



LE PLUS BEAU DES RÊVES
EST CELUI QU'ON VIT.
DRIVE YOUR DREAM.

PORSCHE
TIMES



Centre Porsche Lausanne
www.porsche-lausanne.ch



ÉDITORIAL



Chers clients et passionnés de la marque Porsche,

C'est avec grand plaisir que je vous retrouve dans cette deuxième édition du Porsche Times 2021. Deuxième édition qui annonce le retour de l'été. Il est donc temps de ressortir votre Classic, votre cabriolet ou votre sportive si vous ne l'avez pas encore fait! Rien de mieux que de s'évader le temps de quelques heures au volant d'une Porsche et de prendre du plaisir sur les belles routes de notre pays. Vous et moi, ainsi que tous les collaborateurs du Centre Porsche Lausanne, sommes tous unis par cette même passion et c'est ce qui nous rend plus forts.

Notre source de motivation au Centre Porsche Lausanne: la satisfaction de nos clients. De la recherche de la Porsche de vos rêves jusqu'à l'entretien de votre partenaire de route, tout est mis en œuvre pour que vous soyez satisfait au quotidien. Nos collaborateurs hautement qualifiés et passionnés vous attendent pour vous donner conseils et recommandations afin que vous ayez un plaisir pur et une sécurité de conduite maximale.

Dans chaque nouvelle édition du Porsche Times, nous vous embarquons au sein dans cette grande famille qu'est le Centre Porsche Lausanne. Dans cette édition, vous aurez la possibilité de découvrir deux de nos collaborateurs: Monsieur Fluturim Sakiri et Monsieur Frédéric Vogel.

Vous découvrirez, également, au fil de ces pages la nouvelle 911 GT3 et la Taycan Cross Turismo. D'ailleurs, au moment où vous me lirez, la Taycan Cross Turismo sera disponible au Centre Porsche Lausanne. Nous nous réjouissons donc de vous voir nombreux dans notre showroom, que ce soit pour apprécier les nouveautés ou pour discuter autour d'un café.

Je vous dis à très bientôt et vous souhaite un excellent été rempli d'adrénaline et de passion.

Aris Kellenberger

- 04 Driven by Dreams.**
Interview avec la styliste alimentaire et cheffe privée Sabrina Cipolla.
- 08 La nouvelle 911 GT3.**
Une performance pour laquelle chaque seconde compte.
- 09 Nettoyage et désinfection.**
Nous prenons soin de votre Porsche.
- 10 Porsche E-Performance.**
Des prouesses électrisantes.
- 13 Montres sur mesure.**
La 911 pour votre poignet – aussi unique que vous.
- 14 Le nouveau Taycan Cross Turismo.**
Mettre le contact, s'éclaircir les idées, vivre l'aventure.
- 16 Le service après-vente du Centre Porsche Lausanne.**
Rencontre avec Fluturim Sakiri.
- 18 Taycan Artcar by Richard Phillips.**
Quand les arts visuels rencontrent l'art de l'ingénierie.
- 19 Véhicules d'occasion Porsche Approved.**
Réalisez le rêve de la voiture de sport.
- 20 Porsche Approved.**
Nos véhicules d'occasion.
- 22 La Porsche 911 Carrera 4.**
Shooting en pleine nature.

Mentions légales

Centre Porsche Lausanne, Orchid Sports Cars SA, Boulevard de l'Arc-en-Ciel 8, case postale 173, 1023 Crissier 1, tél. +41 (0)21 552 39 11, www.porsche-lausanne.ch, info@porsche-lausanne.ch. Tirage: 2'500 ex. Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Suisse SA. Sous réserve d'erreur et de modification.

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

LE PLUS BEAU DES RÊVES EST CELUI QU'ON VIT. SABRINA CIPOLLA.



Le nom Cipolla («oignon» en italien) évoque déjà une association avec l'univers culinaire. Et pour Sabrina Cipolla, ce nom est bel et bien tout un programme, au plus haut niveau: cette styliste alimentaire et cheffe privée suisse a appris son métier avec la crème de la crème française, à l'école d'art culinaire «Le Cordon Bleu» de Paris. Puis elle a accumulé de l'expérience dans les cuisines étoilées avant de créer sa propre entreprise, célébrant l'art de la table et l'expérience gastronomique.

Sabrina Cipolla semble rester constamment en mouvement. Animée par un profond besoin de liberté et par l'aspiration à perfectionner son talent sans relâche, elle ne cesse de développer et réaliser de nouvelles idées. Elle crée des œuvres d'art culinaires inspirées par des couleurs et des formes qu'elle trouve dans les galeries d'art, dans l'architecture et dans la nature. Sa toile: le plat. Sa mission: créer des expériences culinaires avec une présentation qui raconte des histoires délicieuses.

De quoi faire naître l'envie irrésistible d'en savoir plus... Nous rencontrons l'artiste culinaire à Zurich pour un entretien gouléant sur la carrière, la créativité et la cuisine de haut vol.

Tu es styliste alimentaire et cheffe privée – cela semble peu conventionnel, moins en tout cas que cheffe classique dans un restaurant. As-tu toujours su que tu embrasserais cette carrière?

Absolument! Cuisiner est mon rêve depuis aussi longtemps que je peux m'en souvenir. Je m'y donne corps et âme. C'est à la fois un métier et une passion.

Comment en es-tu arrivée à créer ta propre entreprise, après l'école gastronomique et les cuisines étoilées?

En fait, j'ai commencé aussitôt après Paris – j'étais totalement fascinée par l'atmosphère de l'école, entourée de restaurants si originaux et créatifs, que j'ai voulu m'en inspirer pour créer mon propre univers. D'autre part, je suis très éprise de liberté et j'ai envisagé

très tôt de jouer la carte de l'indépendance. Je tiens beaucoup à laisser ma signature sur mes plats, à créer mes propres compositions, à faire les choses à ma manière. Toutefois, il ne s'agissait pas pour moi de diriger mon propre restaurant, mais plutôt de mettre au point ma propre recette commerciale.

