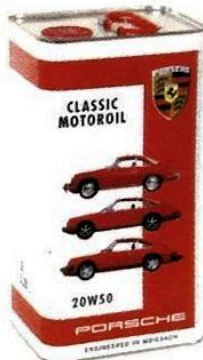
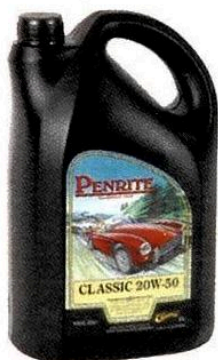


Porsche Classic Motoroil rated No. 1



PENRITE

Classic
20W-50

PORSCHE

Classic Motoroil
20W50

REKTOL

SE
SAE 20W-50

Limora Oldtimer
Tel.: 02683/979-0

limora.com

Über Limora
Tel.: 02683/979-0

Kreditkarte, Nachnahme,
PayPal, Überweisung

SG/CD

BN 7,80

2267 mg

128

Porsche
Vertragshändler

classicshop.porsche.com

Beratung beim
Vertragshändler

Direkt beim
Vertragshändler

Keine Angabe

BN 7,48

2694 mg

149

Rektol Direktvertrieb
Tel.: 05631/95300

rektol-klassik.de

Servicetelefon:
05631/95300

PayPal, Vorkasse,
Nachnahme

SE/CC

BN 6,07

3805 mg

139



**Gutes Öl, auffälliger
Wasseranteil 0,15%**

Mehrbereichsöle für
Vorkriegsmotoren
SAE 20W-60, 25W-70,
40W-70. Ab 1950: SAE
20W-60, 25W-70,
40W-70, Classic Mini
20W-50; diverse
Getriebeöle von SAE 40

**Bilderbuchwerte
für ein Klassik-Öl**

Das 20W 50 ist laut
Porsche für alle
luftgekühlten Modelle bis
zum 911 mit 2,7-Liter-
Motor gedacht. Für die
folgenden Modelle gibt
es das Porsche-Classic
10W 60

**Sehr gute Werte für
ein Klassik-Öl**

Insgesamt 36 unlegierte
und legierte Ein- und
Mehrbereichsöle von
SAE 10 bis 20W-60.
Diverse Getriebeöle bis
SAE 140 – zu viel für eine
komplette Auflistung

Porsche Classic Motoroil rated No. 1

A recent oil test conducted by **Oldtimer Markt**, Europe's largest magazine for classic cars and motorcycles, rated the Porsche Classic Motoroil "Best Classic Engine Oil".

The test compared engine oils of 17 different brands, analyzing important technical features such as the alkaline and sulfur content as well as the viscosity index of the respective products.

High alkaline contents are generally found in engine oils for modern cars which should not be used in classic cars. Low sulfur contents help to protect against corrosion and are thus crucial for every classic car.

With its low percentage of sulfur and just the right alkaline content, the Porsche Classic Motoroil proved to be a high quality product that was developed especially for classic cars. Showing the highest viscosity index of all tested products made our engine oil a clear winner.

FÜR JEDEN
KLASSIKER
DAS RICHTIGE

ÖL

17 ÖLSORTEN
IM TEST!

