

Centre Porsche Genève

PORSCHE TIMES



04
23

75

Driven by Dreams
Enraciné dans l'avenir
Page 4

La nouvelle Panamera
choose boldly
Page 6



Chers clients et amis

2023 fût une année riche en émotions et en nouveautés. Nous sommes heureux d'avoir pu partager tous ses moments avec vous, qu'ils aient été Sportifs ou Classic!

A travers cette édition, retrouvez l'un des modèle phares de notre gamme: la Panamera. Découvrez un modèle Exclusive Show Car ainsi que l'avis de Sacha Prost sur sa Porsche favorite. Côté Classic, plongez-vous dans l'univers du rallye. (Re) découvrez nos Classic Days qui permettent à nos clients ainsi qu'à leur intemporelle Classic de rouler sur les plus belles routes de la région. Plongez dans la 6^e édition de notre Rallye Porsche Classic Genève qui a eu lieu début octobre.

Pour la 2^e fois depuis la création d'Orchid Racing Team, nos pilotes ont participé aux 24H de Barcelone qui se sont déroulées du 13 au 17 septembre dernier.

Toute l'équipe du Centre Porsche Genève vous souhaite une belle fin d'année et se réjouit d'avance de vivre des moments sportivement Porsche à vos côtés. Merci pour votre confiance!

Alexandre Mottet
Directeur général, toujours plus passionné



Driven by Dreams
Page 4



Panamera choose boldly
Page 6



Le nouveau Cayenne
Page 8



60 ans 911
Page 10

04	DRIVEN BY DREAMS Enraciné dans l'avenir
06	NOUVEAUX MODÈLES Panamera
08	NOUVEAUX MODÈLES Cayenne Turbo E-Hybrid
09	SPORT AUTOMOBILE Âme, principe, vision
10	60 ANS 911 «Je ne veux plus d'autres voitures»
12	NOUVEAUX MODÈLES Panamera Porsche Exclusive Manufaktur
14	NOUVEAUX MODÈLES Panamera 4s Sport Turismo
16	EVENT Les Porsche Classic Days
18	EVENT Rallye Classic

Mentions légales
Centre Porsche Genève, impasse Colombelle 2,
1218 Le Grand-Saconnex/Genève, tél. +41 22 79 911 20,
fax +41 22 79 911 30, www.porsche-geneve.ch,
info@porsche-geneve.ch. Tirage: 2550 ex.
Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et
les textes soumis spontanément. La responsabilité des
contenus rédactionnels et des images de la présente
édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages
officielles de Porsche Suisse SA. Sous réserve d'erreur
et de modification.



Enraciné dans l'avenir

Pour eux, c'est le chemin à parcourir qui importe, leurs rêves sont leur motivation et l'immobilisme n'est pas une option: dans une série en quatre parties, nous vous présentons les protagonistes de la campagne actuelle «Driven by Dreams» de Porsche Suisse avec, pour commencer, Bianca Gerber, designeuse et fabricante de meubles.

Il est difficile de ne pas se laisser enthousiasmer par l'énergie que véhicule cette femme. Quand on s'entretient avec Bianca Gerber, on ressent immédiatement le feu qui l'anime. Des concerts en direct aux destinations touristiques, en passant par les musées d'art et le design, les questions de style et les restaurants, les passions de cette Suissesse de 41 ans sont nombreuses et il y a un large éventail de thèmes sur lesquels elle s'est familiarisée pour devenir intarissable. Et pourtant, elle discute volontiers de ce qui la préoccupe le plus: sa start-up.

«Chaque pièce est unique.»

Comment cette femme, qui travaille principalement dans un cabinet d'avocats, est-elle parvenue aujourd'hui à devenir une femme d'affaires indépendante? «Je suis quelqu'un de curieuse par nature, j'ai beaucoup voyagé pendant de nombreuses années et j'ai entretenu un style de vie Rock and Roll un certain temps», déclare rétrospectivement Bianca Gerber. Spectacles de mode, fêtes sur les hauteurs de Hollywood – le portrait qu'elle dresse d'elle-même révèle un rythme de vie à cent à l'heure. Si celui-ci peut, au premier coup d'œil, sembler à l'opposé de ses études juridiques, il semble évident que deux âmes cohabitent dans Bianca: celle de la cosmopolite éprise de liberté et celle de l'entrepreneuse structurée qu'elle est aujourd'hui.