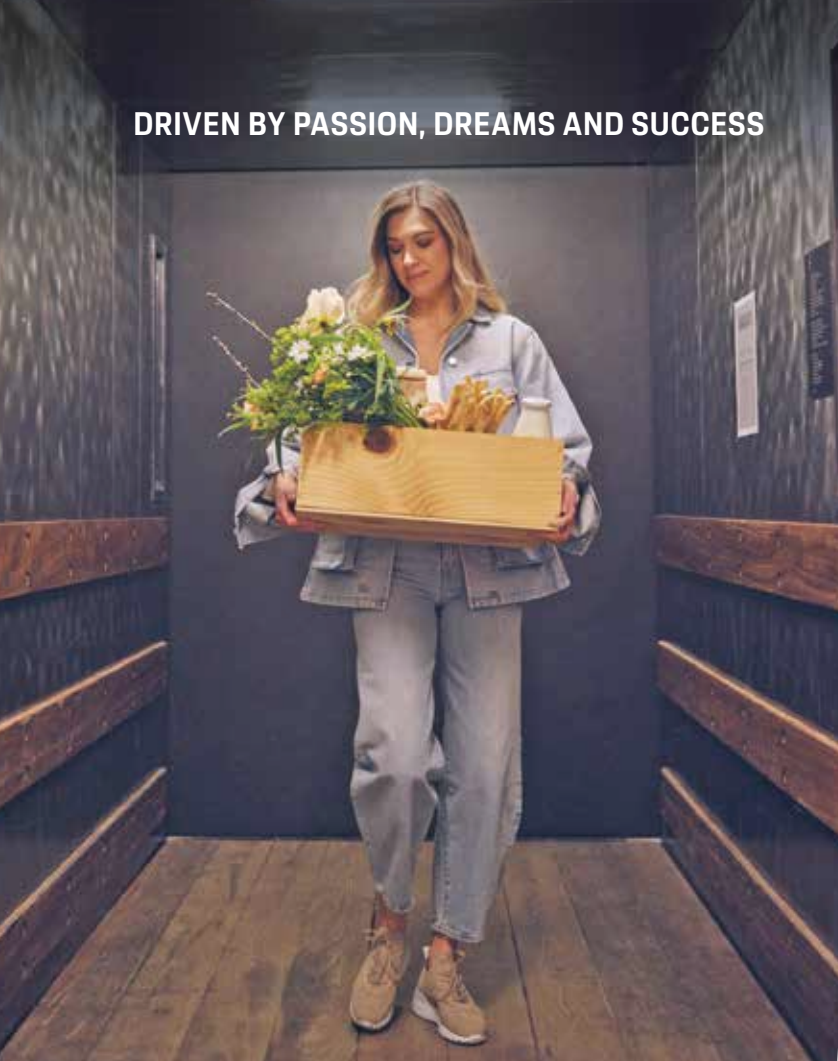
Tu es une artiste de la cuisine – où trouves-tu l'inspiration?

La source de ma créativité en cuisine est la vie quotidienne. J'adore être dans la nature, me promener dans la forêt. Les combinaisons de couleur des différentes saisons me sont comme autant d'inspirations à l'état pur. De même que l'art lui-même: les galeries et les expositions, l'art urbain – je suis fascinée par les couleurs et les formes des œuvres d'art. Je suis une personne très visuelle: la vision de la beauté me plonge dans un tourbillon créatif.



«JE M'EN TIENS À UNE CERTAINE SAGESSE CULINAIRE: QUOI QUE TU FASSES, FAIS-LE AVEC PASSION OU PAS DU TOUT.»

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS



Driven by passion, dreams and success. En savoir plus sur les personnalités suisses qui vivent leur vie selon ce mot d'ordre.

www.porsche.ch/DriveYourDream

Pour revenir à notre mot d'ordre – «drive»: qu'est-ce qui te motive au quotidien?

Une approche globale positive. J'entame la journée avec des pensées positives et je dirais d'ailleurs de moi que je suis fondamentalement de bonne humeur. J'ai la certitude qu'il faut arpenter le monde avec ouverture et sérénité, toujours y chercher les aspects positifs. Alors, le destin nous sourit et les belles choses de la vie deviennent plus évidentes.

Y a-t-il un son typique de la cuisine qui te plaît particulièrement?

J'adore le pain (rire). C'est sans doute le bruit du robot de cuisine quand il malaxe la pâte à pain toute fraîche.

La cuisine est généralement un lieu où tout le monde se rencontre, lors d'une soirée ou en famille... Tu connais certainement d'innombrables histoires de cuisine, mais il y en a peut-être une dont tu gardes un souvenir particulièrement agréable?

J'ai de très nombreux souvenirs d'enfance liés à ma nonna, en Italie. Par exemple, lorsqu'elle démarrait sa cuisine tôt le matin avec des herbes et des légumes frais du marché. Alors, la vie se déroulait presque tout entière dans la cuisine. Je repense toujours volontiers à cette époque – ce sont des souvenirs magnifiques. On dit que toutes les bonnes soirées se terminent à la cuisine, et je pense que c'est assez vrai (rire). Pour moi, la cuisine est restée un centre de vie et j'en ai donc fait le cœur même de mon logement.

Quand te sens-tu au plus près de toi-même?

Pendant les instants de liberté. En tout cas, l'eau et l'air sont mes éléments. J'adore faire de la voile. La mer et le grand large me donnent un fantastique sentiment de liberté et d'inspiration.

Et les bons moments liés à la voiture?

Ma 911 Cabriolet pendant une sortie en Toscane! Le parfum des pins, les coteaux viticoles et les routes de campagne sinueuses. Cette parfaite combinaison de liberté et de nature me permet de recharger mes batteries et de réfléchir à de nouveaux projets!

Délicieux! Trouves-tu aussi des inspirations culinaires dans d'autres pays ou dans des voyages?

Bien sûr! Le plus beau, dans mon métier, c'est qu'on ne cesse jamais d'apprendre. Je cherche toujours volontiers l'inspiration en voyage. Outre par la cuisine française classique, j'ai sans doute été énormément fascinée par la cuisine indienne, avec ses saveurs intenses. La manière dont la vie là-bas est centrée sur la cuisine, et l'abondance d'herbes, d'épices et d'arômes qu'on y utilise – je trouve cela captivant et tous ces aspects influencent aussi ma propre cuisine.