OLDTIMER

MARKT

EUROPAS GRÖSSTE
ZEITSCHRIFT FÜR
KLASSISCHE AUTOS
UND MOTORRÄDER

ÖLTEST MARKEN IM VERGLEICH

					
MARKE	CASTROL	CLASSOL	DBV	DIVINOL	DYNOLITE
Produkt	Classic XL SAE 20W/50	Youngtimer 80 20W/50	20W/50	Classic SAE 20W 50	20W 50
Zu beziehen über	Limora Oldtimer Tel.: 02683/9799 0	Landyman (Österreich) Tel.: 0043-676/914 29 63	Autowerkstätten, Zubehör, Reifendienste	Direkt über Webshop und Werksverkauf	Direktvertrieb über Dynolite Webshop
Internet/Webshop	limora.de	classol.com	dbv.eu	classic-lube.de	dynolite.com
Beratung/Hotline	Über Limora Tel.: 02683/9799 0	Über Landyman Tel.: 0043-676/914 29 63	Beratung durch den jeweiligen Händler	Über Zeller+Gmelin 07161/802-608	Ausführliche Information im Internet (deutsch)
Wie kann der Kunde bezahlen?	PayPal, Kreditkarte, Überweisung, Nachnahme	PayPal, Abholung (bar) Vorabüberweisung	Direkt beim Händler	Per Lastschrift und auf Rechnung	Kreditkarte oder Vorausüberweisung
API-Sezifikation	Keine Angabe	CH-4/CG-4	SF/CC	SD/SE/SF/CD/CF	Keine Angabe
Alkalische Reserve	BN 6,59	BN 7,53	BN 10,95	BN 8,77	BN 7,40
Schwefel in mg/kg	7479 mg	4596 mg	4138 mg	3490 mg	10 050 mg
Viskositätsindex	118	120	139	135	124
Laborergebnis	Ordentliches Öl, für Klassiker geeignet	Für Klassiker geeignet, gutes Grundöl	Alkalische Reserve für Ottomotoren sehr hoch	Für Klassiker geeignet, wenig Schwefel	Einfaches Grundöl mit hohem Schwefelanteil
Weitere Ölprodukte für Klassiker	Unlegierte Einbereichsöle SAE 30, 40 und 50. Verschiedene Getriebeöle von SAE 90 bis 140	Unlegierte Einbereichs- öle SAE 20, 30 und 50; leicht legierte Einbereichsöle SAE 20, 30 und 50; diverse Getriebeöle von SAE 80 bis 140	Klassik-Öle SAE 10, 20, 20W-20, 30 und 40	Mild legierte Einbereichs- öle für Vorkriegsmotoren SAE 30, 40 und 50; Klassik-Einbereichsöle SAE 10W, 30, 50; Mehrbereichsöl 15W-40; diverse Getriebeöle von SAE 80 bis 140	Mehrbereichsöle für Vorkriegsmotoren 20W-60, 25W-70, 40W-70 und Klassiker mit Ölfilter 20W-60, 25W-70; diverse Getriebeöle, auch Mehrbereich

DBV 20W/50 rated cheapest engine oil.

ÖLTEST MARKEN IM VERGLEICH



MARKE	ERWINOL	KROON-OIL	LIQUI MOLY	MATHÉ	MILLERS
Produkt	XL 20W/50	Classic Multigrade 20W-50	Classic SAE 20W-50 HD Motoröl	Chromjuwelen Motor Öl 20W-50	Classic 20W-50
Zu beziehen über	Internetvertrieb über oeltech-apeler.de	Internetvertrieb über oel-guenstig.de	Amazon, Zubehör, Kfz-Fachhandel	MVG Mathé Tel.: 05191/16004	Sandtler Tel.: 02327/986710
Internet/Webshop	oeltech-apeler.de	kroon-oil.com	liqui-moly.de	mathy.de	sandtler24.de
Beratung/Hotline	Servicetelefon: 0541/18555684	Internet-Ölfinder mit Suchfunktion	Internet-Ölfinder mit Suchfunktion	Servicetelefon: 05191/16004	Servicetelefon: 02327/9867-14
Wie kann der Kunde bezahlen?	PayPal, Kreditkarte, Überweisung, Nachnahme	PayPal, Rechnung, Vorabüberweisung	PayPal, Amazon, im Fachhandel	PayPal, Bankeinzug, Rechnung, Nachnahme	PayPal, bezahlen über Amazon
API-Sezifikation	SF/CC	SF/SC	SB, SC, SD/CC	SF/CD	SJ/CF
Alkalische Reserve	BN 6,30	BN 5,32	BN 6,66	BN 7,28	BN 7,58
Schwefel pro Kilo	5072 mg	9402 mg	6799 mg	7418 mg	4553 mg
Viskositätsindex	151	122	120	122	123
Laborergebnis	Für Klassiker geeignet, gutes Grundöl	Geringe alkalische Reserve, viel Schwefel	Ordentliches Öl, für Klassiker geeignet	Ordentliches Öl, für Klassiker geeignet	Für Klassiker geeignet, gutes Grundöl
Weitere Ölprodukte für Klassiker	Unlegierte und mild legierte Einbereichsöle SAE 30, 40 und 50 für Vorkriegsmotoren; vier verschiedene Mehrbe- reichsöle SAE 20W-50 für unterschiedliche Zwecke. Acht Getriebeöle zwischen SAE 90 und 250	Unlegiertes Einbereichsöl SAE 30; mild legiertes Einbereichsöl SAE 30 und 50; Mehrbereichsöle SAE 10W-30, 15W-40, Rennöl 15W-50; Getriebeöle SAE 90 für verschiedene Einsatzzwecke	Mild legierte Einbereichs- öle SAE 30 und 50. Das getestete SAE 20W-50 ist das einzige Mehrbereichsöl der Liqui-Moly-Classic-Reihe	Unlegiertes Einbereichsöl SAE 30, mild legiertes Einbereichsöl SAE 30 für Dieselmotoren, Mehrbe- reichsöl SAE 15W-50	Unlegierte und mild legierte Einbereichsöle SAE 30, 40 und 50 für Vorkriegsmotoren; Mehrbereichsöle SAE 20W-50 Sport, und für klassische Minis; diverse Getriebeöle SAE 80 bis 140 – auch Mehrbereich

