



CONSOMME DE L'ÉLECTRICITÉ.
PRODUIT DE L'AVENTURE.
LE NOUVEAU TAYCAN CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.

**PORSCHE
TIMES**

**01
21**

Centre Porsche Berne
www.porsche-bern.ch



04 FAIT DE CHAQUE INSTANT
UNE NOUVELLE AVENTURE



DRIVEN BY PASSION **08**

ÉDITORIAL



**Chers clients,
Chers fans de la marque Porsche,**

Le printemps arrive pour redonner des couleurs à la vie et chasser un hiver pesant. Et quiconque prend place au volant d'une Porsche s'élance avec encore plus d'élan dans la nouvelle saison!

Un nouveau modèle se place dans les starting-blocks à point nommé pour la saison du renouveau et fait souffler un vent de fraîcheur sur la famille Porsche: le nouveau Taycan Cross Turismo. Aux pages suivantes, nous vous présentons la voiture de sport entièrement électrique, qui ne manquera pas de séduire par sa sportivité et le confort qu'elle offre.

Cette édition printanière du Porsche Times consacre aussi une rétrospective aux 25 années de la 718 Boxster et aux véhicules classiques qui ne vieillissent pas grâce au savoir-faire de nos spécialistes Classic.

Nous vous souhaitons, pour 2021, d'atteindre tous vos objectifs avec une énergie enthousiasmante et nous réjouissons de vous accompagner tout au long de la nouvelle année. Prenez bien soin de vous!

Andreas Steffen



12 PORSCHE WORLD ROADSHOW



14 E-BIKES PORSCHE



21 PORSCHE CLASSIC

- 04** **Fait de chaque instant une nouvelle aventure.**
Le nouveau Taycan Cross Turismo.
- 08** **Driven by passion.**
Rencontre avec l'entrepreneure Sarah Quan.
- 12** **Porsche World Roadshow.**
Images du Centre de pilotage de Lignières.
- 14** **E-bikes Porsche.**
Profitez également de la performance Porsche sur deux roues.
- 15** **Nos occasions.**
Première classe de deuxième main.
- 16** **Soul, electrified.**
Le nouveau Taycan d'entrée de gamme.
- 17** **Forever Young.**
Le modèle d'anniversaire Boxster Édition 25 ans.
- 18** **Nenad Mlinarevic.**
Un portrait pour apprendre à quoi ce grand chef carbure.
- 20** **La vitrine de notre passion: #PorscheBern.**
Votre Centre Porsche Berne est sur Instagram.
- 21** **Porsche Classic.**
Le projet 911.

Impressum

Centre Porsche Berne, Orchid Sports Cars Bern AG, Hallmattstrasse 10, CH-3018 Berne, tél. 031 985 80 80, fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch, Tirage: 660 ex. Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Schweiz AG. Sous réserve d'erreur et de modification.



FAIT DE CHAQUE INSTANT UNE NOUVELLE AVENTURE. LE NOUVEAU TAYCAN CROSS TURISMO. SOUL, ELECTRIFIED.

Une grande aventure commence souvent par un pacte, par une alliance avec une âme sœur. Vous trouverez un partenaire idéal pour votre soif d'aventure dans le nouveau Taycan Cross Turismo. Avec sa garde au sol augmentée de 20 mm par rapport au Taycan, le Taycan Cross Turismo élargit sensiblement vos horizons. Et avec son mode Gravel, il déploie toutes ses performances également sur les terrains peu praticables.

Le Taycan Cross Turismo annonce clairement ses ambitions aventureuses et pérennise le legs du design Porsche. Il le manifeste par des proportions parfaites et une allure imposante, avec des éléments de design Cross Turismo spécifiques: les parties avant

et arrière de même que les jupes latérales se distinguent par un caractère très affirmé. Son image extérieure est complétée par le design typique des passages de roue et des roues. Le Pack Offroad Design optionnel offre en outre une garde au sol encore accrue de 10 mm au niveau de châssis «Moyen» ainsi que des volets Offroad Design intégrés pour la partie inférieure du bouclier avant, les jupes latérales et le diffuseur arrière.