Une révélation culinaire?

L'acidité! Mon goût pour l'acidité s'est surtout développé pendant ma période dans les cuisines étoilées, avec cette recherche constante de la composition parfaite des saveurs. Ainsi, chacun de mes plats doit comporter une note acide appropriée.

Connais-tu une sagesse culinaire que l'on peut transposer dans la vie quotidienne?

Quoi que tu fasses, fais-le avec passion ou pas du tout.

De quels ingrédients ne peux-tu pas te passer en cuisine?

Très peu sont vraiment indispensables. Mes ingrédients favoris sont des herbes comme le thym ou le romarin. Pour moi, ils sont presque toujours de la partie, un peu comme le pain sur la table. Je ne pourrais pas vivre sans pain!

Comment peut-on se figurer le processus de création de tes plats?

C'est un processus relativement long. Tout commence par une idée de l'expérience que je souhaite créer, au niveau tant gustatif que visuel. Quelle histoire mon plat doit-il raconter? Je prends pour base soit un ingrédient précis, soit une combinaison de saveurs. Je m'inspire des couleurs et des formes de la nature et des arts puis j'esquisse une composition, que je travaille et retravaille, jusqu'à la peaufiner. Le diable se cache dans les détails. Quand l'esquisse est achevée, alors la cuisine à proprement parler peut commencer.

Tu crées donc des œuvres d'art culinaires. Quelle est ton moment favori dans la réalisation de ces compositions?

Le moment le plus exaltant est la finale. Quand je dresse le plat avant de le servir, c'est-à-dire quand tous les ingrédients viennent y former un tout, un ensemble. La présentation de cet ensemble est ce qui va donner à l'invité sa première impression du met. J'adore ce processus de mise en place et d'embellissement du plat, qui crée une parfaite harmonie gustative et visuelle.

Si tu devais te définir en trois mots?

Positive. Créative. Passionnée.

Le dernier plat que tu as cuisiné?

Quelque chose de tout simple: des tortellini maison avec une farce aux noisettes et une sauce au vin.

Termine la phrase: pour moi, cuisiner signifie...

Savourer et partager des expériences.

As-tu un objectif ou un projet particulier pour l'avenir?

Je suis en train de préparer mon premier livre – un livre d'art avec des recettes. C'est un projet qui me passionne en ce moment. Mon rêve pour l'avenir serait d'avoir une cuisine événement qui me permettrait de partager ma passion des plaisirs de la table.

Quelles sont les tendances culinaires actuelles?

Parmi les mégatendances, je vois bien sûr la durabilité et la valorisation des ingrédients locaux et de saison; mais il y a aussi la cuisine végane.

Et que ferais-tu si la cuisine n'était pas ton métier?

Je serais très probablement devenue architecte! Je tiens beaucoup à rendre visible le fruit de mon travail, à créer un résultat concret à partir d'une idée. Puis à partager ce résultat avec autrui.

Si tu avais un super-pouvoir, lequel serait-ce?

Ouvrir les yeux des gens, surtout pour leur faire distinguer les aspects positifs et les inciter à vivre leur passion.

What drives you?

Cela justement: porter un regard positif sur le monde.

Vous aussi, devenez artiste culinaire avec la recette de Sabrina Cipolla dont vous trouverez le livret exclusif chez nous, au Centre Porsche.



POUR CERTAINS, CHAQUE SECONDE COMPTE. LA NOUVELLE 911 GT3.



Carpe diem – cueille le jour présent. Mais certains ne s'en contentent pas. La devise des conducteurs de la nouvelle 911 GT3 est plutôt: carpe secundum – tire le maximum de chaque seconde. Ainsi, nous avons encore peaufiné chacun des éléments de la nouvelle 911 GT3 qui en font une voiture de sport: aérodynamique, performance, châssis. Pour un plaisir de conduire à l'état pur. Surtout sur circuit.

Vents contraires maîtrisés: aérodynamique. Ailes, diffuseurs, lame de spoiler avant ou prises d'air: la fonction dicte systématiquement la forme. Pour renforcer l'adhérence du véhicule ou mieux refroidir ses freins, par exemple. L'aileron arrière en col de cygne qui équipait déjà la 911 RSR de course optimise la circulation de l'air sur la face inférieure de l'aileron, afin d'améliorer encore l'appui. Le nouveau diffuseur aussi fournit sensiblement plus d'appui que celui de la 911 GT3 précédente. De quoi doper les performances, tout particulièrement dans les virages, et engendrer une allure sportive sans pareille.

Chaque instant compte: performance.

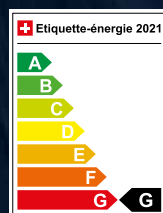
La nouvelle 911 GT3 est bien sûr animée par un moteur atmosphérique à plat classique – un 6 cylindres de près de 4 litres (3'996 cm³) dont le régime flirte avec la barre des 9'000 tours. Pour la réactivité la plus directe possible. Et pour un son rauque qui donne des palpitations à tous les fans de sport automobile, qu'ils soient eux-mêmes aux commandes ou qu'ils jouissent du trajet dans le siège passager. En chiffres: 375 kW (510 ch), couple maximal de 470 Nm et accélération de 0 à 100 km/h en 3.4 s (PDK) – moins de temps qu'il n'en faut pour lire cette phrase. L'élan ne se stabilise qu'à 318 km/h. Mais la fascination Porsche ne faiblit en rien.

Souveraineté en virage: châssis.

Pour la première fois, la 911 GT3 a été dotée d'un essieu avant à double triangulation. Le système est directement dérivé de la 911 RSR, donc d'un modèle dédié aux circuits. Ce principe d'essieu atténue la friction dans les amortisseurs et améliore

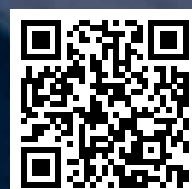
encore sensiblement la réactivité de l'essieu avant. La nouvelle géométrie autorise également des réglages procurant plus de stabilité en virage et un comportement de direction encore plus spontané, d'où des vitesses encore plus élevées dans les virages. La performance bénéficie aussi de systèmes de châssis tels que les roues arrière directrices à réglage sport, le PASM (Porsche Active Suspension Management) ou l'ajustement électronique de la force d'amortissement – de chaque roue et à chaque instant.

