

Porsche Zentrum Basel

PORSCHE TIMES



04
23

75

Driven by Dreams
Verwurzelt in der Zukunft
Seite 4

Der neue Panamera
Choose boldly
Seite 6



Geschätzte Porsche Kundinnen und Kunden

Das Jahr 2023 verging wie im Flug, als wären wir in einem Rennfahrzeug durch die Zeit gerast. Gerade erst hatten wir die Startlinie überquert, und schon sind wir am Ziel angelangt – doch was für eine aufregende Reise das war! In den letzten Monaten hat unser BSL Racing Team nochmal richtig Gas gegeben und wir konnten die Saison mit Stolz und Erfolg abschliessen.

Und wenn wir einen Blick auf unsere Pläne für das nächste Jahr werfen, können wir mit Freude verkünden, dass das Porsche Zentrum Basel sein 10-Jahre-Jubiläum feiert! Wir können es kaum erwarten, diesen besonderen Meilenstein mit Ihnen zu zelebrieren. Seien Sie gespannt auf viele Überraschungen und tolle Aktivitäten.

An dieser Stelle möchten wir uns bei Ihnen bedanken, liebe Kundschaft, für Ihre Treue und Ihr Vertrauen. Sie sind ein wichtiger Teil unserer Erfolgsgeschichte, und wir hoffen sehr, Sie auch im Jahr 2024 als wertvolle Kundin oder wertvollen Kunden bei uns im Haus begrüssen zu dürfen.

«E guete Rutsch» und herzliche Grüsse

Ihr Lorenz Nef



Driven by Dreams

Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Telefon +41 58 5 911 911, Fax +41 58 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 3450 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



Panamera choose boldly
Seite 6



Der neue Cayenne
Seite 8



60 Jahre 911
Seite 10

04 **DRIVEN BY DREAMS**
Verwurzelt in der Zukunft

06 **NEUE MODELLE**
Panamera choose boldly

08 **NEUE MODELLE**
Cayenne Turbo E-Hybrid

09 **MOTORSPORT**
Seele, Prinzip, Vision

10 **60 JAHRE 911**
«Ich will kein anderes Auto mehr»

12 **RÜCKBLICK**
Die Rennsaison 2023
im Rückspiegel

14 **RÜCKBLICK**
Motorsport-Momente
für die Ewigkeit

15 **RÜCKBLICK**
Vierte Runde der legendären
Porsche Basel Classic Tour

18 **TEAM**
Ein Treffen mit unserem
jüngsten Mitarbeiter

20 **TEAM**
Michael Lang und
der neue Cayenne

22 **TAKE A WISH**
Make someone happy

23 **AHEAD**
Ein Roadtrip entlang der
Westküste der USA



Verwurzelt in der Zukunft

Für sie ist der Weg das Ziel, ihre Träume sind ihr Antrieb, und Stillstand ist keine Option: In einer vierteiligen Serie stellen wir Ihnen die Protagonistinnen und Protagonisten der aktuellen Herbstkampagne von Porsche Schweiz vor. Den Anfang macht Designerin und Möbelunternehmerin Bianca Gerber.

Es ist schwer, sich von der Energie, die in dieser Frau steckt, nicht anstecken zu lassen. Wer sich mit Bianca Gerber unterhält, spürt das Feuer, das in ihr lodert, sofort. Von Live-Konzerten über Reisedestinationen, Kunstmuseen und Design bis hin zu Stilfragen und Restaurant-Präferenzen – die Leidenschaften der 41-jährigen Schweizerin sind zahlreich, und es gibt eine grosse Bandbreite an Themen, bei denen sie sich auskennt und die sie ins Schwärmen und Diskutieren bringen. Und dennoch unterhält sie sich vorzugsweise über das, womit sie sich gerade am intensivsten beschäftigt: ihr eigenes Startup.

«Bei jedem Stück handelt es sich um ein Unikat.»

Wie ist es dazu gekommen, dass sie, die hauptberuflich in einer Anwaltskanzlei arbeitet, heute eine selbständige Businesswoman ist? «Als jemand, der von Natur aus neugierig ist, bin ich jahrelang viel gereist und habe für eine gewisse Zeit einen Rock-and-Roll-Lifestyle gepflegt», sagt Bianca Gerber rückblickend. Fashionshows, Partys in den Hollywood Hills – ihre Schilderungen zeichnen ein Leben auf der Überholspur. Dieses mag auf den ersten Blick mit ihrem juristischen Background kontrastieren. Gleichzeitig wird hier aber auch deutlich, dass eben zwei Seelen in ihrer Brust wohnen: jene der freiheitsliebenden Kosmopolitin und jene der strukturierten Unternehmerin, die sie heute ist.

