

A high-angle, dynamic shot of a red Porsche GT driving on a winding asphalt road through a lush green forest. The car is in motion, with a slight blur to the background trees and foliage, emphasizing speed. The car is positioned in the lower half of the frame, angled towards the right.

MORE OF WHAT YOU LOVE.
LES MODÈLES PORSCHE GTs.

**PORSCHE
TIMES**

**01
20**

Centre Porsche Berne
www.porsche-bern.ch



04 MORE OF WHAT
YOU LOVE



EVÉNEMENT
CARITATIF DE NOËL

10



12 CLASSIQUE INTÉMPIREL



14 ROCKET. SCIENCE.



ÉDITORIAL



**Chers clients,
Chers fans de la marque Porsche,**

Le temps file à grande vitesse: vous tenez déjà entre vos mains le premier numéro de notre magazine Porsche Times, qui donne le coup d'envoi de la nouvelle décennie! Le printemps est à la porte, et la saison Porsche aussi est sur le point de démarrer. Mais avant de nous tourner vers les nouveaux défis, passons ensemble en revue l'année florissante qui s'est terminée.

Entre résultats fantastiques des pilotes, shows automobiles impressionnants et tournois de golf passionnants, nous avons accueilli, en novembre, le plus jeune membre de la famille Porsche sous la devise «Soul, electrified.»: le Taycan, notre premier véhicule entièrement électrique. Le moment est venu d'entendre les battements de son cœur et de ressentir les sensations incomparables que suscite son âme. Venez nous rendre visite au Centre Porsche Berne et prenez place au volant des voitures de sport iconiques, signant l'entrée du constructeur dans une nouvelle ère.

Nous sommes impatients de découvrir avec vous le modèle de vos rêves et de savoir si vous préférez la fascination sportive, la version familiale incontournable ou plutôt la variante classique légendaire. D'autres thèmes passionnants ayant trait à l'univers Porsche vous attendent au fil des pages de cette édition du Porsche Times. Nous vous souhaitons une excellente lecture et nous réjouissons d'ores et déjà de votre prochaine visite.

Bien cordialement,

Andreas Steffen

- 04 More of what you love.**
Les modèles Porsche GTS.
- 07 Événement Sneak Preview Taycan.**
Sous la devise «Soul Electrified.»
- 07 Futur en tous genres.**
Coup d'œil dans le quotidien du Centre Porsche Berne.
- 08 Soul, electrified.**
Le nouveau Taycan.
- 09 Les services de Porsche.**
Nos offres de printemps.
- 10 Événement, caritatif de Noël.**
Offrir de la joie.
- 12 Classique intemporel.**
Check de printemps Porsche Classic.
- 13 Évolution d'une légende de la course.**
20 ans Carrera GT.
- 14 Rocket. Science.**
10 ans de 918 Spyder.
- 15 Nos occasions.**
1^{re} classe de 2^e main.

Impressum

Porsche Zentrum Bern, Orchid Sports Cars Bern AG, Hallmattstrasse 10, CH-3018 Berne, tél. 031 985 80 80, fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch, Tirage: 788 ex. Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Schweiz AG. Sous réserve d'erreur et de modification.



MORE OF WHAT YOU LOVE. LES MODÈLES PORSCHE GTS.

Nous sommes en l'an 1964. En Sicile, une Porsche remporte une première victoire au rallye Targa Florio – et de cette journée, la légende a retenu trois lettres: G, T et S.

GTS signifie Gran Turismo Sport. Autrefois comme aujourd'hui, ces trois lettres résument la réponse de nos ingénieurs au souhait de plus de confort, de sportivité et de dynamisme au volant d'une Porsche. Bref: encore plus de ce qui vous pousse à aimer Porsche. More of what you love.

