

Centre Porsche Berne

PORSCHE TIMES



01
26

VOITURE DE
SPORT EXTRÊME

Nouveaux modèles
Cayenne Electric et Range
Pages 4-6

Nouveaux modèles
Le nouveau Macan GTS
entièrement électrique
Page 7



Chère lectrice, cher lecteur,

L'électromobilité n'est pas un objectif en soi, c'est une promesse: celle d'une autonomie généreuse et d'arrêts de charge courts. Avec le nouveau Cayenne Electric décliné dans plusieurs finitions, Porsche ajoute un nouveau chapitre marquant à son histoire qui raconte la puissance souveraine et sans compromis. Ces modèles allient à la perfection la force de traction, le confort sur longue distance et l'agilité hors des sentiers battus.

Mais les chiffres et la technique ne sont pas les seuls atouts des véhicules électriques. La vraie fascination commence sur la route. Le Taycan Turbo Sport Turismo tient-il ses promesses en termes de performance, d'autonomie et de confort au long cours? La famille Hunziker a voulu en avoir le cœur net et a quitté Morat pour se lancer dans un périple jusque dans la pittoresque Istrie: 1800 kilomètres aller-retour, en mode tout électrique. Conclusion? Lisez notre récit de ce voyage palpitant!

Quant aux mordus de moteurs thermiques, ils trouveront aussi des articles passionnants dans le présent numéro du Porsche Times. En effet, après la Croatie, nous jetons un coup d'œil dans le rétroviseur et célébrons les 90 ans de Ferry Porsche. Ferdinand «Ferry» Porsche a, par sa personnalité, non seulement forgé une marque, mais aussi un mode de vie: courage, vision et passion inconditionnelle pour l'automobile le caractérisaient. Une légende.

Dans cette dernière édition, Porsche se décline donc sous toutes ses facettes. Nos pages regorgent de nouveautés, de voitures de sport et de personnes qui ont accompli des choses exceptionnelles pour la marque – comme Eugène Lehmann. Il s'est investi corps et âme pendant 13 ans pour Porsche en sa qualité de conseiller de vente et de «Brand Ambassador» au Centre Porsche Berne. Il part maintenant à la retraite. Nous le remercions vivement de son engagement exceptionnel et avons profité d'une interview pour l'interroger sur ce qui, selon lui, fait un bon entretien-conseil.

Il ne me reste qu'à vous souhaiter une lecture passionnante, source d'inspiration.

Avec mes salutations les plus sportives,

Marko Nedovic, Directeur



Le nouveau Cayenne Electric

Page 4

Mentions légales

Centre Porsche Berne, Orchid Sports Cars Bern AG,
Hallmattstrasse 10, 3018 Berne, tél. 031 985 80 80,
fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch
Tirage: 820 ex. Aucune responsabilité n'est assumée
pour les photos et les textes soumis spontanément.
La responsabilité des contenus rédactionnels et des
images de la présente édition incombe au Centre Porsche,
excepté pour les pages officielles de Porsche Suisse SA.
Sous réserve d'erreur et de modification.



**Le nouveau Macan GTS
entièrement électrique**
Page 7



La nouvelle 911 Turbo S
Page 8



**La 911 GT3 90
F. A. Porsche**
Page 10

4	NOUVEAUX MODÈLES Le nouveau Cayenne Electric	10	HISTOIRE La 911 GT3 90 F. A. Porsche
6	NOUVEAUX MODÈLES La famille Cayenne: you have the choice	12	INTERVIEW Eugène Lehmann – «Porsche a toujours réussi à repousser les limites»
7	NOUVEAUX MODÈLES Le nouveau Macan GTS entièrement électrique	14	RAPPORT DE VOYAGE Adria-Drive – quand la Porsche part en vacances
8	NOUVEAUX MODÈLES La nouvelle 911 Turbo S	15	INTERVIEW ZANA Boutique
9	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Fonds d'écran et poster		



Le nouveau Cayenne Electric Porsche. There is no substitute.

Le Cayenne est la quintessence du SUV. C'est la voiture de sport du segment et une référence dans de nombreuses disciplines. Mais chez Porsche, on ne se repose pas sur ses lauriers. Le résultat est le nouveau Cayenne Electric, une nouvelle inspiration pour la famille Cayenne et un complément tourné vers l'avenir. Bienvenue dans notre famille!

Avec son design affirmé et fortement émotionnel, il signale avec assurance: voici un SUV électrique doté de l'âme et de l'émotion d'une Porsche. Une voiture de sport pour la route et le tout-terrain qui, grâce au châssis haut de gamme Porsche Active Ride, atteint un niveau de confort et de dynamisme encore inégalé. Un instant, le Cayenne Electric enthousiasme par sa retenue et son calme, l'instant d'après, il s'élance vers l'avant avec la force et la précision brutes d'une voiture de sport. Dans le même temps, il offre encore plus d'espace pour la famille et les bagages. Rares sont les véhicules à réunir une combinaison aussi variée de talents.

Le Cayenne Electric introduit la nouvelle génération du concept d'affichage et de commande Porsche Driver Experience équipé de la nouvelle Porsche Digital Interaction. Il offre en outre une expérience de recharge incomparable avec une puissance de recharge DC élevée et le nouveau système Porsche Wireless Charging (plus d'informations dans le lexique technologique de ce numéro). Ses modes d'ambiance approfondissent de manière fascinante le lien émotionnel entre la conductrice ou le conducteur et son véhicule.

