



**A CHRISTMAS DINNER
TO IMPRESS.**
BY SABRINA CIPOLLA.

**PORSCHE
TIMES**

**04
21**



04 PORSCHE 911 UND DIE ÄRA ALLRAD



08 PARTNER IN CRIME



16 3. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR



18 DAS RENNSTRECKEN-ERLEBNIS

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Tel. 058 5 911 911, Fax 058 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 3'300 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



EDITORIAL



Geschätzte Porsche Kundinnen und Kunden

Das Jahr 2021 verging wie im Fluge. Ist es Ihnen auch so wie uns ergangen? Wir haben ja einiges erlebt und somit vieles zu erzählen. In den letzten vier Monaten gab unser Racing Team nochmals richtig Gas und wir konnten eine erfolgreiche Rennsaison verzeichnen. Wir sind stolz und freuen uns schon heute auf die Saison 2022. Achtung: «Wir greifen an!»

Wir sind dankbar für jedes einzelne Event, das wir mit Ihnen geniessen durften. Es war richtig schön, dass sich unsere Porsche Basel Community wieder treffen durfte. Vielen Dank für die tollen Gespräche und die neuen Bekanntschaften in diesem Jahr. Wenn wir vorausschauen, können wir Ihnen jetzt schon sagen, dass vieles auf uns wartet. Neben den allseits bekannten und geschätzten Anlässen und Ausflügen warten auch noch ein paar Überraschungen darauf, präsentiert zu werden.

An dieser Stelle bedanken wir uns bei Ihnen für Ihre Treue und hoffen, Sie auch im neuen Jahr als wertvolle Kundin oder wertvollen Kunden bei uns im Hause begrüssen zu dürfen.

Wir wünschen Ihnen viel Glück, Gesundheit und einzigartige Erlebnisse im Jahr 2022.

«E guete Rutsch» und herzliche Grüsse

Ihr Lorenz Nef

- 04 Porsche 911 und die Ära Allrad.**
Eine Reise durch die Geschichte des Porsche Allradantriebs.
- 06 Taycan goes GTS.**
Den vollelektrischen Porsche gibt es endlich auch als GTS.
- 08 Partner in Crime.**
Erfolgreiche Sportler setzen auf den vollelektrischen Taycan.
- 10 Porsche Nachwuchs.**
Sieben Fragen an unsere neuen Lernenden.
- 12 Porsche Content für die Schweiz.**
Der Porsche Newsroom für Schweizer Porsche Fans.

Porsche Christmas-Special.

Unser Weihnachtsspecial mit exklusivem Festtagsmenu und Geschenkideen.

- 13 Aktion Basel Classic.**
Profitieren Sie im Januar und Februar von unserem Serviceangebot.
- 14 Die neue Panamera Platinum Edition.**
Leidenschaftlich ausgestattet.
- 16 3. Porsche Basel Classic Tour.**
Begleiten Sie uns an den Bodensee und ins malerische Appenzell.
- 18 Das Rennstreckenerlebnis.**
Mit dem eigenen Porsche.

PORSCHE 911. UND DIE ÄRA ALLRAD.

1947 entwickelte Porsche den als Cisitalia-Rennwagen bekannten Typ 360, der nicht zuletzt wegen seines zuschaltbaren-Allradantriebs zur Legende wurde. Und so-äutete Porsche die Ära Allrad ein.

Meilensteine in der Entwicklung

1981 präsentierte Porsche auf der IAA in Frankfurt die Studie eines 911 Turbo Cabriolets mit Allradantrieb und griff die Idee 1984 bei der Konzeption des Typ 953 erneut auf. Mit zuschaltbarem Allradantrieb fuhr dieser in der Rallye Paris–Dakar prompt den Sieg ein.

