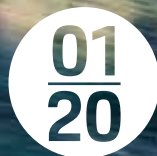


A high-angle, dynamic shot of a red Porsche driving on a winding road through a forest. The car is moving towards the bottom right, and the background is heavily blurred to convey a sense of speed. The car's license plate is 'E-7775'.

MORE OF WHAT YOU LOVE.
DIE PORSCHE GTS MODELLE.

**PORSCHE
TIMES**



Porsche Zentrum Basel
www.porsche-basel.ch



04 MORE OF WHAT YOU LOVE.



FRÜHLINGSAPÉRO UND PRÄSENTATION DES NEUEN PORSCHE MACAN GTS

10



12 PORSCHE BASEL GOLF CHARITY



16 TRACKDAYS



08 SOUL, ELECTRIFIED

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Tel. 058 5 911 911, Fax 058 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 2'800 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- 04 More of what you love.**
Die Porsche GTS Modelle.
- 07 Evolution einer Rennlegende.**
20 Jahre Carrera GT.
- 08 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 09 Porsche Services.**
Frühlingsangebote.
- 10 Frühlingsapéro und Präsentation des neuen Porsche Macan GTS.**
In der Gärtnerei Sommerer.
- 12 Porsche Basel Golf Charity.**
18. Mai 2020.
- 13 Stiftung Kinderhilfe Sternschnuppe.**
Einen Stern vom Himmel holen.
- 14 Porsche Fahr- und Sicherheitstraining.**
In Anneau du Rhin.
- 15 Road Tour 2020.**
Ein Besuch bei Blancpain.
- 16 Trackdays.**
Porsche Zentrum Basel 2020.
- 17 Porsche Basel Trackday Vol. VII.**
Dijon-Prenois.
- 18 2. Porsche Basel Classic Tour.**
11. und 12. Juni 2020.
- 20 Porsche Basel «Ski Experience».**
Exklusiver Ski-Event in Samnaun.
- 22 Mitarbeiter.**
Lernender Automobil-Mechatroniker EFZ.
- 23 Rocket. Sience.**
10 Jahre 918 Spyder.

EDITORIAL



Geschätzte Porsche Freunde

Mit Porsche kennt Performance keine Grenzen: Stellen Sie sich bei den Trackdays als Rennfahrer unter Beweis, finden Sie bei den Fahrtrainings die Ideallinie, starten Sie beim Simracing virtuell durch oder schlagen Sie beim Porsche Basel Golf Charity für einen guten Zweck ab. Auch dieses Jahr haben wir einige spannende Events im Programm, die uns mit besonderen Menschen zusammenbringen und grenzenlosen Fahrspass garantieren.

Vom letztjährigen Porsche Basel Golf Charity haben wir viele schöne Rückmeldungen erhalten und deshalb haben wir uns dazu entschlossen, den Anlass auch 2020 wieder als Charity Event durchzuführen. Dieses Mal leisten wir mit Ihrer Unterstützung einen Beitrag an die Stiftung Kinderhilfe Sternschnuppe, die Kindern und Jugendlichen mit Einschränkungen ganz besondere Herzenswünsche erfüllt.

Bei Porsche werden Visionen nicht nur entworfen, sondern auch realisiert. So konnten wir kürzlich unsere Fahrzeugpalette um eine weitere Innovation ergänzen und sind noch ganz elektrisiert vom Taycan – dem ersten Porsche mit vollelektrischem Antrieb und der Leistung eines echten Sportwagens. Gelungen ist auch das Facelift beim Macan GTS. Der kompakte SUV tritt noch sportlicher auf, hat mehr Power und beweist dennoch souveräne Alltags-tauglichkeit.

Überzeugen auch Sie sich und buchen Sie noch heute eine Probefahrt. Wir freuen uns auf Sie!

Herzlichst,

Ihr Lorenz Nef



MORE OF
WHAT YOU
LOVE

PORSCHE GTS MODELS

MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE PORSCHE GTS MODELLE.

Wir schreiben das Jahr 1964. Auf Sizilien fährt ein Porsche zum ersten Erfolg bei der Rallye Targa Florio – und macht an diesem Tag drei Buchstaben zur Legende: G, T und S.

