

START
PHOTO
GALLERY

DRIVE DEFINES US.
DER NEUE PANAMERA.



**PORSCHE
TIMES**

**03
20**

Porsche Zentrum Basel
www.porsche-basel.ch



04 DER NEUE PANAMERA



PORSCHE DRIVER'S SELECTION 06



10 PORSCHE BASEL



12 PORSCHE BASEL RACING TEAM



«N» STEHT FÜR PORSCHE 16

- 04 **Der neue Panamera.**
Drive defines us.
- 06 **Porsche Driver's Selection.**
Mehr Porsche für Ihr Leben.
- 08 **Der neue Cayenne GTS.**
More of what you love.
- 09 **Nachgefragt.**
Bei Felix Strübin.
- 10 **Porsche Basel.**
Golf Experience.
- 12 **Porsche Basel Racing Team.**
Am Porsche Sports Cup Suisse in Hockenheim.
- 14 **Weltklasse trifft auf Weltklasse.**
Der ehemalige Nati-Goalie Jones Hiller im Interview.
- 16 **«N» steht für Porsche.**
Pirelli-Reifen für Porsche.
- 18 **Porsche Club.**
Beider Basel seit 1963.
- 19 **Der 718 Spyder.**
Vollkommen. Unvernünftig.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Tel. 058 5 911 911, Fax 058 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 2'900 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

EDITORIAL



Geschätzte Porsche Freunde

Das 2. und das 3. Quartal hatten viel zu bieten und lassen uns auf einige Highlights zurückblicken. Nebstdem, dass wir wieder wie gewohnt für Sie da sein dürfen, haben wir uns sehr darüber gefreut, dass wir uns Ende Juni nach langer Zeit beim «Porsche 'n' Grill»-Event endlich wieder näherkommen durften. Wir hoffen, dass auch Sie und Ihre Familie gesund in die 2. Jahreshälfte gestartet sind.

In den vergangenen Wochen nutzten wir die Chance, die langersehnten Modellpräsentationen nachzuholen. An den Porsche Performance Days im Juli konnten sich viele Kunden von der Performance des vollelektrischen Taycans sowie vom neuen 911 Turbo S überzeugen. Auch der Cayenne GTS hatte seinen Auftritt und hält, was er verspricht.

Die Porsche Familie ist ständig am Wachsen und speziell in diesem Jahr möchten wir uns bei Ihnen für Ihr Vertrauen und die Kundentreue bedanken.

Fürs Jahr 2021 sind wir bereits in der Planung und Organisation vieler spannender Aktivitäten. Ob Golf, Porsche Classic Tour, Trackdays, Fahrtraining oder einfach ein gemütliches «Get-together» – es ist bestimmt für jeden etwas dabei, das die Leidenschaft zur Marke Porsche aufleben lässt.

Herzlichst,

Ihr Lorenz Nef

DRIVE DEFINES US. DER NEUE PANAMERA.

Unser innerer Antrieb definiert uns: Fast unbewusst treibt uns dieser an, Neues zu wagen und Fahrzeuge zu entwickeln, die zuvor keiner für möglich gehalten hätte. Jüngstes Beispiel ist der neue Panamera – der Sportwagen in der Luxusklasse. Kein anderes Fahrzeug kombiniert Komfort so perfekt mit der souveränen Dynamik eines Sportwagens. Der neue Panamera wird unsere Erfolgsgeschichte auf beeindruckende Art fortführen. Denn er verkörpert unser wertvollstes Gut – den inneren Antrieb, der jeden Porsche so einzigartig macht.

Der erste Blick auf einen Porsche Panamera bleibt unvergesslich. Sein eigenständiges Design unterscheidet ihn von anderen Fahrzeugen in der Luxusklasse und unterstreicht gleichzeitig seinen Anspruch, der Sportwagen im Segment zu sein. Das geschärfte Exterieurdesign der neuen Panamera Modelle ist geprägt von einer eleganten und sportlichen Formsprache, die für einen besonders exklusiven und modernen Auftritt sorgt. Die zahlreichen Modifikationen an Front und Heck lassen die neuen Panamera Modelle noch eleganter, noch moderner und noch dynamischer wirken. Auch sein Innenleben hat einiges an Innovation zu bieten: So wurden die V6- und V8-Biturbo-Bezinmotoren allesamt optimiert.

Bei den E-Hybrid-Modellen kommt eine Hochvoltbatterie mit grösserer Kapazität zum Einsatz und die Fahrmodi wurden so verbessert, dass die Effizienz beim Laden und bei der Nutzung des Elektroantriebs nochmals gesteigert werden konnte. So sind die neuen Panamera E-Hybrid-Modelle beispielsweise in der Stadt

signifikant häufiger rein elektrisch unterwegs. Die Fahrwerksysteme des Panamera wurden überarbeitet, um noch komfortablere und performantere Fahreigenschaften zu erzielen. Zudem hält eine neue Generation von Lenkung und Reifen Einzug. Fahrer wie Passagiere erleben in der Summe ein Fahrwerk, das durch die Steigerung des allgemeinen Fahrkomforts insbesondere auf Schlechtwegstrecken neu gewonnene Stärken ausspielen kann. Neben Design, Effizienz, Performance und Komfort erhielten die neuen Panamera

Modelle auch ein Update im Bereich Konnektivität. Mit einem umfangreichen Angebot an Porsche Connect Diensten unterstreicht der Panamera seinen Anspruch an eine voll vernetzte Sportlimousine. Der Panamera beweist einmal mehr, dass er der Sportwagen im Luxussegment ist. Wir haben ihn gebaut für Macher, Technikbegeisterte, Rastlose. Kurz: für alle, die in ihm mehr sehen als ein Auto. Sie erkennen in ihm unseren und Ihren inneren Antrieb.

- 1 Geschärfte Design mit eleganter und sportlicher Formsprache, dynamisches Exterieurdesign mit neuem, angepasstem Bugteil
- 2 Heck mit neuem durchgängigem Leuchtenband und neuer Diffusorblende im Heckunterteil
- 3 Zwei neue Exterieurfarben (Trüffelbraunmetallic, Cherrymetallic)
- 4 Drei neue Räderdesigns

PANAMERA 4S E-HYBRID SPORT TURISMO

560 Leistung(PS)

5'650 – 6'600 Max. Drehzahl (1/min.)