«Vergnügen dient uns ja gerne als Ablenkung, wenn man seine wahre Bestimmung nicht oder noch nicht gefunden hat», so Gerber. Darum habe sie sich eines Tages, als ihr das Leben gerade mal wieder eine kurze Verschnaufpause erlaubte, hingesetzt und sich gefragt: «Was macht mich eigentlich wirklich glücklich?» Die Antwort: Möbel.

Einrichtung, Designklassiker, Architektur bildende Kunst, die sogenannten schönen Dinge – für all das hat Bianca Gerber, deren Vater Kunstmaler ist, eine angeborene Passion. Mit dieser Erkenntnis entschloss sie sich vor sechs Jahren, ihren Traum zu realisieren, und begann ein Studium in Möbeldesign am Central Saint Martins College in London. Danach verbrachte sie drei Jahre mit dem Aufbau ihres eigenen Unternehmens, mit welchem sie heute hochwertige Massiv-

holzmöbel verkauft. Ihre Firma taufte sie auf den Namen Les Bois, was auf Deutsch die Hölzer oder die Wälder bedeutet.

Der Slogan von Les Bois lautet «Verwurzelt in der Schweiz, inspiriert von der Welt». Genau das beschreibt auch die Gründerin, die in Olten im Kanton Solothurn geboren ist, lange Zeit in Zürich gelebt hat und jüngst nach Zug gezogen ist. Was die Unternehmenswerte anbelangt, legt Bianca Gerber viel Wert auf Nachhaltigkeit, aber auch auf die Haptik: «Ich mag Naturmaterialien wie Stein, Holz, Marmor oder Metall.» Auch in puncto Design lässt sich ihr persönlicher Stil ein Stückweit in ihren Entwürfen wiederfinden. Diesen beschreibt sie als «klassisch und eher minimalistisch»; sie kombiniere gerne Quiet-Luxury-Brands mit ausgefallenen Vintage-Stücken, welche sie auf ihren «thriftings» – Streifzügen durch Märkte und Vintage-Shops – in Milano und Paris finde.

Natürlich war die Freude gross, als sie endlich ihr erstes selbstentworfene Möbelstück präsentieren durfte: ein Sideboard namens «Selva», dessen komplexe Statik sie eine ganze Weile auf Trab gehalten habe, wie sie erzählt. Das Sortiment von Les Bois bestaunen kann man auf dem Webshop – wer hingegen wissen will, wie sich zum Beispiel das Regal «VIRA 1» anfühlt, der kann zum Beispiel im Monocle-Café im Zürcher Seefeld damit auf Tuchfühlung gehen.

Inzwischen haben sich zu «Selva» und «Montana» bereits verschiedene andere Möbel gesellt: ein Schrank, ein High- sowie ein Lowboard, verschiedene Regale oder ein Nachttisch. «Bei jedem Stück handelt es sich um ein Unikat», sagt die Gründerin, Designerin und Geschäftsführerin, deren Produkte man auch in der Bar Sacchi beim Lochergut findet. «Claudio Sacchi ist ein langjähriger Freund, der mich sofort unterstützen wollte, genauso wie der Koch Nenad Mlinarevic», erzählt Bianca Gerber, die stets auf der Suche ist nach lokalen Partnerinnen und Partnern, die an einer Kooperation interessiert sind.

In ihrem früheren Leben kam es schon mal vor, dass sie für eine Ausstellung, die man gesehen haben musste, kurzerhand nach New York flog. Heute ist es die Produktion ihrer Kollektion, der Aufbau und die Pflege von persönlichen Kontakten und alles, was sonst noch anfällt, wenn man Alleinunternehmerin

ist, was Bianca Gerber beschäftigt hält. Vom Firmenlogo über den Internet-Auftritt bis hin zum Design – die Jungunternehmerin möchte in allen Bereichen die Kontrolle und Verantwortung behalten. Was ist für sie das Schönste an ihrer Arbeit? Das sei einfach zu beantworten: wenn ein Kunde zufrieden sei mit seinem Produkt. «Ab und zu schickt mir jemand ein Foto von der Einrichtung mit meinem Möbelstück und ist voller Freude – das macht einen Riesenspass!»

Obschon für sie als Alleinunternehmerin viele Arbeiten anfallen und sie täglich viele Stunden für ihren Brand im Einsatz ist, stimme die Balance in ihrem Leben. Bianca Gerber zählt auf, was ihr einen Ausgleich zur Arbeit bietet: «Wenn ich Tunes auf meinen Ohren habe, Krafttraining mache, die Kochkelle schwinde oder Zeit am Meer verbringe – ohne meinen Laptop.» Und ganz zuletzt sagt sie diesen einen Satz, den man so eher selten zu hören bekommt und dem sonst meist etwas Naives, Klischeehaftes innewohnt: «Ich bin wunschlos glücklich.» Klingt, als wäre diese Träumerin, Weltenbummlerin und Macherin endlich angekommen.