GTS, das steht für Gran Turismo Sport. Und ist damals wie heute noch eine Antwort unserer Ingenieure auf den Wunsch nach mehr Komfort, mehr Sportlichkeit und mehr Dynamik in einem Porsche. Oder kurz: nach noch mehr von dem, was Sie an einem Porsche lieben. More of what you love.

Dieser Satz ist mehr als nur ein Motto. GTS ist die Art, aus jedem Porsche Bauteil, aus jedem Zentimeter der Federung, aus jedem PS noch mehr herauszuholen. Die Lenkung wurde noch einmal gestrafft, das Fahrwerk mit dem Porsche Active Suspension Management noch sportlicher abgestimmt, die Motorleistung noch weiter erhöht. Im Innenraum finden Sie dank des GTS Interieurpakets noch mehr Sportwagen-

feeling, noch mehr Athletik. Das Ergebnis von alledem: mehr Lächeln beim Einlenken, mehr Schmetterlinge im Bauch bei der Höchstgeschwindigkeit, mehr Gänsehaut beim Beschleunigen. Kurz gesagt: GTS ist mehr Porsche in einem Porsche.

Heute ist GTS nicht nur für Rennfahrer der Targa Florio oder der Rallye Monte Carlo gedacht, sondern für alle, die vom Fahren nicht genug bekommen – ganz egal, ob auf dem Weg zur Arbeit, bei der Spritztour am Wochenende oder in jeder Kurve auf dem Weg in den Urlaub. Diese Rennsportgene haben eine ganze Modellfamilie geschaffen, in der noch mehr Technik auf noch mehr Leidenschaft trifft.

Damit auch Sie heute hier erleben, was GTS für die Sinne heisst, melden Sie sich jetzt für eine Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum an.

DER NEUE MACAN GTS.

MACAN GTS

380 Leistung (PS)

5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)

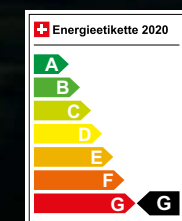
1'750–5'000 Max. Drehmoment (Nm)

4,9 0–100 km/h (s)

11,8–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

268–255 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Nach der erfolgreichen Einführung der neuen Macan Modelle wird nun mit dem Macan GTS das Portfolio um ein besonders sportliches und exklusives Modell erweitert.

Der neue Macan GTS spricht vor allem die Kunden an, die Wert auf Sportlichkeit und Performance legen und diese auch im optischen Auftritt des Fahrzeugs erleben möchten. Gleichzeitig bietet der neue Macan GTS die Alltagstauglichkeit, wie man sie von einem Kompakt-SUV erwartet.

Der kraftvolle 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor ist das Herzstück des neuen Macan GTS. 280 kW (380 PS) und 520 Nm Drehmoment sprechen für sich. Der neue Macan GTS verfügt serienmässig über Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 15 mm Tieferlegung und besitzt so dank der Porsche typischen Fahrwerksabstimmung beste Voraussetzungen, um querdynamisch zu überzeugen. Zahlreiche Fahrberichte der weltweit führenden Automagazine attestieren diese Eigenschaften des Macan GTS eindrucksvoll. Er ist die Benchmark in seinem Segment.

Dies kommt auch in der Rundenzeit von 1:16,1 min. auf dem Hockenheimring zum Ausdruck.

Wie es sich für einen echten GTS von Porsche gehört, ist auch das Erscheinungsbild des neuen Macan GTS eigenständig, sportlich und exklusiv. So setzt das Sport-Design-Paket mit neuer Bug- und Heckverkleidung sportliche Akzente und sorgt für ein eigenständiges Erscheinungsbild. Auch der Innenraum überzeugt durch seine besondere Anmutung und Exklusivität. So kommen hochwertige Materialien wie Alcantara® und gebürstetes Aluminium zum Einsatz, die für ein ansprechendes Ambiente im Innenraum sorgen.



DIE NEUEN 718 GTS 4.0 MODELLE

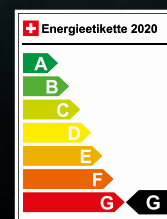


718 CAYMAN / BOXSTER GTS 4.0

400 Leistung (PS)
7'800 Max. Drehzahl (1/min)
420 Max. Drehmoment (Nm)

4,5 0–100 km/h (s)
10,8 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
247 CO₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Die 718 GTS 4.0 Modelle überzeugen mit Leistungswerten von 400 PS und einer authentischen 6-Zylinder-Soundkulisse.