Il ne s'agit pas d'un simple slogan. GTS est l'art de tirer encore davantage de chaque composant Porsche, de chaque centimètre de suspension et de toute la puissance du moteur. Ainsi, la direction est encore plus directe, le châssis avec PASM (Porsche Active Suspension Management) encore plus sportif et la motorisation encore plus puissante.

Dans l'habitacle, le pack intérieur GTS souligne encore le caractère sportif et athlétique du véhicule. Résultat global: des sensations plus franches dans les virages, plus de frissons à haute vitesse, plus d'adrénaline à l'accélération. En d'autres termes, GTS, c'est encore plus de sensations Porsche.

Aujourd'hui, GTS ne s'adresse plus seulement aux pilotes de la Targa Florio ou du rallye de Monte Carlo, mais à tous ceux que la conduite enthousiasme – pour se rendre au travail, pendant les sorties du weekend ou pour savourer les virages sur la route des vacances. Cet ADN de course a donné naissance à une famille de modèles où technique et passion s'allient pour multiplier le plaisir de conduite.

Pour découvrir l'effet GTS, ici et maintenant, réservez donc sans tarder un essai routier auprès de nous, au Centre Porsche Lausanne.



MORE OF
WHAT YOU
LOVE

PORSCHE GTS MODELS

LE NOUVEAU MACAN GTS.

MACAN GTS

380 Puissance (ch)

5'200-6'700 Régime max. (t/min)

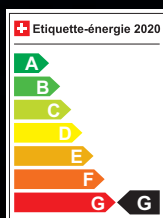
1'750-5'000 Couple max. (Nm)

4,9 0-100 km/h (s)

11,8-11,3 Consommation cycle mixte (l/100 km)

268-255 CO₂ cycle mixte g/km (WLTP)

G Classe d'efficacité



Après le lancement couronné de succès des nouvelles Porsche Macan, le Macan GTS vient enrichir la gamme d'un modèle particulièrement sportif et exclusif.

Le nouveau Macan GTS interpelle surtout les conducteurs qui apprécient la sportivité, la performance et souhaitent retrouver ces aspects dans l'esthétique de leur véhicule. Mais le nouveau Macan GTS offre aussi toute la praticité que l'on attend d'un SUV compact.

Le puissant V6 biturbo de 2,9 litres est le cœur battant du nouveau Macan GTS – il fournit 280 kW (380 ch) et un couple de 520 Nm. Le nouveau Macan GTS dispose du PASM (Porsche Active Suspension Management) de série, avec surbaissement de 15 mm. Les réglages typiquement Porsche de son châssis lui confèrent une dynamique transversale des plus convaincantes. De nombreux comptes rendus des principales revues automobiles mondiales confirment éloquentement les qualités du Macan GTS.

Il fait référence dans son segment, comme en témoigne notamment son temps de 1 minute 16,1 secondes pour le tour du Hockenheim.

Comme il se doit pour une authentique Porsche GTS, le Macan GTS s'affirme également par une allure résolument originale, sportive et exclusive. Son Pack SportDesign avec de nouveaux boucliers avant et arrière souligne sa sportivité et son caractère unique. L'habitacle dégage une atmosphère particulière, empreinte d'exclusivité. Des matériaux de haute valeur tels que l'Alcantara® et l'aluminium brossé rehaussent l'ambiance Porsche typique de l'espace intérieur.

LES NOUVEAUX MODÈLES 718 GTS 4.0.



718 CAYMAN / BOXSTER GTS 4.0

400 Puissance (ch)

4,5 0-100 km/h (s)

7'800 Régime max. (t/min)

10,8 Consommation cycle mixte (l/100 km)

420 Couple max. (Nm)

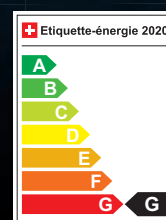
247 CO₂ cycle mixte g/km (WLTP)

G Classe d'efficacité

Les modèles 718 GTS 4.0 séduisent par une puissance portée à 400 ch et une authentique sonorité de 6 cylindres.