Le Cayenne Electric fait ses débuts avec deux variantes: le modèle d'entrée de gamme convainc par ses énormes performances et son confort exceptionnel. Quant au nouveau Cayenne Turbo, il redéfinit les limites en tant que véhicule de série Porsche le plus puissant de tous les temps. Avec la nouvelle génération de moteurs électriques à la fois extrêmement puissants et très efficaces, il pose des jalons en matière de performance et de technologie. Le moteur électrique développé par Porsche dispose d'un système innovant de refroidissement direct de l'huile.

Avec cette technologie développée en Formule E, le nouveau Cayenne Turbo est actuellement le véhicule de série le plus puissant avec plus de 1100 ch.

E-PERFORMANCE SANS COMPROMIS

Voyager rapidement: Avec le Cayenne Electric, l'électromobilité revêt sa forme la plus rapide. Avec une puissance de recharge pouvant atteindre 400 kW, le SUV recharge plus de 300 km d'autonomie en seulement 10 minutes – idéal pour parcourir la prochaine étape, parfaitement planifiée avec le Charging Planner. Passer de 10 à 80% de State of Charge (état de charge de la batterie) en 16 minutes environ? C'est possible. Et ce, avec un accès à un réseau de recharge de plus de 900 000 bornes de recharge en Europe, grâce au Porsche Charging Service Plus, Porsche Charging Lounges inclus. Il reste ainsi plus de temps pour l'essentiel: la conduite. Rapidité. Autonomie. Sans aucun compromis.

Confort: Le confort dans un véhicule électrique est redéfini par le Cayenne Electric, et ce dès le premier instant. En option, il se recharge à la maison par induction, sans fil et sans aucune prise. Le nouveau mode de conduite Confort gomme en douceur les irrégularités et procure une sensation de conduite pleine d'assurance. Dans l'habitacle, une expérience bien pensée attend les passagers et passagers: un chauffage de surface sur les accoudoirs et les portes assure une chaleur agréable et homogène, et des modes d'ambiance permettent d'adapter intuitivement la lumière, le son et l'ambiance à l'humeur et à la situation. Avec le nouveau Flow Display et le Voice Pilot perfectionné basé sur un grand modèle de langage (Large Language Model – LLM), l'interaction avec le véhicule est plus naturelle que jamais. Le confort tel qu'il doit être – sans aucun compromis.

Performance: Le Cayenne Turbo montre ce qu'il est possible de faire avec plus de 1100 ch et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 2,5 secondes. Avec la fonctionnalité Push-to-Pass, il libère une puissance supplémentaire sur simple pression d'un bouton pour une dynamique maximale au moment décisif. Le mode circuit permet de transmettre toute la performance sur la route de manière précise et contrôlée. Le Cayenne Electric ne se contente pas de rouler vite: il roule sans faire de compromis.

Technologie: Le plus haut niveau d'ingénierie dans chaque détail – les moteurs électriques à refroidissement direct assurent une très grande efficacité et une puissance constante, même à pleine charge. La batterie HT à fonction intégrée permet de gagner du poids et de l'espace sans compromettre la capacité.

L'aérodynamique active s'adapte en temps réel et optimise la conduite, l'autonomie et la stabilité. Grâce au préconditionnement via l'application My Porsche, le Cayenne Electric est toujours parfaitement préparé pour le prochain trajet. Une technique qui ne se contente pas de réfléchir, mais qui anticipe.

Les principaux points forts du Cayenne Electric en un coup d'œil:

