

**LE PLUS BEAU RÊVE EST
CELUI QUE L'ON VIT.**
ENSEMBLE À L'AVENTURE
DU DÉSERT.



**PORSCHE
TIMES**

**01
22**

Centre Porsche Lausanne
www.porsche-lausanne.ch



04 DRIVEN BY DREAMS



LA COLLECTION RS 2.7 PORSCHE LIFESTYLE

10



07 LA CLASSIC 924



08 AUTO-ÉCOLE JUNDO



14 UN ESPACE REPENSÉ POUR 100% DE PLAISIR

- 04 Driven by Dreams.**
Comment Alexander Fach et Dominik Fischli sont devenus des collègues.
- 07 La Classic 924.**
Une pionnière, au-delà de tout euphémisme.
- 08 Auto-école jundo.**
Un client particulier du centre Porsche Lausanne.
- 10 La collection RS 2.7 Porsche Lifestyle.**
Quand l'amour de la course rencontre le style.
- 12 Votre centre Porsche Lausanne.**
Faites connaissance avec notre team vente.
- 14 Un espace repensé pour 100% de plaisir.**
Le bar du Centre Porsche Lausanne.

Mentions légales

Centre Porsche Lausanne, Orchid Sports Cars SA, Boulevard de l'Arc-en-Ciel 8, Case postale 173, 1023 Crissier 1, tél. 021 552 39 11, info@porsche-lausanne.ch, www.porsche-lausanne.ch. Tirage: 2'450 ex. Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Suisse SA. Sous réserve d'erreur et de modification.



printed in
switzerland

ÉDITORIAL



Chères clientes, chers clients,

Ce premier éditorial de l'année 2022 est l'occasion pour moi de faire un petit bilan de l'année écoulée.

Nous avons passé une année 2021 rythmée par la pandémie et les challenges liés aux problèmes d'approvisionnement de matières premières, mais surtout par la solidarité et l'esprit d'équipe.

Nos collaborateurs ont redoublé d'efforts pour maintenir une cadence et une qualité de travail au plus haut malgré la crise.

Je suis fier de voir que nous avons atteint une belle cohésion d'équipe, ce qui nous a permis de relever tous les challenges, tels que l'adaptation au télétravail, le remplacement des effectifs malades ou encore la recherche de solutions créatives pour continuer de vous offrir le meilleur service possible.

Je suis aussi touché de voir que vous, notre clientèle et les fans de notre marque, avez été au rendez-vous. Nous avons pu vous croiser dans notre showroom, lors d'un rendez-vous dans notre atelier ou encore à l'occasion des quelques événements que nous avons pu maintenir. Vous avez aussi été plus actifs que jamais en ligne, sur notre nouveau site et sur les réseaux sociaux, ce qui n'a pas manqué de nous redonner de la force dans les moments difficiles.

Avec mes équipes nous sommes confiants que 2022 sera une année magnifique et nous allons faire notre maximum pour partager notre passion avec vous tous.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce numéro de Porsche Times qui continue de vous en faire découvrir un peu plus sur la famille du Centre Porsche Lausanne.

Aris Kellenberger

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DRIVEN BY DREAMS. ALEXANDER FACH & DOMINIK FISCHLI.

ENSEMBLE PLUTÔT QUE L'UN CONTRE L'AUTRE.
COMMENT ALEXANDER FACH ET DOMINIK FISCHLI
SONT DEVENUS DES COLLÈGUES.

Jusqu'à présent, Alexander Fach et Dominik Fischli étaient rivaux sur la piste et ne se sont pas fait de cadeau dans leur duel pour le titre de la GT3 Cup du Porsche Sprint Challenge Suisse. Mais soudain, tout a changé: pour les 24 heures de Dubaï de cette année, ils ont dû partager le cockpit de la 911 GT3 Cup. Conduire ensemble plutôt que l'un contre l'autre, ne plus suivre uniquement sa propre voie en ce qui concerne les réglages du véhicule, ne plus considérer l'autre comme un adversaire. Le passage du statut d'adversaire à celui de coéquipier a constitué un défi pour les deux hommes.

Les deux ont des personnalités marquées et pourtant ils se ressemblent. D'un côté, Alexander, 19 ans. Très concentré et déjà étonnamment mature pour son jeune âge. Deux fois de suite, il a remporté de justesse le titre de la GT3 Cup. De l'autre, Dominik, de six ans son aîné, toujours de bonne humeur, tous sens aux aguets, avec en plus un visage rayonnant qui cache un pilote tout aussi déterminé. L'interview commune montre rapidement que les concurrents s'apprécient aussi beaucoup en dehors du cockpit.