Car chaque instant compte. Et compte même double à bord de la nouvelle 911 GT3: chaque seconde passée à son volant rapproche de l'expérience de conduite parfaite, avec la voiture de sport parfaite.



911 GT3: Consommation cycle mixte (WLTP): 13.0-12.9 l/ 100 km. Émissions CO₂ cycle mixte (WLTP): 294-293 g/km. Catégorie d'efficacité énergétique: G

Pour accéder au
configurateur Porsche



NETTOYAGE ET DÉSINFECTION. NOUS PRENONS SOIN DE VOTRE PORSCHE.

Après chaque passage dans notre atelier, notre équipe de préparateurs nettoie votre Porsche avec soin. Toutefois, saviez-vous que vous pouvez vous offrir un lavage supérieur? Que ce soit lors de votre prochain rendez-vous ou simplement pour une occasion spéciale, n'hésitez pas à réserver l'un de nos fameux lavages.

LAVAGE ARGENT

- » Lavage de la carrosserie et des jantes
- » Dépoussiérage et aspiration de l'habitacle et du coffre
- » Nettoyage complet des vitres intérieures et extérieures
- » Nettoyage des tapis de sol et des entrées de porte

PRIX

- » CHF 89.– TTC (911, Boxster, Cayman)
- » CHF 119.– TTC (Panamera, Taycan, Cayenne, Macan)

LAVAGE OR

- » Lavage de la carrosserie, des jantes et des passages des roues
- » Dépoussiérage et aspiration de l'habitacle et du coffre
- » Nettoyage complet des vitres intérieures et extérieures
- » Nettoyage du tableau de bord, des tapis de sol, des entrées de porte et des plastiques
- » Shampooin des sièges
- » Possibilité d'ajouter un traitement du cuir

PRIX

- » CHF 179.– TTC (911, Boxster, Cayman)
- » CHF 219.– TTC (Panamera, Taycan, Cayenne, Macan)

TRAITEMENT DU CUIR

PRIX

- » CHF 50.– TTC (911, Boxster, Cayman)
- » CHF 80.– TTC (Panamera, Taycan, Cayenne, Macan)

DÉSINFECTION À L'OZONE

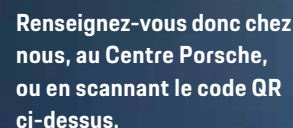
- » Transformation de l'oxygène présent dans l'air de l'habitacle en ozone (diffusion de manière précise, contrôlée et uniforme)
- » Désinfection de l'habitacle (élimination de moisissures, champignons, virus et bactéries, comme l'exigent les normes médico-chirurgicales)
- » Cycle inverse de transformation de l'ozone résiduel en oxygène

PRIX

- » CHF 119.– TTC (lors d'un entretien)
- » CHF 289.– TTC (hors entretien)

Prise de rendez-vous
info@porsche-lausanne.ch
www.porsche-lausanne.ch





Albert Einstein, Ludwin van Beethoven, Marie Curie et Steve Jobs, tous ont lancé des élans extraordinaires, dont nous sentons toujours les effets. Sans ces esprits innovateurs, stimulants et ingénieux, d'innombrables découvertes, inventions et créations n'auraient jamais vu le jour.

Pour aller de l'avant, il faut de nouveaux élans. Imaginez que nous présentions encore la Porsche 356 comme le fer de lance de l'ingénierie de Zuffenhausen ou la 911 de première génération comme la fine pointe de la technique actuelle de la voiture de sport. Impensable. Et pourtant ce sont ces icônes qui ont servi de moteurs d'une longue évolution technique menant aux modèles E-Performance actuels. Et de même, le Taycan, précurseur de

notre temps, crée à son tour des impulsions pour les développements futurs et oriente la réflexion sur la mobilité et la durabilité.

Mais sur cette voie, nous pensons que les étapes décisives ne sont pas dues uniquement aux grandes femmes et aux grands hommes de l'histoire. Chacun de nous, quotidiennement, a en fait la possibilité de changer le cours de l'évolution et de faire progresser le monde. En nous libérant des routines, en réexaminant des solutions bien établies, ou simplement en osant sortir des sentiers battus.

Il est donc toujours temps de créer de nouveaux élans. Pourquoi pas aujourd'hui?

La Panamera E-Hybrid. Le partenaire surdoué.

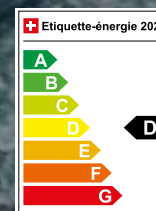
En berline sportive classique, en variante Executive allongée ou plutôt en version Sport Turismo polyvalente? À vous de décider – tous les modèles Panamera sont en effet livrables en exécution E-Hybrid. La Panamera 4 E-Hybrid constitue l'entrée de gamme avec une puissance combinée déjà impressionnante de 340 kW (462 ch). Puis viennent les modèles «S» (sport), avec la Panamera 4S E-Hybrid offrant 412 kW (560 ch) et la Panamera Turbo S E-Hybrid développant pas moins de 514 kW (700 ch).

L'étonnante puissance combinée des nouveaux modèles Panamera E-Hybrid résulte de l'interaction de leur moteur thermique et d'un moteur électrique de 100 kW (136 ch). Alors que le premier développe plus de puissance et de couple à mesure que son régime augmente, le second fournit sa puissance maximale immédiatement. D'où un excellent répondant même à bas régime et, dès le démarrage, un élan irrésistible qui donne aussitôt envie d'en reprendre.

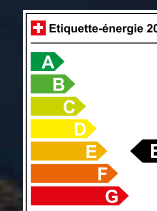
Le Cayenne E-Hybrid. Performance électrisante.