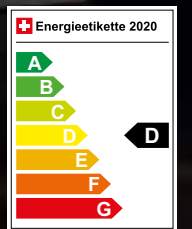
3,7 0 – 100 km/h (s)

3,0 – 2,4 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

67 – 55 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

24,9 – 23,1 Stromverbrauch (kWh/100 km)

D Effizienzklasse



5 Multifunktions-Lenkrad

6 Sport Chrono Paket mit hybridspezifischen Mode-Schalter und SPORT Response Button

7 Update Porsche Communication Management und Connect Plus

8 Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion

FÜR STRAHLENDE GESICHTER AN WEIHNACHTEN. GESCHENKIDEEN AUS DER PORSCHE DRIVER'S SELECTION.



Motorsport Kollektion Stricklenkrad mit Rassel
Porsche für die Kleinsten: Das Stricklenkrad der Motorsport Kollektion ist angelehnt an das Original-Lenkrad der Porsche Motorsport Fahrzeuge. Verarbeitung: gestrickt mit gestickten Knöpfen und Porsche Wappen. Waschbar bei 30 °C. 95 % Baumwolle, 3% Polyester, 2% Viskose.

WAP0409010K / CHF 35.00*

Baby Porsche 911 Carrera 4S
Früh übt sich, wer einmal einen Porsche fahren will: Unser 911 Carrera 4S in der Miniversion überzeugt mit griffigem Sicherheitslenkrad und mechanischer Hupe. Mit extrabreiten Flüsterreifen, ergonomisch gestalteter, weicher und abnehmbarer Sitzfläche. Scheinwerfer und Rückleuchten als 3-D-Kunststoffteile ausgeführt. Für Kinder von 1,5 bis 3 Jahren.

WAP0400030E / CHF 130.00*

Taycan Holzauto
Lässt kleine Porsche Herzen höherschlagen: Das Holzfahrzeug ist dem neuen Porsche Taycan nachempfunden und sorgt bestimmt für lange Spielnachmittage. Ca. 12 cm lang, aus 100% Holz. Geeignet für Kleinkinder ab 2 Jahren. Passt auf den Porsche Race Truck.

WAP0406000L / CHF 23.00*

Porsche Kalender 2021 «Icons of Speed»
Das Talent, Spitzenleistungen im Bruchteil einer Sekunde abzurufen, ist auf der Rennstrecke entscheidend. Die früheren Meister dieser Kunst bewiesen ihre Fähigkeiten bei der Fahrt in den Fahrzeugen, die wir heute «Icons of Speed» nennen. Diese 13 Autos beeindruckten und verblüfften mit ihrer atemberaubenden Leistung und sind nun im Porsche Kalender 2021 abgebildet.

WAP0920010M / CHF 47.00*

ShakePen
Das exklusive Schreibgerät von Porsche Design in drei Ausführungen mit der aussergewöhnlichen Bedienmechanik: Mit einer kurzen, schnellen Bewegung aus dem Handgelenk wird die Mine ein- und ausgefahren.

1) Mit Carbon-Griffbereich in Schwarz. Vorderteil und Endstück aus glänzendem Edelstahl. «PORSCHE DESIGN» Logo auf dem Edelstahl-Clip am Endstück. Made in Germany.

WAP3142BP0K100 (Shake Pen Big) / CHF 286.00*
WAP3140BP0K103 (Shake Pen) / CHF 167.00*

Martini Racing Kollektion Computerm Maus
Stilvoll bei der Arbeit sind sie mit der Porsche Funkmaus im typischen MARTINI RACING® Look. Das Heckleuchtenband leuchtet bei der Nutzung. Die Form ist ergonomisch optimiert.

WAP0808100K / CHF 113.00*

2) Mit Naturkautschuk-Griffbereich in Schwarz. Vorderteil und Endstück sind matt verchromt. Mit «PORSCHE DESIGN» Logo am Endstück.

WAP3140BP0K101 / CHF 119.00*



1) Porsche Carbon Composite Chronograph
Sportlichkeit auf die Spitze getrieben: leichter Sportchronograph mit einem Carbon-Verbundwerkstoff Fall. Schweizer RONDA-Uhrwerk mit 13 Steinen. Wasserdicht bis 5 ATM. Kratzfestes Glas mit einseitiger Saphirbeschichtung. Armband mit Wabenstruktur auf der Oberseite und auf der Unterseite eingeprägte Reifenmarkierungen. Satinierte Edelstahl-Stiftschliesse mit eingraviertem «PORSCHE» Logo.

WAP0700050MCRB / CHF 712.00*

Art Edition «Timeless Machine» – Limited Edition
Die Geschichte einer zeitlosen Ikone: Die exklusive Art Edition zeigt die Designevolution des Porsche 911. Limitiert auf 911 Stück. Das Set enthält 2 Modellfahrzeuge im Massstab 1:43 – den 901 Coupé von 1964 und den 911 in seiner 8. Generation – sowie eine Kunstmappe mit 8 Fotografien und Konstruktionszeichnungen. Inbegriffen sind zudem Handschuhe und eine hochwertige, leinenbezogene Editionsbox mit handgeschriebener Limitierungsnummer.

WAP0929190K / CHF 660.00*

2) 911 Sport Chrono, Unisex
Zeit für ein modisches Statement: Chronographendesign in Anlehnung an den 911 in seiner 8. Generation. Mit Schweizer RONDA-Uhrwerk mit 13 Juwelen. 2-teiliges Edelstahlgehäuse mit PVD-Beschichtung in Darksilver. Wasserdicht bis 10 ATM. Schwarzes Kautschukband mit Wabenstruktur auf der Oberseite und Reifenrelief auf der Unterseite.

WAP0709000K / CHF 831.00*

911 Bluetooth Speaker Special Edition
Nicht nur erstklassiger Sound: Die Original-Endrohrblende des Porsche 911 GT3 als High-End-Bluetooth®-Lautsprecher mit gebürstetem Aluminiumgehäuse mit hochglänzenden Kanten. Bluetooth® 4.0 und aptX®-Technologie für die kabellose Musikübertragung von Smartphones, Tablets und PCs in CD-Qualität. 60 Watt Systemleistung. True-Wireless-Modus. NFC-Technologie für einfachste Verbindung mit Endgeräten. Akkulaufzeit bis zu 24 Stunden. Gewicht: ca. 3,3 kg.