Pour Alexander Fach et Dominik Fischli, prendre ensemble le départ de cette course d'endurance

classique dans les émirats du désert était une sorte de remerciement: pendant deux ans, le Motorsport Club Suisse et Porsche Suisse SA ont soutenu les deux jeunes talents. Le programme de soutien s'est achevé comme prévu et, comme il a été un grand succès aux yeux de tous les participants, ils ont pu participer à une course d'endurance au sein d'une équipe de cinq pilotes suisses. Celle-ci a toutefois trouvé une fin prématurée: après un accident au départ dont ils n'étaient pas responsables, ils ont certes réussi à remonter la pente avec les gentlemen drivers Peter Hegglin, Marcel Wagner et Jan Klingelberg, mais la projection d'une pierre a scellé l'échec au bout de douze heures.

Quel était l'état d'excitation à l'idée de participer à votre première course de 24 heures?

Alexander Fach: «Je comptais les jours, comme un petit enfant les compte avant Noël jusqu'à ce que ça commence enfin!»

Dominik Fischli: «Pour moi, Dubaï fait partie des plus grandes courses de 24 heures après Le Mans et Spa-Francorchamps, c'est en tout cas un rêve qui s'est réalisé.»

Jusqu'à présent, vous vous battiez en duel, cette fois-ci vous faisiez équipe au départ – est-ce que c'est possible?

Dominik Fischli: «C'était certainement excitant après deux ans de confrontation dans le cadre de la «Swiss Cup». Alexander y était parfois un peu plus rapide, j'étais donc impatient d'apprendre de lui et d'en tirer des enseignements.»

Alexander Fach: «Nous nous sommes toujours bien entendus dans le parc des pilotes. J'ai eu beaucoup de plaisir à coopérer avec lui. Chacun a ses forces et ses faiblesses, nous avons pu profiter l'un de l'autre.»

Où voyez-vous les points forts de chacun?

Dominik Fischli: «Chez Alexander, c'est toute son allure et sa personnalité. C'est un type sympa avec qui tu peux parler en toute transparence.»

Alexander Fach: «J'ai toujours su que Dominik était un travailleur acharné et très volontaire. Il m'a toujours poussé à donner encore plus. Ce faisant, nous avons évolué ensemble et progressé en parallèle. Nous avons tous deux profité de cette rivalité.»

Driven by passion, dreams and success. En savoir plus sur les personnalités suisses qui vivent leur vie selon ce mot d'ordre.
www.porsche.ch/DriveYourDream



«NOUS NE POUVONS
PAS NOUS PERMETTRE
DE LAISSER PASSER CELA!»

ALEXANDER FACH

Dominik Fischli: «Cela nous a permis de nous élever à un bon niveau de pilotage. Même s'il y a déjà eu quelques touches sur le circuit...»

Alexander Fach: «Cela aussi fait partie du processus. Nos combats de position ont toujours été loyaux.»

Au lieu d'un sprint de 30 minutes, voici une course d'endurance de 24 heures. A quel point avez-vous dû vous adapter?

Alexander Fach: «En raison de véhicules plus lents ou plus rapides, il y a plus de dépassements – mais nous connaissions déjà en partie ce phénomène avec les courses d'endurance de la Porsche Sports Cup Suisse. La nuit, le circuit n'est pas éclairé. Et avec 80 voitures sur un circuit de 5,4 kilomètres, il y a bien sûr aussi des incidents.»

Dominik Fischli: «Les arrêts au stand avec ravitaillement et changement de pilote ont été passionnants. C'est ce que nous avons pratiqué assidûment avec nos coéquipiers. Ce sont des expériences qui nous seront encore très utiles.»

La course, c'est la vie – tout ce qui précède et suit n'est qu'attente, a dit un jour Steve McQueen. Qu'en pensez-vous?

Dominik Fischli: «Le sport automobile est une grande priorité pour moi, mais que tout le reste ne soit qu'attente? Non, pour moi, la vérité se situe quelque part entre les deux. Dès le début de la saison, la course a bien sûr une grande importance, mais j'ai aussi une petite amie et je ne veux pas qu'elle s'enfuie...»