De profil, on reconnaît non seulement la ligne de toit Porsche iconique mais aussi le design Cross Turismo de l'arrière avec spoiler de toit peint en Noir (finition brillante), grand hayon et lunette arrière plate – pour une excellente garde au toit à l'arrière.



**TAYCAN TURBO CROSS TURISMO
AVEC BATTERIE PERFORMANCE PLUS**

460 kW (625 ch) Puissance

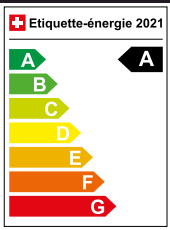
500 kW (680 ch) Puissance Overboost avec Launch Control

850 Nm Couple maximal avec Launch Control

3,3 s de 0 à 100 km/h avec Launch Control

395 - 452 km Autonomie électrique (WLTP)

A Efficacité énergétique



Les passagers arrière profitent aussi et surtout de cet espace grâce au grand toit panoramique en verre épousant la forme du véhicule: ce toit surplombe largement les sièges arrière et ouvre ainsi à leurs occupants une fascinante vision du ciel. Des rampes de pavillon optionnelles permettent en outre de monter une malle de toit pratique. Pour les sorties sportives en pleine nature, le porte-vélo de hayon disponible sur demande accueille jusqu'à trois vélos. Et on peut le détacher aisément même à pleine charge et accéder confortablement au coffre grâce à un amortisseur adaptatif en fonction du poids.

Si l'intérieur du Taycan Cross Turismo reste aussi sportif, moderne et exclusif que celui du Taycan, il n'en constitue pas moins une découverte en soi. Sur demande et à la différence du Taycan, son cockpit clairement orienté sur le conducteur offre par exemple un compas intégré dans le tableau de bord. À partir du montant B, l'accent est mis sur un espace particulièrement généreux – pour les achats ou une escapade le temps d'un weekend prolongé.

Mais le Taycan Cross Turismo ne réserve pas son confort de voyage et son vaste espace intérieur exclusivement au conducteur et à ses passagers. Ses surfaces de rangement flexibles offrent la même aisance à leurs bagages. Le compartiment bagages avant est complété par un coffre arrière adaptable, passant de 1'196 à un total de 430 litres¹ en rabattant les sièges arrière. Le cache-bagages fonctionnel et rabattable disparaît alors sans problème derrière les sièges arrière et le véhicule peut être chargé et déchargé aisément par l'ouverture agrandie du hayon. De quoi gérer en beauté des week-ends très variés et maîtriser sans peine les aléas du quotidien.

Apprenez-en davantage sur le nouveau Taycan Cross Turismo chez nous, au Centre Porsche.

¹ Taycan 4 et 4S Cross Turismo. Le volume peut être inférieur selon l'équipement.



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

RENCONTRE AVEC L'ENTRE- PRENEURE SARAH QUAN.

OU QUAND LE CHARME
FRANÇAIS RETROUVE
LA SCÈNE ARTISTIQUE
ZURICHOISE.

En suivant la présence de la Suisse Sarah Quan sur les réseaux sociaux, on découvre une femme créative, positive et en phase avec la mode, qui propose à ses abonnés une foule d'inspirations. Cette entrepreneure se décrit elle-même comme une «âme française à Zurich» et son style aussi mêle chic français minimaliste et touches un peu décalées.

Quel rôle jouent en fait les médias sociaux, l'équilibre intérieur et les voyages dans ses activités de cofondatrice et leader de la scène créative? Sarah parle de son retour de New York, de sa propre créativité et des aspects qui l'ont décidée à créer une entreprise.

La nouvelle Panamera GTS – nous rencontrons Sarah Quan, et les moteurs de sa motivation, à Zurich.

Sarah Quan: Bonjour, mon nom est Sarah Quan et je vais vous montrer aujourd'hui à quoi ressemble mon quotidien! Je viens de Lausanne, je vis à Zurich et je suis cofondatrice des espaces de coworking VN Residency, un lieu pour les créatifs et les indépendants, axé sur la communication et l'inspiration.

Tu es cofondatrice des espaces de coworking VN Residency; d'où vous est venue cette idée?