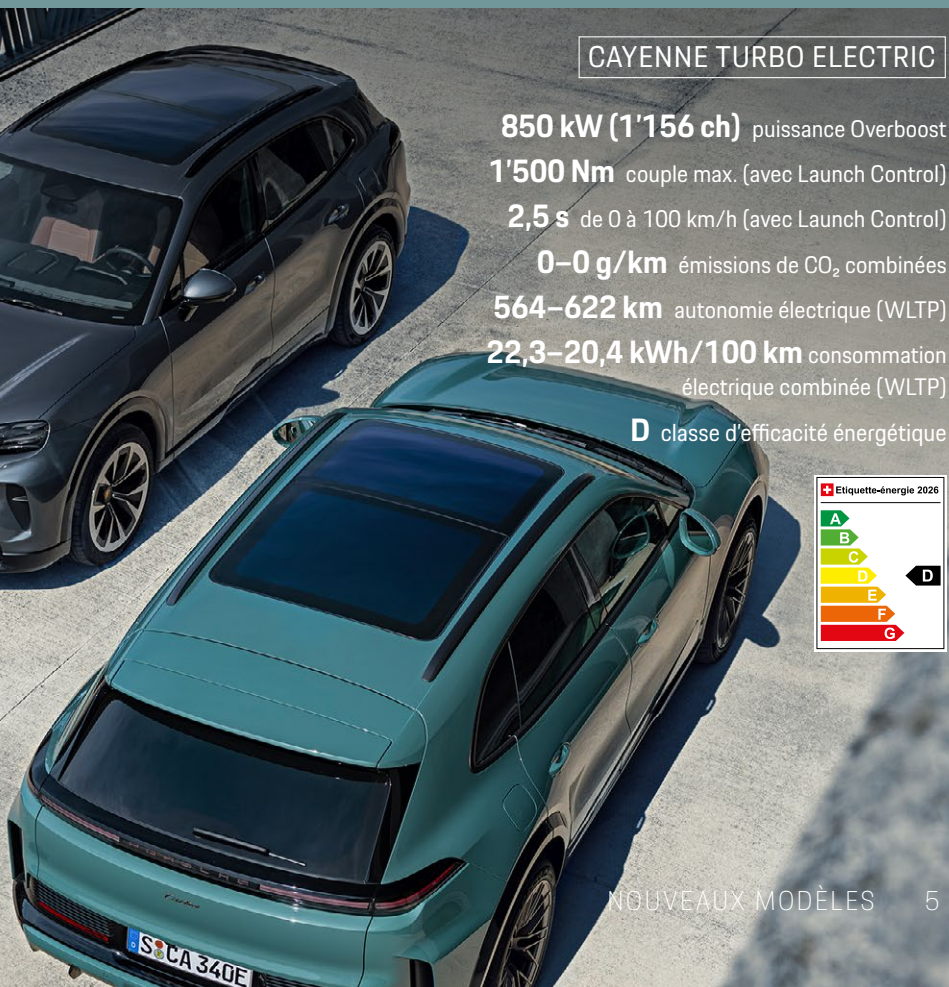
- Une performance sans précédent: le Cayenne Turbo, le modèle de série le plus performant
- Recharge rapide sur la route de 10 à 80% en seulement 16 minutes
- Recharge par induction à domicile grâce au nouveau système Porsche Wireless Charging (en option)
- Premier SUV Porsche avec Porsche Active Ride en option
- Première Porsche avec chauffage de surface en option
- Sunshine Control pour la première fois dans un toit ouvrant panoramique avec fonction d'ouverture
- Dernière génération de la Porsche Driver Experience avec Flow Display et écran passager en option
- Nouveau concept de commande Porsche Digital Interaction
- Vaste offre de divertissement avec fonction de gaming et Disney+
- Voice Pilot intégré basé sur l'IA





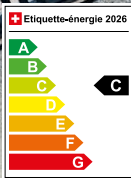
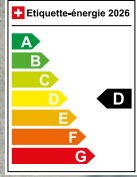
CAYENNE ELECTRIC

325 kW (442 ch) puissance Overboost
835 Nm couple max. (avec Launch Control)
4,8 s de 0 à 100 km/h (avec Launch Control)
0-0 g/km émissions de CO₂ combinées
576-640 km autonomie électrique (WLTP)
21,8-19,8 kWh/100 km consommation électrique combinée (WLTP)
C classe d'efficacité énergétique



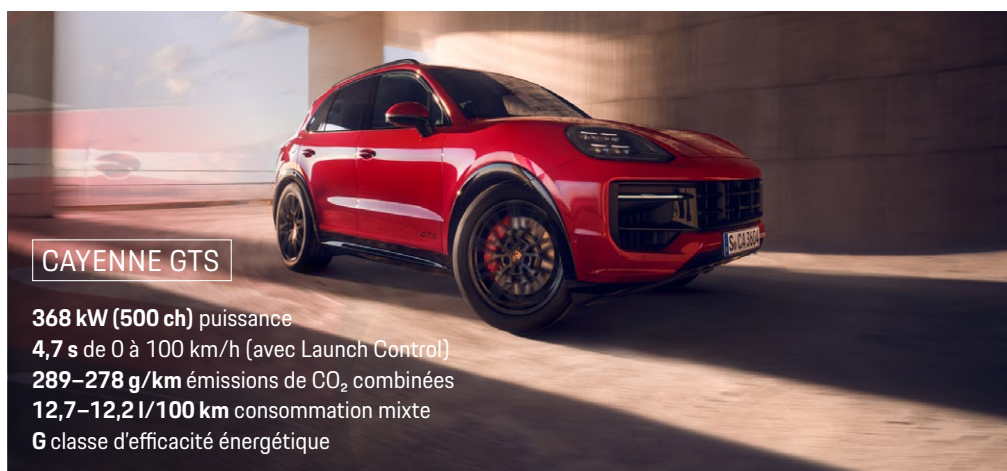
CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 ch) puissance Overboost
1'500 Nm couple max. (avec Launch Control)
2,5 s de 0 à 100 km/h (avec Launch Control)
0-0 g/km émissions de CO₂ combinées
564-622 km autonomie électrique (WLTP)
22,3-20,4 kWh/100 km consommation électrique combinée (WLTP)
D classe d'efficacité énergétique

La famille Cayenne: you have the choice

Un tout-terrain souverain, une voiture familiale adaptée au quotidien, un compagnon de voyage luxueux et en même temps une voiture de sport hautement émotionnelle – telle est jusqu'à aujourd'hui la recette du succès du Cayenne. Le nouveau Cayenne Electric est le complément logique de la famille Cayenne et vous offre un éventail d'offres sans précédent:



Moteurs à combustion

Des moteurs turbo 6 et 8 cylindres sont disponibles pour le Cayenne. La cylindrée varie entre 2995 cm³ et 3996 cm³. Toutes les motorisations enthousiasment par leur propulsion puissante et leur sonorité grave.