Die Fahrdynamik der GTS Modelle bewegt sich durch das PASM Sportfahrwerk inkl. 20 mm Tieferlegung, die Direktlenkung, Porsche Torque Vectoring sowie das Sport-Chrono-Paket mit PSM-Sport-Modus wie bisher sportlich auf höchstem Niveau.

Im Exterieur stehen die umfangreichen schwarzen Akzente für den sportlichen Auftritt der GTS Modelle. Dabei differenzieren die 20-Zoll-718-Sport-Räder und die auseinandergerückten Endrohre in Schwarz am Heck eindeutig gegenüber dem Vorgänger.

Im Interieur sorgen die Sportsitze Plus, das GT-Sportlenkrad und das Sport-Chrono-Paket sowie der konsequente Einsatz von schwarzem Alcantara® für echte Motorsportatmosphäre. In Kombination mit den GTS spezifischen Designelementen sowie der deutlich erweiterten Serienausstattung stehen die 718 GTS 4.0 Modelle für überragende Emotionalität und Sportlichkeit bei gleichzeitig uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

EVOLUTION EINER RENNLEGENDE. 20 JAHRE CARRERA GT.



Der Startschuss zur Entwicklung des Carrera GT fiel bereits im Februar 1999. Nur 18 Monate vergingen bis zur Fertigstellung des seriennahen Ausstellungs-fahrzeugs, welches am 28.9.2000 am Pariser Automobilsalon präsentiert wurde.

Der absolute Hochleistungssportwagen mit dem Namen «Carrera GT» sollte in eine neue Dimension vordringen und die Grenzen des modernen Sportwagenbaus überschreiten. Daher wurden Chassis, Fahrwerk und auch der 10-Zylinder-Saugmotor direkt von einem für Le Mans konzipierten Rennaggregat abgeleitet.

Beim Carrera GT setzt Porsche modernste rennwagenspezifische Konstruktions- und Fertigungsverfahren ein. Ziel des Fahrzeugkonzeptes ist, den unverfälschten Charakter eines Rennfahrzeugs so auf ein strassen-

zugelassenes Fahrzeug zu übertragen, dass dabei maximaler Fahrspass erreicht wird. So geht Porsche bei der Wahl der verwendeten Materialien technisch anspruchsvolle Wege. Die Karosserie wird nach einem im Rennsport üblichen Monocoque aus Kohlefaser-Sandwich-Material konstruiert. Und erstmals wird auch der Aggregateträger in dieser Technik hergestellt.

Für den V10-Saugmotor des Carrera GT wird der Hubraum durch eine grössere Bohrung von 5,5 auf 5,7 Liter angehoben und der Zylinderwinkel auf 68 Grad optimiert. Wenn der Motor schon längst eingebaut ist, wird erst das speziell für den Carrera GT entwickelte Getriebe quer verbaut, sodass es möglichst nah an der Hinterachse sitzt. Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist kompakt, hat einen tiefen

Schwerpunkt und ist sehr leistungsfähig. Als weltweit erstes Fahrzeug hat der Carrera GT eine Zwei-Scheiben-Keramik-Kupplung.

Der Carrera GT beweist, dass sich Agilität, Sportlichkeit, Präzision und Stabilität keinesfalls ausschliessen müssen, sondern sich harmonisch ergänzen können. Spurwechsel bewältigt er daher selbst bei hohen Geschwindigkeiten sicher und dynamisch. Hohe Kurvengeschwindigkeiten sind aufgrund der gleichmässigen Radlastverteilung, des konsequenten Leichtbaus und des extrem niedrigen Schwerpunkts gut beherrschbar. Mehr Kontakt zur Strasse kann man kaum haben. Oder anders ausgedrückt:

Nie war ein Strassenfahrzeug näher an der Rennstrecke!