Mehr zu Bianca Gerber und weiteren inspirierenden Persönlichkeiten: drivenbydreams.ch



Der neue Panamera

CHOOSE BOLDLY

Der Panamera ist für alle, die sich die Freiheit nehmen, ihrem Instinkt zu folgen. Die sich so ausdrücken, wie sie sich fühlen. Die Entscheidungen treffen, die darauf beruhen, was sie tun wollen und nicht darauf, was andere denken.

Für genau diese Menschen haben wir diesen Sportwagen gebaut.



Erfahren Sie mehr zum neuen Panamera bei uns im Porsche Zentrum oder unter dem folgenden QR-Code





Der neue Cayenne Turbo E-Hybrid

Sobald wir gemeinsam nach mehr streben, entsteht Besonderes. Der ideale Startpunkt dafür: der Cayenne Turbo E-Hybrid. Dieser vereint den einzigartigen Komfort und die sportliche Agilität eines Turbos mit der Effizienz eines Plug-in-Hybrid-Antriebs.

Mit dem Cayenne Turbo E-Hybrid gelang es Porsche, ein Spitzenmodell zu schaffen, das die Eigenschaften eines Porsche Cayenne Plug-in-Hybrids und das atemberaubende Performance-Konzept eines Porsche Turbos bündelt und auf ein neues Niveau hebt.

Der neue Cayenne überzeugt mit kraftvoller, Turbo-typischer Performance und Fahrdynamik, sowohl mit Elektro als auch mit Verbrennungsmotor. Die beeindruckende

Leistung der Hybridtechnologie bietet – zusammen mit dem dualen Antriebskonzept – die bislang stärkste Motorisierung der Cayenne Modellreihe. Darüber hinaus präsentiert sich der neue Cayenne Turbo E-Hybrid mit einer hochwertigen Ausstattung, die den erstklassigen Turbo-Charakter unterstreicht. Die optische Turbo-Differenzierung macht den Cayenne Turbo E-Hybrid unverwechselbar und rundet damit das Angebot perfekt ab.

Das verbaute 4,0-Liter-V8-Biturbo-Aggregat liefert, gepaart mit der 130 kW starken E-Maschine, eine Systemleistung von beeindruckenden 739 PS und 950 Nm Drehmoment. Spürbar wird diese höhere Leistung insbesondere beim Sprint von 0 auf 100 km/h: Der neue Cayenne Turbo E-Hybrid benötigt dafür nur 3,7 Sekunden.



CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Leistung

6800 Max. Drehzahl (1/min)

950 Nm Max. Drehmoment

3,6 s 0–100 km/h

2,0 – 1,7 l Kraftstoff-Verbrauch kombiniert (l/100 km)

45 – 39 CO₂-Emissionen kombiniert (g/km)

5,5 l Energieverbrauch (Benzinäquivalent) (l/100 km)

40 g CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Stromherstellung (g/km)

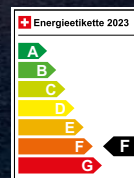
F Effizienzklasse

739 PS

LEISTUNG

21 Zoll

CAYENNE TURBO-RÄDER



Porsche Motorsport: Seele, Prinzip, Vision

Introduction to Racetrack

Porsche und Rennsport – diese automobilen Begriffe sind untrennbar miteinander verbunden. Ein Sportwagen, der mit Leidenschaft angetrieben wird, trifft auf eine jahrzehntelange Renntradition, die stetig weiterwächst. Lassen Sie sich von der Faszination Porsche anstecken, und lassen Sie sich von uns durch einen unvergesslichen Tag mit Rennstrecken-Feeling und purem Fahrspass führen! Sechs renommierte Rundkurse stehen im Rahmen der des Porsche Sports Cup Suisse zur Auswahl:

- Red Bull Ring - Spielberg (AT)
- Circuit Paul Ricard - Le Castellet (FR)
- Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Imola (IT)
- Autodromo Nazionale Monza - Monza (IT)
- Autodromo Internazionale del Mugello - Mugello (IT)
- World Circuit Marco Simoncelli - Misano (IT)

Überall haben Sie die Gelegenheit, den passionierten Rennpiloten in sich zu wecken. Dabei werden Sie von qualifizierten Porsche Experience Instrukturen durch den Tag geführt. Mehr dazu erfahren Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Porsche Sprint Challenge Suisse

6 Rennstrecken, 6 Veranstaltungen, 1 Erlebnis: Porsche pur. Porsche Rennveranstaltungen gibt es in der Schweiz schon seit vielen Jahren. Die Porsche Sprint Challenge Suisse löst bei allen Teilnehmern immer wieder grosse Begeisterung aus. Die Veranstaltungen, bei denen Porsche Rennfahrzeuge starten, werden nach wie vor an 6 Wochenenden auf 6 renommierten Rennstrecken ausgetragen. In den drei spannenden Kategorien 911 GT3 Cup, 718 Cayman GT4 CS und der Open GT stellen sich ambitionierte und passionierte Piloten dem motorsportlichen Kräfteressen.