Une voiture de sport peut-elle accueillir toute la famille? Et conserver un comportement routier des plus dynamiques? Réponse: Cayenne E-Hybrid. Non seulement il a été le premier hybride de son segment, mais sa version Turbo S est aussi le modèle hybride rechargeable le plus puissant de la famille Porsche. Avec ses 500 kW (680 ch) et le pack Sport Chrono optionnel, cette 5 places de caractère accomplit le sprint de 0 à 100 km/h en 3.8 secondes seulement. Pour sa part, le Cayenne E-Hybrid délivre 340 kW (462 ch) et atteint une vitesse maximale de 253 km/h – pour tous ceux qui veulent allier plaisir de conduite et durabilité.

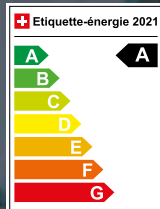
À bord des modèles Cayenne E-Hybrid, un sélecteur spécial et le PCM (Porsche Communication Management) vous donnent accès à différents modes de conduite. Ces dispositifs spécifiques pour la motorisation hybride permettent à votre Cayenne de maximiser son potentiel en toutes circonstances. Le capot du Cayenne E-Hybrid dissimule un V6 turbo de 3 litres et celui du Cayenne Turbo S E-Hybrid un V8 biturbo de 4 litres, tous deux combinés à un moteur électrique de 100 kW. Et ces prouesses techniques ne compromettent en rien le confort: des sièges sport adaptatifs, un habitacle généreux, la climatisation automatique 4 zones et un pack complet d'infodivertissement vous y mettront immédiatement à l'aise.



Le Panamera E-Hybrid
 Consom. carburant: 3,0-2,0 l/100 km
 Consom. électrique: 24,9-22,6 kWh/100 km
 Émissions CO₂: 69-45 g/km
 Cat. d'efficacité énergétique: D



Le Cayenne E-Hybrid
 Consom. carburant: 4,0-3,1 l/100km
 Consom. électrique: 26,5-25,1 kWh/100km
 Émissions CO₂: 92-91 g/km
 Cat. d'efficacité énergétique: E



Consom. électrique: 26,6-20,4 kWh/100 km
Émissions CO₂: 0
Cat. d'efficacité énergétique: A



Le Taycan. Soul, électrifié.

En matière de Porsche E-Performance, la pole position revient sans conteste au Taycan Turbo S. Avec ses 560 kW (761 ch), il vous catapulte de 0 à 100 km/h en 2.8 secondes seulement. Il est suivi du Taycan Turbo avec 500 kW (680 ch) et du Taycan 4S avec 390 kW (530 ch). L'architecture 800 volts partagée par tous ces véhicules autorise une puissance de charge atteignant 270 kW. Une recharge de 5 minutes suffit ainsi pour parcourir jusqu'à 100 km, afin que vous puissiez vous consacrer le plus tôt possible à ce qui compte vraiment au volant d'une Porsche: conduire, tout simplement.

À bord, vous êtes accueilli par le Porsche Advanced Cockpit, avec en point de mire un écran incurvé numérique affichant tout l'essentiel. Le contact du Taycan – une touche à presser – se trouve naturellement à gauche. L'expérience acoustique est entièrement inédite – à l'intérieur comme à l'extérieur. Le Taycan étant pratiquement silencieux, les ingénieurs ont créé pour lui le Porsche Electric Sport Sound, qui confère au véhicule une acoustique encore plus originale et émotionnelle. Le choix musical pour votre prochaine sortie? Plus diversifié que jamais grâce à Apple Music et ses 60 millions de titres.

UNE PARMIS 1.5 MILLION. LES MONTRES PORSCHE DESIGN SUR MESURE.

Chaque 911 est la symbiose d'un grand nombre de matériaux, de couleurs et de formes s'alliant pour créer un véritable chef-d'œuvre. Mais ce qui rend unique en son genre cette voiture de sport déjà extraordinaire réside dans votre style personnel, que vous pouvez conférer à son design légendaire grâce à la diversité de ses options de configuration.

Des éléments de ce design ont certes déjà inspiré des montres-bracelets. Mais le principe de la personnalisation a maintenant, pour la première fois, été transposé dans le segment des garde-temps de luxe – grâce aux montres Porsche sur mesure et à un configurateur dédié. Ce dernier offre 1.5 million de combinaisons possibles, du design aux couleurs et aux matériaux. Vous pouvez ainsi composer des chronographes absolument uniques, portant

non seulement la griffe de Porsche et de Porsche Design, mais aussi votre empreinte personnelle. Chacun de ses éléments personnalisables, du bracelet au cadran, est dérivé d'un composant de l'intérieur ou de l'extérieur de la 911. Vous avez ainsi l'assurance de porter constamment au poignet votre voiture de sport rêvée, ciselée tout exprès pour vous.

Parler de la multitude de ces possibilités est une chose – en faire l'expérience en est une autre. Notre configurateur vous permet de vivre cette expérience, de découvrir de quoi a l'air le garde-temps répondant parfaitement à vos goûts et vos attentes. Car nos montres sur mesure savent, aussi bien que la 911, marier la puissance de l'émotion à l'intemporalité du design. À chaque instant et où que vous le viviez.



Pour en savoir plus, scanner le code QR ou visiter
www.porsche-design.com/custom-built-timepieces

BRAINSTORMING MADE BY PORSCHE.

Dans une Porsche, vous avez atteint l'objectif avant même de démarrer. Et à bord du nouveau Taycan Cross Turismo, vous pourrez même libérer de nouvelles et surprenantes qualités de gestion.

Prendre des décisions de grande importance n'est pas toujours facile, surtout en cette période exceptionnelle. Les uns posent un regard fixe sur un équipement bureautique fonctionnel mais sans âme, alors que leurs idées tournent en rond. Les autres tournent physiquement en rond jour après jour dans le cycle infernal du télétravail – réfrigérateur, canapé, ordinateur – dans l'espoir de voir surgir une brillante idée. Inspiration? Négatif.

Nous vous proposons une solution: le management par la balade en voiture. Et peut-être qu'elle sera bientôt dans votre garage. En effet, cette nouvelle méthode ne requiert qu'un instrument: le nouveau Taycan Cross Turismo. La formule gagnante est aussi simple qu'efficace: mettre le contact, s'éclaircir les idées. Puis glisser silencieusement jusqu'à la route. Un coup d'œil à gauche, puis un autre à droite. Et déjà le monde file sous vos yeux.