«Le plaisir nous sert de distraction lorsqu'on n'a pas encore trouvé sa véritable voie», explique Bianca. C'est pourquoi, un jour où elle s'est autorisée à prendre une courte pause, elle a pris du recul et s'est demandé: «Qu'est-ce qui me rend vraiment heureuse?» La réponse: les meubles.

L'ameublement, les classiques du design, l'architecture et les belles choses sont chez elle une passion innée: le père de Bianca Gerber était en effet artiste peintre. C'est forte de cette découverte qu'elle a décidé de réaliser son rêve il y a six ans et a commencé des études de design et d'ameublement au Central Saint-Martin College à Londres. Elle a ensuite consacré trois ans à la mise en œuvre de sa propre entreprise, avec laquelle elle vend aujourd'hui des meubles en bois massif de grande qualité. Elle a baptisé son entreprise Les Bois, en référence aux différentes essences de bois et aux forêts.

Le slogan de Les Bois est le suivant: «Enraciné en Suisse, inspiré du monde entier». C'est exactement ce que décrit la fondatrice, qui est née à Olten, dans le canton de Soleure, et a vécu pendant longtemps à Zurich avant de récemment déménager à Zoug. En ce qui concerne les valeurs de l'entreprise, Bianca Gerber attache beaucoup d'importance à la durabilité, mais aussi au toucher: «J'aime les matériaux naturels tels que la pierre, le bois, le marbre ou le métal.» En matière de design, son style personnel se retrouve également dans chacune de ses conceptions. Elle le décrit comme «classique et plutôt minimaliste»; elle aime combiner des marques de luxe abordables à des pièces vintage originales qu'elle trouve lors de ses «thriftings» – des balades sur les marchés et dans des boutiques vintage – à Milan et Paris.

Bien entendu, sa joie était grande quand elle a enfin pu présenter son premier meuble réalisé par ses soins: un buffet appelé «Selva», dont les pieds complexes lui ont donné du fil à retordre, comme elle le raconte. On peut admirer l'assortiment de Les Bois dans la boutique en ligne – ceux qui veulent en revanche savoir à quoi ressemble l'étagère «VIRA 1» peuvent par exemple venir la découvrir au Monocle-Café du Seefeld de Zurich.

Entre-temps, divers autres meubles se sont ajoutés à «Selva» et «Montana»: une armoire, un meuble haut et un meuble bas, différentes étagères ou une table de nuit. «Chaque pièce est unique», déclare la fondatrice, designeuse et directrice, dont les produits se trouvent également au Bar Sacchi du Grand Café Lochergut. «Claudio Sacchi est un ami de longue date qui voulait m'aider immédiatement, tout comme le cuisinier Nenad Mlinarevic», raconte Bianca Gerber, qui est toujours à la recherche de partenaires locaux intéressés par une coopération.

Par le passé, elle s'est déjà rendue rapidement à New York pour une exposition à ne pas manquer. Aujourd'hui, c'est la production de sa collection, l'établissement et l'entretien des contacts personnels et tout ce qui s'impose lorsque l'on est une entrepreneuse indépendante qui accaparent Bianca Gerber. Du logo de l'entreprise au design en passant par la présence sur Internet, la jeune entrepreneuse souhaite garder le contrôle et la responsabilité dans tous les domaines. Qu'est-ce qui est selon vous le plus beau

dans votre métier? La réponse est simple: lorsqu'un client est satisfait de son produit. «De temps en temps, quelqu'un m'envoie une photo de son aménagement avec mon meuble et ça fait plaisir, c'est une grande satisfaction!»

Même si, en tant qu'entrepreneuse indépendante, Bianca a beaucoup de choses à faire et qu'elle se consacre chaque jour pendant de nombreuses heures à sa marque, cet équilibre lui convient. Bianca Gerber énumère les activités qui lui permettent de contrebalancer ses heures de travail: «J'écoute mes playlists, j'effectue un entraînement de force, je cuisine ou je passe du temps au bord de la mer, sans mon ordinateur portable.» Enfin, elle résume le tout avec cette phrase que l'on entend si rarement et qui semble généralement naïve et quelque peu clichée: «Je suis on ne peut plus heureuse.» On pourrait dire que cette rêveuse, globe-trotteuse et entrepreneuse a enfin atteint son objectif.