Sarah Quan: Il était une fois... Tout a commencé par un constat: il n'existait aucun espace, aux sens propre et figuré, permettant de réunir la scène créative pour travailler sur des projets communs. À l'époque, j'étais moi-même à la recherche d'un bureau, de sorte que je n'étais pas entièrement désintéressée. J'avais vécu et travaillé auparavant à New York, où j'avais vu différents espaces de travail. Et à mon retour à Zurich, il me manquait un lieu comme celui que nous avons maintenant créé. Un lieu à la fois esthétique et inspirateur pour la scène locale.

Quelle est la philosophie ou la vision sous-jacente?

Sarah Quan: Nous collaborons avec de nombreux créatifs et indépendants. VN Residency nous permet d'apprendre les uns des autres, de partager notre expertise entre pairs. Le partage du savoir! Chaque jour à nouveau, je suis ravie que notre quotidien soit aussi riche et diversifié. Projets uniques en leur genre, talents, nouvelles conceptions d'événementiel et coopérations de marques inédites. En dépit de la situation actuelle, je tiens à conserver une attitude positive. Les temps sont incertains, mais nous restons liés par l'inspiration, la créativité et la passion!

**«LES TEMPS SONT INCERTAINS,
MAIS NOUS RESTONS LIÉS PAR
L'INSPIRATION, LA CRÉATIVITÉ
ET LA PASSION!»**
SARAH QUAN



Driven by passion, dreams and success. En savoir plus sur les personnalités suisses qui vivent leur vie selon ce mot d'ordre.
<https://www.drivenbydreams.ch/>

**«J'AI APPRIS À CONDUIRE EN
PORSCHE BOXSTER ... C'ÉTAIT
LA BELLE ÉPOQUE.»**
SARAH QUAN

Comment démarres-tu tes journées et de quoi à l'air ton quotidien?

Sarah Quan: En tout cas, ce n'est pas un 9-to-5 classique. Nous ouvrons VN Residency à 8 h 30. Je commence volontiers un peu plus tôt et je me rends sur place en voiture ou à vélo. J'aime boire mon café tranquillement le matin, avant d'enchaîner les réunions et les projets. Nous nous complétons très bien, mon partenaire Fortunat Lüthi et moi – nous sommes quasiment Yin et Yang. Mais le temps manque souvent, «hélas», pour un workout après le travail!

Vis-tu déjà ton rêve?

Sarah Quan: Je crois que mon rêve était différent, autrefois. Je voulais vivre à New York et travailler dans le monde de la mode. J'y ai vécu six mois et j'y ai travaillé pour The Row. J'ai pu voir jour après jour avec quelle ambition et quelle indifférence pour les pertes on y travaille – c'est une sorte de panier de crabes. J'ai beaucoup appris pendant cette période mais après six mois, j'étais prête à refermer ce chapitre pour revenir à Zurich. Notre agence existait déjà avant l'épisode new-yorkais, mais mon expérience m'a alors poussée à renouer avec nos succès passés et à célébrer l'indépen-

dance avec un maximum de positivité, et avec mon partenaire. Donc oui, je vis mon rêve! Faire chaque jour la connaissance de nouvelles personnalités originales – voilà ma passion.

Où trouves-tu le calme et l'inspiration?

Sarah Quan: Je me ressource dans l'art, l'intérieur et mon amour du vintage. Ce sont mes trois piliers! Il y a tant d'expositions d'art à Zurich que je peux recommander chaudement. Mais je trouve aussi l'inspiration à tout moment avec VN Residency. Je n'ai qu'à me tourner à gauche ou à droite – les photographes, vidéastes et graphistes autour de moi m'inspirent jour après jour. Incroyable, tout ce qui peut naître dans ces locaux!

Quelle est l'importance du travail en réseau pour toi? En ce qui concerne ton entreprise?

Sarah Quan: Je tiens beaucoup à partager avec ma communauté. La numérisation et la vie sociale connectée constituent d'ailleurs une grande partie de notre univers professionnel. C'est pour moi une sorte de soupape créative.

Au-delà de l'art et des voitures, comment décrirais-tu ton style personnel?

Sarah Quan: Je ne sais pas trop! Je pense minimaliste, classique, avec une touche décalée.

Comment trouves-tu tes motivations dans l'existence?

