

Centre Porsche Genève

PORSCHE TIMES



04
24

The one and always
911 Turbo 50 ans
Page 4

Porsche Design Timepieces
La nouvelle «usine à fabriquer
des rêves»
Page 10



Chers lecteurs,

C'est avec une immense fierté que je vous présente ce quatrième et dernier numéro 2024 du Porsche Times. Cette édition célèbre non seulement notre passion commune pour Porsche, mais aussi les moments forts qui ont marqué notre aventure au fil des mois.

Nous ouvrons ce numéro avec un hommage à un demi-siècle d'excellence: les 50 ans de la légendaire 911 Turbo. Ce modèle incarne l'esprit de performance et d'innovation qui anime chaque véhicule que nous mettons sur la route.

La force de notre maison repose sur nos équipes. Le métier de mécanicien diagnostic, en particulier, évolue sans cesse avec les nouvelles technologies et s'affirme comme un métier d'avenir. C'est avec un grand plaisir que je vous invite à découvrir une interview exclusive dans cette édition.

Nous avons également le plaisir de vous faire découvrir la nouvelle collection Porsche Lifestyle Ahead, une collection qui, à l'image de nos voitures, allie élégance et audace.

Nos projets continuent de s'épanouir avec l'actualité Porsche Classic Genève et Orchid Racing Team, où chaque moteur que nous restaurons ou chaque course que nous préparons raconte une histoire de passion et de savoir-faire. Je vous laisse en découvrir davantage à travers ces quelques pages...

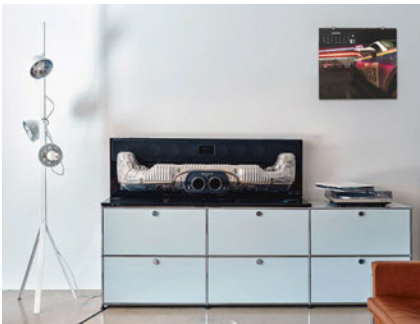
Enfin, nous mettons à l'honneur notre incroyable communauté sur les réseaux sociaux, véritable famille qui partage, échange et vit au rythme de Porsche Genève.

Je vous souhaite une excellente lecture et vous remercie de faire partie de cette aventure unique. Ensemble, continuons à rêver et à rouler vers l'avenir.

Alexandre Mottet
Directeur général



The one and always
911 Turbo 50 ans
Page 4



Calendrier AHEAD
«On Rough Roads 2025»
Page 7

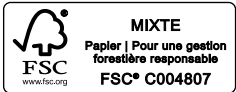


La nouvelle 911 GT3
Page 8



Porsche Design Timepieces
La nouvelle «usine à
fabriquer des rêves»
Page 10

Mentions légales
Centre Porsche Genève, Impasse Colombelle 2,
1218 Le Grand-Saconnex, tél. 022 799 11 20,
www.porsche-geneve.ch, Tirage: 2850 ex. Aucune
responsabilité n'est assumée pour les photos et
les textes soumis spontanément. La responsabilité
des contenus rédactionnels et des images de la
présente édition incombe au Centre Porsche, excepté
pour les pages officielles de Porsche Suisse SA.
Sous réserve d'erreur et de modification.



printed in
switzerland

4	ANNIVERSAIRE The one and always – le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans	12	INTERVIEW Le diagnostic, un secteur qui suit les dernières tendances technologiques
7	CALENDRIER AHEAD «AHEAD on Rough Roads 2025»	15	PORSCHE CLASSIC Saison 2024: une année de passion et de souvenirs inoubliables
8	NOUVEAUX MODÈLES La nouvelle 911 GT3	16	MOTORSPORT Orchid Racing Team: une fin de saison prometteuse en 24H Series
10	PORSCHE DESIGN TIMEPIECES «Avec notre usine à fabriquer des rêves, nous voulons créer une nouvelle expérience client»	19	COMMUNAUTÉ Notre communauté de Porschistes toujours au rendez-vous!



Moteur boxer de 3,7 litres

SURALIMENTATION
VTG-BITURBO

Porsche 8 vitesses

BOÎTE DE VITESSES À
DOUBLE EMBRAYAGE (PDK)

The one and always – le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans

En 1974, la 911 Turbo a prouvé qu'il était possible de rêver plus grand pour la 911 grâce à une symbiose fascinante de performances exceptionnelles, d'élégance souveraine et d'émotions pures. Ce rêve devient à nouveau réalité et séduit sur toute la ligne avec la 911 Turbo 50 ans.

50 ans de Turbo, 50 ans d'émotion pure

En 1973, l'étude conceptuelle de la Porsche 911 RSR Turbo marque le début d'une nouvelle ère dans l'histoire des voitures de sport. Lors de l'IAA, le premier coupé léger doté d'un moteur turbo, d'une puissance d'innovation technique et d'un style incroyables impressionne le monde entier. Porsche décide alors d'adapter la 911 RSR Turbo pour construire un véhicule de série.