En savoir plus sur Bianca Gerber et bien d'autres personnes sources d'inspiration: drivenbydreams.ch



La nouvelle Panamera

CHOOSE BOLDLY

La Panamera est destinée à tous ceux qui prennent la liberté de suivre leur instinct. Qui s'expriment comme ils le sentent. Qui prennent des décisions en fonction de ce qu'ils veulent faire, et non de ce que les autres pensent.

C'est pour ces personnes que nous avons construit cette voiture de sport.



Apprenez-en plus sur la nouvelle Panamera dans notre Centre Porsche ou en scannant le code QR suivant



Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid

Dès que nous aspirons à plus ensemble, il se passe quelque chose de spécial. Le point de départ idéal: le Cayenne Turbo E-Hybrid. Il allie le confort unique et l'agilité sportive d'un turbo à l'efficacité d'un moteur hybride rechargeable.

Avec le Cayenne Turbo E-Hybrid, Porsche a réussi à créer un modèle haut de gamme qui réunit les caractéristiques d'une Porsche Cayenne hybride rechargeable et le concept de performance époustouflant d'une Porsche Turbo pour les hisser à un niveau inédit.

Le nouveau Cayenne séduit par ses performances et sa dynamique de conduite puissante et typique du turbo, aussi bien avec un moteur électrique qu'avec un moteur à combustion. La performance

impressionnante de la technologie hybride, associée au concept de double entraînement, offre la motorisation la plus puissante de la série de modèles Cayenne à ce jour. De plus, le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid se présente avec un équipement de qualité qui souligne le caractère turbo haut de gamme. La différenciation esthétique turbo rend le Cayenne Turbo E-Hybrid reconnaissable entre tous, ce qui complète parfaitement l'offre.

Le bloc V8 biturbo de 4,0 litres, associé au moteur électrique de 130 kW, fournit une puissance impressionnante de 739 ch et un couple de 950 Nm. Cette puissance plus élevée est perceptible notamment lors du sprint de 0 à 100 km/h: le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid le réalise en 3,7 secondes.

CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 ch) Puissance

6800 Vitesse de rotation max. (1/m)

950 Nm Couple max.

3,6 s 0-100 km/h

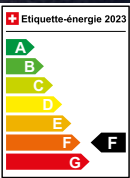
2,0 – 1,7 l Consommation en cycle mixte (l/100 km)

45 – 39 d'émissions CO₂ en cycle mixte (g/km)

5,5 l Consommation d'énergie (équivalent essence) (l/100 km)

40 g d'émissions de CO₂ dus à la fabrication de carburant et/ou d'électricité (g/km)

F Classe d'efficacité énergétique



739 ch
21 pouces
PUISSANCE
ROUES TURBO CAYENNE

Sport automobile Porsche: âme, principe, vision

Introduction to Racetrack

Porsche et le sport automobile – ces deux concepts automobiles sont indissociables. Une voiture de sport propulsée avec passion rencontre une tradition de course de plusieurs décennies qui ne cesse de se développer. Laissez-vous séduire par la fascination Porsche et laissez-nous vous guider tout au long d'une journée inoubliable riche en sensations de course et en plaisir de conduite à l'état pur!

Six circuits célèbres sont proposés dans le cadre du Porsche Sprint Challenge Suisse:

- Red Bull Ring – Spielberg (AT)
- Circuit Paul Ricard – Le Castellet (FR)
- Autodromo Enzo e Dino Ferrari – Imola (IT)
- Autodromo Nazionale Monza (IT)
- Autodromo Internazionale del Mugello – Mugello (IT)
- World Circuit Marco Simoncelli – Misano (IT)

Partout, vous aurez la possibilité d'éveiller le pilote de course passionné qui sommeille en vous. Des instructeurs qualifiés de la Porsche Sport Driving School vous guideront tout au long de la journée. Pour en savoir plus, rendez-vous dans notre Centre Porsche.



Porsche Sprint Challenge Suisse

Le Porsche Sprint Challenge Suisse est la coupe de marque Porsche pour la Suisse. Elle se distingue par l'égalité des chances et l'équité, tant sur le plan technique que sportif. Une compétition sportive équitable assure la sécurité de tous les participants et constitue la condition préalable pour éviter les facteurs de risque.