ÖLTEST MARKEN IM VERGLEICH					
					
MARKE	MOTUL	ÖSTOL	PENRITE	PORSCHE	REKTOL
Produkt	After 1950 20W50	SAE 20W-50	Classic	Classic Motoroil	SE
Zu beziehen über	Fachhandel, verschiedene Internet-Anbieter	Fachhandel, Webshop, Oldtimer-Werkstätten	Limora Oldtimer Tel.: 02683/979-0	Porsche Vertragshändler	Rektol Direktvertrieb Tel.: 05631/95300
Internet/Webshop	motul.de	oestol.de	limora.com	classicsshop.porsche.com	rektol-klassik.de
Beratung/Hotline	Internet-Ölfinder mit Suchfunktion	Servicetelefon: 07441-539105	Über Limora Tel.: 02683/979-0	Beratung beim Vertragshändler	Servicetelefon: 05631/95300
Wie kann der Kunde bezahlen?	Zahlungsmodalitäten je nach Anbieter	PayPal, Kreditkarte, Bankeinzug, Vorkasse	Kreditkarte, Nachnahme, PayPal, Überweisung	Direkt beim Vertragshändler	PayPal, Vorkasse, Nachnahme
API-Sezifikation	SF/CC	SF/CD	SG/CD	Keine Angabe	SE/CC
Alkalische Reserve	BN 10,68	BN 6,38	BN 7,80	BN 7,48	BN 6,07
Schwefel pro Kilo	9684 mg	8666 mg	2267 mg	2694 mg	3805 mg
Viskositätsindex	124	121	128	149	139
Laborergebnis	Alkalische Reserve und Schwefelanteil sehr hoch	Ordentliches Öl, hoher Schwefelanteil	Gutes Öl, auffälliger Wasseranteil 0,15%	Bilderbuchwerte für ein Klassik-Öl	Sehr gute Werte für ein Klassik-Öl
Weitere Ölprodukte für Klassiker	Klassik-Einbereichsöle SAE 30, 50 und Mehrbereichsöl 15W-50; diverse Getriebeöle, auch für Hypoidverzahnung, verschiedene Rennöle	Unlegierte Einbereichs- öle SAE 30, 40, 50; mild legierte SAE 10, 20, 30, 40, 50; Mehrbereichsöl 15W-50; diverse Getriebeöle SAE 80 bis 140	Mehrbereichsöle für Vorkriegsmotoren SAE 20W-60, 25W-70, 40W-70. Ab 1950: SAE 20W-60, 25W-70, 40W-70, Classic Mini 20W-50; diverse Getriebeöle von SAE 40 bis 250	Das 20W 50 ist laut Porsche für alle luftgekühlten Modelle bis zum 911 mit 2,7-Liter- Motor gedacht. Für die folgenden Modelle gibt es das Porsche-Classik 10W 60	Insgesamt 36 unlegierte und legierte Ein- und Mehrbereichsöle von SAE 10 bis 20W-60. Diverse Getriebeöle bis SAE 140 – zu viel für eine komplette Auflistung

Porsche Classic Motoroil 20W-50 rated best engine oil.

OLTEST MARKEN IM VERGLEICH



MARKE	ROWE	WAGNER
Produkt	Vintage Motorenöl SAE 20W-50 mild legiert	Hochleistungs- Motorenöl SAE 20W/50
Zu beziehen über	motor-oel-guenstig.de Tel.: 0581/90927098	Wagner Direktvertrieb Tel.: 09085/960110
Internet/Webshop	rowe-mineraloel.com	oldieoel.de
Beratung/Hotline	Internet-Ölfinder und per E-Mail: info@rowe.com.de	Servicetelefon: 09085/9601446
Wie kann der Kunde bezahlen?	PayPal, Kreditkarte, Überweisung	PayPal, Überweisung, Bankeinzug, Rechnung
API-Sezifikation	SF/CD	CF-4/SG
Alkalische Reserve	6,72	9,80
Schwefel pro Kilo	4936 mg	4576 mg
Viskositätsindex	134	133
Laboregebnis	Für den Einsatzzweck rundherum geeignet	Für Klassiker geeignet, hohe alkalische Reserve
Weitere Ölprodukte für Klassiker	Unlegierte Einbereichsöle SAE 30, 40 und 50; mild legierte Einbereichs- öle SAE 20, 30, 40 und 50; Klassik-Getriebeöle SAE 80W, 90 und 140	Insgesamt 15 unlegierte und legierte Ein- und Mehrbereichsöle von SAE 10W-10 bis SAE 20W-60. Diverse Getriebeöle von SAE 80 bis 250 – zu viel für eine komplette Auflistung



Das Öl-ABC



ROWE Vintage Motorenöl SAE 20W-50 rated price-performance winner.