SOUL, ELECTRIFIED. DER NEUE TAYCAN

Bei dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formkonzepte infrage gestellt und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

So konsequent, wie sich der Taycan als echter Sportwagen präsentiert, so konsequent präsentiert er sich auch als Technologieträger, wenn es um das Thema E-Mobilität geht. Mit der Kombination aus einer innovativen 800-Volt-Systemspannung, einem ganzheitlichen Ladeökosystem, smarten Onlinediensten und intelligenten Ladefunktionen stellt der Taycan perfekt unter Beweis, dass es möglich ist, rein elektrische Sportwagen-Performance mit perfekter Alltagstauglichkeit zu verbinden. Mit der **Porsche Connect App** zum Beispiel stehen neben bekannten Funktionen für alle Porsche Modelle neu auch spezifische Dienste für den Taycan zur Verfügung:

E-Control: Mit E-Control behalten Sie auch aus der Ferne den Ladezustand und -vorgang Ihres Fahrzeugs stets im Blick. Dazu können jederzeit aktuelle Informationen zum Ladezustand, zur aktuellen Ladegeschwindigkeit und zur elektrischen Reichweite des Fahrzeuges abgerufen werden. Ausserdem können Lade-Timer eingestellt und um einen Klima-Timer zur Vorkonditionierung ergänzt werden.

Klima: Mittels App können Sie Ihre Wunschtemperatur für den Innenraum bequem aus der Ferne regeln. Der Innenraum wird dann entsprechend vorgeheizt oder abgekühlt. Die Temperatur kann im Bereich von 16 bis 29,5°C geregelt werden. Mit der Timer-Funktion lässt sich zudem eine Routine zur Temperatur-

steuerung anlegen. So kann beispielsweise der Innenraum im Winter jeden Morgen zur gewünschten Uhrzeit aufgeheizt werden. Über diesen Dienst lassen sich auch die optionalen Ausstattungen wie Sitzheizung und Lenkradheizung regeln. Ausserdem lassen sich über die Porsche Connect App weitere Bereiche wie Aussenspiegel-, Heckscheiben- und Windschutzscheibenheizung steuern.

Hinzu kommen zahlreiche Dienste, die einem das Leben im Alltag erleichtern:

Charging Planner: Der Charging Planner berechnet im Taycan bei aktivierter Routenführung immer die schnellste Route. Und zwar anhand aktueller Verkehrsdaten, unter Berücksichtigung der momentanen Restreichweite und inklusive erforderlicher Ladestopps – und das alles in Echtzeit. Er kalkuliert die optimale Route unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Ladeleistung und der daraus resultierenden Ladezeit für den optimalen Ladebereich bis 80%. Das System regelt auch rechtzeitig vor dem Ladestopp die Vorkonditionierung der Batterie. Diese wird dabei mit minimalem Energieaufwand in das optimale Temperaturfenster gebracht, sodass die maximale Ladeleistung der Ladesäule genutzt werden kann.



Zur weiteren Komfortsteigerung ist der Charging Planner auch in der Connect App verfügbar. So lässt sich die Reise bereits im Vorfeld bequem von zu Hause aus planen.

Porsche Intelligent Range Manager:

Optional lässt sich der Funktionsumfang des Charging Planner mit dem Porsche Intelligent Range Manager erweitern. Dieser agiert bei aktivierter Routenführung stets im Hintergrund und optimiert noch einmal alle Systemparameter. So wird zuverlässig die kürzeste Reisezeit bei gleichzeitig maximalem Komfort erzielt.

In den Fahrmodi Normal, Sport, Sport Plus und Individual bietet der Porsche Intelligent Range Manager eine automatische Optimierung der Route, wenn das Ziel schneller erreicht werden kann. Die Berechnung läuft dabei automatisch im Hintergrund. Die alternative Route wird zur Aktivierung vorgeschlagen und kann unter «Alternative Routen» im PCM (Porsche

Communication Management) aufgerufen werden. Bestätigt der Fahrer die Route, wechselt der Taycan automatisch in den Fahrmodus Range. Insbesondere bei Langstreckenfahrten mit Ladestopps können auf diese Weise Routen mit geringerer Reisedauer berechnet werden.

Im Fahrmodus Range verändert der Porsche Intelligent Range Manager die Geschwindigkeitsbegrenzung sowie den Klimamodus automatisch und bedarfsgerecht. Während im Fahrmodus Range ein möglichst ökonomisches Fahren in Verbindung mit den manuellen Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Klimatisierungseinstellungen ermöglicht wird, optimiert der Porsche Intelligent Range Manager die Routen dynamisch – basierend auf Routenverlauf, Topografie, Geschwindigkeit und Verkehrsinformationen. Auf diese Weise lässt sich die Reisezeit bei maximalem Komfort minimieren.