La dynamique de conduite des modèles GTS se maintient au plus haut niveau grâce au châssis sport PASM avec surbaissement de 20 mm, à la direction directe, au Porsche Torque Vectoring ainsi qu'au Pack Sport Chrono avec mode PSM Sport. À l'extérieur, de nombreux éléments contrastants noirs accentuent leur allure sportive. Des roues 718 Sport de 20 pouces et des sorties d'échappement noires plus écartées différencient clairement les nouveaux modèles de leurs prédécesseurs.

À l'intérieur, les sièges Sport Plus, le volant Sport GT et le Pack Sport Chrono s'allient à une panoplie complète en Alcantara® noir pour créer une authentique atmosphère de compétition. Avec leurs éléments de design GTS spécifiques et leur dotation de série sensiblement enrichie, les modèles 718 GTS 4.0 distillent une émotion et une sportivité incomparables tout en préservant leur praticité au quotidien.



ÉVÉNEMENT PREVIEW TAYCAN SUR LE MONT QUI DOMINE BERNE.

Les ingénieurs Porsche n'ont pas seulement développé un nouveau véhicule, mais une nouvelle ère. Pour nous, un tel événement était l'occasion de faire la fête, au Gurten, où nous avons présenté, le 29 novembre 2019 dans une atmosphère exclusive, la première e-berline signée Porsche. Quelque 70 invités étaient de la partie, curieux de découvrir le Taycan. Le restaurateur, qui a proposé de mets véganes, n'était pas la seule source d'enthousiasme. En effet, les convives ont aussi adoré le cadre exceptionnel. Des grappes humaines ont pris la voiture d'assaut, les selfies se sont enchaînés sous tous les angles, et le dernier de la famille a été passé au crible.

Le nouveau Taycan a plu dès le premier regard... Si ses 625 ch impressionnent, son accélération de 0 à 100km/h en 2,8 secondes coupe littéralement le souffle. Premier véhicule de série équipé de la technologie 800 volts, le Taycan convainc par son aptitude au quotidien et son dynamisme routier des plus confortables.

Roberto Sasso, manager produits E-Performance chez Porsche Suisse, et Thierry Kilchenmann, conseiller de vente au Centre Porsche Berne, ont répondu en duo aux questions brûlantes du public sur la durabilité, la numérisation et les spécifications du produit. Le dialogue, très constructif, a mis «le courage du changement» en lumière sous une perspective source d'inspiration.

C'est dans une atmosphère très conviviale que nos invités ont profité de la soirée, appréciant les spécialités régionales de saison servies dans le cadre du buffet ambulant.



FUTUR EN TOUS GENRES.

À l'occasion de la journée Futur en tous genres du 14 novembre 2019, nous avons invité 14 jeunes à découvrir l'univers de travail du Centre Porsche Berne. Les enfants ont abordé les différents postes avec enthousiasme. Ils ont démarré à la vente, où ils ont configuré la voiture de leurs rêves avec Florian, passant ensuite à la disposition, chez Nadine, qui leur a détaillé chaque étape, d'un quota libre à la livraison depuis Stuttgart au Centre Porsche; les petits fans ont continué avec Patrick, en charge de la préparation des véhicules, où une 911 GT3 RS verte fraîchement prête a fait battre plus fort leur cœur d'enfant.

Après un début de matinée excitante, ils ont eu un aperçu de la comptabilité, du marketing et du magasin de pièces de rechange, avant de savourer tous ensemble les pizzas qu'ils venaient de commander.

L'après-midi, Thilo, Josef et Markus ont accompagné la petite troupe enthousiaste à l'atelier, où elle a pu vivre au plus près l'effervescence que génère la saison du changement de pneus. Pour Marcel Jonas, qui a répondu correctement au plus grand nombre de questions du quiz final, l'expérience s'est terminée par un trajet à bord d'une GT3 RS, une course d'essai qui lui a procuré le grand frisson!