Die Erfahrungen mit dem 953 führten zum Bau des Supersportwagens 959, der 1985 vorgestellt wurde und seiner Zeit technologisch voraus war. So legte er mit dem zuschaltbaren Vorderradantrieb und der

ebenfalls aktivierbaren Hinterachs-Quersperre das Grundkonzept für den Porsche Allradantrieb. Diese Längs- und Quersperren konnten manuell wie auch automatisch eingeschaltet werden. Das Konzept hat im Porsche Traction Management (PTM) bis heute Bestand und bildet die vorläufige Spitze einer mehr als 30-jährigen Entwicklungsgeschichte des Allradantriebs in Porsche Seriensportwagen. Der Doppelsieg des Porsche 959 bei der Rallye Paris–Dakar im Jahr 1986 ist noch heute legendär.

1988 – Weltpremiere des gesteuerten Allradantriebs im 911 Serienmodell

Der 911 Carrera 4 Typ 964 wurde zu Porsches erstem Seriensportwagen mit Allradantrieb. Porsche nannte die Innovation einen «differenzialschlupf-

gesteuerten» Antrieb aller vier Räder. Der Effekt: Traktion und Fahrstabilität, das Fahrverhalten in Kurven sowie Lastwechselreaktionen wurden permanent optimiert.

1994 – Visco-Kupplung: Hang-on statt permanentem Allrad

1994 setzte Porsche die Allradentwicklung mit dem 911 Carrera 4 Typ 993 fort. Auch der 911 Turbo nutzte jetzt erstmals alle vier Räder zur Kraftübertragung. Bei beiden Modellen wechselte Porsche zu einem einfacheren Systemaufbau und brachte das damals leichteste Allradsystem auf den Markt. Dieses war als Hang-on-Allrad aufgebaut, bei dem die Hinterachse direkt angetrieben wurde und eine passive Visco-Kupplung bei Drehzahlunterschieden zwischen Hinter- und Vorderachse einen Teil der Antriebskraft zur Vorderachse leitete.





Bei unterschiedlichen Reibwerten rechts und links wurde die Antriebskraft zunächst durch das Hinterachs-Sperrdifferential stufenlos dem Rad mit höherem Kraftschluss zugeteilt. Drehte ein Rad durch, wurde es vom ABD abgebremst und ein Antriebsmoment in Höhe des Bremsmoments auf das gegenüberliegende Rad übertragen. Dies half Fahrern bei wetterbedingt problematischen Anfahrvorgängen auf nasser oder glatter Fahrbahn.

Auch beim 911 Typ 996 behielt Porsche das Konzept bei – mit dem Unterschied, dass die Visco-Kupplung im Ölbad des Vorderachsgetriebes mitlief und so auch bei hoher Beanspruchung effektiv gekühlt wurde. Aus Gewichts- und Platzgründen entfiel bei der 996 Generation das Transaxle-Rohr. Statt per starrer Verbindung des motorfesten Getriebes mit dem Vorderachsgetriebe über ein Zentralrohr erfolgte

der Antrieb zur Vorderachse neu über eine frei liegende Kardanwelle.

2006 – Das erste PTM für den 911

2006 hielt das elektronische PTM in angepasster Form Einzug in den 911 Turbo des Typs 997. Kernelement war eine elektromagnetisch betätigte Lamellenkupplung, über die die Antriebskraft bei Bedarf zur Vorderachse geleitet wurde.

Die Kupplung des 911 Turbo war auf ein Spitzendrehmoment von 400 Nm ausgelegt, was in der Praxis so gut wie nicht vorkam. Bereits bei 300 Nm verloren die Vorderräder auf trockener Fahrbahn ihre Haftung und drehten durch.

Mit einer Schaltzeit von längstens 100 ms war das PTM schneller als die Reaktion eines Motors auf Lastwechsel sowie die Wahrnehmung der Fahrer. In der

Praxis hiess das: hohe Agilität auf Landstrassen, herausragende Traktion und hohe Fahrsicherheit – auch bei extremen Fahrmanövern unter Hochgeschwindigkeit.

Um diese fahrdynamischen Aufgaben zu erfüllen, programmierten die Porsche Entwickler das PTM mit fünf wesentlichen Basisfunktionen, nach denen der Porsche Allradantrieb bis heute arbeitet.