Neues Produktangebot: Functions on Demand

Die Einführung von Functions on Demand leitet bei Porsche ein neues Zeitalter ein. Erstmals können Sie auch nach dem Kauf des Fahrzeugs einzelne Funktionen kaufen und nutzen. Somit können

Sie Ihren Porsche auch in der Nutzungsphase noch personalisieren und an die eigenen Bedürfnisse anpassen. Dies gilt natürlich auch für Zweitbesitzer. Hierdurch erhalten Sie als Fahrer eine völlig neue Flexibilität bezüglich der Wahl der Fahrzeugausstattung.

AUCH SUPERSPORTLER ARBEITEN AN IHRER SOMMERFIGUR.

Entdecken Sie unsere Frühlingsangebote und das passende Zubehör für Ihren Porsche unter porsche-service.ch.

Um hohen Temperaturen, Pollen und Staub zu trotzen, empfehlen wir Ihnen den Porsche Klima-Service inkl. Desinfektion. Beim Frühlings-Check wird Ihr Porsche sorgfältig überprüft, um so sicherzustellen, dass Sie perfekt vorbereitet in die neue Saison starten.

- » Frühlings-Check für CHF 199.– UVP inkl. MWST.
- » Classic Frühlings-Check für CHF 249.– UVP inkl. MWST.
- » Klima-Service für CHF 249.– UVP inkl. MWST.

Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin für Räderwechsel, Frühlings-Check oder Klima-Service bei Ihrem Porsche Händler oder online unter porsche-service.ch



FRÜHLINGSAPÉRO UND PRÄSENTATION DES NEUEN PORSCHE MACAN GTS. IN DER GÄRTNEREI SOMMERER 5. MAI 2020.

Gastgeber des nächsten Frühlingsanlasses ist die Gärtnerei Sommerer in Arlesheim. Markus Sommerer und sein Team bieten eine faszinierende Pflanzenauswahl für Terrasse, Haus und Garten.

Wer die Gärtnerei Sommerer zum ersten Mal betritt, ist überrascht vom Charme und Chic dieses Pflanzencenters. Wer es zum zweiten Mal besucht, wird womöglich schon mit Namen angesprochen. Markus Sommerer und sein Team kennen viele Kundinnen und Kunden persönlich. Und nicht nur dies unterscheidet die Gärtnerei Sommerer von vielen Mitbewerbern. Auch das Ambiente, die Qualität der Pflanzen und das Spektrum der Dienstleistungen sind aussergewöhnlich. Die Gärtnerei Sommerer ist das Porsche Zentrum unter den hiesigen Pflanzencentern.

Tulpen aus Arlesheim

Jeden Frühling blühen Tulpen in allen Farben und Formen. Die Gärtnerei Sommerer zieht jährlich gegen 30'000 Stück heran. Zahlreiche Kunden beziehen die Frühlingsklassiker im Tulpenabo. Es umfasst wöchentliche Lieferungen frischer Tulpen zwischen Januar und April.

Wachsende Kompetenzen

Während die Tulpen den Frühling einläuten, laufen schon alle Vorbereitungen auf das Gartenjahr 2020. Das Sortiment der Gärtnerei Sommerer umfasst eine Fülle saisonaler Pflanzen aus eigener Produktion sowie winterharte Rosen, Stauden, Gehölze, Indoorpflanzen und Zubehör wie Dünger, Erden und Gefässe. Wichtiger noch als die Auswahl ist allerdings die Beratung. Sie ist in der Gärtnerei Sommerer nicht nur

persönlich, sondern auch sehr fachkundig. Dafür sorgt schon allein die Zusammensetzung des Teams. Es vereint Abschlüsse in Floristik, Biologie, Gartenbau und Zierpflanzenbau. Hinzu kommen interne Schulungen und externe Weiterbildungen. «Denn auch unsere Kunden bilden sich weiter», weiss Markus Sommerer. «Und zwar in den sozialen Medien. Sie haben ausgiebig gegoogelt und perfekte Instagram-Bilder im Kopf, wenn sie ins Pflanzencenter kommen.» Aktuelle Renner seien superästhetische Fotos von Gestecken, Zimmerpflanzen oder paradiesisch grünen Terrassen. Die Digitalisierung ist zugleich Vorteil und Herausforderung. Ein Vorteil, weil der Kunde weiss, was er will. Jedoch eine Herausforderung, wenn man einen Kunden auf den Boden der Realität holen muss. «Wir verkaufen nur Freilandpflanzen, die sich in unserem Klima problemlos entwickeln», erklärt Markus Sommerer. «Und soll eine Terrassenbegrünung primär pflegeleicht sein, raten wir von Bambus entschieden ab.»