En octobre 1974, lors du Salon de l'automobile de Paris, Porsche présente la première version turbo de la 911 prête à être produite en série, prenant délibérément le contre-pied de la tendance de l'époque. Une décision courageuse au regard de la crise pétrolière et des dimanches sans voiture qui en découlent. Inspiré du sport automobile, ce modèle séduit sur le plan émotionnel par ses performances et son dynamisme et marque également des points grâce à son aménagement intérieur confortable et luxueux.

Chez Porsche, Turbo rime avec excellence dans le domaine de la technologie. Plus que tout autre véhicule, la 911 Turbo est conçue pour repousser les limites du possible. Dans la 911 Turbo, les performances exceptionnelles, le design unique et le luxe de la fonctionnalité au quotidien se fondent pour former un modèle technologique précurseur couronnant chaque série de modèles.

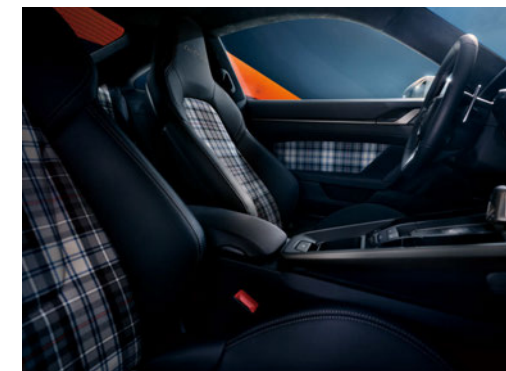
Le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans

Et c'est précisément cette combinaison de performances excellentes et du luxe de la

fonctionnalité au quotidien qui crée cette sensation Turbo exceptionnelle. Le design de la Turbo est lui aussi incomparable, et encore plus affiné: l'écusson Porsche a été modernisé tandis qu'une sélection d'équipements extérieurs et intérieurs portent la teinte exclusive «Turbonite». L'inscription à l'arrière sera à l'avenir également de cette couleur sur les modèles Turbo. Selon la série de modèles, d'autres détails peuvent être réalisés en Turbonite, par exemple sur le bouclier avant, les roues, les bandes décoratives et les ceintures de sécurité.

En 1974, la Turbo n° 1 «Louise» a bénéficié de quelques particularités individuelles en guise de cadeau d'anniversaire pour la sœur de Ferry Porsche, raison pour laquelle elle porte son nom. Le choix s'est porté sur un motif tartan, comme ceux portés par les clans écossais. L'habitacle de la 911 Turbo modèle n° 1 a été décoré avec le tartan «McLaughlin» en rouge et bleu. Pour le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans, le motif tartan «Mackenzie» du modèle de série de 1974 a été revisité. Ce motif recouvre les panneaux centraux des sièges et les panneaux intérieurs des portes du modèle anniversaire et fait référence à l'élégance et au style de vie de l'histoire de la 911 Turbo. Des touches de style en Turbonite, telles que d'élégantes surpiqûres ou des baguettes décoratives avec inserts en cuir, ainsi que l'inscription «turbo50» réalisée en Turbonite et finement brodée sur les appuie-tête et l'arrière du siège arrière côté conducteur apportent une touche de noblesse à l'habitacle.

La 911 Turbo a marqué l'univers des voitures de sport. Le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans rend hommage à ce glorieux héritage. Des références historiques, comme la peinture argent métallisé GT, diverses touches subtiles de gris anthracite ainsi que le film décoratif réinterprété en Turbonite, créent un extérieur exclusif. Avec des éléments de design réinterprétés et des performances modernes, ce coupé limité à 1974 exemplaires allie élégance, performance et héritage légendaire.



911 TURBO 50 ANS

478 kW (650 ch) Puissance

3'745 cm³ Cylindrée

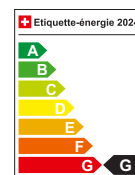
800 Nm Couple max.

2,7 s 0–100 km/h (avec le pack Sport Chrono)

12,5–12,3 l/km Consommation en cycle mixte

283–278 g/km Émissions de CO₂ combinées (WLTP)

G Classe d'efficacité énergétique



«The Story of Turbonite»

À l'occasion de la Fashion Week de New York, Pantone, le spécialiste des couleurs, a présenté pour la première fois une couleur sur mesure créée par une marque automobile: la Turbonite. Depuis fin 2023, Porsche affine l'apparence de ses véhicules dérivés du modèle Turbo avec cette nuance gris métallisé élégante.

Deux fois par an, le Pantone Color Institute publie le «Pantone Fashion Color Trend Report». Cet aperçu des couleurs populaires et innovantes donne des inspirations importantes à l'ensemble du monde du design et de la mode. Avant même le début de la Fashion Week de New York en septembre, Pantone a présenté «The Story of Turbonite» lors d'un événement prestigieux, célébrant ainsi sa coopération avec Porsche.