Die Porsche Sprint Challenge Suisse besteht aus 12 Wertungsläufen, die im Rahmen von Rundstreckenrennen durchgeführt werden. Zudem zeichnet Sie sich durch Chancengleichheit und Fairness – sowohl technisch als auch sportlich – aus.

Sie wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes, den allgemeinen Bestimmungen der FIA für Rundstreckenrennen und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen der Nationalen Sportkommission (NSK) durchgeführt.

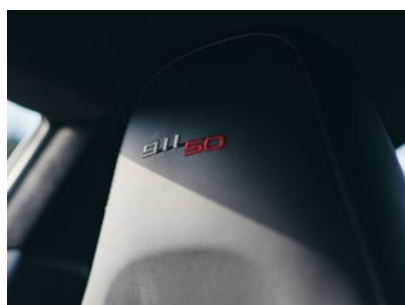


Jetzt bequem den QR-Code scannen und mehr erfahren.

«Ich will kein anderes Auto mehr»

Feiert der 911 Geburtstag, beschenkt sich Porsche gerne mit Sondermodellen. 2013 erschien ein solches auf Basis der Modellreihe 991. Im dritten Teil der Serie über die 911-Jubiläumsmodelle erzählt Porsche Liebhaber Scott aus Zug, warum er sich einen 911 Edition 50 Jahre Porsche Design gekauft hat – und warum er seither kein anderes Auto mehr kaufen, geschweige denn fahren will.

2013 gab es bei Porsche einen richtig guten Grund, zu feiern: ein halbes Jahrhundert 911! Zu Ehren dieses Jubiläums der Legende legte man eine streng limitierte Sonderserie auf, die an der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt präsentiert wurde. Die Technik übernahm man vom 911 Carrera S der Baureihe 991, der 400 PS aus seinem 3,8-Liter-Sauger-Boxermotor an die Hinterachse schickt. Die Sonderedition verfügt, trotz Heckantrieb, über die damals noch breitere Karosserie der Allrad-Modelle. Das Sport-Fahrwerk mit adaptiven Dämpfern (PASM) wurde dafür neu abgestimmt.



Liebe zum Detail

Mit zahlreichen stilvollen Details erinnert die Sonderedition von 2013 an das Urmodell von 1963. So zieren dezente «50 Jahre»-Badges den Wagen aussen wie innen; klassische Chromleisten und grün hinterleuchtete Instrumente setzen weitere Akzente. Die eigens gestalteten Felgen im 20-Zoll-Format erinnern an die legendären Fuchsfelgen aus den 1960ern. Auch die Sitzbezüge im klassischen Stoff mit «Pepita»-Karo-Muster dürfen nicht fehlen. Und das Sondermodell zitiert das Geburtsjahr der Sportwagen-Legende in einem weiteren Detail: Nur 1963 Stück wurden gebaut. Eines davon ist seit rund einem Jahr im Besitz des gebürtigen Kaliforniers Scott, den wir auf dem Ratenpass nahe seiner Heimat im Kanton Zug für eine frühmorgendliche Ausfahrt getroffen haben.

Scott, wie bist du zu diesem seltenen Auto gekommen?

Schon eine Weile vor unserem Umzug nach Europa hatte ich meinen 911 verkauft. Ich wollte aber gerne wieder ein sportliches Auto am neuen Wohnort. Der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design war zum Verkauf ausgeschrieben. Das habe ich gesehen und bin am nächsten Tag mit meiner Frau hingefahren. Ich sah das Auto und verliebte mich sofort. Nach einer sehr überzeugenden Probefahrt musste ich sofort sicherstellen, dass mir niemand das Auto wegschnappt. Seither gehört es mir.

Was hat dich an diesem Auto denn so gepackt?

Die schlichte Erscheinung, die grün beleuchteten Instrumente, die Sitzbezüge – all das erinnert an das Urmodell. Zudem ist das Auto leicht, stark und wendig. Viele Autos haben heutzutage grosse Spoiler, Lufteinlässe und so weiter. Hier dreht sich alles um die

schlichte Eleganz, wie schon in den 1960ern. Der 1963-Vibe ist in diesem Auto richtig spürbar. Da ich 1963 geboren bin, habe ich eine Verbindung zu dieser Jahreszahl.

Der Wagen wurde 2013 mit einem automatischen PDK-Getriebe und einer 7-Gang-Handschaltung vorgestellt. Wofür hast du dich entschieden?

Natürlich für die Handschaltung. Sie bietet mir ein deutlich besseres Fahrgefühl. Keine Frage, das PDK ist hervorragend, aber gerade auf schönen Landstrassen habe ich mit der Handschaltung mehr Spass. Zudem passt sie besser zu diesem Auto, das auch in vielen anderen Aspekten die pure Essenz des 1963er-Modells zitiert. Ein PDK-Getriebe gab es damals schliesslich noch nicht.

Du hattest davor schon andere 911er. Was macht diesen einzigartig?