Gräser auf Terrassen

Der aktuelle Trend auf Terrassen geht stark in Richtung Gräser. Markus Sommerer macht auf deren viele Vorteile aufmerksam: «Gräser wachsen kräftig, erscheinen filigran und sehen eine ganze Saison lang attraktiv aus, auch bei intensiver Sommerhitze. Sie verlieren kein Laub, das man auflösen oder zusammenwischen müsste, und erfordern kaum Pflege. Und wenn sie sich im Gefäss wohlfühlen, entwickeln sie sich von Jahr zu Jahr schöner.»

Gefässe nach Mass

Ein weiterer Trend der Terrassenbegrünung



Willkommen im Pflanzen-Bijou

betrifft die Gefässe. Stark im Kommen sind hochwertige Aluminiumgefässe in natürlich warmen Farben von Sandbeige bis Dunkelbraun. Schöne Exemplare sind im Showroom der Gärtnerei Sommerer zu besichtigen. «Wir lassen sie von einem Schweizer Produktionsbetrieb nach Kundenmass anfertigen», erklärt Markus Sommerer. «Massanfertigungen sind für eine Gefässlänge von bis zu 4 Metern möglich. So können wir die Begrünung einer Terrasse individuell präzise designen.»

Wohnraum Terrasse

Gefässe auf Mass sind nur das Tüpfelchen auf dem i. Eine professionell angegangene Terrassenbegrünung bündelt diverse Aufgaben zu einem Projekt unter der persönlichen Leitung von Markus Sommerer: Beratung, Ortsbegehung, Planung,

FRÜHLINGSGESCHENK! MACHEN SIE MIT IHREM PORSCHE EINEN AUSFLUG IN DIE GÄRTNEREI SOMMERER UND ERHALTEN SIE EIN ÜBER-RASCHUNGSGESCHENK. DIESE AKTION LÄUFT BIS 30. APRIL 2020.



Sommerer macht Terrassen wohnlicher



Markus Sommerer



Thomas Sommerer beim Tulpenziehen



Pflanzenauswahl, Lieferung, Bepflanzung und auf Wunsch Unterhalt und Pflege. Ziel ist ein zusätzlicher Wohn- und Wohlfühlraum auf der Terrasse.

Tradition und Innovation

Markus Sommerer leitet das Unternehmen in der dritten Generation. Nachdem es sein Vater Thomas Sommerer während dreissig Jahren sukzessive weiterentwickelt und den Direktverkauf ausgebaut hat, ist Markus Sommerer vor fünf Jahren eingestiegen und baut die Kompetenzen Events, Workshops, Indoor- und Terrassenbegrünung zielstrebig aus. Blumenfreunde und Pflanzenfans empfängt in Arlesheim ein echtes Bijou: ein stimmiger Mix aus Pflanzenboutique, Showroom und vielen grünen Plätzchen und Nischen, in denen es immer etwas Neues zu entdecken gibt.

GÄRTNEREI SOMMERER

Frühlingsapéro und Präsentation des neuen Porsche Macan GTS

Ein blumiges Willkommen! Wir treffen uns im stilvollen Ambiente der Gärtnerei Sommerer in Arlesheim. Erleben Sie zwischen blühenden Tulpen und filigranem Grün den neuen Porsche Macan GTS.

Datum: 5. Mai 2020
Zeit: 18.30 Uhr
Ort: Sommerer und Co., Mattweg 85, 4144 Arlesheim
Parkplätze: vor dem Geschäft, im Quartier und beim Schwimmbad Arlesheim
Anmeldung: event@porsche-basel.ch

PORSCHE BASEL GOLF CHARITY.

18. MAI 2020.



Technik, Präzision und Ästhetik sind nicht nur klassische Golf-Attribute, sondern passen auch perfekt zur Philosophie von Porsche. Gemeinsam ist beiden der Anspruch, stets das Beste herauszuholen. Haben auch Sie eine Passion für Herausforderungen? Dann laden wir Sie ganz herzlich ein, mit uns wieder für einen guten Zweck abzuschlagen.

