

Centre Porsche Lausanne

PORSCHE TIMES



04
24

The one and always
911 Turbo 50 ans
Page 4

Porsche Design Timepieces
La nouvelle «usine à fabriquer
des rêves»
Page 10



Chères clientes, chers clients,

Prenons le temps d'admirer l'année écoulée et d'en savourer les derniers instants: votre rendez-vous Porsche Times s'invite dans votre salon une dernière fois en 2024.

Afin de clôturer l'année en beauté, nous vous avons concocté un récapitulatif des événements qui ont animé le Centre Porsche Lausanne, et des nouveautés Porsche qui ont marqué le commencement d'une nouvelle ère passionnante. Je pense notamment au nouveau Macan 100% électrique qui a beaucoup surpris lors de sa présentation officielle. Je vous invite à venir l'essayer au Centre Porsche dès à présent.

Ces quelques pages font la part belle à la nouvelle mais toujours aussi iconique 911, avec ses différentes déclinaisons qui ont de quoi nous faire rêver. Nos autres modèles Porsche ne sont pas en reste: découvrez leurs différents atouts selon vos goûts et préférences de conduite.

Je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année entouré de vos proches (vous trouverez quelques idées pour les gâter à la page 14) et à tout bientôt au Centre Porsche Lausanne.

Aris Kellenberger
Directeur général



The one and always
911 Turbo 50 ans
Page 4



Calendrier AHEAD
«On Rough Roads 2025»
Page 7



La nouvelle 911 GT3
Page 8



Porsche Design Timepieces
La nouvelle «usine à fabriquer des rêves»
Page 10

Mentions légales
Centre Porsche Lausanne, Boulevard de l'Arc-en-Ciel 8,
1023 Crissier, tél. 021 552 39 11, www.porsche-lausanne.ch,
info@porsche-lausanne.ch, Tirage: 2500 ex. Aucune
responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes
soumis spontanément. La responsabilité des contenus
rédactionnels et des images de la présente édition incombe
au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles de
Porsche Suisse SA. Sous réserve d'erreur et de modification.



printed in
switzerland

4	ANNIVERSAIRE The one and always – le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans	12	NOUVEAUX MODÈLES Le nouveau Taycan – Une attitude encore plus électrisante
7	CALENDRIER AHEAD «AHEAD on Rough Roads 2025»	14	PORSCHE LIFESTYLE Dans l'ambiance des fêtes avec Porsche
8	NOUVEAUX MODÈLES La nouvelle 911 GT3	16	PORTRAIT Portrait d'un nouveau client du Centre Porsche Lausanne
10	PORSCHE DESIGN TIMEPIECES «Avec notre usine à fabriquer des rêves, nous voulons créer une nouvelle expérience client»	18	ÉVÉNEMENTS Une année riche en émotions



Moteur boxer de 3,7 litres

SURALIMENTATION
VTG-BITURBO

Porsche 8 vitesses

BOÎTE DE VITESSES À
DOUBLE EMBRAYAGE (PDK)

The one and always – le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans

En 1974, la 911 Turbo a prouvé qu'il était possible de rêver plus grand pour la 911 grâce à une symbiose fascinante de performances exceptionnelles, d'élégance souveraine et d'émotions pures. Ce rêve devient à nouveau réalité et séduit sur toute la ligne avec la 911 Turbo 50 ans.

50 ans de Turbo, 50 ans d'émotion pure

En 1973, l'étude conceptuelle de la Porsche 911 RSR Turbo marque le début d'une nouvelle ère dans l'histoire des voitures de sport. Lors de l'IAA, le premier coupé léger doté d'un moteur turbo, d'une puissance d'innovation technique et d'un style incroyables impressionne le monde entier. Porsche décide alors d'adapter la 911 RSR Turbo pour construire un véhicule de série.

En octobre 1974, lors du Salon de l'automobile de Paris, Porsche présente la première version turbo de la 911 prête à être produite en série, prenant délibérément le contre-pied de la tendance de l'époque. Une décision courageuse au regard de la crise pétrolière et des dimanches sans voiture qui en découlent. Inspiré du sport automobile, ce modèle séduit sur le plan émotionnel par ses performances et son dynamisme et marque également des points grâce à son aménagement intérieur confortable et luxueux.

Chez Porsche, Turbo rime avec excellence dans le domaine de la technologie. Plus que tout autre véhicule, la 911 Turbo est conçue pour repousser les limites du possible. Dans la 911 Turbo, les performances exceptionnelles, le design unique et le luxe de la fonctionnalité au quotidien se fondent pour former un modèle technologique précurseur couronnant chaque série de modèles.