Hybrides rechargeables

La famille Cayenne comprend une large offre d'hybrides rechargeables dotés d'une grande autonomie en mode purement électrique. Le Cayenne Turbo E-Hybrid est le modèle le plus performant de la gamme hybride Cayenne. Avec le soutien des moteurs électriques, il atteint une puissance système électrisante de 739 ch.



Véhicules électriques

Le Cayenne Electric vient compléter le triptyque des modes de propulsion. En plus de l'attrayant modèle d'entrée de gamme Porsche Cayenne, le nouveau Cayenne Turbo s'engage dans de toutes nouvelles dimensions de performance. Avec 1156 ch, c'est actuellement le véhicule Porsche de série le plus puissant.

Le nouveau Macan GTS entièrement électrique

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 ch) puissance Overboost

955 Nm couple max. (1/min)

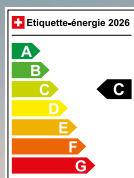
3,8 s de 0 à 100 km/h (avec Launch Control)

0-0 émissions de CO₂ combinées (g/km)

20,5-18,5 kWh/100 km consommation électrique combinée (WLTP)

530-586 km autonomie électrique (WLTP)

C classe d'efficacité énergétique



Sportif, agile, reconnaissable entre tous – le nouveau Macan GTS transpose le principe GTS au Macan entièrement électrique et séduit en tant que modèle sportif et dynamique de la famille Macan: puriste, concentré et sans compromis dans sa forme et sa fonction.

Le Pack SportDesign GTS de série confère au Macan GTS la largeur la plus marquante de la gamme et – en association avec des bas de caisse spécifiques – lui donne un look particulièrement dynamique. Les phares LED avec faisceau matriciel et les feux arrière teintés, ainsi que d'autres éléments contrastés noirs à l'extérieur et à l'intérieur, complétés par des jantes Macan Design 21 pouces gris anthracite, soulignent les lignes sportives.

La suspension pneumatique sport avec régulation du niveau et réglage de la hauteur, incluant le Porsche Active Suspension Management (PASM) et un abaissement de 10 mm, confère au Macan GTS le centre de gravité le plus bas de la gamme et – associée au Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) et à une répartition du poids nettement plus importante à l'arrière – lui assure une agilité exceptionnelle. Le Macan GTS accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes. Le mode Circuit de série en fait un athlète de haut niveau endurant.

L'intérieur combine le matériau microfibre Race-Tex, bien connu dans le monde de la course automobile, avec du cuir lisse noir et un gaufrage Diamar sportif sur les bandes centrales des sièges sport adaptatifs

(18 réglages, électriques). De plus, le Macan GTS est doté d'un système Porsche Electric Sport Sound à deux niveaux, spécialement développé pour lui et très immersif.

Puissance et purisme sans compromis – une véritable voiture de sport dans toutes les dimensions.

La nouvelle 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

La 911 Turbo S fascine par ses performances exceptionnelles et sa maniabilité précise. Son intérieur luxueux et son équipement complet répondent à tous les souhaits. Son design intemporel et sa silhouette emblématique font une fois de plus de la 911 Turbo S un objet de convoitise sur les routes.

Les nombreux équipements de la nouvelle 911 Turbo S témoignent clairement de son ADN de voiture de course: l'aérodynamique active, la construction légère, la direction

de l'essieu arrière, la boîte de vitesses à double embrayage, le système de freinage en céramique, les roues à verrouillage central et la transmission quatre roues motrices active ont été initialement développés pour la compétition automobile et font de la nouvelle 911 Turbo S une voiture de sport routière à la pointe de la technologie.

Réputée pour ses technologies de pointe, la nouvelle 911 Turbo S séduit également par ses innovations brevetées: le puissant

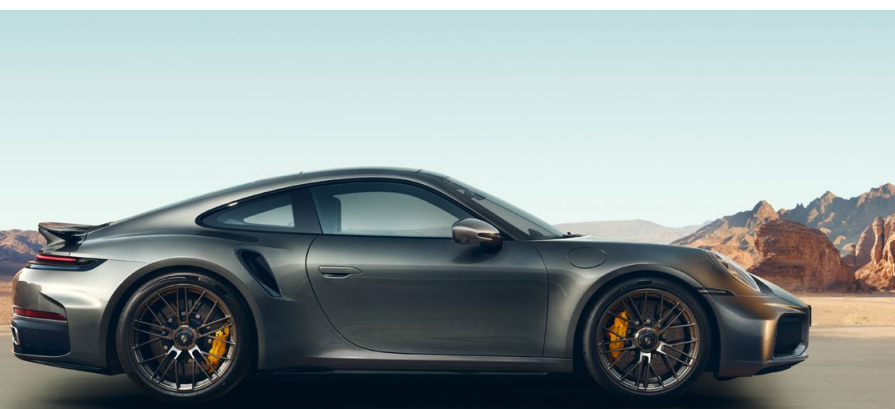
système T-Hybrid dispose désormais de deux turbocompresseurs électriques qui offrent une plage de puissance exceptionnelle. La charge thermique du moteur haute performance est compensée par un nouveau système de gestion thermique qui améliore les performances et l'efficacité. Le moteur boxer 6 cylindres de 3,6 litres atteint ainsi une puissance système fantastique de 711 ch et un couple impressionnant de 800 Nm.

Le châssis a été optimisé en fonction de l'augmentation significative de la puissance. La stabilisation du roulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est intégrée au système haute tension de l'hybride Performance et fonctionne de manière encore plus flexible et précise.