SOUL, ELECTRIFIED. LE NOUVEAU TAYCAN.

Pour la première Porsche 100% électrique, bien des choses ont dû être reconsidérées et bien des frontières franchies. Mais le Taycan est une Porsche authentique. Il incarne la performance typique d'une voiture de sport. Il est synonyme de mutation, de nouvel essor, d'élan vers l'avenir. Il manifeste l'esprit de pionnier qui caractérise Porsche depuis toujours. Le Taycan est la première voiture de sport électrique avec l'âme d'une Porsche.

Le Taycan se présente incontestablement comme une voiture de sport, mais aussi comme un support technologique inégalé en matière d'électromobilité. En intégrant une architecture de 800 volts, un écosystème de charge complet, des services en ligne et des fonctions de charge intelligents, le Taycan démontre avec brio qu'il est possible de marier la performance d'une voiture de sport entièrement électrique à une parfaite praticité au quotidien. Ainsi, l'**application Porsche Connect** met à disposition toutes les fonctions bien connues des modèles Porsche de même que des services spécifiques au Taycan:

E-Control: avec ce système, vous gardez l'œil sur le niveau et le fonctionnement de la batterie, même à distance. Vous pouvez aussi consulter à tout moment l'état de charge, la vitesse de charge actuelle et l'autonomie du véhicule. En outre, une minuterie vous permet de gérer la recharge en fonction de vos déplacements prévus et de pré régler la climatisation.

Climatisation: vous réglez ici la température de l'habitacle selon vos souhaits, à distance. Selon le cas, l'intérieur peut ainsi être préchauffé ou rafraîchi. La température peut être sélectionnée sur une plage de 16 à 29,5° C. La fonction de minuterie permet aussi de définir de tels réglages de manière régulière. Ainsi en hiver, l'habitacle peut être préchauffé chaque matin à l'heure souhaitée. Ce service gère également les équipements optionnels tels que le chauffage des sièges et du volant. Par ailleurs, l'application

Porsche Connect permet de régler divers autres éléments tels que le chauffage des rétroviseurs extérieurs, de la vitre arrière et du pare-brise.

À cela s'ajoutent de nombreux services qui facilitent la vie quotidienne:

Planificateur de charge: en combinaison avec la navigation, le planificateur calcule l'itinéraire le plus rapide pour le Taycan. Il tient compte de la circulation routière, de l'autonomie actuelle du véhicule et des stations de charge disponibles sur le trajet – le tout en temps réel. Il calcule un itinéraire idéal en fonction de l'état de charge et de la durée de recharge correspondante pour un temps de recharge optimal jusqu'à 80% de sa capacité. De même, le système règle automatiquement la préparation de la batterie avant la halte de recharge. La plage de température de la batterie est ainsi optimisée, tout en minimisant les dépenses d'énergie, afin de tirer parti d'une puissance maximale à la station de charge.

Pour plus encore de confort, le planificateur est également disponible dans l'application Connect. Le trajet peut ainsi être planifié à l'avance, depuis chez soi.





Porsche Intelligent Range Manager: le planificateur de charge peut être complété en option par le Porsche Intelligent Range Manager. Ce service agit en parallèle lorsque la navigation est activée et optimise tous les paramètres du système, afin de minimiser la durée du trajet et de maximiser le confort.

En mode de conduite Normal, Sport, Sport Plus et Individual, le Porsche Intelligent Range Manager optimise automatiquement l'itinéraire lorsque la destination peut être atteinte plus rapidement. L'itinéraire alternatif est alors proposé et peut être consulté sous «Itinéraires alternatifs» dans le PCM (Porsche Communication Management). Si le conducteur valide le nouvel itinéraire, le Taycan passe automa-

tiquement en mode Range. Cela permet de réduire la durée des trajets notamment sur de longues distances, avec des haltes de charge.