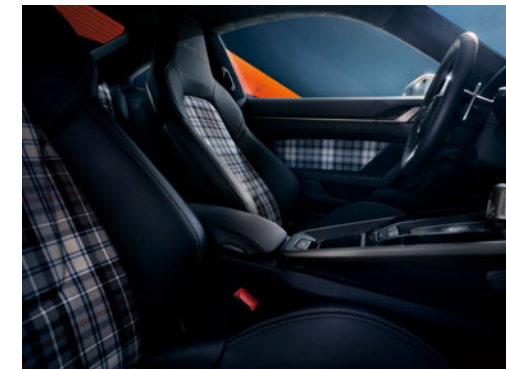
Le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans

Et c'est précisément cette combinaison de performances excellentes et du luxe de la

fonctionnalité au quotidien qui crée cette sensation Turbo exceptionnelle. Le design de la Turbo est lui aussi incomparable, et encore plus affiné: l'écusson Porsche a été modernisé tandis qu'une sélection d'équipements extérieurs et intérieurs portent la teinte exclusive «Turbonite». L'inscription à l'arrière sera à l'avenir également de cette couleur sur les modèles Turbo. Selon la série de modèles, d'autres détails peuvent être réalisés en Turbonite, par exemple sur le bouclier avant, les roues, les bandes décoratives et les ceintures de sécurité.

En 1974, la Turbo n° 1 «Louise» a bénéficié de quelques particularités individuelles en guise de cadeau d'anniversaire pour la sœur de Ferry Porsche, raison pour laquelle elle porte son nom. Le choix s'est porté sur un motif tartan, comme ceux portés par les clans écossais. L'habitacle de la 911 Turbo modèle n° 1 a été décoré avec le tartan «McLaughlin» en rouge et bleu. Pour le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans, le motif tartan «Mackenzie» du modèle de série de 1974 a été revisité. Ce motif recouvre les panneaux centraux des sièges et les panneaux intérieurs des portes du modèle anniversaire et fait référence à l'élégance et au style de vie de l'histoire de la 911 Turbo. Des touches de style en Turbonite, telles que d'élégantes surpiqûres ou des baguettes décoratives avec inserts en cuir, ainsi que l'inscription «turbo50» réalisée en Turbonite et finement brodée sur les appuie-tête et l'arrière du siège arrière côté conducteur apportent une touche de noblesse à l'habitacle.

La 911 Turbo a marqué l'univers des voitures de sport. Le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans rend hommage à ce glorieux héritage. Des références historiques, comme la peinture argent métallisé GT, diverses touches subtiles de gris anthracite ainsi que le film décoratif réinterprété en Turbonite, créent un extérieur exclusif. Avec des éléments de design réinterprétés et des performances modernes, ce coupé limité à 1974 exemplaires allie élégance, performance et héritage légendaire.



911 TURBO 50 ANS

478 kW (650 ch) Puissance

3'745 cm³ Cylindrée

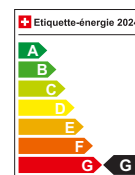
800 Nm Couple max.

2,7 s 0–100 km/h (avec le pack Sport Chrono)

12,5–12,3 l/km Consommation en cycle mixte

283–278 g/km Émissions de CO₂ combinées (WLTP)

G Classe d'efficacité énergétique



«The Story of Turbonite»

À l'occasion de la Fashion Week de New York, Pantone, le spécialiste des couleurs, a présenté pour la première fois une couleur sur mesure créée par une marque automobile: la Turbonite. Depuis fin 2023, Porsche affine l'apparence de ses véhicules dérivés du modèle Turbo avec cette nuance gris métallisé élégante.

Deux fois par an, le Pantone Color Institute publie le «Pantone Fashion Color Trend Report». Cet aperçu des couleurs populaires et innovantes donne des inspirations importantes à l'ensemble du monde du design et de la mode. Avant même le début de la Fashion Week de New York en septembre, Pantone a présenté «The Story of Turbonite» lors d'un événement prestigieux, célébrant ainsi sa coopération avec Porsche.