Sarah Quan: Ce qui me motive... Je dirais les défis. Quand quelqu'un me dit que quelque chose est impossible, je fais tout ce qui est en mon pouvoir pour prouver le contraire. Plus la situation est complexe, plus je suis motivée. Même réaction lorsque quelqu'un a une idée, à la dernière minute ou qui semble irréalisable, l'm totally in! That's so powerful!

As-tu un souvenir particulier en relation avec une voiture?

Sarah Quan: J'y pense plutôt trop volontiers. J'ai appris à conduire avec mon père. Je m'en rappelle encore très précisément. J'ai appris à conduire en Porsche Boxster et je me souviens très bien de m'être sentie tellement chic. Tellement fière! Je disais toujours à mes amis que le Boxster est la voiture parfaite – petite, super cool, et un cabriolet par-dessus le marché. C'était la belle époque!

Du Boxster à la Panamera – tu aimes toujours conduire? Comment te déplaces-tu à Zurich?

Sarah Quan: J'adore, même. Pour moi, c'est comme une méditation. On s'installe aux commandes, on met la musique à fond, ou pas tout à fait, on ouvre la vitre et on démarre. C'est toujours un plaisir aussi de rouler simplement n'importe où avec des amis ou de voyager en voiture. En ville, quand la voiture ne fait pas l'affaire, je prends mon vélo.

Drive defines us – as-tu une association d'idées sur ce thème?

Drive defines us! Work hard! Create amazing things with amazing people.

Bisous et goodbye

Sarah Quan



PORSCHE WORLD ROADSHOW.

Lors du Porsche World Roadshow au Centre de conduite et de sécurité TCS de Lignières, nos clients et prospects ont pu vivre un stage dynamique aux multiples facettes sous la houlette de nos instructeurs Porsche, avec un tour guidé dans le pittoresque «Parc Chasseral» et une expérience intense hors-piste. Comme à l'accoutumée, l'encadrement attentif et individuel de nos invités, tout au long de cette journée de conduite, a complété le programme.

Étant donné que chaque tronçon donnait l'occasion de changer de conducteur et de véhicule, nos invités ont eu l'opportunité, ce jour-là, de tester quasiment tous les produits de la gamme Porsche et de comparer les modèles dans différentes motorisations. La Porsche 911 Turbo S, les nouveaux dérivés 718 GTS et surtout le Taycan – qui a électrifié le circuit sous la devise «Soul, electrified» – comptaient parmi les temps forts de la flotte que proposait ce Porsche World Roadshow exclusif.



UNE VRAIE PORSCHE – SUR DEUX ROUES.

Juste à temps pour le démarrage du printemps, Porsche lance deux nouveaux e-bikes qui vont apporter un style Porsche inédit dans les villes et y répandre un design intemporel, des qualités techniques exceptionnelles et toute la fascination de la marque Porsche: les e-bikes Porsche Sport et Porsche Cross.

L'e-bike Porsche Sport est un compagnon idéal au quotidien. Des composants haut de gamme très bien travaillés comme le cadre en carbone à suspension intégrale, le moteur Shimano puissant et ultracompact offrant une assistance de 25 km/h et le changement de vitesses électronique Shimano assurent des prouesses optimales. Les freins hautes performances Magura entièrement intégrés dans le guidon confèrent à cet e-bike Porsche un cockpit sobre et minimaliste. Les lampes LED Supernova enchâssées dans la partie avant et sur le support de selle aérodynamique soulignent son design puriste et élégant. Et des composants de châssis d'excellente qualité tels que la fourche télescopique Magura Upside-Down et l'amortisseur arrière Fox s'allient parfaitement à des pneus sport souples pour procurer un comportement agréablement régulier sur l'asphalte et les terrains légers.

L'e-bike Porsche Cross est chez lui hors des routes, dans le terrain. Son puissant moteur développé par Shimano fait merveille sur les terrains difficiles, où il génère une performance maximale et des sensations de conduite naturelles.

Les freins hautes performances Magura MT Trail avec disques surdimensionnés et résistant à la chaleur procurent une grande assurance et le dérailleur mécanique rapide Shimano garantit un développement idéal en toutes circonstances. La tige de selle hydraulique réglable Crankbrothers assure une position parfaite et aisément adaptable, avec une liberté de

mouvement maximale. Le guidon ergonomique permet de conserver constamment le contrôle et abrite notamment un écran couleur Shimano affichant la vitesse, la distance et l'autonomie en temps réel.