Le châssis sport Porsche Active Suspension Management (PASM) spécialement adapté, avec ressorts auxiliaires et direction de l'essieu arrière, ainsi que le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) complètent la technologie de châssis adaptée aux performances.

La Porsche 911 Turbo S dispose d'un habitacle haut de gamme avec des matériaux tels que le cuir et le carbone avec des fils néodyme contrastants. De plus, de nombreux éléments de design et d'équipement en Turbonite soulignent l'aspect haut de gamme et exclusif. Les bandes centrales des sièges sport à 18 réglages sont surpiquées du motif sportif spécifique au modèle Turbo. Le volant sport GT, le pack Sport Chrono avec l'application Porsche Track Precision intégrée et le système de sonorisation BOSE® Surround sont de série. À l'extérieur, le système d'échappement avec les sorties en titane spécifiques au modèle Turbo fait partie de l'équipement de série.

La nouvelle 911 Turbo S établit une fois de plus de nouvelles références technologiques et redéfinit la perfection en matière d'exclusivité sportive.



911 TURBO S

523 kW (711 ch) puissance du système

7'500 de vitesse de rotation max. (1/min)

800 Nm couple max.

2,5 s de 0 à 100 km/h (avec Launch Control)

11,7–11,5 l consommation mixte (l/100 km)

266–262 émissions de CO₂ combinées (g/km)

G classe d'efficacité énergétique



Porsche. There is no substitute.

FOR YOUR STYLE.
FOR YOUR ATTITUDE.
FOR YOUR WAY OF LIFE.
FOR AUTHENTICITY.
FOR COMMITMENT.



Créez votre poster personnel
avec le «Porsche Poster Studio
Generator».

Une conception de la conduite qui évolue depuis des générations. Le courage de suivre sa propre voie – avec précision, cohérence et indépendamment des tendances. Porsche s'épanouit là où le caractère compte plus que la comparaison. Et où l'émotion est plus importante que l'interchangeabilité.

C'est cette émotion profonde et subtile qui fait que le mouvement signifie plus que le simple fait d'avancer et que chaque instant devient inoubliable, porté par l'instinct, façonné par l'attitude et la décision de suivre sa propre voie.

Cette émotion peut être intégrée dans la vie quotidienne grâce aux différents fonds d'écran Porsche pour smartphone et ordinateur disponibles au téléchargement, ou transformée en poster personnalisé avec des motifs emblématiques pour orner un intérieur grâce au «Porsche Poster Studio Generator».

Car «There is no substitute.» est synonyme d'une attitude qui perdure. Pas parce qu'elle doit faire ses preuves. Mais parce qu'elle est vécue.

Invitez le monde de Porsche sur votre écran.

Téléchargez maintenant
des fonds d'écran pour
smartphone et ordinateur.

Ordinateur – avec quatre motifs différents



Mobile – avec quatre motifs différents



«Quand on pense à la
fonction d'un objet, la
forme en découle parfois
presque d'elle-même.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE

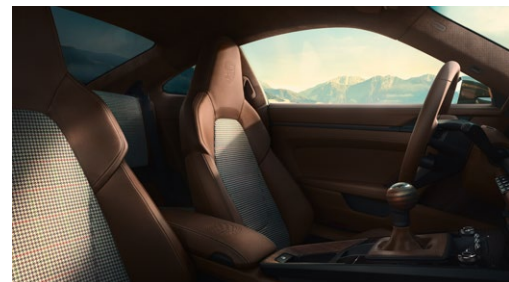


La 911 GT3 90 F. A. Porsche

Une voiture très spéciale pour une occasion très
spéciale: la nouvelle 911 GT3 90 F. A. Porsche.

Un hommage à Ferdinand Alexander Porsche – l'esprit
derrière le design de la 911 originale.

«Quand on pense à la fonction d'un objet, la forme en découle parfois presque d'elle-même», tel a été le credo créatif de Ferdinand Alexander Porsche, dit F. A., tout au long de sa vie. Et il a concrétisé sa vision d'une réduction sans compromis à l'essentiel dans la légendaire 911. En 1972, il a fondé avec son frère Hans-Peter le studio de design «Porsche Design». Les objets qui y ont été créés sont rapidement devenus des classiques du design moderne, comme la montre-bracelet Chronograph I ou les lunettes de soleil P'8478 à verres interchangeables. À la fin de l'année dernière, F. A. Porsche aurait eu 90 ans.



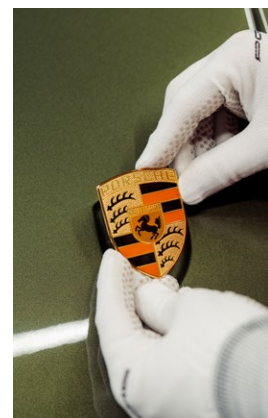
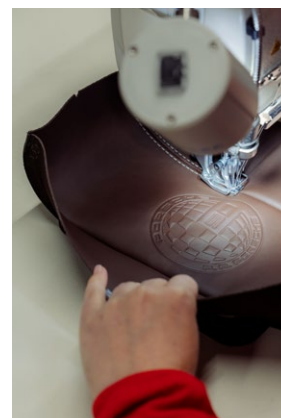
Les expertes et experts de «Sonderwunsch» ont conçu, en collaboration avec son plus jeune fils Mark Porsche, un modèle commémoratif pour cette occasion: la 911 GT3 90 F. A. Porsche. Mark Porsche en reçoit un exemplaire, les 89 autres sont proposés aux clientes et clients du monde entier. «Je suis certain que cette 911 très spéciale aurait beaucoup plu à mon père», déclare Mark Porsche. «Dans le cadre de ce projet passionnant, nous avons intégré les préférences personnelles de mon père dans de nombreux détails. Le tissu F. A. Grid-Weave qui recouvre les parties centrales des sièges reprend le motif de ses vestes préférées.»