Alexander Fach: «Pour moi, le sport automobile est sacro-saint et passe avant tout. Mais pour l'instant, je dois encore me concentrer sur ma formation, que j'espère terminer bientôt. Jusque-là, c'est du 50-50. Je ne dois négliger aucun de ces deux aspects, même

si des étapes importantes arrivent maintenant pour moi dans le sport automobile.»

Après deux années de succès en GT3 Cup: comment envisagez-vous la suite de votre carrière?

Alexander Fach: «Je participe à la Carrera Cup Deutschland, les discussions avec les équipes s'annoncent bien. Là-bas, je veux continuer à me développer et me rapprocher encore plus des professionnels.»

Dominik Fischli: «Je reste fidèle aux courses d'endurance et je m'engage dans le GT World Challenge avec une Porsche 911 GT3 R pour la nouvelle saison.»

Quels sont les rêves que vous aimeriez encore réaliser en tant que pilote de course?

Dominik Fischli: «Les 24 heures de Spa-Francorchamps, c'est sûr, c'est un gros truc. Après, on verra. Les 24 heures du Nurburgring seraient aussi quelque chose.»

Alexander Fach: «J'aimerais bien participer à ces courses. Mais mon plus grand souhait est de gagner un jour les classiques d'endurance du Mans et de Daytona – ce serait le nec plus ultra.»

Allez-vous revenir aux 24 heures de Dubaï?

Alexander Fach: «Nous étions tellement bien du point de vue du rythme, malgré l'accident au départ, la deuxième place de la catégorie était à notre portée. Nous ne pouvons pas nous permettre de laisser passer cela.»

Dominik Fischli: «Définitivement! C'était une expérience incroyable pour moi. Cette atmosphère dans le désert et le circuit avec la skyline de Dubaï en arrière-plan – je n'ai pas encore tout à fait assimilé toutes ces impressions. Pour moi, c'était la course la plus cool que j'ai jamais faite.»

PIONNIER AVEC MOTEUR AVANT. LE PORSCHE 924.

Conçue comme modèle d'entrée de gamme Porsche, la 924 est devenue l'un des modèles de voitures de sport les plus populaires de la maison Porsche grâce à sa conception unique.

Crée pour être un modèle d'entrée de gamme, la 924 devait répondre aux rêves des jeunes et des familles. Avec sa conception unique, elle est devenue l'une des voitures de sport Porsche les plus populaires.

La 924 a rompu avec les traditions: elle était dotée d'un moteur refroidi par eau monté à l'avant, de ressorts hélicoïdaux sur l'essieu avant et du système Transaxle.

La 924 était disponible à partir de 1976. Conçue par Porsche pour Volkswagen afin de succéder à la 914, elle a été ensuite produite en régie propre par Audi à Neckarsulm.

Priorité pour la carrosserie: une bonne aérodynamique. Le capot plat et les phares escamotables offraient à la 924 une ligne inédite pour Porsche. À partir de 1983, un aileron arrière noir a permis d'améliorer le coefficient de traînée.

Pour la 924, Porsche a innové par un moteur avant refroidi par eau avec cylindres disposés en ligne. Repris de l'Audi 100, le moteur de 125 ch a été modifié par Porsche. La transmission de la force motrice s'opérait selon le principe Transaxle.

Seule la 924 S, produite à partir de 1986, possédait un moteur de conception Porsche: le moteur 4 cylindres en ligne de 2,5 litres de la 944.

La Porsche 924 S, disponible à partir de 1986, revalorisait techniquement la gamme 924. Le groupe motopropulseur, le système de freinage, le châssis et certaines parties de l'intérieur provenaient de la 944. Les jantes en aluminium de série au design «téléphone» rapprochaient la 924 S de la 944.

Porsche Classic. Gardien des rêves.

NOUS PRÉSERVONS VOTRE RÊVE DE VOITURE DE SPORT.

Le Porsche classic parts explorer.

Dans le Porsche Classic Parts Explorer, vous trouverez rapidement et facilement des pièces d'origine et des accessoires sélectionnés pour votre voiture classique – que vous cherchiez par modèle, type ou année-modèle. Par exemple, la trousse à outils Porsche Classic* pour la 924, la 944 ou la 968.

La pochette a été fabriquée dans le tissu intérieur à logo Porsche, typique de l'époque, que l'on retrouve dans tous les modèles de l'époque Transaxle. Le centre de la pochette arbore la réédition de l'écusson caractéristique de la serrure de la boîte à gants des premiers modèles 924 et 944.