Le Porsche Sprint Challenge Suisse est réalisé conformément aux dispositions du Code sportif international, aux dispositions générales de la FIA pour les courses sur

circuit et aux dispositions nationales de la Commission sportive nationale (CSN). Le challenge a lieu en conformité avec les règles de compétition et les dispositions techniques de la série, celles-ci étant conformes aux dispositions de sécurité de la FIA.

Toutes les compétitions sont organisées conformément au règlement sur les événements et circuits de la CSN. Le Porsche Sprint Challenge Suisse se compose de douze courses d'évaluation organisées dans le cadre de courses sur circuit.



Scannez le code QR pour en savoir plus.

«Je ne veux plus d'autres voitures»

Pour les anniversaires de la 911, Porsche aime s'offrir des modèles spéciaux. En 2013, ce fut un modèle spécial inspiré de la gamme de modèles 991. Dans la troisième partie de la série sur les modèles anniversaire de la 911, Scott, l'amateur de Porsche, de Zoug, raconte pourquoi il a acheté une 911 Edition 50 ans Porsche Design – et pourquoi il ne veut plus acheter d'autres voitures depuis, et encore moins en conduire.

En 2013, Porsche avait une très bonne raison de faire la fête: un demi-siècle de 911! En l'honneur de cet anniversaire du modèle légendaire, le constructeur créa une série spéciale strictement limitée présentée au Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort. Il reprit pour cela la technologie de la 911 Carrera S de la série 991, qui envoie 400 ch à l'essieu arrière à partir de son moteur Boxer 3,8 litres. Malgré la traction arrière, cette édition spéciale dispose de la carrosserie plus large des modèles à traction intégrale de l'époque. Le châssis sport avec amortisseurs adaptatifs (PASM) fut revisité à cet effet.

L'amour du détail

Avec ses nombreux détails élégants, l'édition spéciale de 2013 rappelle le modèle original de 1963. Des badges discrets «50 ans» décorent le véhicule à l'extérieur comme à l'intérieur; des baguettes chromées classiques et des instruments éclairés en vert apportent une touche supplémentaire. Les jantes 20 pouces spécialement conçues rappellent les jantes Fuchs légendaires des années 1960. Les revêtements de siège dans le classique tissu à carreaux «Pepita» sont également au rendez-vous. Et un autre détail de ce modèle spécial évoque l'année de naissance de la légende des voitures de sport: le constructeur n'en a construit que 1963 exemplaires. Depuis près d'un an, l'un d'entre eux est en la possession de Scott, originaire de Californie, que nous avons rencontré au col du Raten près de sa patrie dans le canton de Zoug pour une sortie matinale.

Scott, comment as-tu acquis cette voiture rare? J'avais vendu ma 911 depuis un certain temps déjà avant notre déménagement en Europe. Mais j'avais envie d'avoir à nouveau une voiture sportive à mon nouveau domicile. La 911 Edition 50 ans Porsche Design avait été mise en vente au Centre Porsche Zurich. J'ai vu cela et je m'y suis rendu avec ma femme le lendemain. J'ai vu la voiture et j'en suis immédiatement tombé amoureux. Après une course d'essai très convaincante, je me suis assuré immédiatement que personne ne me pique la voiture. Depuis, elle est à moi.

Qu'est-ce qui t'a séduit à ce point dans cette voiture?

Son apparence sobre, les instruments éclairés en vert, les revêtements de sièges, tout cela rappelle le modèle original.

De plus, la voiture est légère, puissante et maniable. De nos jours, de nombreuses voitures ont de grands spoilers, de grandes entrées d'air et ainsi de suite. Ici, tout est élégance et sobriété, comme dans les années 1960. La vibe de 1963 est vraiment perceptible dans cette voiture. Comme je suis né en 1963, j'ai un lien avec cette année-là.

La voiture a été présentée en 2013 avec une boîte automatique PDK et une boîte manuelle à 7 vitesses. Laquelle as-tu choisie?

La boîte manuelle, bien sûr. Elle m'offre une sensation de conduite nettement meilleure. Pas de doute, la PDK est excellente, mais justement sur les belles routes de campagne, j'ai plus de plaisir avec la boîte manuelle. De plus, elle convient mieux à cette voiture qui, à bien d'autres égards, cite l'essence pure du modèle de 1963. Après tout, il n'y avait pas encore de boîte de vitesses PDK à l'époque.