Stiftung Kinderhilfe Sternschnuppe

Unser Golf-Charity-Turnier steht dieses Jahr unter einem ganz besonderen Stern: Wir freuen uns, mit Ihrer Unterstützung einen Beitrag zu leisten, damit für Kinder und Jugendliche mit gesundheitlichen Einschränkungen ein ganz besonderer Herzenswunsch in Erfüllung gehen kann.

GOLF CLUB SAINT APOLLINAIRE

Der neue Golf Club Saint Apollinaire in Folgensbourg bei Basel bietet 2 x 18 Hole Championship Courses (Par 72) und einen 9 Hole Executive Course. Das architektonisch beeindruckende Clubhaus fügt sich harmonisch in die Anlagen des ehemaligen Zisterzienserklosters aus dem 12. Jahrhundert ein.



Für ein Startgeld von CHF 250.– können Sie einen Tag lang auf Golf Saint Apollinaire in Folgensbourg die Fairways erkunden und die Greens bespielen. Die Hälfte des Erlöses des Startgelds überreichen wir der Stiftung Kinderhilfe Sternschnuppe, damit diese die Herzenswünsche erfüllen kann.

Mit Geschick, Fokus und etwas Glück erspielen Sie sich in diesem Vorrundenturnier vielleicht sogar einen der begehrten Plätze für das Finalturnier von Porsche Schweiz. Vor allem aber haben Sie die Gelegenheit, ein echter Golf-Champion zu werden und gleichzeitig eine gute Sache zu unterstützen.

Wir freuen uns auf einen sportlichen Tag mit Ihnen und mit Porsche on the Tee.

ADAM LAMBE



PGA Head Golfprofessional und Porsche Basel Sports Ambassador

Zwischen 10 und 14 Uhr steht Ihnen Adam Lambe für Ihr Warm-up und zur Vorbereitung auf einen besonderen Golftag mit vielen Tipps und Tricks zur Verfügung. Profitieren Sie von seinem Know-how!

DATEN

Porsche Basel Golf Charity
Montag, 18. Mai 2020

Golf Saint Apollinaire
Startgeld: CHF 250.–
Start: ab 11 Uhr
Max. Startplätze: 54

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

STIFTUNG KINDERHILFE STERNSCHNUPPE.

EINEN STERN VOM HIMMEL HOLEN.



Seit 1993 bringt die Schweizer Non-Profit-Organisation Stiftung Kinderhilfe Sternschnuppe Freude und Abwechslung in das Leben von Kindern, die mit einer Krankheit oder Behinderung leben – auch von Buben und Mädchen aus der Nordwestschweiz. Seither hat die Sternschnuppe bald 3'000 Herzenswünsche von betroffenen Kindern erfüllt.

Sei es, der Feuerwehr beim Löschen eines Brands zu helfen, mit Super Mario und Luigi Go-Kart zu fahren, mit dem Pferd einem Strand entlangzugaloppieren oder auf dem Besen von zu Hause in die Schule zu fliegen – die Wunschträume sind so vielfältig wie die Kinder, die sie äussern.

Diese einzigartigen Momente bleiben den Kindern und ihren Familien oft jahrelang in Erinnerung und geben ihnen Kraft in schwierigen Zeiten.

Mit dem Erlös des diesjährigen Porsche Basel Golf Charity Turniers holen wir für Kinder mit einer Krankheit oder Behinderung einen Stern vom Himmel und ermöglichen ein unvergessliches Erlebnis. www.sternschnuppe.ch





**NOCH WENIGE
PLÄTZE FREI!**

PORSCHE FAHR- UND SICHERHEITS- TRAINING IN ANNEAU DU RHIN. 25.05.2020.

Auf der Rennstrecke Anneau du Rhin im Elsass erwartet die Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein erlebnis- und lehrreiches Sportfahrertraining. Prüfen Sie zudem einen ganzen Tag lang Ihren eigenen Porsche Sportwagen auf Herz und Nieren. Auf der anspruchsvollen Rennstrecke erfahren Sie, weshalb Ihr Porsche Sportwagen Ihnen ein einzigartiges Erlebnis bietet.

Das Sportfahrertraining bietet Ihnen die Möglichkeit, erste Erfahrungen auf der Rennstrecke zu machen – Ideallinie, Kurventechnik, Bremspunkte, Geschwindigkeitspassagen und vieles mehr.