Der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design ist eindeutig mein Favorit! Auf dem zweiten Platz folgt der 993, der letzte luftgekühlte 911, den ich als Targa mit 6-Gang-Handschaltung gefahren bin. Diesen gegen das Sondermodell zu tauschen war ein guter Deal, denn ich habe weiterhin das klassische Feeling, aber deutlich mehr Performance und Komfort. Das ist grossartig!

Warum kein anders Modell, warum immer wieder ein 911?

Ich habe grossen Respekt vor der Ingenieursleistung in diesen Autos. Es ist beeindruckend, wie konsequent die Technik weiterentwickelt wurde. Sechzig Jahre, eine so lange und ununterbrochene Geschichte haben nur sehr wenige Modelle. Alles begann ja mit einem Layout, das für einen Sportwagen eigentlich nicht optimal war, da der Motor hinter der Hinterachse liegt. Und trotzdem wurde das Auto mit jeder Generation besser und besser. Dass Porsche auf dieser Grundlage eine solche Performance und gleichzeitig so viel Komfort erreicht, wirkt wie ein Sieg gegen die Gesetze der Physik. Und zu guter Letzt gefällt mir das zeitlose Design einfach wahnsinnig gut!

Fährst du dieses selten Sondermodell oft?

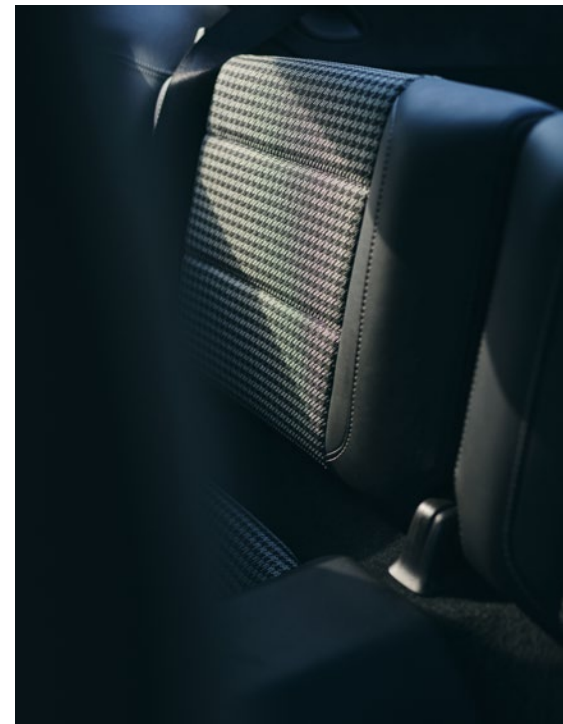
Es ist mein Alltagsauto. Ich nutze es für die alltäglichen Besorgungen oder um die Kinder in die Schule zu bringen. Und wenn wir am Wochenende einen Ausflug machen, werfen wir das Gepäck auf den Rücksitz und los geht's!

Gibt es da vielleicht einen Ausflug, an den du dich besonders gern erinnerst?

Wir sind einmal über den Gotthardpass gefahren, über die alte Tremola-Strasse mit dem Kopfsteinpflaster und den alten Strassenmarkierungen. Das war ein tolles Erlebnis, eine echte Zeitreise, die perfekt zu diesem Auto gepasst hat! Ich erinnere mich auch an einen Ausflug weiter in den Süden. Ziel war Comer-See an der italienischen Grenze – ebenfalls ein unvergesslicher Kurztrip.

Hast du schon Pläne für weitere Ausfahrten in der Schweiz mit deinem 911?

Auf jeden Fall. Wir wollen vor allem noch mehr Pässe kennenlernen. Der Furkapass mit dem Rhonegletscher steht deshalb ganz oben auf unserer Liste. Ich habe also auf jeden Fall vor, viele weitere Roadtrips zu unternehmen. Was ich aber nicht vorhabe, ist, ein anderes Auto zu kaufen. Ich glaube der 911 Edition 50 Jahre Porsche Design ist das Auto, das ich für immer behalten und fahren werde!



Die Rennsaison 2023 im Rückspiegel

«Wir sind in den Startlöchern
und bereit, erneut Gas zu geben.»

Wir blicken auf eine aufregende und erfolgreiche Rennsaison 2023 zurück, in der das BSL Racing Team wieder richtig Gas gegeben hat. Die Kurven, die Geraden, die Überholmanöver und die hohe Geschwindigkeit – all das wurde von unserem Team erneut in Perfektion gemeistert, und wir können mit Stolz auf die vergangenen Monate zurückblicken.

Trotz «ups and downs» auf der Strecke konnte das leidenschaftliche Team durch Spitzenleistung überzeugen und zahlreiche Pokale mit nach Hause nehmen. Das Highlight der Saison 2023 war zweifellos wiederum das zweistündige Nachtrennen beim Saisonabschluss in Misano.