Des coutures décoratives Beige Calcaire et des bandes centrales des sièges en tissu spécial F. A. Grid-Weave complètent l'habillage en cuir Club brun truffe et créent une ambiance particulière en hommage à F. A. Porsche. Ce tissu se retrouve également dans la boîte à gants et sur le tapis de coffre réversible. Le motif du tissu est composé de cinq couleurs: des fils noirs, verts, brun truffe, crème et bordeaux sont tissés ensemble. «Les vestes préférées de mon père étaient ornées d'un motif similaire. Tout comme son crayon, sa pipe et son cendrier, ces vestes font partie de mon enfance et sont indissociables de son bureau à la maison», explique Mark Porsche.

Cette pièce de collection est basée sur la 911 GT3 avec pack Touring – c'est-à-dire la version plus discrète de la voiture de sport routière avec un spoiler arrière rétractable. Le moteur boxer atmosphérique de 4,0 litres développe une puissance de 375 kW (510 ch) et un couple maximal de 450 Nm.

La peinture exclusive de ce modèle commémoratif s'appelle «Vert Métallisé F. A.». Inspirés par l'emblématique «Vert Chêne Métallisé» de la 911 personnelle de F. A. Porsche, les expertes et experts de «Paint To Sample» ont créé cette teinte en collaboration avec la famille Porsche.

Une autre particularité de l'extérieur – qui n'est normalement pas disponible pour la 911 GT3 avec pack Touring – sont les jantes Sport Classic peintes en noir (finition satinée). Les jantes Fuchs classiques ont servi de source d'inspiration. Parmi les détails raffinés figurent le verrouillage central et l'écusson historique de 1963 sur les enjoliveurs de roue. Une plaque galvanisée dorée avec le logo «90 F. A. Porsche» est également apposée sur la grille du hayon arrière.



«Je suis certain que cette 911 très spéciale aurait beaucoup plu à mon père.»

MARK PORSCHE





«Porsche a toujours réussi
à repousser les limites»

«Pendant longtemps, c'est surtout le son du moteur boxer qui m'a marqué.»

Eugène Lehmann a travaillé au Centre Porsche Berne pendant 13 ans. Il a accompagné, conseillé et enthousiasmé d'innombrables clientes et clients (et vu aller et venir autant de modèles). Avant que nos chemins ne se séparent, nous l'avons interrogé sur ses souvenirs, ses surprises et ce qui compte vraiment.

Lorsqu'une collaboratrice ou un collaborateur quitte l'entreprise, c'est toujours un moment spécial. D'autant plus si quelqu'un comme Eugène Lehmann ouvre un nouveau chapitre de son histoire après de nombreuses années passées avec nous. Un tel départ laisse des traces, tant sur le plan professionnel qu'humain. Toute l'équipe appréciait son calme associé à une personnalité ouverte et empathique, et son savoir-faire a suscité l'enthousiasme de nombreux clients et clientes.

Pendant 13 ans, il a été conseiller de vente, principalement responsable des occasions. Il ne pense pas seulement comme Porsche: il incarne littéralement la marque. Cette attitude lui a également valu le titre officiel de «Brand Ambassador». Eugène était et reste un ambassadeur de la marque, dont il véhicule les valeurs et qu'il représente parfaitement, en interne comme vis-à-vis de l'extérieur. Nous souhaitons le remercier de cet engagement exceptionnel.

As-tu hâte d'entamer ce nouveau chapitre de ta vie?

D'un côté, oui ... mais avec une touche de nostalgie aussi. Je me réjouis, parce qu'après quarante ans dans la vente de voitures, je fatigue un peu. Toutefois – et c'est le bémol – je ne serai plus à la source de l'univers Porsche.

Tu as commencé à travailler comme conseiller de vente le jour même de ton 50^e anniversaire, l'année où la Porsche 911 fêtait un grand anniversaire. Es-tu un fan de la première heure?

Absolument! Jeune conducteur, j'aimais déjà

rouler en Porsche, de préférence au volant d'une Porsche 924 que j'ai revendue plus tard. Ce coup de foudre a été le déclic pour la suite de mon parcours, qui m'a par la suite mené au Centre Porsche Berne.

«J'aimais déjà conduire des Porsche quand j'étais jeune.»

Te souviens-tu de la toute première Porsche que tu as vendue?

Absolument! C'était ici, au Centre Porsche Berne: une 911 Turbo S. Cela m'a motivé!

Au cours de ta carrière, tu as conseillé d'innombrables clientes et clients. Qu'est-ce qui constitue, à tes yeux, un des meilleurs moments du conseil?