2013 – Mehr Effizienz mit aktuellem PTM

Das optimierte aktuelle PTM kam 2013 im 911 Turbo der ersten Generation erstmals zum Einsatz. Im Gegensatz zum System des Vorgängers kommt eine elektrohydraulische anstelle der elektromechanischen Betätigung der Lamellenkupplung zum Einsatz. Diese bietet, dank schnellerer und präziser Kontrolle der Antriebskraft in Bezug auf Traktion, Fahrstabilität und Lenkbarkeit, Vorteile bei der Performance.



DER NEUE TAYCAN GTS. SOUL, ELECTRIFIED.

Er ist der erste seiner Art und bringt nicht nur alles mit, was Sie lieben, sondern noch mehr: der neue Taycan GTS. Ziel der lange erwarteten jüngsten Taycan Ausgabe war es, das Erfolgsrezept «GTS» in ein vollelektrisches Fahrzeug zu übertragen und dabei auch die Emotionalität der GTS-Derivate beizubehalten. Das Resultat steht stellvertretend für das GTS-Motto «More of what you love»: Das markante Design mit den GTS-spezifischen Exterieur- und Interieurmerkmalen sowie die gesteigerte Querdynamik bieten in der Summe ein hochattraktives Gesamtpaket, das begeistert.

Der Taycan GTS positioniert sich deutlich über dem Taycan 4S und unterhalb der Taycan Turbo Derivate. Zudem verfügt er serienmässig über die Performancebatterie Plus mit einer Reichweite von bis zu 504 km nach WLTP. Ein besonderes Highlight ist der GTS-spezifische Porsche Electric Sound. Unsere Ingenieure haben sich hier einiges einfallen lassen, um den neuen Taycan GTS auch akustisch von den anderen Taycan Derivaten abzugrenzen und den Fahrzeugcharakter

so GTS-gemäss zu schärfen. Mit Erfolg: Der neue Taycan GTS wartet mit einem noch kernigeren und sportlicheren Sounderlebnis auf seine neuen Fans.

Wie es sich für einen GTS gehört, ist auch der optische Auftritt des Taycan GTS markant, sportlich und exklusiv. Insbesondere die SportDesign Bugverkleidung sowie in Schwarz gehaltene Designelemente setzen optische Akzente. Die serienmässigen 20-Zoll-Turbo-S-Aero-Design-Räder verfügen über eine GTS-spezifische Lackierung in Schwarz (seidenglanz) und unterstreichen das sportliche Auftreten zusätzlich. Spezifische GTS-Elemente, wie Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz (eloxiert), sorgen auch im Innenraum für ein noch eigenständigeres Ambiente.

Der neue Taycan GTS: der Beweis, dass GTS in der vollelektrischen Welt angekommen ist.



SOUL, ELECTRIFIED.

Aussergewöhnliche Abenteuer verlangen nach einer eingeschworenen Gemeinschaft – davon sind die Red Bull-AthletInnen Petra Klingler, Dominik Gührs und Corinna Schwiegershausen überzeugt. Sie alle haben in den vollelektrischen Taycan Modellen ihre Seelenverwandten gefunden: Unverkennbare Porsche Design-DNA gepaart mit grosszügigem Stauraum und innovativen Ladelösungen stillen die Sehnsucht nach Freiheit auf jeder Fahrt.



Erleben Sie hier
die Abenteuer der drei
AthletInnen mit dem Taycan:
porsche.ch/taycan



CORINNA SCHWIEGERSHAUSEN

CORINNA SCHWIEGERSHAUSEN Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo

«Ich flog schon mit Drachen, bevor ich Autofahren konnte!», erzählt Corinna Schwiegershausen, amtierende Europameisterin, vierfache Weltmeisterin und Deutsche Meisterin im Drachenfliegen. Die Bodenhaftung hat die gebürtige Bremerin allerdings nie verloren. Dafür sorgt auch der allradgetriebene Taycan Turbo S Cross Turismo. Die optionale Dachreling ermöglicht ihr die Montage eines Dachträgers – perfekt zur Mitnahme ihres Fluggeräts. Und wenn sie ausnahmsweise nicht selbst durch die Lüfte segelt, lädt das optionale Panorama-Festglasdach dazu ein, in den vorbeiziehenden Himmel zu blicken. Und das mit grossem Ziel vor Augen: Gold bei der Weltmeisterschaft 2022!



