouvant atteindre 25 kg grâce à des mesures telles que vitrage léger, batterie légère et suppression des sièges arrière.*

Performance de freinage Puissance de freinage accrue grâce à un système de freinage spécifique aux modèles GTS avec des disques de 408 mm de diamètre à l'avant et 380 mm à l'arrière.

Dynamique de conduite optimisée Jantes 911 Turbo S 20/21 pouces noires (finition satinée) avec verrouillage centralisé, 911 GTS Coupé et Cabriolet avec châssis sport PASM spécifique aux GTS, y compris abaissement de -10 mm (par rapport à la 911 Carrera) et ressorts auxiliaires sur

l'essieu arrière pour une sensation de conduite encore plus directe.

Design affiné Bouclier avant SportDesign partiellement peint en noir (finition satinée). Habillage arrière SportDesign avec incrustations peintes en noir (finition satinée). Design intérieur spécifique avec circonférences en Race-Tex. Davantage d'émotions grâce à la suppression partielle de l'isolation.

Sportivité maximale Pack Sport Chrono avec commutateur de mode sur le volant sport GT et bouton SPORT Response pour une réactivité maximale.

Nombreux systèmes de confort et d'assistance Une gamme complète de systèmes de confort et d'assistance garantit une grande facilité d'utilisation au quotidien et un confort accru.

Quelle que soit la configuration: une 911 GTS est tout aussi à l'aise sur les circuits que sur les routes de campagne sinueuses.

* Le pack Construction légère sera disponible à partir de la semaine 48/21.



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA ET
MARCO KUONEN.

«De la neige poudreuse toute fraîche. Le sentiment juste avant de dévaler la pente. On sent l'adhérence, inspire une dernière fois profondément l'air limpide de la montagne. Et c'est parti! Liberté. Vitesse. Adrénaline. Pour un moment, on a l'impression de voler.» Lorsque l'on parle avec les frère et sœur Francesca et Marco Kuonen, propriétaires de l'entreprise familiale AK Ski, de leur passion, on a la chair de poule. En dehors de la piste, les deux ne pourraient pas être plus différents et néanmoins, ils ont une chose en commun: l'énergie de faire avancer leur activité de ski. Comment ils en sont venus là où ils en sont aujourd'hui et ce qui les fait avancer, ils nous le racontent dans une interview.

D'où vient votre énergie, votre motivation quotidienne?

Marco: Nous faisons tous les jours ce que nous aimons. Nous avons la liberté de tout mettre en œuvre comme nous le souhaitons et ne devons pas travailler selon un schéma particulier. Nous pouvons être entièrement nous-mêmes, nous laisser inspirer et nous adonner à notre passion.

Francesca: Mon moteur est la réussite. Elle me motive à continuer sans relâche.

Qu'est-ce que vous estimez le plus chez l'autre?

F: Marco est mon partenaire commercial et mon frère. J'ai une confiance profonde en lui et peux compter sur lui. Ce n'est pas toujours facile de travailler avec son frère mais nous nous jetterions au feu l'un pour l'autre et c'est très bien comme cela.

M: Francesca est une battante, ce que j'apprécie. Elle est déterminée et sa façon d'aller droit au but m'aide lorsqu'il s'agit de mettre en œuvre mes idées créatives et mon imagination concernant le ski.

Comment est née AK Ski? Pouvez-vous nous dire comment vous avez fait pour arriver là où vous en êtes aujourd'hui?

M: Nous avons grandi avec AK Ski. L'entreprise était toujours le sujet numéro 1 à table. Depuis 2006, nous travaillons dans l'entreprise et il était toujours clair pour nous que nous reprendrions les rênes et poursuivrions dans notre sens.

F: En 1995, notre père a fondé la société en tant que pionnier. Il était l'un des premiers dans le grand cirque de ski à fabriquer ses propres skis. Son idée était de créer un ski de compétition qui était accessible à tous. Tout comme chez Porsche, il existe des voitures de course et des voitures que l'on peut conduire au quotidien et qui sont ainsi plus accessibles. Nous avons reçu l'ADN d'AK Ski et l'avons simplement développée.