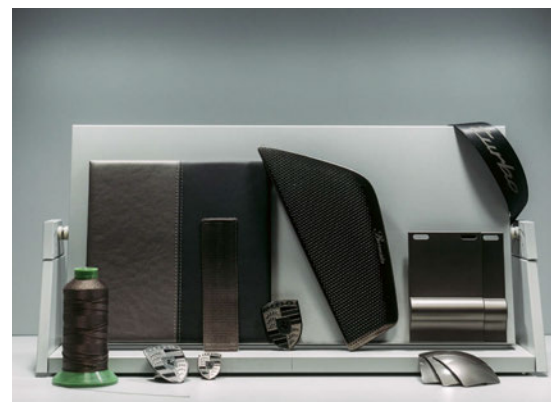
«Tous les designers et les graphistes connaissent le nuancier Pantone. Tout comme la Porsche 911 est l'archétype des voitures de sport, le système de normes de couleurs de l'entreprise américaine constitue l'ultime référence depuis plus de 60 ans pour tous les designers qui travaillent avec des couleurs», explique Michael Mauer, directeur du design chez Porsche. «Nous sommes fiers d'être la première marque externe à figurer dans le Fashion Color Trend Report de Pantone. La Turbonite est unique. Il s'agit d'une couleur innovante, intemporelle et puissante, qui reste néanmoins discrète, et qui confère à nos véhicules dérivés du modèle Turbo un style unique et plein d'assurance. Comme toutes les couleurs Porsche, cette nouvelle teinte est le fruit d'un processus créatif et d'un développement complexe qui ont duré plusieurs années.»

«Le design automobile et la mode s'inspirent mutuellement depuis de nombreuses années. Les chasseurs de tendances sont à l'affût des nouveautés et de tout ce qui peut être adapté», explique Laurie Pressman,

vice-présidente du Pantone Color Institute. «Selon nous, la Turbonite a le potentiel pour devenir une couleur emblématique et influencer la perception de la marque Porsche dans les années à venir. Pour résumer, cette nuance de gris métallisé possède un petit quelque chose en plus. Nous nous réjouissons de récompenser l'audace d'avoir créé cette couleur exclusive en l'intégrant à notre Pantone Fashion Color Trend Report printemps/été 2025/2026.»

Qu'est-ce qui rend la Turbonite si particulière? Des effets de teinte dorée confèrent à la Turbonite son aspect métallisé et noble. La couche supérieure est contrastée et satinée. Sur les modèles dérivés Turbo de Porsche, l'inscription à l'arrière ainsi que le Daylight Opening, la bordure des vitres latérales, sont en Turbonite. La Turbonite est également la couleur dominante de l'écusson exclusif. Elle est aussi présente sur tous les modèles sportifs haut de gamme à l'avant du véhicule, sur les jantes en alliage léger ainsi que sur le volant. Selon la gamme, d'autres éléments peuvent également être peints dans cette teinte exclusive, comme les inserts dans les boucliers avant, les rayons ou les Aeroblades dans les jantes en alliage léger.

«La Turbonite a le potentiel pour devenir une couleur emblématique et influencer la marque Porsche.»



«AHEAD on Rough Roads 2025»

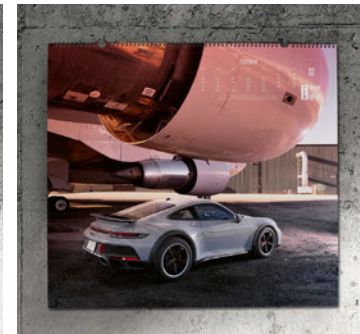
Monter à bord. Démarrer. Profiter. Prêt à vivre une nouvelle aventure?

Dans le deuxième chapitre de la série AHEAD, découvrez la beauté sauvage de l'Arizona et du Nouveau-Mexique aux côtés de deux 911 Dakar avec le calendrier Porsche 2025 «AHEAD on Rough Roads». Le long de la mythique Route 66, sur des autoroutes et des voies rapides, le voyage se poursuit à travers des villes animées comme Tucson et Albuquerque, des déserts majestueux et les paysages de cactus du parc national de Saguaro, jusqu'au sable blanc scintillant du parc national de White Sands, et enfin, à travers les paysages mystiques de Monument Valley et Marble Canyon. Au milieu de ces paysages spectaculaires, la sensation de conduite et de liberté a pu être immortalisée grâce à des images impressionnantes, sur route et en tout-terrain.

Qu'il s'agisse d'étendues désertiques sans fin, de chaînes de montagnes escarpées, des couleurs éclatantes d'un coucher de soleil ou de ciels étoilés et scintillants, chaque mois du calendrier offre une nouvelle aventure et une nouvelle perspective sur les paysages fascinants et la polyvalence de la 911 Dakar.

WAP0920010SKAL

CHF 46.– *



* Prix conseillé, tous les prix incluent la TVA.

La nouvelle 911 GT3

Lors du Salon de l'automobile de Genève en mars 1999, Porsche dévoile la première 911 GT3. La même année, elle devient la première voiture de série homologuée sur route à faire le tour de la boucle nord du Nürburgring en moins de huit minutes. Fidèle à cette tradition, la nouvelle 911 GT3 demeure la voiture de sport sur route la plus proche du sport automobile, tout en étant adaptée à une utilisation quotidienne.