Le clou de cette méthode est que vous n'avez pas à chercher la solution: c'est elle qui vient à vous. Laissez-vous inspirer par l'élan de la conduite, sans la contrainte d'une destination.

En effet, ce sont souvent les détours qui mènent aux buts les plus captivants.

Les mains fermement arrimées au volant sport multifonction GT, le regard dominant un univers, au-delà de l'écran incurvé, prêt à vous inonder de nouvelles idées stimulantes, vous suivez votre instinct! Laissez-vous guider par votre soif d'aventure.

Chaque virage, chaque bifurcation est une nouvelle chance d'explorer une terre inconnue. Le mode Gravier et la garde au sol généreuse – qui atteint 30 mm de plus que celle du Taycan avec le pack Offroad Design pour Cross Turismo – vous permettent de maîtriser aisément les terrains difficiles. Jouissez de la liberté et des performances impressionnantes de votre véhicule – vous êtes à bord d'une Porsche après tout.

Dire qu'un véhicule électrique peut électriser son conducteur est presque devenu une platitude. Mais le Taycan Cross Turismo donne à cette boutade une signification

inédite: les lignes souveraines, l'Advanced Cockpit futuriste et ses multiples écrans offrant d'un coup d'œil toutes les informations pertinentes, la console de contrôle centrale à commande vocale – il y a de quoi survolter l'imagination.

Mais oubliez tout cela. Et conduisez. Les pensées, alors, vont et viennent en toute liberté. Difficile de trouver plus de plaisir au travail.

L'inspiration et les idées créatives naissent souvent quand nous dépassons enfin les frontières du connu. Et le Taycan Cross Turismo est pour cela le véhicule idéal. Vous le saurez au plus tard lorsque vous reviendrez de votre excursion dans l'inconnu. Lorsque vous débarquerez en disant: «J'ai une idée.» Car tel est le management par la balade en voiture.

Jugez-en par vous-même et découvrez le nouveau Taycan chez nous, au Centre Porsche.

Pour en savoir plus sur le Taycan Cross Turismo: porsche.ch/taycan

LE SERVICE APRÈS-VENTE DU CENTRE PORSCHE LAUSANNE. RENCONTRE AVEC FLUTURIM SAKIRI.

Le Centre Porsche Lausanne tient à offrir un service de qualité à sa clientèle. La satisfaction du client est une priorité. C'est pourquoi le service après-vente occupe une place majeure dans notre garage. Un de nos objectifs est d'aider les Porschistes à prendre soin de leurs Porsche et de leur procurer un maximum de plaisir de conduite. Tout est mis en oeuvre pour que le client soit satisfait et en parfaite confiance.

Dirigé par notre chef d'exploitation, Fluturim Sakiri, le service après-vente est divisé en quatre départements distincts: la réception, l'atelier, le magasin et l'administration.

La réception SAV. Les conseillers techniques SAV sont sur le devant de la scène au quotidien. Ils accueillent les clients venant au service après-vente et leurs fournissent conseils et assistance sur la base de leur expertise et connaissances. Leur rôle est crucial, car ils garantissent le bon déroulement des interventions, en étant le point de contact entre le client et les différents départements du Centre Porsche Lausanne.

L'atelier. C'est le département du Centre Porsche Lausanne avec le plus grand nombre de collaborateurs. Composé d'un chef d'atelier, de techniciens, de mécaniciens et de préparateurs, l'atelier est rempli de professionnels passionnés et hautement qualifiés pour prendre soin de vos Porsche. Ils font en sorte que vous

retrouviez votre Porsche des premiers jours et que vous ne perdiez jamais le plaisir de la conduire.

Le magasin. Le magasin de pièces détachées travaille en étroite collaboration avec l'atelier. Il s'occupe de gérer le stock de pièces détachées Porsche d'origine et de les commander si nécessaire. Le magasin est également disponible pour les clients qui souhaitent acheter des pièces de rechange ou des nouveaux accessoires pour leurs Porsche. Il est, entre autres, possible d'y commander les collections Porsche Driver's Selection ainsi que les articles Tequipment.

L'administration SAV. Étant la plupart du temps dans ses bureaux, l'administration SAV s'occupe de la facturation des travaux réalisés à l'atelier et effectue les demandes de garantie auprès de la marque Porsche. Des changements remarquables ont eu lieu dans le service après-vente du garage ces deux dernières années. Depuis son rachat par le groupe Orchid Sports Cars en 2019, diverses mesures ont été mises en place, ce qui a permis d'augmenter la satisfaction de nos clients, mais également d'offrir un service après-vente de meilleure qualité, qui satisfait aux besoins de notre clientèle. De nouveaux collaborateurs ont été engagés et des équipes s'occupant exclusivement des lavages et de la préparation des véhicules ont été mises en place.

CE QUE NOS CLIENTS DU SERVICE APRÈS-VENTE EN PENSENT!

Avis Google

★★★★★

«N'étant pas client dans ce Centre Porsche, ce dernier a été d'un accueil et d'une disponibilité exemplaires lors d'une casse de vitre latérale. Il y avait une urgence car j'étais en déplacement pour aller tourner en circuit. Ils ont regardé partout où ils pouvaient et m'ont rappelé maintes fois pour me donner des nouvelles. Le carrossier m'a même proposé, si je trouvais une vitre, de me la poser.»

★★★★★

«Service à la hauteur du prestige de la marque.»

★★★★★

«De la réception au départ du client, tout est mis en oeuvre pour sa satisfaction. Amabilité, professionnalisme, conseils avisés, travail sur véhicule de haute qualité.»

★★★★★

«Très bon SAV, à l'écoute, serviable, sympa. Très bon service! Je recommande!»

À la tête d'une équipe de 28 collaborateurs, Fluturim est le responsable du bon fonctionnement du service après-vente du Centre Porsche Lausanne. Il coordonne les quatre départements ainsi que l'ensemble des activités SAV en vue d'atteindre les objectifs fixés et une satisfaction client élevée.