«MON MOTEUR EST
LA RÉUSSITE. ELLE ME
MOTIVE À CONTINUER
SANS RELÂCHE.»

FRANCESCA KUONEN

Quel est votre plus beau souvenir de ski?

M: Il y en a plusieurs. Nous étions sur des skis avant d'apprendre à marcher. Sur neige ou sur l'eau: nous avons toujours skié avec nos parents.

Avez-vous un rapport particulier avec les voitures?

F: On peut appliquer pas mal de choses du sport automobile au ski. La rapidité, le dynamisme, les virages, l'adrénaline.

M: De très nombreux skieurs sont également de bons conducteurs de voiture. Les voitures ont toujours joué un grand rôle dans notre famille. Notre père était un collectionneur passionné de Porsche 365.

F: ... et un restaurateur! Notre mère est restée coincée sous la voiture alors qu'elle était enceinte et qu'elle voulait donner un tournevis à papa.

M: Chaque fois que nous sommes assis dans une des anciennes voitures, l'odeur et le sentiment nous replongent dans l'enfance.

Qu'est-ce qui unit AK Ski et Porsche?

F: AK Ski et Porsche ont pas mal de choses en commun. Pour nous, Porsche est un modèle, car les voitures sont intemporelles. La silhouette, le design, la tradition et la performance: ces mêmes caractéristiques sont également importantes pour le ski.

Où trouvez-vous de l'inspiration en matière de design?

F: La fonctionnalité est au premier plan. La créativité a des limites car le design doit

avoir un sens sur le plan technique. Un ski noir semble particulièrement chic, mais des raisons techniques se cachent derrière cela.

Quel est votre objectif principal avec AK Ski?

F: Pour nous, l'essentiel est que nous éprouvions nous aussi du plaisir avec le produit et que nous soyons enthousiasmés par nos skis.

M: Si nous pouvons transmettre ce sentiment à nos clients, le produit se vend tout seul.

Mot-clé durabilité. Comment cela fonctionne dans le monde du ski?

M: Nous utilisons exclusivement des matériaux de la plus grande qualité, ce qui rend le ski en principe indestructible. C'est un produit extrêmement résistant et ce critère à lui seul le rend durable.

Quelle est votre vision pour l'avenir?

F: Nous aimerions rester une petite entreprise sympathique qui entretient un contact personnel avec ses clients. Nous aimerions enthousiasmer les gens avec nos skis et partager notre passion.

M: Notre équipe est composée de trois figures centrales: Francesca, son mari et moi-même. Nous ne voulons pas agir sur le marché mondial mais rester petits et incroyablement bons.

Y a-t-il un moment où vous avez été particulièrement fiers de vous?

M: Nous sommes plutôt modestes et ne

nous vantons pas. Nous nous réjouissons des petits succès.

F: Les collaborations que nous entretenons de plus en plus nous donnent elles aussi la force et la confirmation que nous sommes sur le bon chemin. Même si nous sommes une petite entreprise familiale, nous coopérons avec les grands acteurs tels que Christian Dior, Hublot et désormais Porsche également.

Comment décririez-vous l'autre en trois mots?

M: Francesca est déterminée, franche et pleine d'énergie.

F: Marco a en tout cas lui aussi beaucoup d'énergie. Il est ouvert et communicatif.

Qui va plus vite?

F: Lui! Mais je suis assez rapide moi aussi.

«Soul, electrified.»: qu'est-ce que vous associez à cela?

M: Nous sommes définitivement sous tension: au travail comme en privé. Tout ce que nous faisons est très «electrified» et émotionnel.

Qu'est-ce qui vous donne l'équilibre et le calme?

M: Parcourir une route de col en voiture et sillonner les Alpes suisses.

«TU PEUX ROULER
CONFORTABLEMENT EN
VOITURE OU CAVALER.
C'EST EXACTEMENT LA
MÊME CHOSE AVEC LE SKI.»

MARCO KUONEN

Guidé par la passion, les rêves et le succès.
En savoir plus sur les personnalités suisses
qui vivent leur vie selon cette devise.

www.porsche.ch/DriveYourDream

PRÉPARATION DES VÉHICULES DE L'APRÈS-VENTE. FAITES CONNAISSANCE AVEC EMRE YILDIZ.