DOMINIK GÜHRS



DOMINIK GÜHRS

Porsche Taycan 4S Cross Turismo

Eigentlich wollte sich Dominik Gührs im Alter von zehn Jahren ein Skateboard kaufen. Aus dem Laden spazierte er schliesslich mit einem Wakeboard. Weisse Entscheidung: Heute ist der Münchner zweifacher Weltmeister und einer der erfolgreichsten Wakeboarder Deutschlands. Abseits des Alltäglichen überzeugt auch sein Gefährte: der Taycan 4S Cross Turismo. Hinterm Steuer des sportlichen Allrounders kann Dominik dem Drang nach Freiheit ungezügelt nachgehen. Denn im Vergleich zu den anderen elektrischen Porsche Modellen, ist der Cross Turismo ein E-Sportler mit mehr Laderaum, mehr Bodenfreiheit und einem «Gravel»-Fahrmodus, der auch auf unwegsamen Pfaden souveränen Fahrspass bietet. Perfekt um Dominiks waghalsigen Traum zu verwirklichen: Snow- und Wakeboarden mit einer Line zu verbinden.



PETRA KLINGLER

PETRA KLINGLER

Porsche Taycan Turbo

An steilen Felswänden ist Petra Klingler, Boulder-Weltmeisterin und erfolgreichste Schweizer Sportkletterin, in ihrem Element. Im Taycan Turbo, dem ersten vollelektrischen Sportwagen mit der Seele eines Porsches, macht sie sich auf den Weg, um sich einen ihrer ganz grossen Träume zu erfüllen: den genialen Boulder «Les yeux rouges» zu klettern. Der Taycan gibt Petra den unermüdlichen Antrieb, aus dem Alltag auszubrechen und raus in die Natur zu fahren, um ihre sportlichen Ziele zu erreichen. Denn auch im Bereich Ladedauer und Reichweite ist der Taycan wie für sie geschaffen: Dank seiner 800-Volt-Architektur genügen fünf Minuten*, um bis zu 100 Kilometer (WLTP) Reichweite zu erhalten.

*Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen. Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

7 FRAGEN AN TOMÁS NUNES.

Wir begrüßen unsere beiden neuen Lehrlinge, welche mit vollem Elan und voller Begeisterung Anfang August 2021 ihre Ausbildung zum Automobil-Mechatroniker und zum Detailhandelsfachmann Teilelogistik begonnen haben.

Damit auch Sie unsere jüngsten Mitarbeitenden kennenlernen, stellen wir Ihnen heute Herrn Silvan Link (Automobil-Mechatroniker) und Herrn Tomás Nunes (Detailhandelsfachmann Teilelogistik) vor.

1. Erzähl uns etwas über dich.

Mein Name ist Tomás Leal Nunes und ich bin 17 Jahre alt. Ursprünglich komme ich aus Portugal (Cascais). Ich lebe erst seit sieben Jahren hier in der Schweiz. Mein Traum wäre es, irgendwann als Marketingmanager bzw. -leiter zu arbeiten. Ich bin ein sehr geduldiger und positiv denkender Mensch.

2. Was fasziniert dich an deinem ausgewählten Beruf?

Mein Beruf ist sehr abwechslungsreich und man ist ständig in Bewegung sowie auch in Kontakt mit vielen Kundengruppen.

3. Wann war dein erster Kontakt mit Porsche?

Der erste Kontakt mit Porsche ist schon sehr lange her. Als Kind besuchte ich des Öfteren Porsche Veranstaltungen in Portugal. Schon damals zogen mich die schönen Fahrzeuge in ihren Bann.

4. Mein 1. Arbeitstag war ...

...sehr interessant. Ich habe viele Informationen über das Unternehmen und die Mitarbeitenden erhalten. Das Mittagessen mit meinen Lehrlingsbetreuern sowie dem Chef persönlich war sehr spannend. Cool fand ich die Besichtigung des Gebrauchtwagen Zentrums in Frenkendorf und der Rennwerkstatt vom Porsche Basel Racing Team.