Voyez par vous-même.



*N° de pièce PCG94472110

AUTO-ÉCOLE JUNOD. UN CLIENT PARTICULIER DU CENTRE PORSCHE LAUSANNE.

Une demande inattendue est survenue au Centre Porsche Lausanne il y a quelques mois de cela. C'est sans hésiter que notre conseillère de vente, Romane Jambers, a saisi cette occasion unique: configurer une Porsche 718 Cayman GTS pour une auto-école de la région.

Oui, apprendre à conduire et passer son permis en Porsche est désormais possible en Suisse Romande grâce à l'auto-école Junod. Située à Forel, dans le district Lavaux-Oron, cette auto-école offre tout type de cours de conduite: voiture, moto, camion, remorque et autocar, et est constituée de deux moniteurs, François et Chantal Junod.

Au mois de novembre de l'année passée, une nouvelle voiture a rejoint leur flotte: une Porsche 718 Cayman GTS jaune, de quoi ne pas passer inaperçu dans la région. C'est François Junod qui a le privilège de

rouler et de donner des cours de conduite avec la Porsche 718 Cayman GTS. Bien que la première heure de conduite se fasse toujours avec un autre véhicule, cet instructeur donne toujours la possibilité à ses élèves conducteurs de choisir s'ils souhaitent ou non continuer les cours de conduite avec la Porsche, au même prix qu'avec un autre véhicule. Et rare sont ceux qui refusent, même les plus timides d'entre eux.

Lors de notre interview avec François Junod, ce dernier nous a assuré que la méthode d'enseignement ne change pas, peu importe le véhicule que l'élève conducteur a entre ses mains. Le plus important est que la personne au volant soit concentrée, responsable, dynamique et qu'elle respecte les règles de la route sans pour autant embêter les autres conducteurs.

Ce moniteur de conduite adore faire en sorte que ses élèves surpassent leurs

limites. Apprendre à conduire en Porsche est donc un bon moyen pour cela. De plus, ayant l'expérience du circuit, tant en voiture qu'en moto, François Junod est en mesure de démontrer les conséquences d'une conduite mal adaptée à tous les jeunes qui conduisent cette voiture de sport performante.

Étonnamment, l'auto-école Junod ne reçoit pas uniquement des demandes d'élèves conducteurs. Elle en reçoit également de détenteurs de permis qui préfèrent payer 2 ou 3 heures de conduite avec un moniteur dynamique, plutôt que de louer une Porsche toute une journée sans savoir comment l'exploiter correctement.

Faites donc la connaissance de François Junod. Un client du Centre Porsche Lausanne et un moniteur d'auto-école fan de voitures, de motos, de circuits et d'aventures, qui connaît parfaitement tous les types de terrains.

RENCONTRE AVEC FRANÇOIS JUNOD. MONITEUR DE CONDUITE CHEZ AUTO-ÉCOLE JUNOD.

Depuis quand êtes-vous moniteur d'auto-école?

Je suis officiellement devenu moniteur d'auto-école pour la conduite de base en 1995. Cela fait 27 ans que j'exerce ce métier.

Quel a été votre parcours pour arriver là où vous en êtes aujourd'hui?

Je suis amoureux des voitures depuis toujours. Lorsque j'avais 3 ans, je reconnaissais déjà toutes les marques des voitures qui passaient. C'est donc tout naturellement qu'à la fin de ma scolarité obligatoire, j'ai fait un apprentissage de mécanicien. J'ai ensuite exploité 5 garages. Néanmoins, en 1994, j'ai décidé de changer de vie et j'ai tout vendu. C'est à ce moment-là que je me suis reconverti en moniteur d'auto-école et que j'ai rejoint l'auto-école Junod.

Comment vous est venue l'envie d'acquérir une Porsche pour votre auto-école?

Avoir une Porsche a toujours été un rêve pour moi. Pour la petite anecdote, quand j'avais 14 ans, je mettais déjà de l'argent de côté pour pouvoir en acheter une, mais l'achat ne s'est jamais réalisé. Jusqu'à maintenant.

Je viens d'accomplir un rêve d'enfant et cela me fait encore plus plaisir d'être la première et seule auto-école en Suisse romande à avoir une Porsche dans laquelle les gens peuvent apprendre à conduire. Plus qu'accomplir un rêve, mon but, en achetant une Porsche, était que les gens nous remarquent et parlent de nous. La marque fait déjà bien son travail, mais je voulais donner encore plus de visibilité à la voiture, alors j'ai choisi une belle couleur: jaune.