Tu avais déjà eu d'autres 911 auparavant. Qu'est-ce qui rend celle-ci unique?

La 911 Edition 50 ans de Porsche Design est clairement ma favorite! En deuxième place, la 993, la dernière 911 refroidie à l'air, que j'ai conduite en version Targa avec boîte manuelle à 6 vitesses. L'échanger contre le modèle spécial a été une bonne affaire, car j'ai toujours la sensation classique, mais avec nettement plus de performance et de confort. C'est formidable!

Pourquoi aucun autre modèle, pourquoi toujours une 911?

J'ai beaucoup de respect pour la prouesse des ingénieurs dans ces voitures. C'est impressionnant de voir avec quel aboutissement leur technologie a été développée. Soixante ans: rares sont les modèles qui ont une histoire aussi longue et ininterrompue. Tout a commencé par une configuration qui n'était pas vraiment optimale pour une voiture de sport, car le moteur se trouve derrière l'essieu arrière. Et pourtant, la voiture s'est améliorée de génération en génération. Le fait que Porsche ait atteint une telle performance et autant de confort à la fois relève presque d'une victoire contre les lois de la physique. Et pour finir, son design intemporel me plaît tout simplement à mourir!

Conduis-tu souvent ce modèle spécial rare?

C'est ma voiture de tous les jours. Je l'utilise pour les courses quotidiennes ou pour amener les enfants à l'école. Et lorsque nous faisons une excursion le week-end, nous

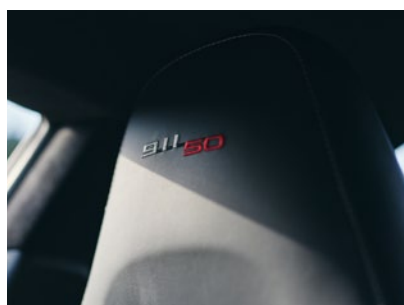
jetons les bagages sur la banquette arrière et c'est parti!

Y a-t-il une excursion dont le souvenir t'est particulièrement cher?

Un jour, nous avons pris le col du Saint-Gothard, en passant par l'ancienne route de Tremola avec ses pavés et ses anciens marquages routiers. C'était une expérience formidable, un véritable voyage dans le temps, qui collait parfaitement avec cette voiture! Je me rappelle également une excursion dans le sud. Notre destination était le lac de Côme à la frontière italienne. Là aussi, une petite escapade inoubliable.

As-tu des projets pour d'autres excursions en Suisse avec ta 911?

Tout à fait! Nous voulons avant tout explorer encore plus de cols. Le col de la Furka et le glacier du Rhône figurent donc en tête de notre liste. Dans tous les cas, j'ai l'intention de faire de nombreux autres road-trips. Mais je n'ai aucunement l'intention d'acheter une autre voiture. Je pense que la 911 Edition 50 ans de Porsche Design est la voiture que je garderai et je conduirai pour toujours!



La beauté se trouve dans les détails

Grâce au département de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur vous pouvez, tout comme Ferdinand Porsche, créer la voiture de vos rêves, celle qui vous correspond à 100%. Imaginée pour vous à Genève, cette magnifique Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition est une Exclusive ShowCar. Sa configuration unique en fait une Panamera d'exception.



Améliorez vos performances avec le pack Sport Chrono.



L'écusson mythique se retrouve sur l'accoudoir central.



Une personnalisation de votre seuil de porte.

Des surpiques aux couleurs de la carrosserie.



Des détails carbone sur le volant.



Sa magnifique et iconique couleur extérieure Craie épouse parfaitement ses courbes. Pour beaucoup, cette couleur officielle Porsche, est l'une des plus élégante et qui embellit la carrosserie de toutes les Porsche qui la porte. Son intérieur en cuir noir est sublimé par des surpiques craies qui rappellent la couleur extérieure. Sur l'accoudoir ainsi que les appuie-têtes, retrouvez l'émblématique écusson en relief. Grâce à ses packs carbone et sport design, l'intérieur est à la fois sportif et raffiné. Rendez-vous dès à présent au Centre Porsche Genève avec notre Team de Vente pour créer la voiture de vos rêves!