C'est le moment où de nombreuses options se transforment en une décision cohérente. Pour moi, un bon conseil ne se limite pas à la configuration: il faut avoir la certitude que ça colle. Le client ou la cliente a trouvé la voiture de ses rêves. Un visage qui s'illumine à la signature du contrat reste inoubliable.

Te souviens-tu encore aujourd'hui d'une vente vraiment spéciale, difficile ou amusante?

En fait, c'est plus ou moins le cas de chaque vente. Car vendre une Porsche est toujours une expérience particulière.

Il s'en passe des choses en 13 ans quel modèle ou développement technologique t'a le plus enthousiasmé?

Ce qui m'impressionne toujours, c'est l'évolution de la 911. Chaque fois qu'une nouvelle génération ou un facelift a été lancé sur le marché et que j'en ai pris le volant, j'ai pensé: on ne peut pas faire mieux. Et pourtant, Porsche réussit toujours à repousser les limites.

La branche automobile connaît un développement fulgurant avec l'électrification et la numérisation. Comment vois-tu le rôle de la conseillère ou du conseiller de vente à l'avenir?

Chez Porsche, cette fonction jouera toujours un rôle crucial. Les possibilités de personnalisation sont très vastes, les véhicules de plus en plus complexes et les options diversifiées. Il est d'autant plus important de fournir un accompagnement compétent, surtout à une époque où la numérisation s'accélère.

Et maintenant, une question personnelle: entre le son d'un boxer et celui d'un moteur électrique, lequel décrit le mieux le temps que tu as passé chez Porsche?

Pendant longtemps, c'est surtout le son du moteur boxer qui m'a marqué. Son vrombissement incomparable est pour moi synonyme d'émotion pure. Pourtant, je dois avouer que la technologie et les performances des véhicules électriques sont elles aussi impressionnantes.

Et pour conclure, si tu pouvais donner un conseil à «ton jeune toi» pour son premier jour de travail, quel serait-il?

Tu as choisi la bonne entreprise, profite à fond.

Adria-Drive – quand la Porsche part en vacances

Christof Hunziker aime ce qui sort de l'ordinaire. C'est la raison pour laquelle il conduit un Taycan Turbo Sport Turismo. Et c'est aussi pourquoi il a choisi, avec sa famille, une destination de vacances exceptionnellement fascinante: l'Istrie. Un périple de 1800 kilomètres aller-retour, en mode tout électrique. Est-ce une bonne décision?



L'Istrie, en Croatie, où le bleu scintillant de l'Adriatique rencontre le doux vert des collines. L'odeur des pins se mêle à celle des olives et du poisson fraîchement grillé, tandis que le soleil dessine des motifs dorés sur l'eau turquoise. Le pays ne manque pas d'agrément: tavernes accueillantes, vignobles, forêts de truffes et villages magiques aux ruelles étroites et sinueuses. Ce sont précisément ces centres d'intérêt qui peuvent présenter un véritable défi. Mais pas pour un Taycan Turbo Sport Turismo de dernière génération. En effet, il est doté, en option, d'un pilotage de l'essieu arrière. Mais reprenons depuis le début.

C'est la «faute» de notre fille

Quelle chance d'avoir une fille qui rêve de voyages: «Elle voulait absolument aller en

Istrie, de préférence en voiture», raconte Christof Hunziker. «Une idée que notre fils, fan d'automobile, a tout de suite trouvée cool. Toutefois, un coup d'œil à l'application Porsche a refroidi nos ardeurs: actuellement, on trouve seulement quatre stations de recharge de plus de 150 kW en Istrie – sur une surface deux fois plus grande que le canton de Fribourg.» Tant pis! La famille Hunziker aime les défis, fait preuve de spontanéité et dispose d'un compagnon de voyage hors pair. En effet, il affiche une autonomie réelle de 500 km et une capacité de recharge nettement plus rapide, jusqu'à 320 kW. Ainsi, le Taycan se réalimente de 10 à 80% en seulement 18 minutes. En fait, le nouveau modèle bat son prédécesseur dans pratiquement tous les domaines. Conclusion: le nouveau Taycan a besoin de moins d'arrêts et s'avère plus apte au quotidien pour les longs voyages comme pour tous les jours – des atouts décisifs en Istrie.

Mais est-ce que tout va rentrer?

«Jamais de la vie, aucune chance, ai-je pensé au premier abord en voyant cette montagne de valises», se souvient Christof Hunziker en souriant. Car pour cette famille de quatre, deux semaines en Istrie correspondent à quatre valises, un sac à dos, un sac pour les ustensiles de cuisine et une glacière, sans oublier une PlayStation ni l'indispensable drone pour les images aériennes. «Un véritable miracle de spaciosité», résume l'informaticien fondateur de la société Digitale Welt GmbH. «Nous avons même assez d'espace aux jambes pour aborder le trajet d'environ 900 km vers l'Istrie en tout confort. Il ne restait donc qu'à recharger la batterie à la borne de la maison et en voiture!



Morat, Milan, Vérone, Trieste, puis direction la Slovénie et entrée en Croatie. C'est à peu près l'itinéraire qu'indiquait le GPS. La traversée de l'Italie? Aucun problème. «L'Italie dispose de nombreuses stations de recharge rapides», certifie Christof Hunziker. «Un espresso bien serré, un panini, une petite pause technique, et le Taycan est prêt à reprendre la route 15 minutes plus tard.» L'Istrie, par contre, c'est une autre histoire ...