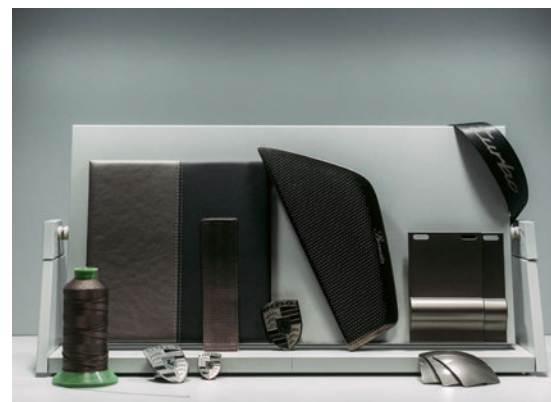
«Tous les designers et les graphistes connaissent le nuancier Pantone. Tout comme la Porsche 911 est l'archétype des voitures de sport, le système de normes de couleurs de l'entreprise américaine constitue l'ultime référence depuis plus de 60 ans pour tous les designers qui travaillent avec des couleurs», explique Michael Mauer, directeur du design chez Porsche. «Nous sommes fiers d'être la première marque externe à figurer dans le Fashion Color Trend Report de Pantone. La Turbonite est unique. Il s'agit d'une couleur innovante, intemporelle et puissante, qui reste néanmoins discrète, et qui confère à nos véhicules dérivés du modèle Turbo un style unique et plein d'assurance. Comme toutes les couleurs Porsche, cette nouvelle teinte est le fruit d'un processus créatif et d'un développement complexe qui ont duré plusieurs années.»

«Le design automobile et la mode s'inspirent mutuellement depuis de nombreuses années. Les chasseurs de tendances sont à l'affût des nouveautés et de tout ce qui peut être adapté», explique Laurie Pressman,

vice-présidente du Pantone Color Institute. «Selon nous, la Turbonite a le potentiel pour devenir une couleur emblématique et influencer la perception de la marque Porsche dans les années à venir. Pour résumer, cette nuance de gris métallisé possède un petit quelque chose en plus. Nous nous réjouissons de récompenser l'audace d'avoir créé cette couleur exclusive en l'intégrant à notre Pantone Fashion Color Trend Report printemps/été 2025/2026.»

Qu'est-ce qui rend la Turbonite si particulière? Des effets de teinte dorée confèrent à la Turbonite son aspect métallisé et noble. La couche supérieure est contrastée et satinée. Sur les modèles dérivés Turbo de Porsche, l'inscription à l'arrière ainsi que le Daylight Opening, la bordure des vitres latérales, sont en Turbonite. La Turbonite est également la couleur dominante de l'écusson exclusif. Elle est aussi présente sur tous les modèles sportifs haut de gamme à l'avant du véhicule, sur les jantes en alliage léger ainsi que sur le volant. Selon la gamme, d'autres éléments peuvent également être peints dans cette teinte exclusive, comme les inserts dans les boucliers avant, les rayons ou les Aeroblades dans les jantes en alliage léger.

«La Turbonite a le potentiel pour devenir une couleur emblématique et influencer la marque Porsche.»



«AHEAD on Rough Roads 2025»

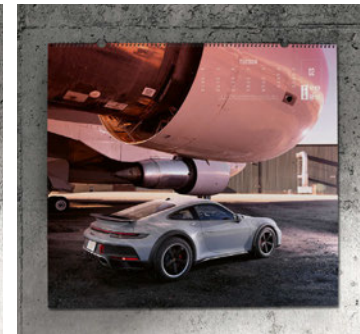
Monter à bord. Démarrer. Profiter. Prêt à vivre une nouvelle aventure?

Dans le deuxième chapitre de la série AHEAD, découvrez la beauté sauvage de l'Arizona et du Nouveau-Mexique aux côtés de deux 911 Dakar avec le calendrier Porsche 2025 «AHEAD on Rough Roads». Le long de la mythique Route 66, sur des autoroutes et des voies rapides, le voyage se poursuit à travers des villes animées comme Tucson et Albuquerque, des déserts majestueux et les paysages de cactus du parc national de Saguaro, jusqu'au sable blanc scintillant du parc national de White Sands, et enfin, à travers les paysages mystiques de Monument Valley et Marble Canyon. Au milieu de ces paysages spectaculaires, la sensation de conduite et de liberté a pu être immortalisée grâce à des images impressionnantes, sur route et en tout-terrain.

Qu'il s'agisse d'étendues désertiques sans fin, de chaînes de montagnes escarpées, des couleurs éclatantes d'un coucher de soleil ou de ciels étoilés et scintillants, chaque mois du calendrier offre une nouvelle aventure et une nouvelle perspective sur les paysages fascinants et la polyvalence de la 911 Dakar.

WAP0920010SKAL

CHF 46.– *



* Prix conseillé, tous les prix incluent la TVA.

La nouvelle 911 GT3

Lors du Salon de l'automobile de Genève en mars 1999, Porsche dévoile la première 911 GT3. La même année, elle devient la première voiture de série homologuée sur route à faire le tour de la boucle nord du Nürburgring en moins de huit minutes. Fidèle à cette tradition, la nouvelle 911 GT3 demeure la voiture de sport sur route la plus proche du sport automobile, tout en étant adaptée à une utilisation quotidienne.