Jetzt, da die Saison vorüber ist, richten wir unsere Aufmerksamkeit auf die Revision und den Unterhalt der Rennfahrzeuge in den Wintermonaten. Es gibt einiges zu tun. So werden insbesondere Motoren und Getriebe revidiert und die Fahrwerke bis ins letzte Detail kontrolliert. Jede Schraube wird geprüft und falls nötig ersetzt. Sind sämtliche Homologationen, beispielsweise jene des Rennsitzes, der Gurte oder der Feuerlöscher, noch gültig?

Bald beginnt bereits die Planung der Rennsaison 2024. Wir sind in den Startlöchern und bereit, erneut Gas zu geben, unsere Grenzen zu überschreiten und unseren Traum von noch mehr Siegen weiter zu verfolgen. Wir können es kaum erwarten, die Motoren zu starten und die nächste Herausforderung anzunehmen!





PORSCHE
BSL
RACING TEAM

Kurzurückblick NLS-Testfahrten auf der Nordschleife

Wir kommen unserem Traum vom Start am legendären 24-Stunden-Rennen auf der Nordschleife immer näher. Im Juli nahm unser Team an Testfahrten beim NLS-Rennlauf teil. Philipp «Hagi» Hagnauer und Lorenz Nef fuhren mit dem Porsche Cayman GT4 Clubsport schnelle Runden und konnten wertvolle Erfahrungen sammeln. Nun sind wir heiss auf die Rennteilnahme auf der schönsten, aber auch gefährlichsten Rennstrecke der Welt – der «grünen Hölle».



Adrenalinkick nach Adrenalinkick: Eindrücke von der Rennstrecke im französischen Burgund.

Motorsport-Momente für die Ewigkeit

Porsche Basel Trackday Vol. X vom Dienstag, 15. August 2023.



Auf der Rennstrecke Circuit de Dijon-Prenois durften wir rund 100 Motorsport-Fans mit über 50 Fahrzeugen zum diesjährigen Trackday begrüßen. Inmitten des Geschehens fanden die Teilnehmenden nach einigen Runden heraus, welch erstaunliche Power in ihren Porsche Fahrzeugen steckt – und natürlich wurden sie alle innert kürzester Zeit vom Rennfieber ergriffen und durften Adrenalinkick über Adrenalinkick erleben!

Die Mutigsten wagten sich anschliessend auf eine Taxifahrt mit dem bekannten Rennfahrer Neel Jani in unserem Porsche 911 GT3 Cup-Fahrzeug – ein unvergessliches Abenteuer.

Der Trackday Vol. X war ein triumphales Spektakel, das uns allen noch lange in Erinnerung bleiben wird. Wir bedanken uns herzlich bei allen Teilnehmenden. Ein spezieller Dank gilt auch dem Team von Fredy Barth für die grossartige Betreuung.



Vierte Runde der legendären Porsche Basel Classic Tour



Gemeinsam mit über 30 Porsche Classic Fans fuhren wir mit unseren Schmuckstücken in die idyllische Engadiner Bergwelt. Spektakuläre Kurven und aussichtsreiche Passstrassen sorgten dabei für pure Fahrfreude – ein Paradies für jeden Classic Liebhaber.

In Samedan angekommen, erwartete uns auf 1700 Metern über Meer eine exklusive Führung durch die Rega-Helikopterbasis. Die sehr Mutigen wagten sich auf einen Helikopter-Rundflug mit HeliBernina. Einmal hoch oben in der Luft, offenbarte sich ihnen die majestätische Gletscherwelt des Bernina-Massivs in all ihrer Pracht.

Nach einer Tour voller aufregender Erlebnisse und unvergesslicher Momente verwöhnte uns das Hotel Saratz in Pontresina mit kulinarischen Genüssen.

Es war ein fantastischer Tag, der von einer wunderbaren Gruppe von Gleichgesinnten, einzigartigen Porsche Oldtimern und zahlreichen Highlights geprägt war – die vielen lachenden Gesichter sprechen für sich selbst!

Ein herzliches Dankeschön geht an alle Teilnehmenden, die diesen Tag zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben.

Save the Date

5. Porsche Basel Classic Tour

Wollen auch Sie bei unserer nächsten Classic Tour mit dabei sein und eine unvergessliche Ausfahrt erleben? Dann reservieren Sie sich bereits heute den Donnerstag, 22. August 2024.

Weitere Informationen und das Programm folgen zu einem späteren Zeitpunkt.



Ein Treffen mit unserem jüngsten Mitarbeiter



Wir wünschen Claudio viel Erfolg in seiner Ausbildung.

Damit auch Sie unsere jüngsten Mitarbeiter kennenlernen, stellen wir Ihnen hier unseren Lernenden Claudio Lüthi vor. Claudio hat Anfang August 2023 seine vierjährige Ausbildung zum Automobil-Mechatroniker EFZ mit vollem Elan und mit voller Begeisterung bei uns im Porsche Zentrum Basel begonnen.