+41 22 79 911 20 | info@porsche-geneve.ch

La Panamera 4S Sport Turismo vu par Sacha Prost



On pourrait penser que je suis en train de faire les choses à l'envers en échangeant ma Panamera 4S Hybrid pour le modèle essence. Permettez-moi de vous expliquer. En tant que grand admirateur du modèle Panamera depuis ses débuts, j'ai d'abord été séduit par la version berline. Son aspect «adulte responsable» me rappelait fortement la voiture que mon père avait commandée à l'époque. Je me disais : «C'est une voiture de gentleman». Cependant, mon choix moderne s'est porté sur la version hybride. La combinaison du V6 et des batteries m'a profondément convaincu. Sur l'autoroute, les accélérations pour dépasser un camion entre Aoste et Milan sont tout simplement incroyables.

Pourtant, cette année, j'ai décidé d'opter pour sa presque jumelle : la Panamera 4S Sport Turismo. Un break de chasse, noir mat intégral, doté de «seulement» 450 chevaux. Nous soustrayons ici la puissance du moteur électrique. Le résultat? Une voiture plus agile, nettement plus légère (on le ressent clairement), plus ludique, et surtout un brin plus «jeune».

Ma passion pour les hatchbacks et les sportives trouve ses racines dans mon enfance des années 90. J'ai grandi entouré de modèles tels que la Golf R32, avec des posters du Z3 M Coupé accrochés aux murs, sans oublier l'iconique Clio V6 Sport. Ces voitures, ces stars qui ont marqué notre jeunesse, ont évolué tout comme nous. Et quoi de mieux pour suivre cette évolution que la Panamera 4S Sport Turismo? Elle incarne cette transition, ce passage à la maturité sans pour autant

renier ses racines sportives et audacieuses. C'est une manière élégante de dire que le jeune que j'étais n'est jamais vraiment parti, il a simplement trouvé une nouvelle façon de s'exprimer sur la route. Pour être honnête, avec deux petits garçons, la Sport Turismo offre quand même un espace de chargement plus généreux que la berline. À titre d'anecdote, on peut y ranger un Bugaboo avec les sacs du support bébés sans aucun problème.

Prendre le volant de la Panamera 4S Sport Turismo, c'est avant tout plonger dans une expérience de conduite immersive. La première chose que l'on remarque, c'est cette connexion à la route. Comparée à l'hybride, la réponse est directe, pure et sans filtre grâce à une économie de poids d'environ 300 kg. Le rugissement du moteur V6 répond à chaque pression de l'accélérateur, et chaque courbe se négocie avec une précision chirurgicale. On a l'impression d'être solidement ancré à la chaussée, chaque imperfection se faisant sentir, nous rappelant constamment le plaisir brut de la conduite.



De plus, Porsche a réussi le tour de force de créer une voiture qui, malgré ses dimensions et sa puissance, se manœuvre facilement en milieu urbain. La visibilité est excellente, et les diverses aides à la conduite permettent de se faufiler en toute sérénité, même dans les situations les plus délicates. Et puis, il y a cette sensation unique de flotter au-dessus du bitume, d'être à la fois en retrait et au centre de l'attention. Cette sensation, je trouve, est propre à la Panamera. Son côté vaisseau spatial est une véritable marque de fabrique à préserver.

Enfin, il est impossible de parler de la Panamera 4S Sport Turismo sans évoquer le «look back at it factor». Ce phénomène, bien connu de tous les passionnés d'automobile, se produit lorsque, après avoir garé sa voiture, on ne peut s'empêcher de se retourner pour l'admirer une dernière fois avant de s'éloigner.

Avec la Sport Turismo, cet effet est confirmé pour ma part. Ses lignes élégantes, son allure imposante, tout contribue à ce que, à chaque fois, on jette un dernier regard, un sourire aux lèvres, fier de son bolide. C'est l'ultime confirmation que l'on a fait le bon choix, que cette voiture n'est pas simplement un moyen de transport, mais une extension de soi, un reflet de nos aspirations et de notre passion pour la route.



Les Porsche Classic Days

Col de la Faucille – Lac Genin.



Château de Vufflens.



Col de la Croisette – Lac des Dronières.



Col du Marchairuz – Lac de Joux.