Le capot avant en carbone de la nouvelle Porsche 911 GT3 est équipé d'orifices d'échappement intégrés. Sa coupe aérodynamique et sophistiquée est complétée par l'aileron arrière GT et les diffuseurs caractéristiques. Tous les modèles de la 911 GT3 sont désormais équipés de série de phares LED avec faisceau matriciel. L'anneau d'accentuation des phares LED avec faisceau matriciel est disponible en option en blanc afin d'apporter une touche d'originalité.

Le châssis de la nouvelle 911 GT3 est identique à ceux présents sur les véhicules de compétition. Ainsi, l'essieu avant à double triangulation optimisé sur le plan aérodynamique permet à cette voiture de sport GT de gagner en rapidité et en précision. La nouvelle 911 GT3 est particulièrement sportive et agile grâce, entre autres, à son rapport de transmission court. Le moteur atmosphérique 4,0 litres Boxer optimisé 6 cylindres est quasiment identique à celui de la voiture de course GT3 Cup. Il affiche 510 ch à 8'500 tr/min. En vitesse de pointe, il atteint un couple de 450 Nm à 6'250 tr/min et un maximum de 9'000 tr/min. Le nouveau système d'échappement sport ne se contente pas de procurer une émotion sonore, il dispose également de deux filtres à particules Otto



La nouvelle Porsche 911 GT3 devrait pouvoir être commandée à la fin de l'année.

20-/21 pouces

12,6 pouces

JANTES FORGÉES EN ALUMINIUM
DE CONSTRUCTION LÉGÈRE
AVEC PNEUS SPORT

ÉCRAN INCURVÉ

(FPO) et de quatre catalyseurs permettant de respecter les normes d'émission plus strictes.

La Porsche 911 GT3 confirme sa volonté d'offrir une expérience de conduite sportive avec les sièges sport Plus de série. Proposés pour la première fois sur la Porsche 911 GT3, les nouveaux sièges baquets sport innovants et de construction légères (rabattables) constituent également un atout majeur. Ils associent la fonctionnalité au quotidien d'un siège sport rabattable à la capacité d'utilisation sur circuit d'un siège baquet intégral. Historiquement, la 911 GT3 est un véhicule biplace.

Le nouveau combiné d'instruments avec écran incurvé de 12,6 pouces et compte-tours numérique de style 911, les sièges et le volant en Race-Tex ainsi que de nombreux éléments en carbone respirent le sport automobile à l'état pur. L'autre point fort est le sélecteur PDK dans le style GT traditionnel. Il renforce encore la dimension émotionnelle de l'expérience de conduite et permet au conducteur de passer facilement du mode M au mode D.

La 911 GT3 doit également son caractère sportif à son faible poids. Sa construction légère comprend, outre différents composants en polymère renforcé de fibres de carbone (PRFC), l'utilisation de roues en alliage léger disponibles en différentes variantes. La 911 GT3 ne pèse que 1479 kg et la Touring 1461 kg.

Si vous souhaitez retrouver la fougue du modèle GT3 associée à une allure plus discrète, alors la 911 GT3 équipée du pack Touring est faite pour vous. Elle séduit par son allure discrète et puissante et est notamment équipée d'un spoiler arrière adaptable à la place de l'aileron arrière fixe et, pour la première fois, d'un système de sièges arrière à deux places pour une meilleure fonctionnalité au quotidien.



911 GT3

Puissance **375 kW (510 ch)**

Cylindrée **3'996 cm³**

Couple max. **450 Nm**

0–100 km/h (avec PDK) **3,4 s**

Consommation mixte (WLTP) **13,8 l/km**

Émissions CO₂ en cycle mixte (WLTP) **312 g/km**

Classe d'efficacité énergétique **G**



911 GT3 AVEC PACK TOURING

Puissance **375 kW (510 ch)**

Cylindrée **3'996 cm³**

Couple max. **450 Nm**

0–100 km/h (boîte manuelle) **3,9 s**

Consommation en cycle mixte (WLTP) **13,7 l/km**

Émissions CO₂ en cycle mixte (WLTP) **310 g/km**

Classe d'efficacité énergétique **G**



La nouvelle Porsche 911 GT3 avec pack Touring devrait pouvoir être commandée à la fin de l'année.

«Avec notre usine à fabriquer des rêves, nous voulons créer une nouvelle expérience client»

Après une décennie passée à Soleure, Porsche Design Timepieces ouvre un nouveau chapitre en s'installant dans une manufacture plus grande à Granges. Gerhard Novak, General Manager Timepieces de Porsche Design, évoque la nouvelle «usine à fabriquer des rêves» et les défis de l'avenir.



Monsieur Novak, chez Porsche, vous êtes en charge de tout ce qui donne l'heure, plus particulièrement des Timepieces, les montres personnalisables. Qu'est-ce qui distingue ces montres?