Claudio, erzähl uns etwas über dich!

Mein Name ist Claudio Lüthi, ich bin 15 Jahre alt und wohne im Baselbiet. Mit dem Start meiner Ausbildung im Porsche Zentrum Basel habe ich ein neues Kapitel in meinem Leben begonnen. Ich bin sehr gespannt, was ich in den nächsten 4 Jahren lernen werde.

Was fasziniert dich an deinem ausgewählten Beruf?

Die Vielfältigkeit an diesem Beruf begeistert mich sehr. Jeder Porsche, der in unsere Werkstatt kommt, stellt uns vor eine neue Herausforderung. Das macht den Beruf des Automobil-Mechatronikers so spannend. Ausserdem gefällt mir die Abwechslung zwischen der handwerklichen und der technischen Arbeit.

Wann war dein erster Kontakt mit Porsche?

Mein erster Kontakt mit Porsche war, als es in der Schule darum ging, eine Lehrstelle zu suchen. Da fing ich an, zu überlegen, welches meine Lieblingsmarke ist und wo ich gerne meine Lehre machen würde. Dass ich nun bei Porsche meine Lehre absolvieren darf, freut mich sehr.

Dein 1. Arbeitstag war ...

... spannend und informativ! Als erstes habe ich vieles über die Geschichte von Porsche und über die Nef Sportwagen AG gelernt. Danach machten wir einen Rundgang durch den Betrieb. Da lernte ich alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter persönlich kennen. Später ging es direkt los an die richtige Arbeit. Es war ein sehr aufregender Tag, der mir noch lange in Erinnerung bleiben wird.

Was erhoffst du dir von der Lehre im Porsche Zentrum Basel?

Ich erhoffe mir eine schöne und lehrreiche Zeit und natürlich einen erfolgreichen Abschluss am Ende der 4 Jahre.

Was machst du in deiner Freizeit am liebsten?

In meiner Freizeit treffe ich mich gerne mit Kolleginnen und Kollegen. Ausserdem höre ich gerne Musik und schaue Filme auf Netflix.

Welches ist dein Traumreiseziel?

Ich möchte seit langem mal auf Bali in die Ferien. Dort soll es sehr schön sein und ausserdem viele spannende Aktivitäten geben, die man erleben kann.



Michael Lang und der neue Cayenne

Powered by Porsche Zentrum Basel



«Further together»
ist das Motto
des neuen Cayenne.



Porsche Performance, die nächste Runde. In den letzten 2 Jahren konnte Michael hochspannende Erfahrungen am Steuer des voll-elektrischen Porsche Taycan Cross Turismo sammeln. Was ihn an diesem Fahrzeug ganz besonders begeisterte, war die Tatsache, dass der Taycan nicht nur ein hochtechnologierter Elektro-Sportwagen ist, sondern wie jeder Porsche auch, zu 100 Prozent alltagstauglich: «Der Taycan ist die perfekte Kombination aus Umweltbewusstsein und Sportlichkeit. Die Power, die in ihm steckt, ist wirklich atemberaubend», schwärmt Michael.



Doch mit dem Ende des Sommers 2023 endete die gemeinsame Reise und es brach eine neue Ära für Michael Lang an – denn es war an der Zeit für einen Fahrzeugwechsel. So entschied er sich für einen neuen Mitspieler: den neuen Cayenne E-Hybrid.

«Further together» ist nicht ohne Grund das Motto des neuen Cayenne. Er ist der Sportwagen für alle, die auch abseits des Spielfelds echte Teamplayer sind. Deshalb ist der Porsche SUV auch der perfekte Begleiter für Michael Lang. Ehrensache also, dass er bei seinen Erlebnissen nicht alleine durchstartet, sondern uns auf seine Reise mitnimmt. Als sein Team – das «TEAM LANG».

Während dieser gemeinsamen Zeit wird Michael sein neues Fahrzeug auf Herz und Nieren testen und uns zeigen, wie gut der Cayenne in seinen Alltag als Profi-Fussballer und Familienmensch passt und wie er performt. Das Beste daran: Wir alle können vom Anpfiff bis zum Abpfiff hautnah mit dabei sein. Jung und Alt dürfen sich also auf gemeinsame Abenteuer und unvergessliche Momente freuen.

Ob die beiden perfekt zusammenspielen und am Ende ein Dreamteam werden? Wir sind gespannt.



Wandkalender «AHEAD South/West 2024»

Ein Roadtrip entlang der Westküste der USA

AHEAD ist Roadtrip und Lifestyle zugleich. AHEAD ist der Weg ins nächste Abenteuer. AHEAD ist Emotion auf 4 Rädern mit der Drehzahl vor Augen und dem Wind in den Haaren. AHEAD ist der Sound in den Ohren und das Erlebnis im Kopf. AHEAD ist ein Porsche Moment, der zu einer einzigartigen Geschichte wird. AHEAD ist Strassen erfahren, Orte entdecken und Menschen erleben.