Ce design sobre est complété par un cadre tout suspendu en carbone mariant style et esprit aventurier avec bonheur. Le caractère sportif de la Porsche Taycan a servi d'inspiration pour les deux modèles. À la hauteur des roues, le cadre en carbone aux courbes organiques rappelle la ligne de toit du véhicule. Le design des flancs aplanis conçu par le Studio F. A. Porsche optimise les reflets lumineux.

Les e-bikes Porsche sont disponibles chez nous en trois tailles de cadre:

S = env. 1,56-1,70 m
M = env. 1,68-1,82 m
L = env. 1,80-1,94 m

PVC e-bike Porsche Cross
CHF 9'500.–, TVA incluse*

PVC e-bike Porsche Sport
CHF 11'750.–, TVA incluse*

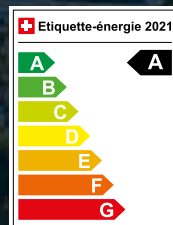


NOS OCCASIONS. 1^{re} CLASSE DE 2^e MAIN.

 TAYCAN TURBO S Noir intense mét. 11'000 km 2020 CHF 188'900.–	 TAYCAN TURBO Argent mét. 9'000 km 2020 CHF 164'800.–	 BOXSTER S Noir mét. 86'000 km 2012 CHF 45'900.–	 718 BOXSTER S Argent rhodié mét. 21'800 km 2016 CHF 66'800.–
 911 CARRERA 4S Noir intense mét. 10'000 km 2019 CHF 152'800.–	 911 TURBO Argent GT mét. 40'000 km 2017 CHF 128'000.–	 911 CARRERA S CABRIOLET Argent rhodié mét. 25'000 km 2016 CHF 109'900.–	 MACAN S Bleu saphir mét. 20'200 km 2019 CHF 79'900.–
 MACAN Gris mét. 9'000 km 2020 CHF 83'300.–	 CAYENNE TURBO Noir intense mét. 27'500 km 2018 CHF 119'900.–	 PANAMERA GTS Blanc 81'000 km 2015 CHF 59'900.–	 PANAMERA TURBO Noir mét. 35'000 km 2013 CHF 64'800.–

TAYCAN AVEC BATTERIE PERFORMANCE PLUS

280 kW (380 ch) Puissance
350 kW (476 ch) Puissance Overboost avec Launch Control
357 Nm Couple maximal avec Launch Control
5,4 s de 0 à 100 km/h avec Launch Control
407–484 km Autonomie électrique (WLTP)
A Efficacité énergétique



+ LE NOUVEAU TAYCAN – SOUL, ELECTRIFIED.

En 2020, nous avons présenté au public les premières Porsche entièrement électriques, le Taycan Turbo et le Taycan Turbo S, inaugurant ainsi une nouvelle ère. Peu après, nous avons encore enrichi cette histoire à succès avec un autre dérivé – le Taycan 4S.

À présent, nous étoffons la gamme Taycan avec un modèle d'entrée de gamme attractif. Mais ce nouveau Taycan n'a rien d'un parent pauvre: avec jusqu'à 350 kW (476 ch) en Overboost avec Launch Control, il s'agit du

dérivé d'entrée de gamme le plus puissant jamais lancé par Porsche. Il dispose de série d'une batterie Performance avec une teneur en énergie de 79,2 kWh et une autonomie maximale de 431 km selon WLTP. Avec la batterie Performance Plus optionnelle, il assure une autonomie électrique atteignant 484 km (WLTP), soit la valeur la plus élevée de tous les modèles Taycan. Ce nouveau Taycan est animé par un moteur synchrone à aimants permanents sur le train arrière – c'est donc une pure propulsion arrière.

Les roues Taycan Aero 19 pouces à l'aérodynamique optimisée, avec design à cinq branches et étriers de frein peints en Noir, s'inscrivent dans le design Taycan maintenant typique. De même que les baguettes d'encadrement noires des vitres latérales, qui soulignent la singularité du Taycan.