WAP0501100L / CHF 475.00*



Hochwertig. Einzigartig. Unverwechselbar Porsche Design.
Die Sport Chrono Kollektion bringt – ganz in der Tradition des Chronographen I – reduziertes Design an das Handgelenk des Trägers. Die Sport Chrono Subsecond ist mit dem neuen, inhouse entwickelten Porsche Design Kaliber WERK 03.200 ausgestattet, das über eine Anzeige der laufenden Sekunde bei 6 Uhr verfügt. Sie überzeugt nicht nur mit ihrem stilvollen, reduzierten Design, sondern auch mit dem hochwertigen, äusserst widerstandsfähigen Titangehäuse. Das Uhrwerk ist – wie alle Porsche Design Kaliber – für höchste Präzision COSC-zertifiziert. Mit unverkennbarem Design und höchster Funktionalität in gewohnter Porsche Qualität.

WAP0710030M0SC (Titanium & Black)
WAP0710040M0SC (Titanium & Blue)
WAP0710050M0SC (Titanium & Brown)

CHF 5'289.00*

Hard Facts: Durchmesser: 42 mm • Höhe: 12,25 mm • Material: Titan
Glas: Saphirglas mit Hartbeschichtung, kratzfest und beidseitig siebenfach entspiegelt. Wasserdicht bis 10 bar (dynamisch)

* Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und zur Bestellabwicklung erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

MORE OF
WHAT YOU
LOVE

PORSCHE GTS MODELS

CAYENNE GTS

480 Leistung (PS)

6'000 – 6'500 Max. Drehzahl (1/min)

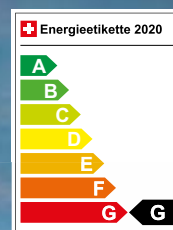
1'800 – 4'500 Max. Drehmoment (Nm)

4.9 0 – 100 km/h (s)

14.1 – 13.3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

319 – 301 CO₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



DER NEUE CAYENNE GTS. MORE OF WHAT YOU LOVE.

Mit dem neuen Cayenne GTS und dem Cayenne GTS Coupé erweitern wir das Portfolio der Cayenne Modellreihe um gleich zwei neue Derivate. GTS-typisch handelt es sich bei den neuen Cayenne GTS Modellen um zwei besonders sportliche und exklusive Modelle.

Leistung, die auch den Puls beschleunigt. Herzstück eines jeden Porsche ist der Motor. Noch mehr trifft dies bei einem GTS zu. Und die Fakten sprechen für sich: Bei den neuen Cayenne GTS Modellen ist nun wieder ein V8-Biturbo im Einsatz, der das Herz aller GTS-Enthusiasten höher schlagen lässt. Der kraftvolle 4.0-Liter-V8-Biturbo-Motor leistet beeindruckende 338 kW (460 PS) und verfügt über 620 Nm Drehmoment. Der kernige und

kräftige V8-Sound weckt Emotionen und ist für Motorsport-Begeisterte wie Musik in den Ohren. Das serienmässige Stahlfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) ist 20 mm tiefer gelegt und verfügt über eine noch sportlichere PASM-Abstimmung. In Kombination mit dem ebenfalls serienmässigen Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) überzeugen die neuen Cayenne GTS Modelle mit beeindruckender Querdynamik.

Ganz GTS – innen wie aussen.

Typisch GTS ist auch das äussere Erscheinungsbild: eigenständig, sportlich und gleichzeitig exklusiv. Das serienmässige SportDesign Paket mit eigenständiger Bug- und Heckverkleidung und raffinierten

Akzenten sorgt für ein sportliches Erscheinungsbild. Die serienmässigen 21-Zoll-RS-Spyder-Design-Räder sind in in Schwarz Seidenglanz lackiert und unterstreichen den sportlichen Auftritt zusätzlich. Die neuen Cayenne GTS Modelle strahlen dank hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara® und gebürstetem, schwarzem Aluminium auch im Fahrzeug-Innenraum hohe Anmut und Exklusivität aus.

Als sportlichste Derivate der Cayenne Modellreihe spricht der neue Cayenne GTS vor allem jene an, die Wert auf Performance und Design beim Interieur wie auch beim Exterieur legen. Bei aller Sportlichkeit bietet er zudem auch jene Alltagstaulichkeit, die man von einem SUV im Premiumsegment erwarten kann.

NACHGEFRAGT BEI FELIX STRÜBIN.

Die Nähe zu unseren Kunden und Mitarbeitern zeichnet uns aus und ist wesentlich für unseren langfristigen Erfolg. Um Ihnen unser Team und unsere Tätigkeiten näherzubringen, stellen wir Ihnen heute Felix Strübin vor. Er ist seit diesem Jahr neu als zertifizierter Porsche Kundendienstberater dabei. Felix ist schon seit März 2017 Markenbotschafter von Porsche. Seine Karriere begann im Porsche Zentrum in Freiburg. Er weiss genau, worauf es ankommt, und bringt das technische Verständnis mit.



Feststellungen nehmen wir Rücksprache zu den Kunden. Grundsätzlich ist jeder Tag gleich aufgebaut, aber flexibel und spontan muss man in diesem Job sein.

Was macht dir an deinem Job am meisten Spass?

Felix: Es ist wirklich schön, zu sagen, dass ich mich jeden Tag aufs Neue freue, ins Unternehmen zu kommen. Für mich ist es das Gesamtpaket, das den Job passend und spannend macht.

Wie würdest du das Arbeitsklima im Team beschreiben?

Felix: Wir sind ein mittelgrosses After Sales Team und haben ein sehr familiäres und hilfsbereites Klima. Ich fühlte mich sehr schnell gut aufgenommen und es scheint mir so, als wäre ich schon seit einer Ewigkeit dabei. Nach dem Feierabend gehen wir auch gerne mal gemeinsam etwas essen – das fördert den Teamgeist.

Was bedeutet es für dich, bei Porsche zu arbeiten?