Aus einem Roadtrip entlang der Westküste der USA, in dem einmalige Momente eingefangen wurden, sind 12 Monate Porsche Feeling in hochwertig gedrucktem Wandkalenderformat entstanden – inklusive Sammlermünze.

Von Downtown L. A. durch das Death Valley bis nach Palm Springs: Begleitet von Erfahrungsberichten aussergewöhnlicher Personen der Porsche Community, vermitteln die Kalendermotive Spass und Nostalgie. Gleichzeitig tragen sie das Fahrerlebnis durch die unterschiedlichsten Vegetationen spürbar an Sie heran.

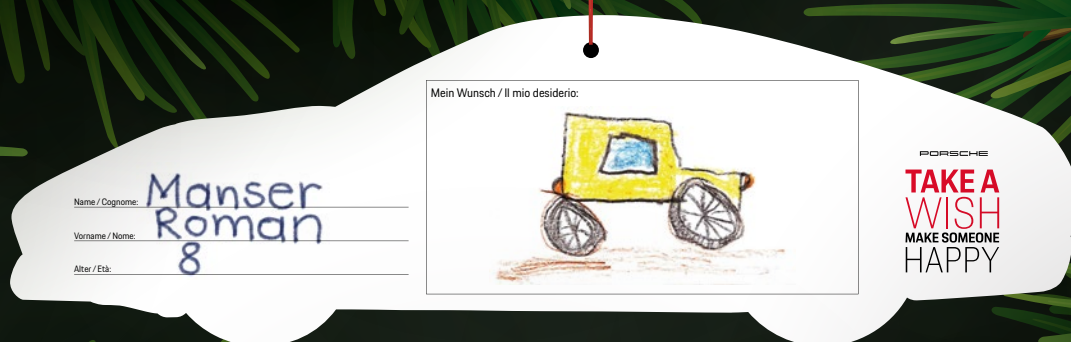
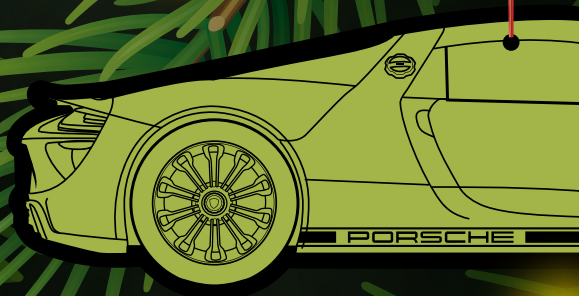
Jetzt bei uns im Porsche Zentrum entdecken.



WAP0920010RKAL CHF 46.-*

* Unverbindliche Preisempfehlung,
alle Preise inkl. 7,7% MWST.

TAKE A WISH MAKE SOMEONE HAPPY



TAKE A WISH – MAKE SOMEONE HAPPY

Erfüllen Sie gemeinsam mit uns und dem Verein «Eins vo fünf» einen Weihnachtswunsch.

Das Jahresende ist die Zeit des Gebens. Deshalb möchten wir im Namen des Porsche Zentrum Basel den gemeinnützige Verein «Eins vo fünf» unterstützen, Kindern einen Herzenswunsch zu erfüllen. Dabei freuen wir uns ganz besonders über Ihre tatkräftige Hilfe, geschätzte Kundinnen und Kunden.

«Eins vo fünf» hat es sich zum Ziel gemacht, materielle und/oder immaterielle Soforthilfe für von Armut betroffene Kinder, Jugendliche und Familien in der Region Basel zu leisten. Wir möchten den Verein mit unserer Aktion «Take a Wish – Make Someone Happy» unterstützen und einen Beitrag dazu leisten, die Festtage von betroffenen und hilfsbedürftigen Kindern zu verschönern. Für die Aktion dürfen 50 Kinder einen Wunschzettel ausfüllen, den wir anschliessend an unserem Weihnachtsbaum im Porsche Zentrum aufhängen werden. Diese Wünsche können Sie mitnehmen, erfüllen und damit ein Kind glücklich machen.

Kommen Sie zwischen dem 5. November und dem 10. Dezember 2023 bei uns im Porsche Zentrum vorbei, oder rufen Sie uns an, um mehr zu erfahren.



Damit Legenden auf der Piste bleiben.

IHRE PORSCHE CLASSIC EXPERTEN
IM PORSCHE ZENTRUM BASEL.

Bei uns ist Ihr klassischer Porsche in den besten Händen. Mit Expertise, Leidenschaft und Porsche Originalteilen bewahren wir die Seele Ihres Porsche Klassikers. Jahr für Jahr. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Basel.

PORSCHE

Porsche Zentrum Basel Nef Sportwagen AG Florenz-Strasse 1B CH-4142 Münchenstein T +41 58 5 911 911 www.porsche-basel.ch