Ce n'est pas sans raison que nous parlons de voiture de sport au poignet: dès le début des années 1970, F. A. Porsche a apporté au poignet le design et la fonctionnalité du tableau de bord de la Porsche 911 avec le Chronographe 1. Conçue à l'origine comme un cadeau exclusif pour les employés de Porsche, cette montre est rapidement devenue un objet culte pour les fans de la marque grâce à son caractère unique et à sa popularité. Quatre décennies plus tard, en 2014, Porsche a posé un nouveau jalon en ouvrant sa propre manufacture horlogère à Soleure, une spécificité dans l'industrie automobile.

«Chez Porsche, l'innovation fait partie des fondamentaux et de l'ADN de la marque.»

Le fait de pouvoir créer sa propre montre à partir d'un nombre quasi infini de possibilités grâce au configurateur en ligne constitue une caractéristique unique. Quelle est la dernière montre que vous avez créée?

Actuellement, le modèle que je préfère est la montre 911 GT3 Touring. Il s'agit d'un modèle sportif et sobre. Le cercle de couleur

autour du cadran, d'un gris discret, correspond à la couleur extérieure du véhicule. Le cadran et l'embossage sont classiques, de couleur noire, mais avec un contraste. Inspirées du tableau de bord de la GT3, les aiguilles jaunes confèrent à la montre un certain dynamisme. Il y a aussi un gadget sophistiqué supplémentaire: le Checkered Flag sur l'affichage mécanique des fonctions, qui fait le tour du cadran en 60 secondes.

Vous aimez donc plutôt les montres épurées?

Oui, je n'aime pas trop quand il y a trop de couleurs. Toutefois, nos couleurs vives comme le rubis étoilé ou le bleu Gulf sont également superbes au poignet. Nombre d'entre elles sont une référence historique, notamment au sport automobile. C'est probablement une question de goût. Dans mon cas, cela est également peut-être dû au fait que je ne roule pas souvent sur circuit (rires). Mes véhicules sont plus discrets.

Porsche est avant tout à la pointe en matière de personnalisation. Est-ce que suivre le rythme peut également être un défi de taille pour les Timepieces?

C'est toujours un défi. Actuellement, nous proposons, comme Porsche avec la 911, le choix entre 150 couleurs extérieures différentes pour nos montres personnalisables. Chaque couleur est fabriquée sur la base de la peinture d'origine du véhicule. Cependant, sous le verre saphir à sept couches anti-reflets de la montre, la peinture du véhicule

ressemblerait à un paysage lunaire, car elle est plus poreuse. Nous développons donc pour les montres un vernis sur mesure, plus fin. Notre clientèle a également la possibilité de faire transférer les roues de sa Porsche 911 sur sa montre en guise de rotor de remontage ou la sellerie en cuir en guise de bracelet. Cette complexité constitue un défi de taille, et c'est précisément ce qui rend nos montres uniques.

Aujourd'hui, une étape importante et majeure se profile pour les Timepieces, puisque l'ensemble de la manufacture déménagera à l'automne 2025 dans un nouveau bâtiment beaucoup plus grand, situé à Granges, près de Soleure, où se trouve l'usine actuelle...

Absolument. Nous souhaitons augmenter nos capacités afin d'avoir davantage de place pour innover, mais aussi pour créer une expérience client nouvelle et innovante. Nous l'appelons l'«usine à fabriquer des rêves».

Cela semble très prometteur. Qu'est-ce que cela signifie?

Nous aurons littéralement plus d'espace pour accueillir nos hôtes, notamment les membres des clubs Porsche ou les clients et clientes des Centres Porsche. Nous deviendrons une sorte de manufacture en verre, où les visiteurs pourront observer l'ensemble de nos processus, de la première manipulation à la finition de la montre. En outre, nous travaillons à une nouvelle expérience de



Le modèle de montre assorti à la 911 GT3 Touring.

retrait: les clients peuvent venir chercher leur Porsche à Zuffenhausen et, s'ils le souhaitent, faire un premier tour avec leur nouvelle voiture de sport jusqu'à Granges, dans la nouvelle manufacture, afin d'y récupérer la montre de leurs rêves assortie.

Que nous réserve l'avenir en ce qui concerne les montres Timepieces?

L'innovation fait partie de l'ADN de Porsche. En 1972, nous avons lancé la première montre noire au monde et en 1980, le premier chronographe entièrement réalisé en titane. En 2022, nous avons lancé le premier boîtier en carbone de titane. Nous ne comptons pas nous arrêter là, puisque nous concentrons nos efforts sur le mécanisme et le matériau du boîtier ainsi que sur des possibilités de personnalisation toujours plus nombreuses. Des choses auxquelles nous ne pensons peut-être pas encore verront le jour.

Est-ce que cela signifie qu'à l'avenir, je pourrai peut-être ouvrir ma Porsche avec ma montre?

(rires) Ce n'est pas encore d'actualité. Nous souhaitons continuer à proposer des montres mécaniques plutôt que numériques. Cela va tout à fait dans le sens de la durabilité. Mais ce que je peux vous dire, c'est que nous travaillons actuellement sur un affichage totalement novateur de l'heure à l'intérieur d'une Porsche.

«Suivre le rythme de l'offre croissante de véhicules peut être un défi.»



Les aiguilles jaunes inspirées du tableau de bord de la GT3.