En mode Range, le Porsche Intelligent Range Manager adapte la limitation de vitesse et le mode de climatisation automatiquement, selon les besoins. Le mode de conduite Range rend la conduite la plus économique possible en fonction des réglages manuels de limitation de vitesse et de climatisation, tandis que le Porsche Intelligent Range Manager optimise les itinéraires de façon dynamique, selon l'itinéraire, la topographie, la vitesse et la circulation routière. La durée du voyage en est minimisée et le confort maximisé.

Nouvelle offre: fonctions à la demande

Avec l'introduction des fonctions à la demande, Porsche inaugure une ère nouvelle. Il devient ainsi possible d'acheter et d'utiliser différentes fonctions même après l'acquisition du véhicule. Vous

pouvez dès lors personnaliser votre Porsche en post-équipement et l'adapter à l'évolution de vos besoins. Cela vaut naturellement aussi pour un deuxième propriétaire. Ce service procure une flexibilité inédite quant au choix de l'équipement du véhicule.

MÊME LES SPORTIFS DE POINTE SOIGNENT LEUR FORME POUR L'ÉTÉ.

Découvrez nos offres de printemps et les accessoires convenant à votre Porsche sur porsche-service.ch.

Pour défier les hautes températures, le pollen et la poussière, nous vous recommandons le service climatisation avec désinfection. Et lors d'un check de printemps, nous examinons votre Porsche minutieusement pour vous assurer d'entamer la nouvelle saison dans des conditions optimales.

- » Check de printemps pour CHF 199.– PVC TVA incluse
- » Check de printemps Classic pour CHF 249.– PVC TVA incluse
- » Service climatisation pour CHF 249.– PVC TVA incluse

Prenez rendez-vous pour le check de printemps ou le service climatisation auprès du Centre Porsche Lausanne.



ÉVÉNEMENT CARITATIF DE NOËL, LE 14 DÉCEMBRE 2019.

Le 14 décembre 2019, le Centre Porsche Berne a organisé pour la deuxième fois son action caritative de Noël. Désireux de faire plaisir à nos clients, nous avons souhaité leur offrir, en remerciement de leur fidélité et de leur loyauté, un sapin de Noël pour marquer la période de l'Avent. Les arbres étaient vendus au prix symbolique de CHF 10.-. Dans ce contexte, le Centre Porsche Berne endosse les coûts et verse les recettes à la fondation «batzebär», pour dessiner un grand sourire sur le visage d'un plus grand nombre de personnes.

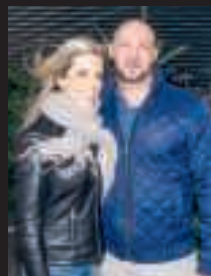
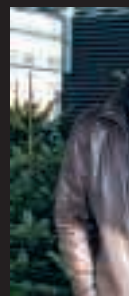
Les sapins provenaient de la famille Herren, qui les commercialise à Thörishaus depuis 25 ans. Il nous tenait à cœur que les arbres proviennent de la région, apportant ainsi un soutien à d'autres familles locales.

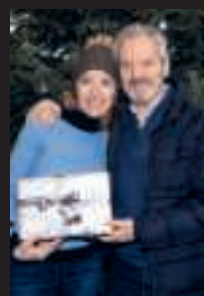
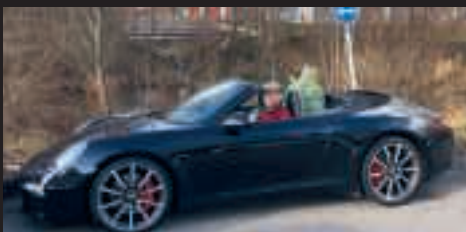
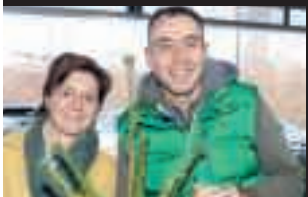
Nos clients ont été touchés de cette idée de faire profiter autrui de l'esprit de Noël. Dès cet été, plusieurs d'entre eux nous avaient demandé si l'action caritative de 2018 avait été exceptionnelle ou si l'événement serait réitéré. Nos clients ont par ailleurs apprécié l'engagement personnel de toute l'équipe du Centre Porsche Berne,

notamment pour concocter des biscuits de Noël ou participer à l'organisation de la manifestation. Ils ont pu ressentir l'engagement et la passion avec lesquels les employés portaient le projet.