5. Was erhoffst du dir von der Lehre im Porsche Zentrum Basel?

Ich erhoffe mir von meiner dreijährigen Lehre, dass ich eine gute Grundausbildung erhalte, auf welcher ich aufbauen kann. Ich bin wissbegierig und freue mich auf die lehrreiche Zeit.

6. Was machst du in deiner Freizeit am liebsten?

Ich treffe mich oft mit Freunden und schaue abends gerne Filme. Leider musste ich mit Kickboxen aufhören, aber ich bin sicher, dass ich bald ein neues Hobby finden werde.

7. Mein Traumreiseziel ist?

Ich habe viele Traumziele. Ich würde gerne nach Thailand, Ägypten, China, Japan usw. ... fliegen, aber an erster Stelle steht bei mir Amerika. Das Land der unbegrenzten Möglichkeiten möchte ich genauer unter die Lupe nehmen und es richtig kennenlernen und erkunden.



7 FRAGEN AN SILVAN LINK.

3. Wann war dein erster Kontakt mit Porsche?

Als ich klein war, hatte ich viele Spielzeugautos, unter anderem auch viele Porsche, die zu meinen Lieblingsautos gehörten. Später, als ich elf war, durfte ich sogar ein paar Mal in einem Porsche mitfahren, was mein Interesse an der Marke weiter steigerte.

4. Mein 1. Arbeitstag war...

...sehr spannend und informativ. Ich habe vieles über die Geschichte von Porsche und über den Aufbau der Nef Sportwagen AG gelernt. Ich wurde jeder Person im Unternehmen vorgestellt und durfte auch das Porsche Gebrauchtwagen Zentrum in Frenkendorf besuchen.

5. Was erhoffst du dir von der Lehre im Porsche Zentrum Basel?

Ich erhoffe mir eine Ausbildung, bei der ich viel lernen kann und tagtäglich Herausforderungen erlebe. Ich möchte die Chance nutzen, mir umfassendes Fachwissen anzueignen, um ein kompetenter Mitarbeiter zu sein.

6. Was machst du in deiner Freizeit am liebsten?

Im Frühling und Sommer spiele ich regelmässig Fussball oder verabrede mich mit Kolleginnen und Kollegen. In den kälteren Monaten betreibe ich aktiv Wintersport bzw. gehe ich gerne Ski fahren.

7. Mein Traumreiseziel ist?

Mich zieht es nach Amerika. Las Vegas, «die Stadt der Lichter», muss beeindruckend sein.

1. Erzähl uns etwas über dich.

Ich bin Silvan Link, 15 Jahre alt und wohne in Münchenstein. Ich komme direkt von der Grundschule und habe mich aus Leidenschaft für Autos für die Lehre zum Automobil-Mechatroniker bei Porsche entschieden. Schon seit Kindheitstagen versuche ich, alles, was kaputt ist, zu reparieren, auch mein Mofa muss für Erneuerungen regelmässig herhalten.

2. Was fasziniert dich an deinem ausgewählten Beruf?

Dass keine Frage, kein Problem, keine Reparatur oder Fehlermeldung zu gross ist für das Mechaniker-Team vom Porsche Zentrum Basel. Es fasziniert mich jetzt schon, wie viel ich in den nächsten vier Jahren lernen werde. Das Team ist wirklich toll und es freut mich sehr, ein Teil davon zu sein.

EXKLUSIVE PORSCHE NEWS UND HINTERGRÜNDE FÜR DIE SCHWEIZ.

Das Medienportal Porsche Newsroom stand bisher in einer deutschen und einer internationalen Version zur Verfügung – neu dürfen sich auch die Schweizer Porsche Fans über einen speziell für den Schweizer Markt entwickelten Newsroom freuen.

Was auch immer Sie über Porsche wissen wollen: Unter newsroom.porsche.ch finden Sie neu diverse aktuelle und spannende crossmediale Inhalte zur Marke Porsche. Der speziell für den Schweizer Markt in Deutsch, Französisch, Italienisch und teil-

weise in Englisch aufbereitete Content reicht von aktuellen Nachrichten bis hin zu zeitlosen Hintergrundberichten und liefert damit alles, was echte Porsche Enthusiasten interessiert.