Felix: Als Autoverrückten gibt es für mich keine bessere Marke als Porsche. Die Produktpalette ist sehr gross und vielfältig, sodass es für jeden Kunden das passende Fahrzeug gibt. Vom SUV bis zum Sportwagen mit viel Leistung, aber auch Komfort, all das kann Porsche bieten. Ich habe eine spezielle Verbindung zur Marke, da ich schon in Kindheitstagen jedem Porsche mit offenem Mund hinterherschaut. Diese Fahrzeuge strahlen eine Aura aus, die faszinierend ist. Ich bin definitiv stolz darauf, für die Marke Porsche zu arbeiten.

Wie sieht ein typischer Arbeitstag für dich aus?

Felix: Nun, um sich morgens einen Überblick über den Tag und die Termine zu verschaffen, starten wir um 6.45 Uhr. Priorität haben natürlich ganz klar die Kundentermine. Ab 10 Uhr beantworten wir gerne die telefonischen Kundenanfragen und bearbeiten die Aufträge. Wir sind in ständigem und direktem Kontakt zur Werkstatt und bei kleinen Beanstandungen oder

Welches ist dein Lieblingsmodell und weshalb?

Felix: Der Porsche Carrera GT. Schon der Anblick dieses Autos lässt das Herz schneller schlagen. Denn er ist ein Prachtstück. Auch mehr als 15 Jahre nach seinem Erscheinen zählt der Porsche Carrera GT noch immer zu den aufregendsten Supersportwagen der Welt.

Was ist/war dein schönstes Erlebnis, auf welches du gerne lächelnd zurückblickst?

Felix: Als ich vor drei Jahren unerwarteterweise ans Produktetraining des neuen Cayenne E3 nach Marbella (Spanien) gehen durfte. Die Stimmung vor Ort, die Aufmachung und das Training selbst haben mich fasziniert. Ich kann wirklich sagen, dass ich seit diesem Training den Porsche Stempel auf der Stirn trage. Ich bin stolz darauf, zur Porsche Basel-Familie zu gehören.

Wen nominierst du für das nächste Interview im Porsche Times? **Patrick Stäuble** / Zertifizierter Porsche Techniker Bronze Level

PORSCHE BASEL. GOLF EXPERIENCE.

Vom Mittwoch, 16. Juni, bis Samstag, 19. Juni 2021, organisieren wir vom Porsche Zentrum Basel gemeinsam mit unserem Sports Ambassador Adam Lambe ein sehr exklusives dreitägiges Golferlebnis in der Westschweiz. Wir haben für Sie die schönsten Golfplätze rausgesucht. Somit können Sie sich auf Spiele inmitten der Natur, im Herzen der Weinberge, am Ufer des Genfersees oder mit Blick auf die Berggipfel einstellen.

Beim Apéro und anschliessenden Mittagessen im schön gelegenen Neuenburg versammeln wir uns und starten gemeinsam in das verlängerte Wochenende. Das Nachmittagsprogramm verspricht uns eine interessante Reise, die im Moment noch eine Überraschung bleibt.

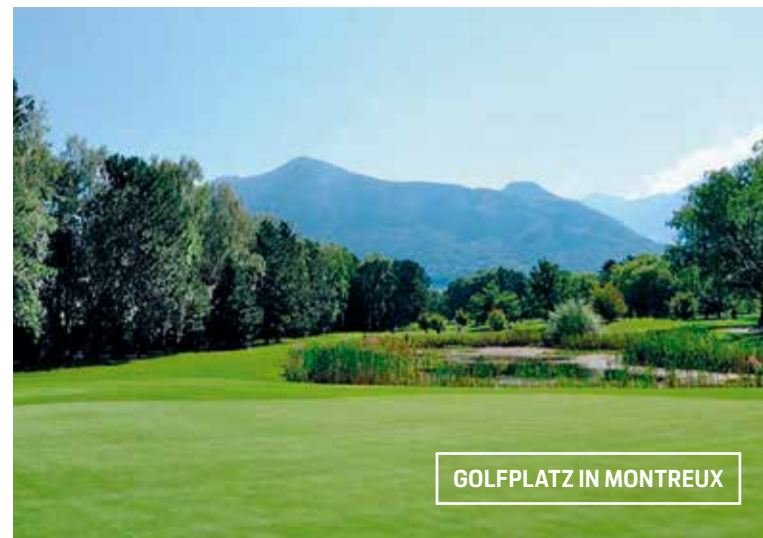
Wir machen uns auf den Weg Richtung Lausanne ins Hotel Royal Savoy und lassen den Abend bei einem 3-Gang-Menü und einem spektakulären Panoramaausblick auf den Genfersee und die Berge ausklingen.

Der neue Tag beginnt mit einem reichhaltigen Frühstück und frisch gestärkt, begeben wir uns danach nach Aigle auf den einzigartigen 18-Loch-Golfplatz des Golf Club Montreux. Wir trainieren gemeinsam mit Adam Lambe und feilen an unserer Technik und Präzision. Nach der freien Spielrunde wird ein kleiner Zwischensnack serviert und wir machen uns am späten Nachmittag auf den Weg nach Crans Montana ins Guarda Golf Hotel & Residences.

Uns erwartet ein atemberaubender Ausblick und frische Bergluft. Beim 3-Gang-Menü berichten wir über das Gelernte, die Erfolge vom Trainingstag und tauchen ein in ein kulinarisches Erlebnis. Gut gestärkt und voller Energie, starten wir am Freitag in unseren Turniertag auf dem 18-Loch-Golfplatz Severiano Ballesteros mit atemberaubender Aussicht auf Crans Montana.

Natürlich küren wir den Sieger und tolle Preise werden vergeben. Noch ein letztes Mal stossen wir beim 5-Gänge-Gala-dinner an und lassen die vergangenen Tage Revue passieren. Wir bleiben noch eine Nacht in Crans Montana, bevor wir uns am Samstag der Rückreise widmen.

Wir freuen uns auf Sie und auf sportliche Tage mit Ihnen und mit Porsche on the Tee.