Magnifique, mais ...

... il faut planifier. La Croatie est une destination très en vogue, et la région de Pula, en Istrie, est tout simplement fabuleuse. Et qui dit tendance, dit foule, notamment de touristes en voitures électriques. «Cela a inévitablement entraîné des embouteillages au niveau des stations de recharge.» Il y a certes des bornes dans les centres commerciaux, les hôtels et les parkings, mais la plupart ne fournissent que du 11 kW. «Pourtant, avec un peu de patience, un bon Porsche Charging Service et la volonté de s'adapter au rythme estival, tout s'est merveilleusement bien passé.» No stress, ainsi va la vie en vacances!

Le compagnon de voyage idéal

Dans l'ensemble, Active Porsche s'est révélée le moyen de transport prédestiné en amortissant parfaitement l'un ou l'autre nid-de-poule sur les routes de Croatie. Merci au châssis Active Ride! Les gens se retournaient au passage du Taycan, qui a suscité de nombreuses réactions positives, notamment de la part de la population locale.

«Destination cool, super températures», résume Christof Hunziker à propos de ce voyage qu'il recommande chaudement. Quant à la chaleur, justement, il nous donne un tout dernier conseil: «L'app Porsche permet de préconditionner la voiture.» Idéal, par exemple, pour reprendre place à bord d'une voiture agréablement tempérée après avoir visité l'amphithéâtre romain de Pula, alors que le mercure dépasse les 32 degrés dehors.

ZANA Boutique

Marianna Feher est une entrepreneure florissante active dans la mode. À Berne depuis 28 ans, son élégante boutique dans la vieille ville est l'une des rares à proposer une mode italienne de qualité avec un service très personnalisé. Sa fidèle clientèle se déplace de partout depuis des années pour venir chez elle. Son adresse est le rendez-vous confidentiel de tous les passionnés de mode, femmes et hommes, jeunes et moins jeunes. Tous apprécient la qualité et le conseil... et le légendaire sens de l'accueil de Marianna Feher.



Au bout de 28 ans, avez-vous toujours autant de plaisir à exercer votre métier?

Oui, la mode est ma passion, et j'essaie chaque jour d'ouvrir à ma clientèle une porte sur ce monde merveilleux qu'est «l'art de s'habiller». S'habiller avec style est une forme de respect envers les autres. Cela fait partie de la culture, comme l'art, la musique ou la nourriture raffinée. La qualité doit toujours être au premier plan.

Comment faites-vous face à la croissance du commerce en ligne dans le secteur du prêt-à-porter?

Le commerce en ligne est désormais très présent dans la branche, mais sur notre segment, nous sommes moins touchés que les établissements de mode grand public. En notre qualité de petite boutique de mode raffinée, nous ne pratiquons pas une stratégie active en ligne. Nous proposons des pièces triées sur le volet et ce, en nombre très limité.

Outre vos magnifiques vêtements, que peut attendre votre clientèle?

Nous proposons différents services. Sur demande, nous apportons une sélection de tenues directement à domicile pour des essayages. Nous rendons également visite à la clientèle et l'aidons à optimiser sa garde-robe. De nombreuses personnes qui disposent de peu de temps utilisent souvent notre service d'appel vidéo pour présélectionner des tenues de façon ludique. Autre prestation souvent sollicitée: le «shopping privé» en dehors des heures d'ouverture habituelles.

Vous roulez en Porsche depuis de nombreuses années. Pourquoi?

Oui, je suis cliente de Porsche Berne depuis 20 ans. C'est comme pour la mode: je mets l'accent sur la qualité combinée au style et au confort. Dans mon cas, la spaciosité de ma Porsche doit également être suffisante, car je me déplace souvent en voiture pour des raisons professionnelles. J'ai donc opté pour un Cayenne.

Êtes-vous satisfaite de votre choix?

Très. Je conduis en général mes voitures très longtemps, ce qui correspond très bien à l'aspect intemporel et qualitatif d'une Porsche. Par ailleurs, cela me convient aussi personnellement mieux que de changer de véhicule tous les 2 ou 3 ans. J'ai conduit mon dernier Cayenne pendant 14 ans, et j'ai récemment décidé de passer à la dernière génération. Mon magnifique Cayenne Coupé!

À vos yeux, qu'est-ce qui distingue Porsche des autres marques de voitures de sport haut de gamme?

La plupart des modèles Porsche sont adaptés à un usage quotidien et peuvent rouler sans problème même en hiver. De la voiture de sport pur-sang comme la 911 au Cayenne, chaque cliente ou client trouve la voiture adaptée à ses besoins. C'est indéniablement un atout pour la marque Porsche.

Un grand merci pour ce bref aperçu du monde passionnant, créatif et moderne de la mode selon ZANA Boutique, Kramgasse 29, 3011 Berne, www.zana.ch.

ZANA
BOUTIQUE



Découvrez-la dès maintenant

Suivez notre passion: #PorscheBern

Virées inspirantes, aventures palpitantes et coups d'œil en coulisse: le Centre Porsche Berne vous emmène en voyage sur Instagram, Facebook et LinkedIn hors des sentiers battus. Partagez vous aussi avec nous les moments forts de votre vie Porsche; pensez à ajouter le hashtag #PorscheBern lorsque vous rédigez votre prochain post.



PORSCHE