Au Porsche Classic Center de Genève, nous avons à cœur que nos classic cars ne dorment pas dans un garage mais soient bel et bien présentes sur leur terrain de jeu favori: la route! En avril 2023, nous lançons un nouveau concept, «les Porsche Classic Days». Le concept est simple: une dizaine de clients se retrouvent au départ du Porsche Classic Center vers un itinéraire surprise d'environ 3h00 de roulage. C'est l'occasion

de se réunir autour de la même passion le temps d'une demi-journée et de découvrir des routes incontournables dans les alentours. Cet événement incarne la passion intemporelle pour Porsche et rappelle que les Porsche Classic ne sont pas seulement des véhicules, mais de véritables œuvres d'art roulantes qui continuent d'inspirer et de captiver les enthousiastes du monde entier.



Domaine de Châteaueux – Lac de Lamoura.

Vous souhaitez participer aux éditions de 2024? Faites-le nous savoir:



Porsche – Driven by dreams

Peu de marques automobiles peuvent se targuer de faire rêver au passé, au présent et au futur. Qu'elles soient classiques, sportives ou modernes, les palpitations que l'on ressent en les conduisant ou même simplement en les observant sont uniques et parfois indescriptibles.



Au Centre Porsche Genève, c'était une évidence que nous devions offrir à nos clients la meilleure expérience qu'il soit dans le monde si riche de Porsche. En 2017, nous décidons de créer notre écurie de course, Orchid Racing Team fait son entrée dans le monde du sport automobile avec une équipe de pilotes amateurs qui roulent sur les plus beaux circuits d'Europe en participant à la Porsche Sports Cup Suisse. Depuis six ans ils vivent à fond leur passion et sont, à de nombreuses reprises, montés sur les podiums.

Dès notre création en 2011, nous nous sommes plongés dans l'univers Porsche Classic, avec de belles récompenses en concours de restauration. En 2021, c'est la consécration, nous ouvrons l'un des quatre Porsche Classic Center au monde, et l'unique en Suisse. La passion pour ces voitures intemporelles est partagée par tous, de nos mécaniciens à nos clients. Notre mission est de permettre à ces Classic de continuer de rouler sur les plus belles routes, comme il y a plus de vingt ans.

Ces univers : sportifs comme classiques doivent vivre, pour les classiques sur la route, pour les sportives sur l'asphalte. Nous avons soif de ces belles aventures surtout quand nous les partageons.

Retour en images sur deux évènements phares qui ont marqué cette année.



Septembre – 24H de Barcelone

4 de nos pilotes et amis, au volant d'une de nos 992 GT3 Cup, ont concouru à cette magnifique course. Une course endurante, passionnante aussi éprouvante mais très satisfaisante. Dès les premiers tours et durant les sept heures qui ont suivies, nous étions en 2^e position. Malheureusement tout peut arriver en 24H et c'est lors d'un relais que nous avons eu un problème mécanique. Toute la team des mécaniciens a travaillé d'arrachepied pendant près d'une heure pour permettre à nos pilotes de reprendre la course. A ce moment-là, la joie des premières heures a laissé place à l'appréhension de la suite car nous avons perdu toute notre avance pour nous retrouver à la 6^{ème} place de notre catégorie. C'est durant la nuit que nous avons atteint la 3^{ème} place et que nous y sommes restés jusqu'à la fin de la course!

Une magnifique récompense pour l'ensemble du team. Un grand merci à tous ceux qui nous ont soutenu.

Les pilotes et les techniciens sont tous dans les starting blocks pour la saison prochaine!

Octobre – 6^e Rallye Porsche Classic
Genève – Edition spéciale 75 ans Porsche

Cette année ce sont 20 équipages au départ du Porsche Classic Center qui se sont lancés sur certains des plus beaux cols des Alpes. Ce sont près de 700 kilomètres sur 3 jours que nos clients et amis passionnés ont parcouru, roadbook en main. Frissons et émotions garantis pour les pilotes qui ont enchaînés des cols mythiques comme le Col du Glandon, du Galibier ou encore le Cormet de Roseland.

En bref, ce rallye fut une fois de plus un succès, rythmé de passion, de sportivité et d'amitié.

Suivez-nous pour partager en direct
notre actualité : [orchidracingleteam_official](#)
& [porscheclassiccenter_geneve](#)

Plus de performance pour plus de plaisir.

NOUVEAU PORSCHE CAYENNE.



PORSCHE