La cagnotte, CHF 2'616.- au total, a été doublée par nos soins, et nous avons pu remettre la coquette somme de CHF 5'232.- à la fondation «batzebär», qui facilite le séjour des enfants et des parents dans les cliniques pédiatriques de Berne. Pour la plupart d'entre nous, enfance et santé vont de pair. Pourtant, certains petits n'ont pas la chance de naître en pleine santé et de grandir sans connaître maladie ni blessures. Les cliniques universitaires éponymes de Berne soignent précisément les enfants et les adolescents en leur offrant le meilleur traitement possible pour garantir leur guérison. Chaque don est précieux, étant donné que ces établissements manquent de moyens financiers.

Un grand merci à tous les donateurs de leur générosité!





CLASSIQUE ET INTEMPORELLE.

Maintenir l'état de véhicules historiques et les entretenir: telle est la mission de Porsche Classic. Cette catégorie comprend tous les modèles qui ne sont plus produits en série depuis au moins 10 ans: des modèles Sport légendaires comme la 356, la 914 et la 911 jusqu'au type 996 inclus, tous les quatre et huit cylindres comme les 924, 928, 944 et 968, sans oublier la Boxster type 986. Et depuis 2016, la supersportive Carrera GT entre également dans cette classe.

Plus de 70% des Porsche produites sillonnent toujours les routes, et nous voulons veiller à ce qu'elles puissent le faire encore longtemps. Forts d'années d'expérience et des nombreuses formations suivies, nos deux responsables Classic, Matthias Minder et Hans-Jürg Ritter, disposent du savoir-faire indispensable pour donner une nouvelle jeunesse à votre Porsche Classic, tant sur le plan technique que visuel.

Matthias Minder travaille chez Porsche depuis 2013 et chez nous, au Centre Porsche Berne, depuis près de trois ans. Actuellement, il porte fièrement le titre de «Technicien certifié Porsche de niveau argent».

Afin de proposer à nos clients Classic l'habituelle excellence Porsche, notre collaborateur s'est inscrit au cours Classic, qui dispense des connaissances solides ainsi que des compétences techniques dans ce domaine spécifique. À Ludwigsburg, lors du cours de base, il a acquis les fondements sur les véhicules Porsche Classic. Ensuite, il a suivi le premier module intitulé Réparation moteur à refroidissement par air 911. Il se lancera bientôt dans le module Diagnostic

pour tous les modèles Classic et diagnostic Classic «DME». Le cursus est couronné par la certification de Technicien Porsche Classic.

Hans-Jürg Ritter, qui a plongé dans l'univers Porsche il y a plus de 33 ans, est toujours un mécanicien passionné de la marque. Il restaure les véhicules d'époque avec minutie et beaucoup d'amour pour le détail! Par ailleurs, notre collaborateur peut se targuer d'être non seulement «Technicien haut-voltage» mais aussi «Technicien certifié Porsche de niveau argent», titre qui couronne un cursus lourd en théorie, en cours d'experts et en volets pratiques.

Mais nous ne sommes pas les seuls à profiter de cette qualification; vous aussi! À point nommé pour le printemps, nous vous proposons un Check Porsche Classic au prix réduit de CHF 249.-, afin que vous puissiez vous lancer dans la saison du renouveau en toute sérénité. Venez au Centre Porsche Berne avec votre Porsche Classic, lieu où convergent oldtimers intemporels et innovations avant-gardistes, et plongez dans l'univers fascinant de la marque Porsche. Nous nous réjouissons de vous accueillir!