En achetant cette voiture, je voulais faire parler. Mais avant tout, je voulais continuer à travailler dans une voiture qui me plait et qui fait rêver mes élèves.

Comment s'est déroulée votre expérience au Centre Porsche Lausanne?

Très bien. J'ai été très satisfait. Pour vous dire la vérité, j'avais déjà configuré la voiture de mes rêves. Quand je suis arrivé au Centre Porsche Lausanne, j'avais déjà une idée très précise en tête de ce que je désirais avoir.

C'est une conseillère de vente qui m'a accueilli et au départ, j'étais un peu déboussolé, car je ne m'attendais pas à être reçu par une femme. Pourtant, je n'ai pas été déçu une seule seconde. Romane connaissait la marque et le produit du bout de ses doigts, tout en y apportant une subtilité féminine que je n'aurais de loin pas eue si j'avais été reçu par un homme.

Vous et vos élèves conduisez cette magnifique Porsche 718 Cayman GTS depuis quelques mois déjà. Qu'en pensez-vous? Et surtout, qu'en pensent-ils?

Je suis totalement fan de cette voiture. Elle est parfaite. Elle est facile à rouler et les élèves conducteurs sont également très contents de pouvoir apprendre à conduire dans une telle voiture au même prix que dans les autres auto-écoles. Malgré la puissance, les élèves arrivent à respecter les règles, ce qui est génial.

Même avec une Porsche, on peut apprendre à conduire et se faire plaisir sans sortir des limites légales (ni de la route...). Je pense que tous les jeunes devraient avoir l'occasion d'apprendre à conduire dans une voiture aussi performante. Ils seront ainsi prêts à conduire n'importe quelle voiture dans le futur, sans se préoccuper de s'ils y arriveront ou pas.

Si vous n'aviez qu'une phrase à dire à nos lecteurs, laquelle ce serait?

J'ai déjà immatriculé plus de 400 voitures à mon nom dans ma vie, et pourtant, cette Porsche 718 Cayman GTS est la première voiture avec laquelle j'ai 100% de plaisir de conduite depuis le début. Le plaisir ne s'en va jamais.

Même ma femme qui n'est pas amatrice des voitures de sport m'a assuré, après seulement 50 km à bord, que la voiture valait bien son prix par rapport aux autres.

AUTO-ÉCOLE JUNOD

Site internet: auto-ecole-junod.ch

Téléphone: 079 436 95 27



QUAND L'AMOUR DE LA COURSE RENCONTRE LE STYLE. LA NOUVELLE COLLECTION RS 2.7 PORSCHE LIFESTYLE.

«Seuls 500 hommes la conduiront», disait-on lors du lancement de la 911 Carrera RS 2.7, aujourd'hui légendaire.

Pour obtenir l'homologation nécessaire à la compétition, un nombre minimum d'unités était requis – ce que la demande pour la voiture de sport présentée au Salon de l'Auto

de Paris en 1972 a rapidement dépassé. Sa construction légère sans compromis, son intérieur sobre et ses vitesses de pointe plus élevées ont conquis les routes – et de nombreux cœurs. Elle fut la première voiture de sport routière au monde à posséder des ailerons avant et arrière pour améliorer la stabilité de conduite et à chausser des

pneus de tailles différentes à l'avant et à l'arrière pour augmenter la vitesse dans les virages. Cette collection est un hommage à la diversité des teintes vives de la 911 Carrera RS 2.7 et à l'icône du design automobile sportif. Une combinaison d'amour de la course et de style – pour tous les jours, mais jamais pour le quotidien.

POUR LES FANS DE PORSCHE ET LES CONDUCTEURS DE PORSCHE.



Légère, confortable, un look et feel de qualité. Un véritable accroche-regard.

Veste à capuche hoodie bleue
pour homme
WAP955XXX0NRS2 CHF 155.00*

Veste à capuche hoodie verte
pour femme
WAP956XXX0NRS2 CHF 155.00*



La tenue de base parfaite pour un look sportif décontracté: le t-shirt RS 2.7 de la Porsche Lifestyle. Sa qualité de pointe et sa coupe parfaite en font le t-shirt optimal pour un quotidien actif.