RENCONTRE AVEC FLUTURIM SAKIRI, LE CHEF D'EXPLOITATION.

En quoi consiste une journée typique de travail pour toi?

Mes journées peuvent être très variées. Mais, en règle générale, je dois m'assurer du bon déroulement des diverses activités et traiter les différents obstacles qui peuvent se présenter. Je suis le lien entre le client et la marque, mon but est donc d'essayer de maximiser la satisfaction des deux parties.

Qu'est-ce que tu préfères dans ton rôle?

Il y a deux choses qui me plaisent particulièrement: le travail en équipe et la mise en application de différentes stratégies et mesures dans le but d'atteindre nos objectifs.

Comment gères-tu la pression d'être le chef d'exploitation d'un centre Porsche?

Porsche est une marque de Passion. La pression du quotidien est source de motivation pour moi et mes équipes. C'est notre moteur.

D'après toi, quelles sont les qualités requises pour être un bon chef d'exploitation?

Selon moi, un bon chef d'exploitation doit avoir une grande ouverture d'esprit et une excellente faculté d'adaptation. Sans oublier, bien sûr, de très bonnes connaissances techniques.

Depuis que tu es chef d'exploitation, as-tu pu voir une évolution dans le service après-vente du Centre Porsche Lausanne?

Oui. Au moment où je suis devenu chef d'exploitation, le Centre Porsche Lausanne venait d'être racheté par le groupe Orchid Sports Cars. Et les moyens mis à disposition depuis ce rachat nous ont permis de faire un grand pas en avant et de mieux répondre aux besoins de notre clientèle. Je suis très heureux de voir que de plus en plus de Porschistes nous font confiance pour l'entretien de leurs Porsche.

Pour finir, quelle est ta Porsche préférée?

La Panamera GTS Sport Turismo, pour son compromis parfait entre sportivité et confort.



EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

Au Centre Porsche Lausanne

À partir de 2019: chef d'exploitation

2017 - 2019: chef d'atelier

Avant d'arriver au Centre Porsche Lausanne

2013 - 2017: diagnosticien automobile

2010 - 2013: mécanicien automobile

FORMATIONS

2017: diplôme fédéral de gestionnaire d'entreprise, secteur automobile

2013: brevet fédéral de diagnosticien automobile

2010: CFC de réparateur et mécanicien automobile

REINE DE LA NUIT. TAYCAN ARTCAR BY RICHARD PHILLIPS.



Pour une bonne œuvre et sur mandat de Porsche Suisse, l'artiste américain Richard Phillips a réalisé une art car haute en couleur avec un Taycan.

Les botanistes la désignent par son nom latin, mais dans nos contrées, cette espèce de cactus est plutôt appelée «Reine de la nuit», car elle ne fleurit qu'une fois par an – l'espace d'une seule nuit. Puis elle retourne à son sommeil de beauté.

Par une analogie à la fois ravissante et touchante, cette floraison éphémère orne justement la carrosserie d'une art car Porsche Taycan vendue aux enchères en avril par RM Sotheby's pour 200'000 dollars US en faveur des acteurs culturels suisses. C'est-à-dire des artistes, musiciens, comédiens et autres créatifs dont les œuvres n'ont, l'an passé, guère trouvé d'occasions de faire florès. L'art car a été conçue par l'artiste américain Richard

Phillips, dont le style hyperréaliste est acclamé au niveau mondial et les œuvres sont exposées dans des musées prestigieux tels que le MoMA de New York et le Tate Modern de Londres. Pour sa «Reine de la nuit», Richard Phillips s'est inspiré du peintre Adolf Dietrich et sa création peut être considérée comme un hommage aux artistes suisses.

«La première voiture de sport 100% électrique de Porsche, le Taycan, ouvre un nouveau chapitre de l'histoire de l'entreprise», a déclaré Michael Glinski, CEO de Porsche Suisse et initiateur du projet. «Nous souhaitons célébrer et immortaliser cette étape majeure par une collaboration avec un artiste de premier plan. Cette création en est le fruit, reflétant les principes directeurs de la durabilité et de l'électromobilité ainsi bien sûr que la nature de Suisse», a poursuivi Michael Glinski. À travers la vente aux enchères et la dona-

tion de son produit, Porsche souhaitait contribuer à la préservation de la scène culturelle suisse, particulièrement touchée par la pandémie. «Porsche traverse cette crise avec assurance. Nous pouvons donc et voulons que la société puisse aussi en bénéficier.»

Tous les partenaires du projet – de l'artiste Richard Phillips à RM Sotheby's et à la galerie bâloise Weiss Falk – ont renoncé à toute commission pour cette bonne cause. Le produit total de la vente a donc été versé à l'association suisse d'utilité publique Suissecculture Sociale, qui soutient les travailleurs culturels menacés de précarité par la pandémie et ne bénéficiant pas des aides mises en place dans d'autres domaines. Il reste à espérer que la «Reine de la nuit» permettra à nombre de talents suisses de reflorir enfin, nous procurant ainsi un peu de joie et d'inspiration après tant de mois de quasi désert culturel.

SENSATIONS PORSCHE GARANTIES. VÉHICULES D'OCCASION PORSCHE APPROVED.

Réalisez votre rêve de voiture de sport avec une Porsche d'occasion assortie d'un leasing attractif de 2.4% pour les modèles Taycan, Cayenne et Panamera.

Vous en saurez plus sur www.approved-porsche.ch ou chez nous, au Centre Porsche.



Une offre de Porsche Financial Services en coopération avec BANK-now SA. Votre Centre Porsche vous soumettra très volontiers une offre ferme.

Exemple de prix pour véhicule d'occasion: Porsche Cayenne S; prix du véhicule: CHF 105'900.-; durée: 36 mois; 10'000 km/an; 1^{er} loyer: 20% du prix du véhicule; loyer mensuel à partir du 2^e mois: CHF 1'137.-; taux d'intérêt effectif: 2.43%. Assurance tous risques non incluse. Les prix s'entendent TVA incluse. Sous réserve de modifications. L'action est valable du 1^{er} mai au 31 juillet 2021 (est déterminante la date du dépôt de la demande). L'octroi d'un crédit est interdit s'il entraîne un surendettement du consommateur (art. 3 LCD).