Le diagnostic, un secteur qui suit les dernières tendances technologiques!



Angelo Nobre, Johnny Fernandes,
Angelo Pallante, Jean-Marie Sache,
Julien Jotterand



Pour cette dernière édition, il nous tenait à cœur de vous présenter notre équipe de techniciens spécialistes diagnostic.

Notre équipe, composée de cinq experts, se consacre au diagnostic et aux réparations des modèles Porsche E-Hybrid et 100% électriques. L'intégration des technologies E-Mobility et Connect joue également une importance majeure. Depuis 2021, notre Centre s'est transformé en un véritable pôle d'excellence pour l'E-Mobility. Avec l'intégration des technologies, nous nous engageons à offrir une connectivité optimale à chaque Porsche qui passe entre nos mains. Mais notre engagement ne s'arrête pas là: en tant que **seul HUB agréé de Suisse romande pour la réparation des batteries haute tension**, nous sommes fiers de proposer un service unique et inégalé aux propriétaires de Porsche E-Hybrid et électriques.

Une équipe animée par la passion des nouvelles technologies

Le métier de technicien spécialiste diagnostic est un métier d'avenir, un domaine en perpétuelle évolution, où chaque jour apporte son lot de défis stimulants. Nous avons recueilli les témoignages de nos experts, qui nous expliquent avec enthousiasme pourquoi ils ont choisi cette spécialisation.

Depuis combien de temps travaillez-vous au sein du Centre Porsche Genève et pourquoi avez-vous choisi de vous spécialiser dans l'E-Mobility?

AP: Depuis 2011, cela fait donc 13 ans. J'ai toujours été intéressé par les nouvelles technologies et l'électricité. Quand Porsche a commencé à faire des E-Hybrid, ça m'est apparu comme une évidence de me spécialiser.

AN: Cela fait maintenant 9 ans que je travaille au Centre Porsche Genève. J'ai



choisi l'E-Mobility parce que c'est très varié; chaque jour est différent. Je m'épanouis davantage dans mon métier de mécanicien.

JF: Je travaille au Centre depuis 4 ans. Toutes les formations que j'ai suivies ainsi que mes différentes expériences m'ont amené à l'E-Mobility.

J-MS: Je travaille au Centre depuis 2021 mais j'ai rejoint l'équipe il y a seulement 1 mois. J'ai décidé d'intégrer le diagnostic car c'est pour moi la suite logique après technicien. Aussi, ça me permet de rester à jour et d'être en permanence dans la nouveauté.

JJ: Cela fait 9 ans que je travaille au Centre. Aujourd'hui le secteur de l'automobile prend le virage de l'E-Mobility, c'est pour cette raison que je me suis spécialisé. Je souhaite être à jour avec les dernières tendances.

Pouvez-vous nous expliquer en quoi consiste votre travail? Et ce qui vous différencie d'un technicien?

AP: Je suis responsable de l'équipe en charge du diagnostic ainsi que de la gestion des relations avec les services E-Mobility et Connect. L'E-Mobility englobe tout ce qui concerne la recharge des véhicules, notamment le choix du chargeur adapté à chaque modèle Porsche. Quant au Connect, je supervise l'aspect technique, c'est-à-dire l'interaction entre la voiture et l'usine.



L'équipe: Nous nous concentrons principalement sur les Porsche E-Hybrid et électriques. Lorsqu'un problème technique survient, elles passent entre nos mains pour un diagnostic précis. Nous procédons de deux façons: soit en connectant l'ordinateur pour identifier la source du problème, soit en effectuant un contrôle manuel. Une fois le diagnostic posé, nous commandons les pièces Porsche nécessaires, et l'atelier prend le relais pour la réparation.

En tant que seul HUB agréé en Suisse romande pour la réparation des batteries haute tension, nous avons actuellement deux membres de notre équipe spécialisés dans la réparation des batteries E-Hybrid et électriques, non seulement pour notre Centre, mais aussi pour les autres de Romandie.

Ce qui nous distingue des autres techniciens, ce sont les nombreuses procédures spécifiques que nous devons suivre avant d'intervenir sur les véhicules. Travailler avec des composants électriques comporte des risques, ce qui nécessite une grande prudence et une préparation minutieuse. Nous suivons régulièrement des formations Porsche spécialisées pour assurer la sécurité et la précision de nos interventions.

Quels sont les nouveaux challenges qu'offre l'E-Mobility à votre équipe?

AP: Le futur s'annonce encore plus palpitant avec l'arrivée du Macan électrique, un modèle qui marque un véritable tournant pour notre équipe. Ce modèle est équipé d'un nouveau système qui nous impose de revoir nos méthodes de travail. Fini le matériel de diagnostic classique! Désormais, toutes les interventions se feront en ligne et à distance. C'est un défi immense, mais aussi une opportunité incroyable de continuer à repousser les limites de notre savoir-faire.

Quelle est votre Porsche préférée?

AP: La 993 Turbo. Mon père en a acheté une avant ma naissance, c'est donc à l'arrière de celle-ci que je suis sorti de la maternité. Son moteur est un peu le premier son que j'ai entendu.