«Die Schweiz ist ein Porsche Land, und mit dem neuen Schweizer Newsroom wollen wir dem grossen hiesigen Interesse an der Marke gerecht werden», erklärt Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG. «Für die Medienvertreter bauen wir unser Informationsangebot aus, und zeitgleich machen wir das Portal für Markenfans zu einer neuen

Möglichkeit, online in die Welt von Porsche einzutauchen.» Der Porsche Newsroom besteht in seiner deutschen und internationalen Ausführung seit 2014. Ziel ist es seitdem, Medienschaffende und Interessierte noch schneller, direkter und umfassender zu erreichen. Aktualität und ein crossmediales Angebot stehen im Vordergrund. Nachrichten und Pressemitteilungen werden ergänzt durch vielseitige Online- und Magazininhalte, aufbereitet in Form von Texten, Bilderserien, Videos, Downloads und weiterführenden Links.

» newsroom.porsche.ch



PORSCHE ZENTRUM BASEL CLASSIC AKTION. JANUAR UND FEBRUAR 2022.

INFO

Kontaktieren Sie uns
für eine Terminverein-
barung telefonisch
unter +41 58 5 911 911
oder per E-Mail an
info@porsche-basel.ch



Porsche Zentrum Classic Aktion – Unser zeitlich befristetes Angebot für Classic Fahrzeuge bis und inklusive Jahrgang 2006

Reservieren Sie einen Termin für Ihren Classic Porsche im Januar und Februar 2022 und profitieren Sie von zeitlich befristeten Vorteilen. Wir holen und bringen Ihr Fahrzeug ab einem Rechnungsbetrag von CHF 2'500.– kostenlos mit unserem modernen und geschlossenen Fahrzeugtransportanhänger. Ist der Rechnungsbetrag tiefer, verrechnen wir bis 100 Kilometer (Hin- und Rückweg) eine Transportpauschale von CHF 250.–.

Sie erhalten 15 Prozent Classic Rabatt auf Wartung, Reparatur, Revision sowie auf die Fahrzeugpflege (Arbeit und Material).

Ausgenommen von diesem Angebot sind Fahrzeugchecks, Aktionsangebote, Spot-Repair, Karosserie- und Lackarbeiten, Reifen, Tequipment Produkte, Nachrüstungen sowie Artikel von der Porsche Driver's Selection. Auf Ihren Wunsch können diese Arbeiten aber selbstverständlich auch zusätzlich eingeplant werden.

Unser Team vom Kundendienst freut sich darauf, die für Sie passende Option zu finden. Nutzen Sie die Zeit, in der Ihr Classic Porsche den Winterschlaf hält.



ECHTER CHARAKTER LÄSST SICH NICHT EINSCHRÄNKEN.

COMPOSED WITH PASSION. DIE PANAMERA PLATINUM EDITION.

Was einen Panamera ausmacht? Dass er das perfekte Gesamtpaket aus sportlich-elegantem Design und hochwertiger Ausstattung liefert. Was die Ausstattung ausmacht? Dass sie individuell ist und den Charakter jener widerspiegelt, die am Steuer sitzen. Basierend auf den Kundenkonfigurationen von zehntausenden Panamera Fahrerinnen und Fahrern haben wir deshalb die neue Panamera Platinum Edition entwickelt. Diese besticht durch eine exklusive, erweiterte Serienausstattung im Exterieur und Interieur und steht somit für die Leidenschaft der Panamera Fans für grosse und kleine Highlights.

Das Exterieur wird durch spezifische Akzente in Platinum (seidenglanz) geprägt – darunter die Luftauslassblenden, der Schriftzug «PORSCHE», die Modellbezeichnung und die serienmässigen 21-Zoll-Exclusive-Design-Sporträder. Passend dazu sind die Seitenscheibenleisten und die Sportendrohre in Schwarz (hochglanz) ausgeführt.