GOLFPLATZ IN MONTREUX



ROYAL SAVOY LAUSANNE



GUARDA GOLF HOTEL CRANS MONTANA



GOLFPLATZ IN CRANS MONTANA

ANMELDUNG

Melden Sie sich jetzt an, um sich einen der 24 Plätze zu sichern. Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder auf unserer Website in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

PROGRAMM

Mittwoch, 16. Juni 2021

- 11.00 Uhr Treffpunkt in der Region des Neuenburgersees zum Begrüssungsapéro und gemeinsamen Mittagessen
- 14.00 Uhr Überraschungsprogramm
- 17.00 Uhr Ankunft im Hotel Royal Savoy***** in Lausanne mit Blick auf den idyllischen Genfersee
- 19.30 Uhr Mehrgängiges Abendessen, auf Wunsch auch vegetarisch

Donnerstag, 17. Juni 2021

- 07.00 Uhr Reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 10.00 Uhr Abfahrt zum Golfplatz in Montreux
- 12.00 Uhr Freie Spielrunde
- 17.00 Uhr Ankunft im Guarda Golf Hotel & Residence***** in Crans Montana
- 19.30 Uhr Mehrgängiges Abendessen, auf Wunsch auch vegetarisch

Freitag, 18. Juni 2021

- 07.00 Uhr Reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 10.00 Uhr Porsche Basel Golf Experience Turnier
- 16.00 Uhr Apéro im Hotel
- 19.30 Uhr Gala-dinner mit anschliessender Preisverleihung

Samstag, 19. Juni 2021

- 07.00 Uhr Reichhaltiges Frühstück
- Individuelle Rückreise

Inkludierte Leistungen:

3 Übernachtungen in Superiorhotels in Lausanne und Crans Montana inkl. Frühstück und Abendessen, Getränken (Weinempfehlung), Zwischenverpflegung, Greenfee, Turnierteilnahme u. v. m.

Preis

CHF 2'911.– pro Person im Doppelzimmer
Mehrpreise: Einzelzimmer CHF 150.– /
Seeblick Hotel Royal Savoy CHF 100.– pro Person



PORSCHE BASEL RACING TEAM

AM PORSCHE SPORTS CUP SUISSE IN HOCKENHEIM.

Bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen ging es am 8. Juli nach langem Warten endlich für das Porsche BSL Racing Team los. Lorenz Nef, Patrick Stäuble und Philipp «Hagi» Hagnauer fuhren mit dem Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport im Anhänger und dem kompletten Material, welches für ein Rennwochenende benötigt wird, in Richtung Hockenheim.

Am Hockenheimring angekommen, wurde das Team von dem Veranstalter des Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) herzlich empfangen. Max Peckel, welcher die vergangenen Jahre Hagi als Chefmechaniker auf der Nordschleife begleitet hatte, stoss direkt vor Ort zum Team. Seine Aufgabe war es, Patrick, welcher als Carchief für den Cayman verantwortlich ist, über die Rennveranstaltung hinweg zu unterstützen.

Nach dem administrativen Teil und einem herzlichen Willkommen der Porsche Sports Cup Suisse-Rennfamilie, machten wir uns an die Arbeit. Die Seriensponsoren wie auch weitere Supporter des Porsche BSL Racing Teams wurden präsent auf dem Fahrzeug platziert. In unserer Box konnten wir mit der privaten «Hospitality» direkt imponieren und schnell kamen die ersten Benzingespräche zustande.

Der Duft von frischem Kaffee in Verbindung mit dem herrlichen Klang von 6-Zylinder-Boxermotoren im Warm-up-Programm, was braucht das Rennfahrerherz mehr?

Donnerstag, der erste Trainingstag im PSCS: Kaum hatte die Boxenampel auf Grün geschaltet, ging Hagi auf die Strecke, um die ersten Kilometer im für ihn neuen 718 Cayman GT4 Clubsport abzuspuhlen. Nach ein paar Runden der Eingewöhnung übernahm Lorenz das Steuer und konnte sich an die Strecke und das Fahrzeug gewöhnen. Dieses Wechselspiel wurde über den ganzen Tag beibehalten. So konnten erste Set-up-Änderungen vorgenommen werden und die Sessions zusammen mit Jeffrey Schmidt, welcher am Morgen als Coach zum Team dazugestossen war, analysiert werden.

Noch hatten wir keine Referenz, wie schnell wir im Vergleich mit den erfahrenen Teams und Fahrern des PSCS in den GT4-Klassen waren.

Dies änderte sich am Freitagmorgen schon sehr früh. Die Zeitmessung wurde aktiviert und sofort verschob sich der Fokus im Fahrerlager. Die Blicke und die Körpersprache der Teilnehmer signalisierten: Es geht los.

Sofort wurde das Auto so präpariert, dass unsere Einstellungswerte vor fremden Blicken geschützt waren, denn dies war berechtigt. Im ersten Training konnte Hagi das Potenzial des Autos voll ausnutzen und fuhr Bestzeit. Damit hatte wohl keiner wirklich gerechnet, am wenigstens wir Rookies.

Im Verlauf des Tages änderten sich die Zeiten und Positionen noch einige Male, dennoch konnten wir uns in der gesamten GT4-Klasse unter den Top 5 und in unserer Clubsport-Klasse in den Top 3 festigen.

Es wurden noch Kleinigkeiten durch Patrick und Max am Set-up der Fahrzeuge verändert und Jeffrey nahm den Feinschliff an den Fahrern vor, damit wir noch die letzten Zehntel finden konnten.

Zufrieden mit unserer Leistung und der Performance des Autos gingen wir am Freitagabend zu einem gemeinsamen Nachtessen zusammen mit neuen Freunden aus der PSCS-Familie.

Renntag: Optimale Bedingungen, ein schnelles Auto und topmotivierte Fahrer – die besten Voraussetzungen für einen erfolgreichen Renntag.

Es muss an dieser Stelle nochmals erwähnt werden, dass dies für Lorenz die erste aktive Rennveranstaltung war, nach seiner Performance und Abgeklärtheit in den Trainingstagen hatten wir dies schon fast vergessen. Bis zum Renntag hatte er keinerlei Fehler gemacht und sich von Session zu Session in den Zeiten verbessert. Wir können vorwegnehmen: Auch am Renntag hatte Lorenz starke Nerven gezeigt und konnte den Renndruck positiv nutzen.