Performance et autonomie remarquables: le nouveau Taycan offre un accès des plus attractifs à la gamme Taycan. Découvrez-le lors d'un essai routier chez nous, au Centre Porsche.

LE MODÈLE ANNIVERSAIRE. BOXSTER 25 ANS – FOREVER YOUNG.

La Porsche 718 Boxster fête ses 25 ans – et nous célébrons l'événement avec une édition limitée unique en son genre.

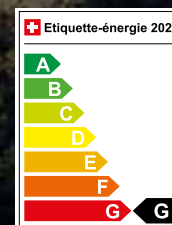
En développant le Boxster, en donnant naissance à la voiture de sport du segment des roadsters, Porsche ouvrait le premier chapitre d'une histoire à succès exceptionnelle. Le «Boxster» – contraction de «Boxer» (moteur à plat) et «Roadster» (biplace décapotable) – évoque le plaisir de conduite à l'état pur. Depuis toujours, la recette com-

prend un moteur central à plat, un centre de gravité proche de la route, un comportement très direct ainsi qu'un maximum d'agilité et d'émotion. La Porsche Boxster est resté fidèle à ces principes plus de 25 ans durant, jusqu'à devenir une icône éternellement jeune. Le modèle anniversaire Boxster Édition 25 ans rend hommage à la gamme Boxster, dont le succès ne s'est jamais démenti. Cette édition limitée à 1'250 exemplaires s'inspire du concept Boxster original, présenté en

1993 et sur la base duquel allait débiter l'ère du Boxster lors de son lancement sur le marché en 1996. La propulsion du Boxster Édition 25 ans est assurée par le fameux 6 cylindres à plat atmosphérique de 4 litres – gage de frissons de plaisir à chaque sollicitation de l'accélérateur. La plaquette Édition limitée ornant la baguette décorative de la planche de bord, avec la signature «Boxster 25» et le numéro de l'édition limitée, soulignent encore l'exclusivité du véhicule.

BOXSTER 25 ANS (MT/PDK)

294 kW (400 ch) Puissance
7'800 (t/min) Régime max.
420/430 Nm Couple max.
4,5/4,0 s 0-100 km/h
10,9/10,1 (l/100 km) Consommation cycle mixte
230/247 g/km CO₂ cycle mixte
G Efficacité énergétique



Entrées d'air latérales peintes en Neodyme

Capote avec gaufrage «Boxster 25»

Roues bicolores Boxster 25 ans de 20 pouces

Monogramme bicolore «Boxster 25» sur le hayon, peint en Argent et Neodyme

Échappement sport deux sorties écartées en acier inox couleur Argent (finition brillante)

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DES CHOSES INTEMPORELLES. NENAD MLINAREVIC.

Nenad Mlinarevic est l'un des grands chefs les plus polyvalents de Suisse. Il maîtrise une large gamme de disciplines culinaires, du restaurant pop-up au local à légumes. Ce conducteur de 911 explique ici à quoi il carbure.

Par David Schnapp

Il compte parmi les cuisiniers les plus talentueux de sa génération. Mais Nenad Mlinarevic, Zurichois de 39 ans, se distingue surtout par sa faculté de déployer ses prouesses dans des circonstances extrêmement variées. Il a été couronné cuisinier de l'année en 2016 avec un concept limité exclusivement aux produits suisses dans le luxueux Park Hotel de Vitznau avant, cette fois en chef indépendant, d'enthousiasmer des milliers de clients avec des plats partagés, dans l'atmosphère détendue du restaurant pop-up «Stadthalle» de sa cité natale.

«Je suis constamment en quête du prochain défi à relever – c'est pourquoi ce métier me convient si bien», répond Mlinarevic quand on lui demande s'il aime encore cuisiner. Et quiconque parle avec lui de cuisine et de nourriture fait face à un brasier de passion à qui des notions banales telles que «chicken nuggets» ou «betterave» suffisent pour développer aussitôt une multitude d'idées. «Il me vient sans cesse des idées sur la manière de faire les choses autrement, ou mieux», dit-il, avant d'avouer qu'il a dû apprendre à mieux structurer sa créativité afin de s'en servir plus efficacement.