Das gewisse exklusive Etwas im Interieur verleihen die serienmässigen Komfortsitze mit elektrischer 14-Wege-Verstellung, der schwarze Dekor aus gebürstetem Aluminium und die Türeinstiegsblenden mit dem Schriftzug «Platinum Edition».

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören darüber hinaus auch die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus, die adaptive Luftfederung inkl. PASM, das BOSE® Surround Soundsystem und viele weitere Highlights. Durch das uneingeschränkte Individualisierungs- und Farbangebot bleiben bei der Panamera Platinum Edition keine Wünsche offen.

Die Platinum Edition ist als Panamera, Panamera 4 und Panamera 4 E-Hybrid erhältlich. Zusätzlich sind die einzelnen Derivate auch als Sport Turismo verfügbar.

Entfesseln Sie Ihren Charakter. Erfahren Sie mehr zur neuen Panamera Platinum Edition bei uns im Porsche Zentrum.

PANAMERA 4 E_SHYBRID PLATINUM EDITION

340 kW (462 PS) Leistung

6'800 Max. Drehzahl (1/min)

700 Nm Max. Drehmoment

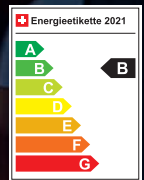
4,4 s 0–100 km/h

2,5–2,0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

24,4–22,6 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)

57–45 CO₂ k kombiniert (g/km)

B Effizienzklasse



JETZT ANMELDEN.

3. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR AM 2. UND 3. JUNI 2022.

«SÖND WÖLLKOMM.»

Am 2. Juni 2022 ist es wieder so weit! Begleiten Sie uns mit Ihrem Porsche Classic nach Osten an den Bodensee und ins malerische Appenzellerland. Auch für die 3. Austragung haben wir eine einmalige Route mit vielen spannenden Ein- und Ausblicken zusammengestellt. Tauchen Sie mit uns ein in Traditionen, geniessen Sie kulinarische Highlights und erkunden Sie mit uns die einmalige voralpine Hügellandschaft.

Das Programm

Wir treffen uns am Morgen im Porsche Gebrauchtwagen Zentrum in Frenkendorf, wo wir uns vor der Abfahrt wie gewohnt mit Kaffee und Gipfeli stärken. Gemeinsam starten wir in Richtung Osten und fahren bis Bad Zurzach dem Rhein entlang über Winterthur an den Bodensee.

«autobau erlebniswelt»

Ein erstes Highlight erwartet uns in Romanshorn mit dem Besuch im Automobilmuseum der «autobau erlebniswelt». Die spektakuläre Autosammlung von Fredy Lienhard – vom Sportwagen über den Klassiker bis hin zum Oldtimer – lässt sich aus nächster Nähe betrachten. Einzelne Automobile, darunter auch zahlreiche Porsche Modelle, stehen immer wieder bei Schweizer Classic-Rennen im Einsatz.

Schwägalppass

Unsere Route führt uns durch die idyllische Landschaft vom Toggenburg ins Appenzellerland. Auf der aussichtsreichen und gut ausgebauten Strasse des Schwägalp-

passes geniessen wir die Fahrt über einen der höchsten Voralpenpässe. Und weil Anfang Juni im Appenzellerland die Sennen mit ihrem Vieh traditionell auf die Alp ziehen, ist es durchaus möglich, dass wir unterwegs auch einigen Kühen und Geissen beim Alpaufzug begegnen.

Appenzell

Über ein paar schöne Kehren geht es wieder ins Tal hinab nach Urnäsch, dem Endpunkt der Passstrasse am Fusse des Säntismassivs. Von dort aus ist es nicht mehr weit bis nach Appenzell, wo Wahlen und Abstimmungen immer noch auf dem Landsgemeindeplatz durch Handheben durchgeführt werden. Die schmucken Gassen und die mit Malereien reich verzierten Gebäude lassen den Hauptort des kleinsten Schweizer Kantons ganz besonders heimelig wirken.