T-shirt gris chiné-vert pour homme
WAP951XXX0NRS2 CHF 72.00*

T-shirt blanc pour femme
WAP952XXX0NRS2 CHF 72.00*



Garder la tête froide: avec la casquette légère RS 2.7, c'est très facile. L'accessoire parfait pour un style sportif et une protection indispensable contre le soleil.

Casquette
WAP9500010NRS2 CHF 42.00*

Le casual chasse le business: le sac en toile au look moderne et léger vous accompagne au quotidien. Peu importe ce que vous avez prévu de faire.

Sac en toile
WAP9500050NRS2 CHF 19.00*

Renseignez-vous dès maintenant dans votre centre Porsche ou découvrez ces articles sur shop.porsche.com.

*Prix indicatif, tous les prix incluent la TVA de 7,7%.

VOTRE CENTRE PORSCHE LAUSANNE.

FAITES CONNAISSANCE AVEC NOTRE TEAM VENTE.

Notre team vente est composé d'un chef de vente, de 4 vendeurs, d'un Porsche Pro et d'une personne en charge de la disposition. Dans ce nouveau Porsche Times, nous vous proposons de faire plus ample connaissance avec une partie de ces collaborateurs du Centre Porsche Lausanne.

Romane Jambers
Conseillère de vente & key account manager



«Ma Porsche préférée est l'iconique 911 avec sa magnifique ligne intemporelle. Ce jouet au caractère d'acier, souvent rêvé depuis l'enfance, est la seule voiture de sport polyvalente. Elle est autant à l'aise en ville que sur circuit»

Romane entame avec enthousiasme sa dixième année au Centre Porsche Lausanne.

Lors de son temps libre, elle apprécie de passer du temps dans son club nautique, sur une planche de wakeboard ou encore sur des skis en hiver. Elle a également un goût prononcé pour l'art contemporain.

Véritablement passionnée par son travail, Romane souligne volontiers le fait que notre garage est placé au centre de la Suisse romande et que cela nous apporte une clientèle hétéroclite qui rend chaque contact unique. C'est d'ailleurs la combinaison entre le contact humain et la technicité du conseil qu'elle préfère dans son travail. C'est donc sans grande surprise que lorsqu'on lui demande quelle est sa citation préférée elle répond: «La vocation, c'est avoir pour métier sa passion» (Stendhal).

021 552 39 15
romane.jambers@porsche-lausanne.ch

Frédéric Vogel
Responsable des occasions & conseiller de vente



«Ma favorite? La 911, un design intemporel qui a inspiré beaucoup d'autres Porsche»

Lorsque vous demandez à Frédéric ce qu'il aime le plus dans son travail, il vous répondra que c'est d'être entouré de toutes ces belles automobiles et les faire découvrir aux clients.

Cet enthousiaste de la marque Porsche a rejoint notre équipe il y a maintenant 2 ans pour s'occuper de nos véhicules d'occasion ainsi que du conseil à la clientèle. C'est évidemment sa passion pour l'automobile qui l'a motivé à rejoindre notre équipe, mais également le fait que selon lui, le Centre Porsche Lausanne regroupe une équipe de collaborateurs sérieux dans une ambiance détendue.

Vous l'aurez compris, sa passion est l'automobile, à tel point que sa citation préférée est l'une de Porsche: «We are what nobody needs, but everyone wants».

021 552 39 13
frederic.vogel@porsche-lausanne.ch

Giuseppe Anzaldi
Conseiller de vente



«La Porsche 911 Turbo S est mon modèle préféré pour sa sportivité, mais également pour son côté gentleman driver»

Au-delà de la vente elle-même, ce qu'apprécie le plus Giuseppe, c'est de pouvoir en tant que conseiller de vente, participer à rendre le rêve possible et partager la passion Porsche avec ses clients. C'est ainsi que depuis 5 ans, il est au petit soin de notre clientèle afin de prodiguer un accueil et un service haut de gamme à toute personne qui passe la porte de notre garage.

Ce père de famille, bon vivant, a pour mantra «Vis comme si tu devais mourir demain. Apprends comme si tu devais vivre toujours» (Mahatma Gandhi). Passionné de foot, il aime également passer son temps libre avec sa femme et ses filles.

Lors de votre prochaine visite, tendez l'oreille et vous aurez peut-être la chance d'entendre le rire communicatif de Giuseppe qui résonne dans notre showroom.