Être cuisinier est devenu un style de vie enviable: sur Instagram, l'hashtag #chefslife renvoie à plus de deux millions d'articles, mais cela ne saurait motiver quelqu'un

comme Nenad Mlinarevic. Le succès rapide ne l'intéresse pas et il ne s'estime satisfait que si l'enthousiasme du public pour un projet reste soutenu même après des années: «Je veux créer des choses intemporelles», avance le cuisinier en référence au monde de l'automobile et à l'icône Porsche, la 911. Il n'a ainsi atteint son objectif que lorsqu'un projet gastronomique reste «cool» après deux ou trois ans.

Après le succès éclatant de la «Stadthalle» et la réorientation puis la réouverture des locaux zurichois traditionnels «Bauernschänke», où l'on sert des «plats réconfortants», et «Neue Taverne», avec une cuisine innovante à base de plantes et récompensée par une étoile Michelin, Nenad Mlinarevic a réalisé le rêve de posséder sa propre 911. «Jeune homme, je me promettais en fait de rouler en Porsche au plus tard à 30 ans. Mais c'était pratiquement hors de portée pour un cuisinier, de condition modeste, avec un emploi fixe. J'ai finalement atteint ce rêve à 36 ans», raconte-t-il.

Depuis lors, Mlinarevic circule au volant d'une Targa GTS noire – et depuis peu également d'un Taycan 4S. Et quand, tard le soir, après une journée de 15 heures, il ouvre le toit de sa 911, met la musique et rentre chez lui sur la route du succès, «c'est alors que j'ai mon moment», dit-il. Conduire une Porsche est pour lui la manifestation, non pas de sa propre excellence, mais simplement de la joie de vivre. «Pour moi, les belles choses ne vont jamais de soi – qu'il s'agisse de ma Targa, dont je prends

grand soin, ou du mixeur dans ma cuisine, que je nettoie et range soigneusement après chaque utilisation», explique l'entrepreneur. Devenir un grand chef demande un état d'esprit spécial, exceptionnel. Il faut beaucoup de discipline, d'exigence envers soi-même, une exactitude presque névrotique ainsi qu'un goût profond pour l'esthétique et la créativité. Et même pour une machine à idées comme Mlinarevic, ce sont «la volonté et l'assiduité» qui font la différence. «Le talent aide, bien sûr, mais pas de façon décisive», dit-il.

Le dernier projet lancé par Nenad Mlinarevic et son partenaire commercial Valentin Diem est le restaurant pop-up «Leuehof», ouvert fin 2020 à la Bahnhofstrasse de Zurich. Le projet a alimenté les débats culinaires de la ville pendant quelques semaines et a permis à Mlinarevic de mettre en œuvre sa conception de la cuisine dans un cadre à nouveau inédit. Cette fois encore,

Mlinarevic s'est fixé un défi d'envergure: créer, dans une ancienne salle des guichets de banque, un système de cuisine bien pensé, permettant de servir jusqu'à 300 repas par jour sans faiblir aux heures de pointe.

Mlinarevic veut, comme il le dit lui-même pour résumer ses activités, créer des choses qui fonctionnent. Et il passe volontiers sept jours par semaine dans sa cuisine pour s'assurer que la qualité attendue de lui ne fléchit jamais. Mais comment peut-on inoculer sa propre passion à son personnel? Le grand chef a ici aussi une réponse toute simple: «Je montre l'exemple et je suis toujours là. Quand les gens sentent cette volonté en toi, ils font de leur mieux pour t'aider.» La créativité, la chaleur et l'agitation constante régnant en cuisine sont devenues pour lui une addiction. Et ce qui en résulte, dit Mlinarevic, «ce sont les dividendes du bonheur».

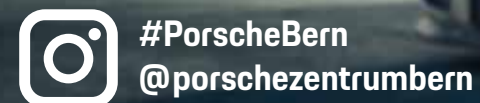
Le showroom de notre passion: #PorscheBern

Votre Centre Porsche Berne sur Instagram.

Chaque jour, notre passion et notre soif de vivre se renouvellent. Nous sommes heureux de partager avec vous, sur Instagram également, notre fascination commune pour la voiture la plus exceptionnelle du monde.