Hotel Hof Weissbad

Etwas ausserhalb wartet schliesslich im Hotel Hof Weissbad ein fabelhaftes Dinner auf uns. Die köstliche Gourmetküche von Käthi Fässler vereint klassische Appenzeller Spezialitäten und regionale Produkte in ihren Kreationen und hat damit 16 Gault-Millau-Punkte verdient.

Damit wir das Dinner und den Abend rundum geniessen können, haben wir im Hotel Hof Weissbad die schönsten Zimmer reserviert. Im stilvollen Ambiente lassen wir unsere Classic Tour ausklingen und träumen bereits von der 4. Ausgabe.

PORSCHE
BSL
CLASSIC TEAM



autobau erlebniswelt
events. museum. emotionen.



3. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR AM 2. UND 3. JUNI 2022.

Die Kosten

CHF 595.– pro Person, mit
Übernachtung im Einzel- oder
Doppelzimmer im Hotel Hof
Weissbad.

Im Preis enthaltene Leistungen

Willkommensgeschenk von
Porsche, Kaffee und Gipfeli, Kaffee-
pause und Lunch unterwegs,
exklusive Führung im Automobil-
museum «autobau erlebniswelt»,
Blick hinter die Kulissen an einem
Ort, an dem wir Sie überraschen
werden, Aperitif und Nachtessen
inkl. Weinbegleitung im Hotel Hof
Weissbad, Softgetränke, Kaffee,
Espresso, Tee, ausführliches Road-
book, Tourbegleitung, Übernachtung
mit Frühstück.

Anmeldung

Melden Sie sich rasch an – die
Teilnehmerzahl für diese exklusive
Tour ist begrenzt auf 20 Porsche
Classic Fahrzeuge (max. 40 Per-
sonen). Willkommen sind alle
Porsche Fahrzeuge mit Jahrgang
2002 und älter.

Das entsprechende Anmeldefor-
mular erhalten Sie nach einer E-Mail
an event@porsche-basel.ch oder
Sie finden es im Internet in unserem
Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events



DAS RENNSTRECKENERLEBNIS. MIT DEM EIGENEN PORSCHE.

Rückblick auf den Porsche Basel Trackday Vol. VIII vom 1. Juli 2021 in Hockenheim
Ein Fahrerlebnis am Steuer des eigenen Porsche auf einer echten Rennstrecke – ein unvergessliches Erlebnis!

Nun schon zum achten Mal in Folge fand der Porsche Basel Trackday statt. In diesem Jahr in Hockenheim. Wir durften viele neue Gesichter, wissbegierige Kundinnen und Kunden und einige Wiederholungstäterinnen und Wiederholungstäter begrüßen. Kurz gesagt: Der Tag war ein voller Erfolg und die strahlenden Gesichter waren die Bestätigung dafür.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern für einen erlebnisreichen und unvergesslichen Rennstreckentag und lassen die Bilder für sich sprechen.

Der Trackday 2022 ist bereits in Planung und in Kürze verkünden wir das «Save the Date». Seien Sie gespannt!

Wir freuen uns schon heute auf Ihre Teilnahme am Trackday 2022.

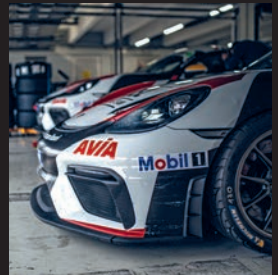
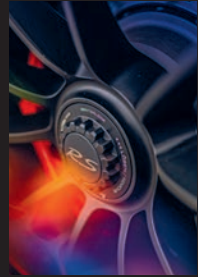
Sie möchten das Geschehen auf der Rennstrecke möglichst nahe mitverfolgen?

Folgen Sie uns und unserem Rennteam auf Social Media:

 [porschebasel/bslracingteam](https://www.instagram.com/porschebasel/bslracingteam)

 Porsche Zentrum Basel/Porsche Basel Racing Team





DAS IDEALE
GESCHENK
CHF 60.-



Der Spirit der Rennstrecke.

Gin für Racing-Liebhaber.

Porsche Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Florenz-Strasse 1B
4142 Münchenstein
Tel. 058 5 911 911
info@porsche-basel.ch



PORSCHE