Le capot avant en carbone de la nouvelle Porsche 911 GT3 est équipé d'orifices d'échappement intégrés. Sa coupe aérodynamique et sophistiquée est complétée par l'aileron arrière GT et les diffuseurs caractéristiques. Tous les modèles de la 911 GT3 sont désormais équipés de série de phares LED avec faisceau matriciel. L'anneau d'accentuation des phares LED avec faisceau matriciel est disponible en option en blanc afin d'apporter une touche d'originalité.

Le châssis de la nouvelle 911 GT3 est identique à ceux présents sur les véhicules de compétition. Ainsi, l'essieu avant à double triangulation optimisé sur le plan aérodynamique permet à cette voiture de sport GT de gagner en rapidité et en précision. La nouvelle 911 GT3 est particulièrement sportive et agile grâce, entre autres, à son rapport de transmission court. Le moteur atmosphérique 4,0 litres Boxer optimisé 6 cylindres est quasiment identique à celui de la voiture de course GT3 Cup. Il affiche 510 ch à 8'500 tr/min. En vitesse de pointe, il atteint un couple de 450 Nm à 6'250 tr/min et un maximum de 9'000 tr/min. Le nouveau système d'échappement sport ne se contente pas de procurer une émotion sonore, il dispose également de deux filtres à particules Otto



La nouvelle Porsche 911 GT3 devrait pouvoir être commandée à la fin de l'année.

20-/21 pouces

12,6 pouces

JANTES FORGÉES EN ALUMINIUM DE CONSTRUCTION LÉGÈRE AVEC PNEUS SPORT

ÉCRAN INCURVÉ

(FPO) et de quatre catalyseurs permettant de respecter les normes d'émission plus strictes.

La Porsche 911 GT3 confirme sa volonté d'offrir une expérience de conduite sportive avec les sièges sport Plus de série. Proposés pour la première fois sur la Porsche 911 GT3, les nouveaux sièges baquets sport innovants et de construction légères (rabattables) constituent également un atout majeur. Ils associent la fonctionnalité au quotidien d'un siège sport rabattable à la capacité d'utilisation sur circuit d'un siège baquet intégral. Historiquement, la 911 GT3 est un véhicule biplace.

Le nouveau combiné d'instruments avec écran incurvé de 12,6 pouces et compte-tours numérique de style 911, les sièges et le volant en Race-Tex ainsi que de nombreux éléments en carbone respirent le sport automobile à l'état pur. L'autre point fort est le sélecteur PDK dans le style GT traditionnel. Il renforce encore la dimension émotionnelle de l'expérience de conduite et permet au conducteur de passer facilement du mode M au mode D.

La 911 GT3 doit également son caractère sportif à son faible poids. Sa construction légère comprend, outre différents composants en polymère renforcé de fibres de carbone (PRFC), l'utilisation de roues en alliage léger disponibles en différentes variantes. La 911 GT3 ne pèse que 1479 kg et la Touring 1461 kg.

Si vous souhaitez retrouver la fougue du modèle GT3 associée à une allure plus discrète, alors la 911 GT3 équipée du pack Touring est faite pour vous. Elle séduit par son allure discrète et puissante et est notamment équipée d'un spoiler arrière adaptable à la place de l'aileron arrière fixe et, pour la première fois, d'un système de sièges arrière à deux places pour une meilleure fonctionnalité au quotidien.



911 GT3

Puissance **375 kW (510 ch)**

Cylindrée **3'996 cm³**

Couple max. **450 Nm**

0–100 km/h (avec PDK) **3,4 s**

Consommation mixte (WLTP) **13,8 l/km**

Émissions CO₂ en cycle mixte (WLTP) **312 g/km**

Classe d'efficacité énergétique **G**



911 GT3 AVEC PACK TOURING

Puissance **375 kW (510 ch)**

Cylindrée **3'996 cm³**

Couple max. **450 Nm**

0–100 km/h (boîte manuelle) **3,9 s**

Consommation en cycle mixte (WLTP) **13,7 l/km**

Émissions CO₂ en cycle mixte (WLTP) **310 g/km**

Classe d'efficacité énergétique **G**



La nouvelle Porsche 911 GT3 avec pack Touring devrait pouvoir être commandée à la fin de l'année.

«Avec notre usine à fabriquer des rêves, nous voulons créer une nouvelle expérience client»

Après une décennie passée à Soleure, Porsche Design Timepieces ouvre un nouveau chapitre en s'installant dans une manufacture plus grande à Granges. Gerhard Novak, General Manager Timepieces de Porsche Design, évoque la nouvelle «usine à fabriquer des rêves» et les défis de l'avenir.