Suivez le Centre Porsche Berne dans des virées qui ne manqueront pas de vous inspirer, hors des sentiers battus, avec de nombreux pics, tics, et specs saisissants. Laissez-nous aussi prendre part à vos aventures Porsche à travers vos publications, photos et anecdotes.

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de recevoir vos hashtags #PorscheBern. A bientôt sur Instagram!



Centre Porsche Berne
Orchid Sports Cars Bern AG
Hallmattstrasse 10
3018 Bern
Telefon +41 31 985 80 80
www.porsche-bern.ch



PORSCHE CLASSIC.

Notre contribution: le projet 911

Nous avons opté pour un modèle G datant de 1981 comme premier projet de référence. La Porsche 911 SC Targa offrait une belle substance de base, des plus prometteuses. Développant 204 ch, le moteur 3.0 litres à refroidissement à air affichait quelque 163'000 km au compteur. Côté teintes, la 911 est couleur argent à l'extérieur, sachant que le cuir foncé domine l'habitacle et que les sièges arborent le design Pepita.



À l'occasion de la révision du moteur, tous les éléments ont été dans un premier temps démontés, nettoyés, mesurés puis contrôlés. Culasse, commande de distribution, pistons, entraînement par chaîne, dispositif d'embrayage et d'allumage, entre autres, ont été révisés ou remplacés par des pièces neuves.

Le peaufinage a suivi le réglage de base du moteur afin de garantir que les performances routières sont identiques à celles des années 80.



L'intérieur a été entièrement démonté. Tous les tapis, les revêtements en cuir et en plastique ont été nettoyés, les sièges, habillés de nouveaux cuirs au design Pepita. Le toit de la Targa a reçu un nouveau pavillon, et les joints des portières ont été remplacés. L'habitacle a ainsi retrouvé son charme d'antan.



Le traitement à la neige carbonique a rendu son éclat au sous-plancher, et la suspension a recouvré sa vigueur des premiers jours. Enfin, la protection du châssis empêche toute corrosion.



L'ancienne peinture du véhicule a été poncée jusqu'à la tôle brute. D'anciennes réparations ont été corrigées et les zones de corrosion, supprimées. Le recours au mastic a été réduit à son minimum. Par la suite, la couleur d'origine a été refaite couche après couche. La société Carrosserie Wagenbrüggl AG, à Niederwangen, le partenaire auquel nous confions régulièrement ce type de travaux, a effectué un excellent travail, comme toujours.



Lors de la séance photo, la 911 SC Targa déployait toute sa splendeur. Merci à nos photographes.

 [pulsophotography](#)



Nous souhaitons à Aurel Toth bonne route en toutes circonstances et beaucoup de plaisir avec sa Porsche 911 SC Targa, fraîchement restaurée.

Notre compétence Classique a deux visages.

Un service poussé et une qualité des réparations premium contribuent largement au maintien des véhicules Classic. Pour les garantir, nous développons nos compétences sans relâche et participons au concept de qualification Porsche Classic. Nous spécialisons nos collaborateurs aux véhicules Classic grâce à des formations techniques spécifiques dans les domaines du moteur, de la boîte, du système de carburant et d'allumage, du châssis et du diagnostic.

Hansjürg Ritter peut se targuer d'un titre de technicien Porsche certifié de niveau Or. Il met sa solide expérience et son savoir-faire pointu au service des véhicules Porsche Classic.

Matthias Minder, quant à lui, suit le programme de qualification de la société Porsche AG, pour décrocher le diplôme de technicien Porsche Classic. Actuellement, il a la certification de niveau Argent en poche.





REMISE EN ÉTAT
DES JANTES DÈS
CHF 350.-

Vous avez abîmé vos jantes? Aucun problème!
Nous leur rendons leur éclat.



**BÉNÉFICIEZ
D'UNE REMISE
DE 15% SUR CET
ACCESSOIRE**

L'action est valable jusqu'au
31 mai 2021

**Dispositif d'échappement sport
en postmontage: frisson garanti.**

P. ex. pour le nouveau Macan S, au prix de
CHF 2'426.85 (au lieu de CHF 2'855.10),
hors montage.

Nous nous ferons un plaisir de vous
conseiller personnellement ou de vous
concocter une offre sur mesure.