AN: Sans hésiter la 992 Turbo S. Pour moi, c'est la plus belle 911.

JF: La 997 GT3 RS 4.0. Elle procure des sensations incroyables!

J-MS: La 911 Turbo. C'est pour moi la plus belle et la plus puissante.

JJ: La 997 GT3 RS.

Connectez votre Porsche Classic, avec le PCCM.

DISPONIBLE AU PORSCHE CLASSIC CENTER GENÈVE

PORSCHE
CLASSIC CENTER
GENÈVE

Porsche Classic Day – Saison 2024: une année de passion et de souvenirs inoubliables

Le Porsche Classic Day est bien plus qu'un simple rendez-vous mensuel pour les passionnés de Porsche Classic – c'est un événement incontournable qui fait battre le cœur des amateurs de nos oldtimers! Depuis 2023, nous avons eu le plaisir d'offrir plus de dix itinéraires uniques, chacun proposant des routes splendides et une ambiance chaleureuse qui fait la joie de notre communauté.

Notre équipe Porsche Classic Genève est absolument ravie de pouvoir rassembler les fervents amateurs de Porsche et de voir notre communauté s'épanouir à travers ces moments de roulage inoubliables. Chaque mois, un jeudi, nous convions nos passionnés à découvrir de nouveaux itinéraires, transformant chaque sortie en une expérience mémorable.

Le vrai terrain de jeu de nos Classic, c'est la route – et plus particulièrement les cols et les routes de montagne. Nous avons eu la chance de gravir des sommets extraordinaires tels que le col du Marchairuz, le col de la Faucille, le col de la Forclaz, et le col des Aravis, pour n'en nommer que quelques-uns. Ces routes sinueuses, offrant des panoramas à couper le souffle, sont parfaites pour apprécier les performances de nos Porsche Classic tout en savourant le plaisir de conduire.

En résumé, le Porsche Classic Day est bien plus qu'une simple balade. C'est une occasion précieuse de créer des souvenirs inoubliables, de partager des moments d'échange entre «aficionados», et de célébrer ensemble l'héritage Porsche Classic. Nous avons hâte de vous retrouver en 2025 pour de nouvelles aventures palpitantes!



Orchid Racing Team: une fin de saison prometteuse en 24H Series



Orchid Racing Team a conclu la saison 2024 des 24H Series sur une note prometteuse après une année riche en émotions et en performances. Engagée dans la catégorie 992 AM, notre équipe a participé à toutes les courses du championnat 24H Series; la dernière épreuve de la saison était les 24 Heures de Barcelone en septembre.

Des moments forts dès le début de la saison

Dès le début de la saison, Orchid Racing Team a frappé fort en accueillant deux légendes de la course automobile, Romain Dumas et Sébastien Loeb, pour les 12 Heures de Mugello. La présence de ces pilotes de renom a non seulement renforcé la crédibilité de l'équipe, mais a également permis d'obtenir la deuxième place du classement.

Des podiums et une montée en puissance

Lors des 12 Heures de Mugello, l'équipe a réalisé une superbe performance en terminant à la deuxième place au classement général, montrant une fois de plus sa maîtrise tout en se faisant une place dans cette catégorie exigeante. Cette performance a été suivie d'une autre belle prestation aux 12 Heures de Misano, où Orchid Racing Team a décroché la troisième place dans sa catégorie 992 AM. Ces résultats ont non seulement confirmé la constance de l'équipe tout au long de la saison, mais ont également souligné sa capacité à rivaliser avec les meilleures équipes présentes.

Une belle conclusion à Barcelone

La saison s'est terminée en beauté sous le soleil espagnol lors des 24 Heures de

Barcelone, où l'équipe a su faire preuve de ténacité et de détermination face à une concurrence féroce en terminant P4 dans la catégorie 992 AM.

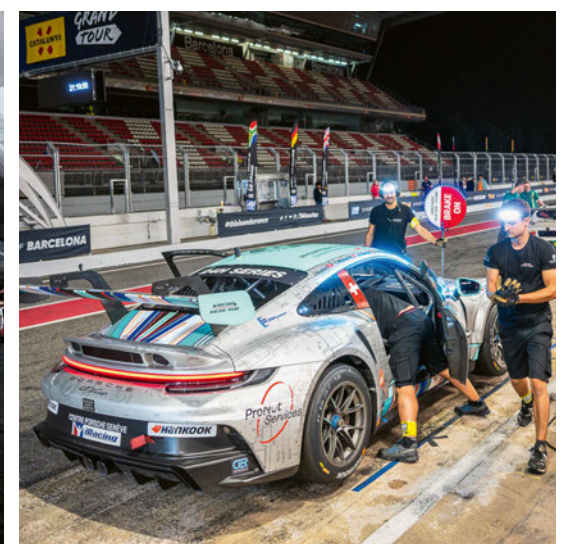
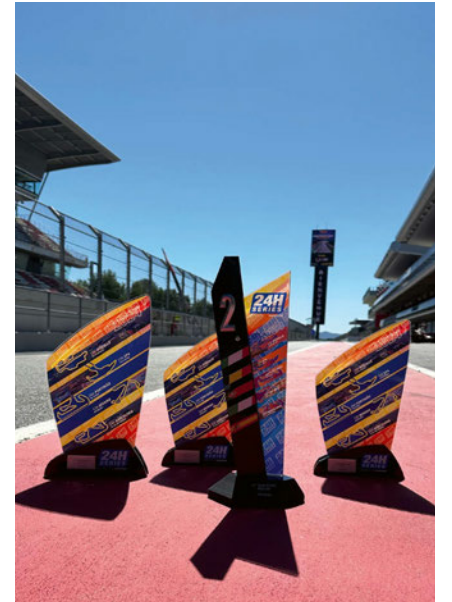
Un bilan positif pour l'année