Instagram: Elprimerophotography



Matthias Minder



Hans-Jürg Ritter

ÉVOLUTION D'UNE LÉGENDE DE LA COURSE.

20 ANS

CARRERA GT.

Le développement de la Carrera GT a démarré en février 1999. Et à peine 18 mois plus tard, un véhicule d'exposition proche de la série était dévoilé lors du Mondial de l'Automobile de Paris, le 28 septembre 2000.

La supercar absolue baptisée «Carrera GT» devait inaugurer l'entrée dans une nouvelle dimension, en dépassant les limites connues de la construction de voitures de sport. Ainsi, son châssis, son train de roulement et son V10 atmosphérique étaient dérivés directement d'un modèle conçu pour Le Mans.

La Carrera GT bénéficie des dernières méthodes de conception et de fabrication spécifiques à la compétition. L'objectif consiste à conférer un authentique caractère de voiture de course à un

véhicule admis à la circulation, afin de maximiser le plaisir de conduite. Porsche opte donc pour des matériaux et des techniques de pointe. La carrosserie monocoque est en composite à structure sandwich avec fibres de carbone – une solution usuelle dans la compétition automobile. Mais pour la première fois, cette technique est aussi utilisée pour le support du bloc.

La cylindrée du V10 atmosphérique de la Carrera GT est portée de 5,5 à 5,7 litres par un plus grand alésage et l'angle des cylindres est optimisé à 68 degrés. La boîte développée tout exprès pour la Carrera GT n'est installée que longtemps après la pose du moteur, en position transversale, aussi près que possible du train arrière. Compacte et avec un centre de gravité bas, cette boîte manuelle à

six rapports s'avère très performante. La Carrera GT est en outre le premier véhicule au monde équipé d'un embrayage en céramique.

La Carrera GT prouve qu'agilité, sportivité, précision et stabilité ne s'excluent pas forcément et peuvent aussi se compléter harmonieusement. Même à haute vitesse, ses changements de voie restent sûrs et dynamiques. Sa répartition homogène des charges, sa construction résolument allégée et son centre de gravité extrêmement bas font merveille dans les virages. Difficile d'optimiser encore le contact avec la route. En d'autres termes:

Jamais un véhicule routier n'avait été aussi proche des bolides de circuit!

ROCKET. SCIENCE. 10 ANS DE 918 SPYDER.



Porsche a présenté la première étude conceptuelle 918 Spyder lors du Salon de l'Auto de Genève, le 2 mars 2010, soit dix ans après la Carrera GT. Avec son caractère d'hybride rechargeable axée sur la performance, la 918 Spyder annonçait l'avenir de la voiture de sport, en termes de performances et d'efficacité.

La production de la 918 Spyder, limitée à 918 exemplaires, a démarré à Zuffenhausen le 18 septembre 2013, soit le «9-18» selon l'orthographe anglo-saxonne. La livraison des premières 918 Spyder à la clientèle a débuté dès novembre. À la différence de l'étude conceptuelle, le véhicule de série, basé sur une deux-places monocoque en polymère à renfort fibre de carbone (PRFC), est doté d'un toit rigide amovible en deux parties pouvant trouver place dans le coffre avant, comme pour la Carrera GT.

Les gènes de compétition du véhicule sont bien sensibles: produit par des spécialistes de la série, mais conçu et développé par les ingénieurs de course Porsche.

Bon nombre d'enseignements de la mise au point de la voiture de course Porsche engagée aux 24 Heures du Mans sont intégrés dans la 918 Spyder et inversement. Le concept de base de la 918 Spyder, avec un châssis roulant, devient une tradition pour les véhicules Porsche de compétition.