021 552 39 17
giuseppe.anzaldi@porsche-lausanne.ch

Romain Decrausaz
Stagiaire Porsche Pro



«Grâce à son histoire et ses performances, c'est la Porsche 911 GT3 CUP qui me fait vibrer»

En tant que Porsche Pro, Romain est un véritable soutien pour nos conseillers de vente. Il est le spécialiste des technologies digitales Porsche. Si vous avez une question sur votre Porsche Connect, n'hésitez pas à le challenger!

Sa position de Porsche Pro lui donne l'avantage d'avoir une grande diversité dans ses tâches. Il n'est pas impossible que vous ayez contact avec lui lors de la livraison de votre véhicule ou que vous le croisie sur la route à l'occasion d'un convoyage.

Arrivé au Centre Porsche Lausanne il y a 9 mois pour un stage d'une durée d'une année, ce passionné de sport automobile a tout de suite trouvé sa place dans notre équipe.

Très fier de travailler chaque jour dans le monde Porsche, il se voit continuer sa carrière chez nous afin de transmettre sa passion à notre clientèle qu'il apprécie tant.

021 552 39 16
romain.decrausaz@porsche-lausanne.ch

Frédéric Esteves
Responsable disposition



«La Porsche Cayman S 987 phase 1 boîte manuelle est une voiture spéciale pour moi, car c'est la Porsche qui m'a fait découvrir et aimer la marque»

La disposition gère tout l'administratif de la vente. Les commandes de véhicules, la facturation, la préparation des immatriculations et les statistiques de vente font entre autres partie des nombreuses tâches de Frédéric. Il gère des dossiers de vente de chaque conseiller avec minutie et précision.

C'est d'ailleurs ce côté multitâche que Frédéric apprécie dans la disposition, département dans lequel il officie depuis plus de 2 ans au sein de notre Centre Porsche Lausanne.

Cet épicurien qui aime la cuisine et les bons vins est aussi un passionné de sport automobile.

Sa devise: rien n'arrive par hasard! C'est donc tout naturellement que Frédéric est parfaitement à sa place dans notre entreprise qu'il qualifie comme un endroit où l'accueil et la compréhension des souhaits de notre clientèle est au cœur de tout.

021 552 39 27
frederic.esteves@porsche-lausanne.ch





UN ESPACE REPENSÉ POUR 100% DE PLAISIR. LE BAR DU CENTRE PORSCHE LAUSANNE.

Installez-vous dans un de nos fauteuils, emmitoufflez-vous dans une couverture, savourez un bon café et profitez d'un moment hors du temps au Centre Porsche Lausanne.

Lors de vos précédentes visites, vous avez sans doute fait une halte au bar de notre showroom ou dans notre zone d'attente.

Cet espace, visité par tant de nos visiteurs, a donc mérité que l'on y porte une attention particulière. Notre objectif étant de vous recevoir quotidiennement dans un environnement accueillant et chaleureux.

Quelques nouveaux éléments ont ainsi été apportés pour votre confort et bien-être.

Premièrement, une nouvelle machine à café a été installée et avec elle, une multitude de variétés de cafés seront dorénavant disponibles. Notre carte des boissons comprend également une sélection de thés ou encore de l'eau plate, gazeuse ou aromatisée. N'hésitez pas à demander la sélection du moment à l'un de nos collaborateurs.

Deuxièmement, pour accompagner votre café, des petites gourmandises variées et locales vous attendent. Il ne reste plus qu'à choisir votre préférée et à apprécier ce petit moment de douceur. De plus, des surprises vous attendent tout au long de l'année...

Troisièmement, des coussins et des plaids viennent apporter un peu de chaleur à cet espace. Prenez place, portez un des plaids sur votre dos et restez bien au chaud. De quoi ne plus vouloir partir.

Rendez-nous visite! Toute l'équipe du Centre Porsche Lausanne se réjouit de vous accueillir dans notre showroom autour d'un café saveur caramel ou d'une douceur produite localement.



**Préparez-vous à reprendre le volant de votre Porsche
et à revivre la joie et la liberté de la conduite printanière.
Le Centre Porsche Lausanne vous souhaite un excellent
début de saison.**



Centre Porsche Lausanne

Orchid Sports Cars SA

Boulevard de l'Arc-en-Ciel 8

Case postale 173

1023 Crissier

Tél.: 021 552 39 11

E-Mail: info@porsche-lausanne.ch

www.porsche-lausanne.ch



PORSCHE

Centre Porsche Lausanne