Lorsque vous confiez votre Porsche à notre service après-vente, plusieurs de nos experts s'en occupent avec soin, mais c'est aux préparateurs qu'incombe la tâche d'apporter la touche finale.

Sur demande ou après un passage dans notre atelier, nos préparateurs prennent en charge votre Porsche pour un nettoyage et une désinfection en bonne et due forme. Selon les souhaits du client, un nettoyage supérieur, un traitement du cuir ou encore une désinfection à l'ozone peuvent également être réalisés.

Emre est l'un de nos préparateurs chevronnés. Ce passionné d'automobile de 26 ans fait partie de notre équipe depuis mars 2019. Titulaire d'un bac pro en maintenance des véhicules automobiles, il est heureux de mettre ses compétences au service de Porsche, une marque qu'il a toujours admirée pour son prestige, son confort et sa puissance.

Sa méticulosité et son attention du détail sont des qualités précieuses dans sa fonction, d'autant plus en cette période où l'hygiène et la propreté sont au cœur de toutes les préoccupations.

La préparation des véhicules est une étape importante et cela nécessite une bonne connaissance de chaque modèle et de ses spécificités. Certaines carrosseries ne peuvent pas être nettoyées dans notre tunnel de lavage et quelques modèles de course nécessitent également une attention particulière.

«Le travail effectué sur la mécanique est invisible, j'ai donc la tâche de rendre la voiture étincelante pour que le client s'aperçoive que nous en avons pris grand soin»



«Nous avons toujours apporté une attention particulière à l'hygiène des véhicules mais aujourd'hui, cette partie de mon travail est vraiment mise en avant»

C'est la cadence des plannings de notre atelier ainsi que les demandes des clients auprès de nos conseillers technique SAV qui rythment les journées de nos préparateurs qui ne chôment jamais.

Notre service de préparation offre aussi des prestations saisonnières comme le dessalage après l'hiver ou encore un dégravillonnage post circuit.

Notre service de préparation compte pas moins de 4 personnes. Deux gèrent les préparations après-vente et deux s'occupent des véhicules neufs ainsi que des immatriculations pour nos clients.

Réservez dès à présent votre lavage et désinfection !

LAVAGE ARGENT

- » Lavage de la carrosserie et des jantes
- » Dépoussiérage et aspiration de l'habitacle et du coffre
- » Nettoyage complet des vitres intérieures et extérieures
- » Nettoyage des tapis de sol et des entrées de porte

CHF 89.- TTC (911, Boxster, Cayman)

CHF 119.- TTC (Panamera, Taycan, Cayenne, Macan)

LAVAGE OR

- » Lavage de la carrosserie, des jantes et des passages des roues
- » Dépoussiérage et aspiration de l'habitacle et du coffre
- » Nettoyage des vitres intérieures et extérieures
- » Nettoyage du tableau de bord, des tapis de sol, des entrées de porte et des plastiques
- » Shampooing des sièges
- » Possibilité d'ajouter un traitement du cuir

CHF 179.- TTC (911, Boxster, Cayman)

CHF 219.- TTC (Panamera, Taycan, Cayenne, Macan)

TRAITEMENT DU CUIR

CHF 50.- TTC (911, Boxster, Cayman)

CHF 80.- TTC (Panamera, Taycan, Cayenne, Macan)

DÉSINFECTION À L'OZONE

- » Transformation de l'oxygène présent dans l'air de l'habitacle en ozone (diffusion de manière précise, contrôlée et uniforme)
- » Désinfection de l'habitacle (élimination de moisissures, champignons, virus et bactéries, comme l'exigent les normes médico-chirurgicales). Cette procédure automatisée élimine également tout risque d'erreur humaine.
- » Cycle inverse de transformation de l'ozone résiduel

CHF 119.- TTC (lors d'un entretien)

CHF 289.- TTC (hors entretien)



Prolongez l'éclat de votre Porsche avec les produits d'entretien Porsche Tequipment !

À véhicules particuliers, attention toute particulière. C'est pourquoi Porsche a développé une ligne d'entretien offrant un large choix de produits pour la protection et l'entretien de l'intérieur et de l'extérieur de votre véhicule.