Aufgrund der Regelung, dass bei Doppelstartern in der Qualifikation, welche nur 25 Minuten dauerte, beide Fahrer eine gezeigte Runde fahren müssen, stieg der Druck für beide Fahrer. Hagi ging als Erster mit neuen Reifen auf der Strecke. Er fuhr eine Aufwärmrunde, zwei fliegende Runden und kam danach in die Box. Mit 1 min 47 s platzierte er den Porsche BSL Racing Cayman auf Gesamtplatz 2 und auf Platz 1 in der Klasse.

Danach konnte Lorenz ohne Druck seine erste Qualifikation in Angriff nehmen und auch er verbesserte seine persönliche Bestzeit.

In der laufenden Session fiel Max und Patrick auf, dass einige Runden aufgrund von Überschreitungen der Tracklimits gestrichen wurden. Nach einer Konsultation der Rennleitung und des Reglements kam die Ernüchterung. Ungeachtet, dass die schnellste Runde ohne Fehler war, wurde uns diese Runde gestrichen. Es kam noch schlimmer: Aufgrund einer einzigartigen Auslegung der Tracklimits-Regelung (jedes

Verlassen der Strecke hat eine Streichung der nächstbesten Zeiten zur Folge) wurden uns sämtliche fliegenden Runden gestrichen. Das Ergebnis: letzter Startplatz.

Auch das gehört zum Rennsport dazu, einem guten Team gelingt es, sich schnell von einem solchen Rückschlag zu erholen und das Beste aus der Situation zu machen.

Lorenz musste aufgrund des Vorfalls in seinem ersten Rennen überhaupt das Feld von hinten aufrufen. Wie er diese Aufgabe meisterte, war beeindruckend. Nach dem Start konnte er schnell die ersten Positionen gewinnen und damit stieg sein Selbstvertrauen. In einem Rennen, welches über 15 Runden ging, überholte Lorenz sieben Fahrzeuge und beendete sein erstes Rennen in den Punkten auf Platz 10, notabene ohne einen Kratzer am Fahrzeug zu hinterlassen.

Die Stimmung im Team war nach dieser grandiosen Leistung euphorisch, denn Lorenz hatte ein sehr gutes Fundament für das zweite Rennen erschaffen. Hagi konnte in seinem Rennen von Platz 10 starten

und wir erhofften uns nach den Zeiten im Training, in der Rangliste noch weiter nach oben zu klettern.

Hagi nahm das Momentum mit in sein Rennen. Nach ein paar Runden war offensichtlich, dass unser Auto/Set-up auf den gebrauchten Reifen das Beste im Feld war. Hagi konnte konstant schnelle Zeiten fahren und die Gegner auf der Strecke mussten ihn einer nach dem anderen ziehen lassen.

Mit der schnellsten Rennrunde im gesamten GT4-Feld, dem zweiten Platz in der Klasse und dem vierten Gesamtplatz haben wir als Porsche BSL Racing Team bei unserem ersten Renneinsatz unser Potenzial zeigen können.

Dieses Jahr werden wir Mitte Oktober in Misano bei zwei Sprintrennen und einem Endurance-Nachtrennen über zwei Stunden nochmals in das Renngeschehen einschreiten. Gerne möchten wir uns über die ganze Saison im PSCS mit den Konkurrenten messen – unser Ziel für 2021.

«DER TAYCAN VERSPRÜHT EMOTIONEN PUR.»

Der Weltklasse-Eishockeytorwart Jonas Hiller hat während einer Woche den Porsche Taycan auf Herz und Nieren geprüft. Im Interview erzählt er über seine Erlebnisse mit dem ersten vollelektrischen Porsche.

Wie bist du zur Marke Porsche gekommen?

Jonas Hiller: Die erste Berührung mit der Marke Porsche hatte ich in den USA, als mir ein Kollege einen Porsche 964 auslieh, da direkt nach meiner Einreise noch kein Wagen auf mich zugelassen werden durfte. Ich war sofort vom Porsche Virus infiziert. Einige Jahre später konnte ich durch einen Bekannten, der als General Manager bei Porsche in Newport arbeitete, für ein Wochenende einen Panamera Probe fahren. Ich war so begeistert, dass ich das Fahrzeug gar nicht mehr zurückbrachte.

Was fasziniert dich an der Marke?

Die Alltagstauglichkeit und die Sportlichkeit in einem Fahrzeug. Ich habe bereits jede Generation des Elfers mein Eigen nennen dürfen. Die Begeisterung für dieses einzigartige Fahrzeug ist bei mir nach wie vor sehr gross. Einen Porsche 911 kann man ebenso im Alltag fahren wie auf der Rennstrecke. Die Ansprüche an die Qualität eines Automobils werden immer grösser. Und Porsche kann diesem Anspruch in jeglicher Hinsicht standhalten. Diese Leistung ist unvergleichlich.

Erzähl etwas über deine ersten Fahreindrücke im Taycan.

Die Beschleunigung des Taycan ist brachial. Besonders in den Kurven stellt man die grossen Stärken des Fahrwerkes fest. Keinerlei Wankbewegungen in Verbindung mit hohem Komfort. Der Taycan kommt einem sehr vertraut vor und doch sitzt man in einem Auto, das es so noch nie gab.

Was ist dir im Cockpit aufgefallen?

Die Technik hat mich enorm beeindruckt. Ich muss gestehen – ich habe beinahe zwei Stunden in meiner Garage verbracht und an allem gedreht und gedrückt, um herauszufinden, wie es funktioniert. Durch die digitalen Funktionen hat man die Möglichkeit, Einstellungen sehr individuell auf sich anzupassen. Schliesslich ist aber dennoch alles auf das Fahrerlebnis ausgerichtet.

Wie gefällt dir das Design?

Ich fand die Konzeptstudie mit dem Mission-E damals schon cool. Der Taycan entspricht dieser Konzeptstudie vollkommen. Mit bekannten Designelementen ist der Taycan klar als Porsche erkennbar.

Du kennst auch Tesla, wo siehst du den Vorteil des Porsche Taycan?

Es macht einfach riesig Spass, den Porsche Taycan zu fahren. Besonders die hohe Verarbeitungsqualität und die Haptik der Materialien beeindruckten mich. Die Technologie ist sehr fortschrittlich. Die Leistung des Antriebes und des Fahrwerkes ist herausragend. Das Fahrzeug verspricht Emotionen pur.