D'emblée, le développement de la 918 Spyder avait pour objectif et ambition de créer une supersport ouverte pouvant dignement succéder à la Carrera GT – ceci tant par des performances d'exception que par une efficacité encore inédite. Le choix parfait pour la motorisation thermique de la 918 Spyder: le moteur de course de la RS Spyder, chargé de succès et d'émotion. Ce V8 à haut régime de 4,6 litres compact et léger fournit 608 ch, soit une puissance comparable à celle du V10 de 5,7 litres de la Carrera GT (612 ch), mais avec une efficacité sensiblement accrue et un poids plus faible. Avec un ratio de 132 ch/l, ce moteur atteint la puissance spécifique la plus élevée des moteurs atmosphériques

Porsche de série. Pour muscler davantage encore la 918 Spyder, cette hybride haute performance a été dotée d'un moteur électrique sur chaque train. De concert avec le V8 à haut régime, ils portent la puissance combinée à 887 ch et le couple combiné à 1280 Nm. En outre, le véhicule dispose ainsi d'une transmission électrique intégrale, rehaussant son potentiel de traction, de dynamique et de sécurité de conduite.

Pour le site de production de la 918 Spyder, l'usine historique de Zuffenhausen s'imposait, car c'est là que l'histoire à succès de Porsche trouve son fondement. Il s'agit du «foyer» de la 911 Carrera et ainsi de l'origine même des plus purs gènes de voiture de sport. L'ancien atelier de peinture de la 911 Carrera a été entièrement évacué et transformé en un espace de production ultramoderne. C'est ici que naît la quasi-intégralité de la 918 Spyder – un travail fait main exclusif et personnalisé en fonction des souhaits du client.

NOS OCCASIONS.

1^{re} CLASSE DE 2^e MAIN.



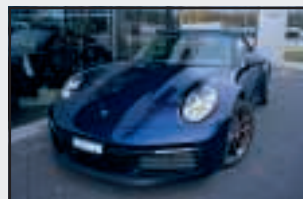
718 BOXSTER S

Noir
5'400 km
2017
CHF 79'900.-



911 CARRERA S

Racing yellow
14'000 km
2020
CHF 154'800.-



911 CARRERA S CABRIOLET

Gentiane bleu métallisé
14'500 km
2020
CHF 168'900.-



911 CARRERA 4S CABRIOLET

Noir intense métallisé
21'600 km
2017
CHF 132'800.-



MACAN

Gris métallisé
13'300 km
2019
CHF 72'800.-



MACAN

Blanc
21'800 km
2018
CHF 57'900.-



MACAN S

Bleu nuit métallisé
22'000 km
2018
CHF 72'800.-



MACAN TURBO

Gris quartz métallisé
46'700 km
2015
CHF 59'800.-



MACAN GTS

Noir
51'000 km
2017
CHF 69'800.-



CAYENNE

Noir intense métallisé
30'500 km
2018
CHF 87'800.-



CAYENNE S DIESEL

Noir intense métallisé
68'600 km
2016
CHF 62'800.-



CAYENNE TURBO

Noir intense métallisé
29'000 km
2018
CHF 134'900.-

Le showroom de notre passion: #PorscheBern

Votre Centre Porsche Berne sur Instagram.

Chaque jour, notre passion et notre soif de vivre se renouvellent. Nous sommes heureux de partager avec vous, sur Instagram également, notre fascination commune pour la voiture la plus exceptionnelle du monde.

Suivez le Centre Porsche Berne dans des virées qui ne manqueront pas de vous inspirer, hors des sentiers battus, avec de nombreux pics, tics, et specs saisissants. Laissez-nous aussi prendre part à vos aventures Porsche à travers vos publications, photos et anecdotes.

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de recevoir vos hashtags **#PorscheBern**. A bientôt sur Instagram!



#PorscheBern
@porschezentrumbern

Centre Porsche Berne
Orchid Sports Cars Bern AG
Hallmattstrasse 10
3018 Bern
Telefon +41 31 985 80 80
www.porsche-bern.ch