Pour plus de renseignements, contactez-nous au 021 552 3 993 ou visitez www.porsche-lausanne.ch.

Sacoche d'entretien

Contient des produits d'entretien de qualité pour l'intérieur et l'extérieur du véhicule dont un nettoyant contre les insectes, un shampooing de lavage, un produit de lustrage, de la cire, un nettoyant pour vitres, un nettoyant pour vitres intérieures, un produit d'entretien spécial cuir, des chiffons, des éponges et une peau de chamois.

CHF 196.30, 7,7% TVA incluse



CENTRE PORSCHE LAUSANNE.

UN NOUVEL OUTIL AU SERVICE DES CLIENTS.

Depuis plusieurs mois, notre équipe marketing travaille d'arrache-pied sur un projet passionnant... la création du nouveau site internet du Centre Porsche Lausanne.

Après la rénovation de notre showroom et de notre atelier, il est désormais temps de faire peau neuve en matière de numérique. Déjà propriétaire de comptes à succès sur les réseaux sociaux, le Centre Porsche Lausanne continue dans son évolution digitale et lance désormais un tout nouveau site Internet ainsi qu'une solution de demande de rendez-vous SAV en ligne.

Pensé pour répondre aux besoins et souhaits de notre clientèle et des internautes, notre nouveau site se veut intuitif, épuré et avec de multiples possibilités de prise de contact.

Rendez-nous visite sans attendre! Vous y trouverez nos offres, notre actualité et toutes les informations dont vous pourriez avoir besoin.

Une nouvelle solution pour vos demandes de prise de rendez-vous en ligne.

Avec le souhait d'être toujours plus proche de notre clientèle est venue l'idée d'idée de faire développer une toute nouvelle solution permettant à nos clients de demander un rendez-vous SAV en ligne.

Désormais, vous pouvez, à n'importe quel moment effectuer votre demande en ligne, choisir les prestations souhaitées et saisir les informations de votre véhicule. Dès réception, l'un de nos conseillers prendra en charge votre demande et vous fera parvenir une confirmation.

Restez connecté avec le Centre Porsche Lausanne!

 www.porsche-lausanne.ch

 www.facebook.com/CentrePorscheLausanne

 www.instagram.com/porsche_lausanne.ch

 [linkedin.com/company/centre-porsche-lausanne](https://www.linkedin.com/company/centre-porsche-lausanne)

 078 952 39 23 (SAV uniquement)



**DELPHINE
AMEZ-DROZ**

Responsable marketing
et communication



**MARTA
GREGORIO**

Stagiaire marketing
et communication

CONCOURS!

WWW.PORSCHE-LAUSANNE.CH

1^{er} prix: une invitation au Porsche Rendez-Vous du 9 septembre 2021 pour 2 personnes

Encadré par des instructeurs Porsche, vous pourrez tester et comparer nos différents modèles lors de diverses sections de conduite dynamique et d'un road-tour guidé. Laissez-vous impressionner par les performances Porsche et vivez la fascination.

Conditions de participation: avoir 25 ans révolus et être en possession d'un permis de conduire valable. Invitation nominative et non transmissible.

2^e prix: un set de grillade Porsche

Grillez avec style grâce à la pince viande et à la marque Porsche!

3^e et 4^e prix: un volant pour jeux en ligne

Le Volant Porsche Racing est un cadeau exclusif disposant d'un support pour smartphone (taille maximale: iPhone 6 / Galaxy S5).

5^e prix: set expresso 911

Dégustez votre café du matin dans un joli set de tasses Porsche 911.

6^e au 15^e prix: une Taycan télécommandée

Téléchargez l'application et amusez-vous avec cette Taycan télécommandée. Un bon moyen de divertir petits et grands!

Scannez ici pour
accéder au concours!



CHARGÉE EN ÉMOTIONS. LA PORSCHE TAYCAN.

Réservez dès à présent un essai routier au Centre Porsche Lausanne avec la Porsche Taycan et vivez un moment 100% électrique, 100% Porsche.

Pour plus d'informations ou pour réserver un essai routier, contactez-nous sur www.porsche-lausanne.ch, au 021 552 3 911 ou à info@porsche-lausanne.ch.



PORSCHE