Monsieur Novak, chez Porsche, vous êtes en charge de tout ce qui donne l'heure, plus particulièrement des Timepieces, les montres personnalisables. Qu'est-ce qui distingue ces montres?

Ce n'est pas sans raison que nous parlons de voiture de sport au poignet: dès le début des années 1970, F. A. Porsche a apporté au poignet le design et la fonctionnalité du tableau de bord de la Porsche 911 avec le Chronographe 1. Conçue à l'origine comme un cadeau exclusif pour les employés de Porsche, cette montre est rapidement devenue un objet culte pour les fans de la marque grâce à son caractère unique et à sa popularité. Quatre décennies plus tard, en 2014, Porsche a posé un nouveau jalon en ouvrant sa propre manufacture horlogère à Soleure, une spécificité dans l'industrie automobile.

«Chez Porsche, l'innovation fait partie des fondamentaux et de l'ADN de la marque.»

Le fait de pouvoir créer sa propre montre à partir d'un nombre quasi infini de possibilités grâce au configurateur en ligne constitue une caractéristique unique. Quelle est la dernière montre que vous avez créée?

Actuellement, le modèle que je préfère est la montre 911 GT3 Touring. Il s'agit d'un modèle sportif et sobre. Le cercle de couleur

autour du cadran, d'un gris discret, correspond à la couleur extérieure du véhicule. Le cadran et l'embossage sont classiques, de couleur noire, mais avec un contraste. Inspirées du tableau de bord de la GT3, les aiguilles jaunes confèrent à la montre un certain dynamisme. Il y a aussi un gadget sophistiqué supplémentaire: le Checkered Flag sur l'affichage mécanique des fonctions, qui fait le tour du cadran en 60 secondes.

Vous aimez donc plutôt les montres épurées?

Oui, je n'aime pas trop quand il y a trop de couleurs. Toutefois, nos couleurs vives comme le rubis étoilé ou le bleu Gulf sont également superbes au poignet. Nombre d'entre elles sont une référence historique, notamment au sport automobile. C'est probablement une question de goût. Dans mon cas, cela est également peut-être dû au fait que je ne roule pas souvent sur circuit (rires). Mes véhicules sont plus discrets.

Porsche est avant tout à la pointe en matière de personnalisation. Est-ce que suivre le rythme peut également être un défi de taille pour les Timepieces?

C'est toujours un défi. Actuellement, nous proposons, comme Porsche avec la 911, le choix entre 150 couleurs extérieures différentes pour nos montres personnalisables. Chaque couleur est fabriquée sur la base de la peinture d'origine du véhicule. Cependant, sous le verre saphir à sept couches anti-reflets de la montre, la peinture du véhicule

ressemblerait à un paysage lunaire, car elle est plus poreuse. Nous développons donc pour les montres un vernis sur mesure, plus fin. Notre clientèle a également la possibilité de faire transférer les roues de sa Porsche 911 sur sa montre en guise de rotor de remontage ou la sellerie en cuir en guise de bracelet. Cette complexité constitue un défi de taille, et c'est précisément ce qui rend nos montres uniques.

Aujourd'hui, une étape importante et majeure se profile pour les Timepieces, puisque l'ensemble de la manufacture déménagera à l'automne 2025 dans un nouveau bâtiment beaucoup plus grand, situé à Granges, près de Soleure, où se trouve l'usine actuelle...

Absolument. Nous souhaitons augmenter nos capacités afin d'avoir davantage de place pour innover, mais aussi pour créer une expérience client nouvelle et innovante. Nous l'appelons l'«usine à fabriquer des rêves».

Cela semble très prometteur. Qu'est-ce que cela signifie?

Nous aurons littéralement plus d'espace pour accueillir nos hôtes, notamment les membres des clubs Porsche ou les clients et clientes des Centres Porsche. Nous deviendrons une sorte de manufacture en verre, où les visiteurs pourront observer l'ensemble de nos processus, de la première manipulation à la finition de la montre. En outre, nous travaillons à une nouvelle expérience de



Le modèle de montre assorti à la 911 GT3 Touring.

retrait: les clients peuvent venir chercher leur Porsche à Zuffenhausen et, s'ils le souhaitent, faire un premier tour avec leur nouvelle voiture de sport jusqu'à Granges, dans la nouvelle manufacture, afin d'y récupérer la montre de leurs rêves assortie.

Que nous réserve l'avenir en ce qui concerne les montres Timepieces?