Au classement général de la saison, Orchid Racing Team termine à une honorable deuxième place dans la catégorie 992 AM. Nos pilotes de la saison ont aussi été récompensés en remportant personnellement la 2^e place en 992 AM (A. Garzon), la 3^e place en 992 AM (A. Mottet) et une 3^e place en 992 (L. Misbach). Des résultats qui reflètent les efforts déployés par toute l'équipe tout au long de l'année. La combinaison d'une équipe technique solide, de pilotes talentueux et d'une gestion de course efficace a été la clé du succès de cette saison.

Perspectives pour l'avenir

Forte de ces résultats, Orchid Racing Team aborde la prochaine saison avec confiance et ambition. L'équipe espère continuer sur cette lancée positive. L'expérience accumulée et les enseignements tirés de cette saison seront sans aucun doute des atouts précieux pour les défis à venir.

Orchid Racing Team a su s'imposer comme une équipe à suivre dans les 24H Series. Avec une saison 2024 riche en émotions et en succès, l'équipe est prête à écrire un nouveau chapitre de son histoire.





Centre Porsche Genève

@centreporschegeneve ■ 620 abonnés ■ 50 vidéos

Accueil Vidéos Shorts Playlists Communauté



7.1k vues ■ il y a un mois

#Épisode 2 - Le rendez-vous Porsche Genève

Découvrez en exclusivité la nouvelle Porsche 911 Carrera 992.II ...

#Rendez-vous sur notre chaîne YouTube!

Découvrez notre nouvelle série mensuelle sur notre chaîne YouTube: «Le Rendez-vous Porsche Genève», le rendez-vous à ne pas manquer!

À travers ces vidéos, nos conseillers de vente vous présentent un modèle disponible à la vente, ce qui vous permet de découvrir de manière plus dynamique et divertissante nos nouveautés et les caractéristiques de nos véhicules.



Notre communauté de Porschistes toujours au rendez-vous!

Nous voulons mettre en lumière ce qui rend notre parcours si unique et précieux: **vous, notre incroyable communauté.** Que vous soyez fidèle à Porsche Genève, au Porsche Classic Center ou à Orchid Racing Team, vous êtes des milliers à nous suivre et à partager votre passion avec nous.



Il y a 13 ans, nous avons eu la chance d'inaugurer le Centre Porsche Genève. Peut-être étiez-vous déjà des nôtres lors de cet événement marquant? Depuis, notre aventure a pris de l'ampleur, avec la création d'Orchid Racing Team en 2017 et l'ouverture du Porsche Classic Center en 2021.

Depuis le début de cette belle aventure, nous avons vu grandir une communauté passionnée et solidaire. Lors de nos événements, que ce soit pour Porsche Genève, Orchid Racing Team ou Porsche Classic, nous sommes heureux de vous voir partager des moments conviviaux autour de cette passion qui nous anime tous. Lors de ces événements, de belles amitiés se sont créées entre certains Porschistes et nous en sommes plus que ravis!

Nous tenons également à exprimer notre gratitude envers notre communauté sur les réseaux sociaux. Chaque jour, nous sommes ravis de «liker» vos photos et vidéos où nous sommes identifiés, et nous prenons

plaisir à commenter pour soutenir nos passionnés. Votre soutien, que ce soit par un like, un commentaire ou un partage, nous donne une énergie et une motivation incomparables pour vous offrir encore plus de contenus exclusifs.

Les visages derrière les noms

Nous savons que derrière chaque «like», commentaire ou partage, il y a une personne avec une histoire et une passion. C'est pourquoi nous aimerions en apprendre davantage sur vous! Partagez vos expériences Porsche avec nous en utilisant le hashtag #PorscheGeneveMoment.

Nous avons hâte de découvrir vos histoires et de continuer cette aventure extraordinaire avec vous. Merci de faire partie de notre communauté et de rendre chaque moment avec Porsche encore plus spécial!

📷 @porsche_geneve
@porscheclassiccenter_geneve
@orchidraceteam_official

f @porsche_geneve
in Porsche Genève
📺 @centreporschegeneve

L'alliance de l'énergie et de la performance.

NOUVEAU PORSCHE MACAN
100% ÉLECTRIQUE



À découvrir dès à présent au Centre Porsche Genève.

Je configure mon Macan