PORSCHE
APPROVED

PORSCHE APPROVED. NOS VÉHICULES D'OCCASION.

Nous le savons, la qualité des Porsche fait qu'elles ont plusieurs vies. Lorsque vous choisissez d'acquérir une occasion au Centre Porsche Lausanne, vous avez la garantie que votre voiture a passé toute une série de contrôles et qu'elle est en parfait état. En fait, pas moins de 111 points sont minutieusement vérifiés et validés par notre équipe d'experts, et seuls les véhicules ayant toutes les qualités requises entrent dans la qualification Porsche Approved. Cette dénomination est un gage de qualité et de sécurité.

Saviez-vous que chez nous, au Centre Porsche Lausanne, une personne est dédiée à la vente des Porsche de seconde main?

Faites connaissance avec Frédéric Vogel Responsable Occasions et conseiller de vente

Après avoir occupé plusieurs postes dans le groupe AMAG dans le canton de Vaud, Frédéric a rejoint notre équipe de vente en février 2020.

Son rôle est de valoriser notre flotte de véhicules d'occasion et de guider les clients dans le choix de la Porsche idéale et correspondant à leurs besoins. Frédéric est également un enthousiaste de Porsche Classic, il se fera toujours un plaisir de partager sa passion avec d'autres amateurs de voitures anciennes ou plus récentes, autour d'un café au bar du Centre Porsche Lausanne.

Frédéric, peux-tu nous donner plus de détails sur ton parcours professionnel?

J'ai débuté dans l'automobile il y a une dizaine d'années au sein de l'entreprise ARVAL, active en gestion de flotte de véhicules et leasing opérationnel. Par la suite, j'ai occupé le rôle de conseiller puis responsable de vente pour la marque Audi chez AMAG.

Pourquoi as-tu choisi la marque Porsche?

C'est pour moi le summum de l'automobile, tant au niveau de la qualité que de la performance et du design.

Qu'est-ce que tu aimes dans ton rôle de conseiller de vente?

Partager mon amour de l'automobile avec les clients de la marque.

Peux-tu nous parler de ta Porsche Classic?

C'est une Porsche 911 (993) Carrera 4 de 1995. En 25 ans, je n'en suis que le 3^e propriétaire, j'ai eu la chance de rencontrer les deux précédents au Centre Porsche Lausanne, elle a été entretenue par mes collègues et elle est toujours restée dans le canton de Vaud!



Dans le cadre de ta fonction, tu as la chance de conduire différents modèles de Porsche, de la Classic à l'électrique en passant par les dernières générations de thermiques. Selon toi, qu'est-ce qui fait que chacune d'entre elles est une vraie Porsche?

Une émotion singulière, car elles s'adressent toutes à celles et ceux qui portent une attention particulière au plaisir de conduire.

Quel est ton avis concernant le marché de l'occasion des véhicules électriques?

Il va forcément être d'une grande importance dans les prochaines années. L'expérience que l'on a actuellement par rapport à ces voitures est très positive: en effet, le temps et le kilométrage ont peu d'impact sur la performance des batteries. Les véhicules électriques devraient donc bénéficier d'une bonne valorisation financière et matérielle à l'avenir.

Pour contacter Frédéric Vogel: 021 552 39 13
ou frederic.vogel@porsche-lausanne.ch

Elles n'attendent plus que vous !



911 CARRERA 4S

PORSCHE
APPROVED

CHF 164'900.-

Puissance 450 ch
Kilométrage 3'000 km
Année modèle 2020



Essence



Non accidenté



Boîte PDK (automatique)



Transmission
intégrale



MACAN

PORSCHE
APPROVED

CHF 74'900.-

Puissance 245 ch
Kilométrage 15'000 km
Année modèle 2020



Essence



Non accidenté



Boîte PDK (automatique)



Transmission
intégrale



PANAMERA GTS SPORT TURISMO

PORSCHE
APPROVED

CHF 113'900.-

Puissance 460 ch
Kilométrage 56'000 km
Année modèle 2019



Essence



Non accidenté



Boîte PDK (automatique)



Transmission
intégrale



TAYCAN 4S

PORSCHE
APPROVED

CHF 114'900.-

Puissance 571 ch
Kilométrage 3'000 km
Année modèle 2020



Essence



Non accidenté



Boîte PDK (automatique)



Transmission
intégrale

LA PORSCHE 911 CARRERA 4. SHOOTING EN PLEINE NATURE.

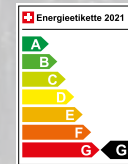
Le soleil brille, une légère brise s'engouffre dans la forêt et soudainement, un éclat argent sublimé par le contraste sombre des bois apparaît! Il s'agit de la Porsche 911 Carrera 4. La sportive de haut niveau, l'icône de design, l'héroïne du quotidien.

En empruntant les virages du col du Marchairuz, nous ressentons la puissance et l'âme de Porsche. En version 4 roues motrices, notre Porsche Carrera 4 a été un allié confortable tout au long des petites routes de forêt pour nous offrir ses plus belles lignes, capturées par notre talentueux photographe dans un décor somptueux.

Configurez votre 911 ou faites votre choix parmi nos véhicules de stock et d'occasion: www.porsche-lausanne.ch

PORSCHE 911 CARRERA 4

-  385 ch
-  0 à 100 km/h en 4.2 s
-  Essence
-  PDK (automatique)
-  Transmission intégrale
-  Non accidenté



Les nouveaux Porsche eBikes Sport et Cross. Commandez le vôtre au Centre Porsche Lausanne.

Une expérience de conduite indéniablement Porsche.

L'alliance parfaite entre la silhouette typique de Porsche et l'immense savoir-faire de ROTWILD, mais aussi les composants techniques les plus modernes de fabricants renommés. Résultat: des vélos électriques qui se distinguent par leur fonctionnalité, leur durabilité et leur dynamisme.



PORSCHE