Wo hast du das Fahrzeug in dieser Woche jeweils geladen?

Da ich keine langen Routen gefahren bin, habe ich den Taycan jeweils über Nacht zu Hause an meiner 380-Volt-Ladestation geladen.

Ein richtiger Porsche?

Definitiv! Porsche hat die ganze Marke ein Stück näher an die Zukunft gebracht. Was ich wichtig finde, denn mit den kommenden Anforderungen und Werten werden sich für Porsche neue Wege öffnen. Porsche Fahrer und Fahrerinnen müssen also keine Angst haben, dass es einmal langweilig wird.

Der Schweizer Jonas Hiller, geboren am 12. Februar 1982, ist ein Weltklasse-Eishockeytorwart.

Während neun Jahren war er in der nordamerikanischen National Hockey League unter Vertrag und absolvierte insgesamt 437 NHL-Partien für die Anaheim Ducks und die Calgary Flames. Mit dem HC Davos wurde er in den 2000er-Jahren dreimal Schweizer Meister und gewann zweimal den Spengler Cup. Zudem hat er für die Schweizer Nationalmannschaft dreimal an den Olympischen Spielen sowie an vier Weltmeisterschaften erfolgreich das Tor gehütet. Zuletzt spielte Hiller beim EHC Biel und trat per Ende der Saison 2019/20 als Aktiver zurück. Jonas Hiller lebt mit seiner Familie in der Region Bern und ist ein grosser Porsche Fan.



«N» STEHT FÜR PORSCHE



PIRELLI P ZERO TROFEO

Bis zum heutigen Tag entwickelt und liefert Pirelli Reifen für Porsche. Dazu gehören Reifen für klassische, aktuelle und künftige Fahrzeuge. Pirelli ist stets bestrebt, den perfekten Reifen für das jeweilige Fahrzeugmodell anzubieten, damit der Fahrperformance und dem Fahrspass nichts im Wege steht.

Der «Elect»-markierte Reifen für Porsche Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

Für den Porsche Taycan wurde speziell der P Zero Winter mit dem Kürzel «Elect» entwickelt und zugelassen. «Elect» steht für alle Pirelli-Reifen, die speziell für Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge entwickelt wurden. Die Reifen weisen einen geringen Rollwiderstand auf, was die Bodenhaftung und somit den Energieverbrauch für die Fortbewegung des Fahrzeugs mindert. Dies führt zu einem freieren Fahrgefühl, einem niedrigeren Geräuschpegel und einer ausreichenden Haftung, was den hohen Ansprüchen von Elektromotoren gerecht wird.

Pirelli Collezione für Ihre Porsche Klassiker

Leistung oder Eleganz? Zur Freude vieler Eigentümer älterer Porsche Sportwagen produziert Pirelli seit 2016 die Reifenreihe Pirelli Collezione für Young- und Oldtimer aus Zuffenhausen. Die Eigentümer von klassischen Sportwagen müssen sich also nicht mehr zwischen Leistung und Eleganz entscheiden. Die Profilbilder entsprechen den Originalreifen von einst und verhelfen historischen Sportwagen zu einem optisch stimmigen Auftritt. Die Reifen sind keine schlichte Neuauflage der historischen Modelle. Sie vereinen vielmehr das Aussehen der Originale aus früheren Baujahren mit der Technologie moderner Reifen, indem sie auf moderne Karkassen-Bauart sowie insbesondere auf hochmoderne Reifenmischungen zurückgreifen.

Die Pirelli-Klassik-Reifenpalette für Porsche ist umfangreich und deckt die Modelle von 356 bis 996 ab. Alle Reifen tragen die Markierung «N» an der Flanke und sind zu finden unter den Produktnamen CN36, P7, P6000 und P Zero Rosso.

Die Klassik-Produktpalette Pirelli Collezione geht keine Kompromisse ein und ist daher bei Besitzern von Young- und Oldtimern sehr beliebt, die einerseits auf eine sichere Fahrt Wert legen und andererseits nicht auf ein ausgefallenes und ansprechendes Design verzichten wollen.

Höchste Performance auf der Rennstrecke

Auch für die beste Performance und den perfekten Fahrspass auf der Rennstrecke bietet Pirelli den passenden Reifen. Der Pirelli-Konzern ist bekannt für seine leistungsstarken Reifen. Er war der Erste, der Breitreifen auf den Markt gebracht hat. Die zahlreichen Engagements in der Motorsportwelt beweisen seine Kompetenz. Speziell zu erwähnen gilt es hier die Königsklasse der FIA Formel 1. Pirelli ist offizieller und exklusiver Reifenlieferant und gewinnt aus diesem Sponsoring viele wertvolle Erkenntnisse für die Weiterentwicklung seiner Strassen- und Rennreifen.

Der Reifen P Zero Trofeo R ist speziell für Fahrten auf Rennstrecken konzipiert, aber auch auf Strassen zugelassen und ermöglicht somit die Fahrt zur Strecke. Der Reifen passt sich den Track-Day-Bedürfnissen an, um die kraftvollen Fahrzeuge von Porsche maximal leistungsfähig zu machen. Mit dem Trofeo R lernen Sie die ganze Leistungsfähigkeit von Extremfahrzeugen unter ständiger Sicherheit zu schätzen. Auf trockenem Asphalt gewährleistet er auch in den anspruchsvollsten Situationen ein hohes Mass an Grip und stetige Einhaltung der Spur. Der Reifen ist mit «N»-Markierung in den Dimensionen 15 bis 19 Zoll erhältlich.

Ausgewählte Dimensionen des Reifens P Zero Trofeo R verfügen über das neuste Pirelli Track Adrenaline System. Track Adrenaline ist ein virtueller Renningenieur: Ein leistungsstarkes Reifen-Kontrollsystem, das die Telemetriedaten und Informationen über den Status Ihrer Reifen in Echtzeit kombiniert. Ein ultimates, einfach zu bedienendes System, das die Leistung Ihrer Reifen sowie Reifendruck und -temperatur erfasst. Zudem liefert es Informationen sowie Handlungsempfehlungen in Echtzeit, um die Reifen auf der Strecke optimal zu managen. Das System besteht aus einer im Inneren des Fahrzeugs zu installierenden Steuereinheit und mit Sensoren ausgestatteten Pirelli-Reifen P Zero Trofeo R. Mithilfe der kostenlosen Track-Adrenaline-App kann auf die Steuereinheit zugegriffen werden.