L'innovation fait partie de l'ADN de Porsche. En 1972, nous avons lancé la première montre noire au monde et en 1980, le premier chronographe entièrement réalisé en titane. En 2022, nous avons lancé le premier boîtier en carbone de titane. Nous ne comptons pas nous arrêter là, puisque nous concentrons nos efforts sur le mécanisme et le matériau du boîtier ainsi que sur des possibilités de personnalisation toujours plus nombreuses. Des choses auxquelles nous ne pensons peut-être pas encore verront le jour.

Est-ce que cela signifie qu'à l'avenir, je pourrai peut-être ouvrir ma Porsche avec ma montre?

(rires) Ce n'est pas encore d'actualité. Nous souhaitons continuer à proposer des montres mécaniques plutôt que numériques. Cela va tout à fait dans le sens de la durabilité. Mais ce que je peux vous dire, c'est que nous travaillons actuellement sur un affichage totalement novateur de l'heure à l'intérieur d'une Porsche.

«Suivre le rythme de l'offre croissante de véhicules peut être un défi.»



Les aiguilles jaunes inspirées du tableau de bord de la GT3.



Le nouveau Taycan – Une attitude encore plus électrisante



La sensation écrasante d'être assis dans une incroyable voiture de sport électrique: le nouveau Taycan possède une attitude encore plus électrisante. Des performances encore plus impressionnantes. Et un caractère extraordinaire encore plus remarquable.

En février dernier, Porsche a présenté une mise à jour extrêmement complète du Taycan. Les nouvelles versions présentées atteignent un niveau inégalé: elles ont plus de puissance, plus d'autonomie, accélèrent plus rapidement et se chargent plus brièvement et de manière plus robuste. De quoi rester impressionné: une dynamique et un plaisir de conduite unique!

Le design, quant à lui, est encore plus attrayant et affiné. Le Taycan a désormais de nouvelles parties avant et arrière, ainsi que des phares et des feux arrière de même type. Les nouvelles ailes avec les phares principaux plus plats accentuent encore plus la largeur du Taycan.

Trois variantes de carrosserie sont disponibles pour le nouveau Taycan: la limousine sportive, le Cross Turismo ainsi que le Sport Turismo, déclinées chacune en quatre motorisations. De quoi trouver le Taycan qui s'adapte le mieux à votre quotidien, à vos besoins et à vos envies.

Des performances améliorées dans presque toutes les disciplines.

Les rêves sont la plus grande source de motivation. Sur le Taycan, Porsche a transposé cette conviction à l'électromobilité et ouvert un nouveau chapitre: l'e-performance Porsche. Embarquez avec nous dans cette aventure électrique!

Contactez votre Centre Porsche Lausanne pour obtenir plus d'informations ou plani-

fier un essai routier avec ce véhicule et ses impressionnantes performances.

Le saviez-vous?
Désormais, les modèles Turbo et Turbo S se distinguent davantage des autres versions sur le plan visuel, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, grâce à la couleur Turbonite, qui donne une apparence encore plus élégante à la Porsche.

De plus, Porsche a également dévoilé une nouvelle déclinaison encore plus radicale que le Taycan Turbo S. Eh oui! La nouveauté se nomme Taycan Turbo GT et atteint une puissance de pointe de plus de 1100 chevaux. Deux records ont d'ailleurs déjà été établis avec ce modèle à Laguna Seca et sur la Nordschleife, ce qui montre l'énorme potentiel du Taycan également sur circuit et pas seulement comme voiture du quotidien.



Découvrez-en plus sur le nouveau Taycan

Dans l'ambiance des fêtes avec Porsche. Vivez la passion Porsche durant les fêtes de fin d'année avec Porsche Lifestyle.



SWEAT-SHIRT ROUGE UNISEXE
Style Porsche de saison: sweat-shirt rouge unisexe avec imprimé de Noël. De qualité, bien chaud et doux. Coupe droite.

Art. n°. WAP150XXX0PCHR CHF 119 .-



SWEAT-SHIRT VERT UNISEXE
Style Porsche de saison: sweat-shirt vert unisexe avec imprimé de Noël. De qualité, bien chaud et doux. Coupe droite.

Art. n°. WAP151XXX0PCHG CHF 119 .-



PULL EN MAILLE UNISEXE
Style Porsche de saison: pull bleu en maille unisexe confortable à encolure ronde et motif de Noël brodé.

Art. n°. WAP793XXX0RESS CHF 153 .-



COMBINAISON UNISEXE
Combinaison bleue unisexe pour les fêtes avec imprimés de Noël. Stylée, chaude et agréablement douce.

Art. n°. WAP791XXX0RESS CHF 175 .-



LOT DE CHAUSSETTES
Chaussettes Porsche stylées avec motif de Noël et logo Porsche brodé. En trois couleurs: noir, bleu et rouge. Livrées dans une boîte cadeau élégante et durable.

Art. n°. WAP794XXX0RESS CHF 54 .-



TASSE DE COLLECTION N°2
Tasse Porsche Christmas, motif de Noël. Contenance d'environ 500 ml. La boîte d'emballage fournie en fait également un cadeau idéal pour tous les passionnés.

Art. n°. WAP0500040RCLC CHF 36 .-



Commandez vos accessoires
Porsche Lifestyle

Portrait d'un nouveau client du Centre Porsche Lausanne

Il y a quelques mois, Gazmend Nura a rejoint la communauté Porsche en faisant l'acquisition de son nouveau Cayenne S E-Hybrid. Après avoir éprouvé un véritable coup de cœur pour ce modèle, il a accepté de répondre à nos questions pour en apprendre davantage sur la conduite de ce véhicule lancé fin 2023.



Vous avez récemment acheté votre première Porsche, un Cayenne S E-Hybrid. Racontez-nous comment vous est venue cette idée.

L'idée d'une Porsche est venue de mon fils! Bien que j'aie toujours apprécié les belles voitures et la marque Porsche en particulier, je n'aurais jamais pensé pouvoir me tourner vers cette marque un jour. Mon fils m'a aidé à sauter le pas en me disant que ce n'était plus possible de rouler avec le véhicule

que j'avais [rires]. Il m'a conseillé la marque Porsche pour son image élégante et sportive.

Lors de ma première visite au Centre Porsche Lausanne, j'ai adoré la couleur craie sur la précédente génération du modèle Cayenne. Madame Romane Jambers m'a alors conseillé de choisir sa version hybride, dont la sortie était prévue quelques temps plus tard. Après l'avoir essayé, j'ai été totalement convaincu. J'ai gardé la surprise pour mon fils jusqu'à ce que le Cayenne soit parké devant la maison.

Pourquoi avoir choisi une alternative hybride?

Je dois ce choix aux conseils avisés de Madame Jambers. Elle a su analyser mes besoins et me fournir les réponses qu'il me fallait pour pouvoir avancer dans ma réflexion. Cette décision s'inscrit en réalité dans une logique plus globale. J'ai eu la chance d'acheter une maison avec une pompe à chaleur et des panneaux solaires. En me renseignant sur les politiques contraignantes et l'avenir du secteur automobile, je me suis assuré de faire un premier pas dans le sens du changement. Les conditions financières sont également avantageuses: j'ai pu diminuer mes taxes de près de 75%! Je n'ai pas osé passer le cap de l'électrique, car j'avais uniquement conduit des véhicules thermiques jusque-là. Pourtant, le constat est sans appel: j'effectue presque 90% de mes déplacements en tout électrique. Les 10% restants sont utiles lorsque j'effectue des voyages plus conséquents.

Le constat est sans appel:
90% de mes déplacements
se font en électrique.

Quels critères étaient fondamentaux pour vous dans l'achat d'un véhicule?

Je cherchais avant tout un véhicule pour répondre aux besoins de ma famille. Nous voyageons beaucoup avec nos enfants et il était impératif pour moi de privilégier le confort, la sécurité, et suffisamment d'espace pour eux. Il y a aussi quelques fonctionnalités technologiques dont je ne pensais pas du tout avoir besoin, mais qui se sont finalement révélées être particulièrement pratiques! Par exemple, je n'ai plus peur de rayer mes jantes grâce à la caméra 360 degrés, qui est une aide au parkage incroyable. La conduite autonome sur l'autoroute est également un gros point bonus!



Parlez-nous un peu de la conduite au quotidien de cette dernière génération du Cayenne E-Hybrid?

Cette Porsche me procure une sensation de sécurité et un confort exceptionnel. Elle est compacte, si bien qu'elle semble légère malgré son poids. Lorsque l'on prend l'autoroute, l'insonorisation est parfaite. Pour ma famille, j'apprécie que les places à l'arrière offrent un espace optimal. Mes enfants sont également fans du toit ouvrant et des sièges adaptables en position couchée. Au-delà du confort au quotidien, c'est également une voiture qui me procure un pur plaisir de conduite. Peu de temps après l'avoir achetée, nous en avons profité pour nous rendre à Villars-sur-Ollon. J'ai adoré prendre toutes ces courbes en montée et en descente. La conduite était fluide et stable, et la voiture s'est rechargée en descendant.

Que pensez-vous de votre première expérience au Centre Porsche Lausanne?