Kostenlose Autobahn-Vignette 2021 für Sie

Neben dem 24-monatigen Reifenersatz im Schadensfall geniessen Mitglieder des Pirelli P Zero Club in der aktuellen Winterpromotion den Vorteil einer Gratis-Autobahnvignette 2021. Beim Kauf von vier Pirelli-Winterreifen ab 17 Zoll profitieren Sie vom 15.09. bis 30.11.2020 beim Kauf im Porsche Zentrum Basel und nach erfolgreicher Registrierung auf www.pzeroclub.ch von der kostenlosen Vignette.

Details unter www.pzeroclub.ch

Pirelli und Porsche verbindet eine lange Geschichte. Heute gehört es zum Standard führender Reifenhersteller, für Fahrzeugmodelle massgefertigte Reifen zu entwickeln. Dieser Trend setzte ein, als Porsche Ende der 70er Jahre Pirelli beauftragte, Reifen herzustellen, deren Merkmale eigens auf die Eigenschaften des legendären 911 Turbo zugeschnitten waren. Daraufhin entstanden gemeinsam mit Pirelli die ersten massgefertigten Reifen, die Porsche seither mit dem Kennzeichen «N» auf der Reifenflanke markiert.



PORSCHE CLUB BEIDER BASEL.

Seit 1963, der «Geburtsstunde des Porsche 911», betreiben wir den Porsche Club beider Basel mit grosser Leidenschaft.

Wir pflegen in unserem Club den gesellschaftlichen Teil, aber vor allem auch das sportliche Porsche Fahren. Momentan zählen wir rund 35 Mitglieder, die sich jeden ersten Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Restaurant Pantheon in MuttENZ zum Austausch treffen.

Wir verstehen uns als Teil der grossen Porsche Familie und wollen mit unseren Aktivitäten unseren Beitrag dazu leisten, den Porsche Club in die Zukunft zu tragen.



DER NEUE VORSTAND AB 2020, V.L.N.R.: BEAT KÖNIG (AKTUAR), DANIEL SCHÄER (KASSIER), HEINZ SCHÜLER (VIZEPRÄSIDENT), CHRISTIAN MATT (PRÄSIDENT), VICTOR UEBELHART (SPORTWART)

KONTAKT

info@porsche-club-beiderbasel.ch
Präsident: Christian Matt



Für Motorsport freunde fahren wir regelmässig an Trackdays auf Rennstrecken in ganz Europa. Gut entspannen und geniessen lässt es sich bei einer Ausfahrt über die Schweizer Alpen. Der kurvenreiche Schwarzwald verspricht viel Fahrspass und ein Ausflug ins grüne Elsass ist fester Bestandteil in unserem Eventkalender.

Wie werde ich Mitglied?

Sie besitzen einen Porsche oder denken daran, Ihren Traum von einem Porsche zu verwirklichen? Sie möchten Ihre Leidenschaft mit uns teilen? Dann schauen Sie sich unseren Eventkalender unter www.porsche-club-beiderbasel.ch an und kommen Sie vorbei, um Hallo zu sagen.

Bei weiteren Fragen oder Interesse dürfen Sie sich jederzeit gerne an uns wenden.

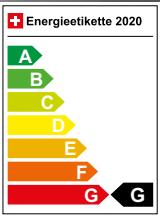


718 Spyder



309 kW (420 PS) Leistung (PS)
3.9 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control (PDK)
300 km/h Höchstgeschwindigkeit (PDK)
10.7 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)
242 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)(PDK)

G Effizienzklasse



VOLLKOMMEN. UNVERNÜFTIG. DER 718 SPYDER.

Der Spyder konzentriert sich auf die wesentlichen Züge eines Sportwagens: ungefiltertes Fahrerlebnis, puristischer Fahrzeugcharakter, herausragende Performance, emotionales Offenfahren und aussergewöhnliches Design. Damit reiht er sich nahtlos in die Tradition klassischer und historischer Porsche Fahrzeuge wie der «Nummer 1», des 550 Spyder, oder des 718 RS 60 Spyder ein. Mit diesen Eigenschaften haben bereits die beiden Vorgängergenerationen die Roadster-Enthusiasten begeistert. Und der 718 Spyder führt diese Erfolgsgeschichte nun in der dritten Generation fort. Ein Fahrzeug mit einem 4.0-Liter-Saugmotor, gebaut, um kurvige Land-, Berg- und Küstenstrassen zu erobern. Klingt unvernünftig. Der neue 718 Spyder ist für alle, die die Strasse und die Umgebung ungefiltert geniessen und wahrnehmen möchten. Er ist für alle, die es lieben, wenn der Fahrtwind die eigenen Instinkte weckt. Er ist für alle, die sich dem einzigartigen Klang des Saugmotors hingeben und von Kurve zu Kurve leben. Und mit dem Technikkonzept des GT4 wird der Spyder in der neuesten Generation nochmals deutlich performativer und ist jetzt auch mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) verfügbar.

**LADIES AND GENTLEMEN –
START YOUR ENGINES!**

Buchen Sie jetzt Ihren
Startplatz in
der Porsche Basel
Motorsport Lounge

Exklusiv für Rennsportfans.

Gas geben wie ein Profi.

Wollen Sie sich einmal wie ein Profirennfahrer fühlen? Dann kommen Sie mit Ihren Freunden zu uns in die Porsche Basel Motorsport Lounge und treten Sie im Simulator virtuell auf Ihrer Lieblingsstrecke gegeneinander an – Adrenalin und Nervenkitzel inklusive.

Für nur CHF 500.– gibt es drei Stunden Fahrspass für max. sechs Personen inkl. Softdrinks und Snacks. Perfekt auch als Event für Ihre Kunden oder Mitarbeitenden.

Porsche Basel Motorsport Lounge
Porsche Gebrauchtwagen Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Rheinstrasse 121
4402 Frenkendorf
Tel. 058 5 911 911
www.porsche-basel.ch
simracing@porsche-basel.ch



PORSCHE