J'en suis très satisfait! Mon Cayenne est totalement conforme à mes attentes. Madame Jambers m'a laissé la liberté de choisir selon mes goûts, tout en me prodiguant de très bons conseils. Elle était persuadée que la configuration allait me plaire et elle a eu raison. Mon histoire avec le Centre Porsche Lausanne commence maintenant mais je me sens déjà proche de la marque grâce à l'accueil et au contact chaleureux des collaborateurs du Centre. Je suis même allé visiter le musée Porsche à Stuttgart pour mieux connaître l'histoire et le savoir-faire de ces voitures exceptionnelles.



Une année riche en émotions

En 2024, le Centre Porsche Lausanne a organisé de nombreux événements tout au long de l'année. Activités sportives, soirées de présentation des nouveaux modèles ou encore stages de conduite: le Centre a partagé des moments extraordinaires avec ses clients. Retrouvez quelques souvenirs de cette année chargée en émotions.

Les événements sportifs

La sportivité fait partie intégrante de l'ADN Porsche.

En début d'année, le Centre Porsche Lausanne a organisé des sorties ski dans les domaines de Verbier et Villars-sur-Ollon, afin de réunir ses clients passionnés de sports d'hiver.

À l'arrivée des beaux jours, la très attendue compétition Porsche Golf Cup a fait son grand retour au Golf & Country Club de Bonmont. Depuis de nombreuses années, ce tournoi fait rêver les Porschistes golfeurs qui tentent de décrocher leur place pour la finale Suisse.

C'est dans le même cadre du Golf & Country Club de Bonmont qu'a eu lieu la première édition du Bonmont Tennis Master, une prestigieuse compétition où se sont affrontés quelques-uns des plus grands joueurs de tennis mondiaux. En tant que partenaire de l'événement, le Centre Porsche Lausanne a mis une flotte de véhicules à disposition et était sur place avec la Porsche Mobile Event Unit.

Après le succès des sorties ski cet hiver, des sorties e-bike ont été organisées au mois de juillet à travers les sentiers VTT du Val de Bagnes.



Les stages de conduite

Le Centre Porsche Lausanne a pris part cette année à deux stages de conduite pour faire découvrir les dernières nouveautés Porsche à ses clients.

Le premier stage de conduite a été réalisé en début d'année, au circuit TCS de Bourg-Saint-Pierre (VS), dans des conditions spéciales d'enneigement. En effet, ce stage de conduite sur neige est une expérience idéale pour les amoureux du grand froid et les passionnés de sensations fortes.

Le Porsche World Roadshow a, quant à lui, eu lieu au mois de septembre au Centre de pilotage TCS de Lignières (NE), avec différentes mises en perspectives des modèles Porsche, que ce soit sur circuit, en off-road ou à travers les routes du Parc Chasseral.

Les partenariats

Le Centre Porsche Lausanne a établi des relations de confiance avec des acteurs de la région qui partagent les mêmes valeurs.

Le W Verbier est un hôtel partenaire du Centre Porsche Lausanne pour la deuxième année consécutive. Logé dans le Val de Bagnes, cet établissement 5 étoiles a proposé des petits-déjeuners gourmands aux participants des sorties ski et e-bike.

L'École Suisse de Ski de Villars et le Centre Porsche Lausanne sont partenaires depuis 2021. On ne présente plus les fameuses vestes rouges au logo Porsche de leurs instructeurs de ski.

C'était une première pour le Centre Porsche Lausanne: une magnifique collaboration a pu voir le jour cette année avec la marque horlogère de renommée Audemars Piguet, à l'occasion d'une journée découverte de montres et de Porsche au Château d'Hauteville.

Le Centre Porsche Lausanne a également été partenaire du Montreux Jazz Festival pour la seconde année consécutive. Si vous y étiez, vous avez pu admirer la terrasse Porsche aux couleurs du nouveau Macan ou la loge VIP placée dans les jardins du Fairmont Le Montreux Palace.

Finalement, en tant que membre de l'EHL Alliance, le Centre Porsche Lausanne soutient également la formation des étudiants de l'École Hôtelière de Lausanne.

Les nouveaux modèles

Porsche n'a pas manqué de nous surprendre cette année avec le lancement de ses nombreux nouveaux modèles.

Nouvelle Panamera, nouveau Macan 100% électrique, nouveau Taycan, et finalement nouvelle 911, toutes ces grandes nouvelles pour la marque ont été accompagnées de magnifiques événements célébrés par le Centre Porsche Lausanne.

PORSCHE

Des fêtes passionnantes.

DES RÊVES ET DES AVENTURES PORSCHE PLEIN LA TÊTE.

Le Centre Porsche Lausanne vous souhaite des belles fêtes de fin d'année et se réjouit de vous retrouver prochainement dans son showroom ou lors de futurs événements.