Weiter können Sie Ihre Fahrsicherheit auf dem speziellen Handlingpark, auf dem zum Beispiel auch das sichere Fahren auf Nässe (Bremsen/Ausweichen etc.) simuliert werden kann, vergrössern. Dabei lernen Sie sich und Ihren Porsche besser kennen, was Ihnen auch im Strassenverkehr noch mehr Sicherheit gibt.



Weitere Informationen

Ort: Rennstrecke und Fahrsicherheitszentrum Anneau du Rhin, welches sich ca. 35 Minuten von Basel entfernt im wunderbaren Elsass befindet. Anzahl Teilnehmerinnen und Teilnehmer: maximal 30 (eine Gruppe exklusiv für Ladies). Fahrzeuge: Sie fahren mit Ihrem eigenen Porsche. Achtung: Helmpflicht (Miete möglich). Die Versicherung des Fahrzeugs auf der Rennstrecke ist Sache der Teilnehmerinnen und Teilnehmer.

Kosten

CHF 750.– pro Person inkl. Tagesfahrertraining mit eigenem Porsche, Instruktion und Coaching, Strecke inkl. Handlingparcours mit Streckenposten und Sanität sowie Verpflegung.

Anmeldung

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

8.00 – 8.30 Uhr

Eintreffen, Registration und Get-together bei Kaffee und Gipfeli

8.30 – 9.00 Uhr

Umfangreiches Briefing

9.00 – 12.00 Uhr

Alternierend in Gruppen: Bremsen, Bremsen/Ausweichen, Slalom, Kurventechnik, Ideallinie, Handlingparcours, Fahren bei Nässe

12.00 – 13.00 Uhr

Mittagessen und Gruppenfoto

13.30 – 15.00 Uhr

Geführtes Fahren (Medium Speed)

15.00 – 16.00 Uhr

Geführtes Fahren (High Speed)

16.00 – 17.00 Uhr

Freies Fahren mit Coaching, auf Wunsch auch Taxifahrten

PORSCHE BASEL ROAD TOUR 2020.

Ein Besuch bei Blancpain.

Gönnen Sie sich und Ihrem Porsche ein exklusives Fahrvergnügen und begleiten Sie uns am Donnerstag, 3. September 2020 zu einer unvergesslichen Tour durch den traumhaft schönen Schweizer Jura zur Uhrenmanufaktur Blancpain im Vallée de Joux und an den Bielersee.

DAS PROGRAMM

Vormittag

Wir starten unsere Tour im Porsche-Gebrauchtwagenzentrum in Frenkendorf und halten unterwegs für eine Pause und das Mittagessen in ausgesuchten Lokalen, bevor wir in Richtung Vallée de Joux weiterfahren.

Nachmittag

In Le Brassus erwartet uns eine exklusive Führung bei der Uhrenmanufaktur Blancpain, die öffentlich nicht zugänglich ist und ihre Tore extra für uns öffnet. Beim Blick hinter die Kulissen der ältesten Uhrenmarke der Welt erleben Sie, wie die erstklassigen Zeitmesser in Handarbeit hergestellt werden. Bei einem Apéro werden Ihnen anschliessend die edlen Modelle der Blancpain-Kollektion vorgestellt.

Abend

Die Tour krönen wir mit einem exquisiten Abendessen im Restaurant des Hotels Jean-Jacques Rousseau in La Neuveville. Dort tafeln wir direkt am Ufer des idyllischen Bielersees und lassen den Tag beim gemütlichen Beisammensein stilvoll ausklingen.



Rückkehr/Übernachtung

Nach dem Abendessen kehren Sie individuell nach Hause zurück oder übernachten im Hotel Jean-Jacques Rousseau. Damit Sie den Abend in vollen Zügen geniessen können, haben wir für Sie die besten Zimmer reserviert.

Wir freuen uns auf eine unvergessliche Tour mit herrlichen Aussichten, spannenden Einblicken und kulinarischen Köstlichkeiten.

PORSCHE BASEL ROAD TOUR 2020

Die Kosten

- » CHF 450.– pro Person, ohne Übernachtung
- » CHF 565.– pro Person, mit Übernachtung im Hotel Jean-Jacques Rousseau (im Doppelzimmer/ Aufpreis für Einzelzimmer CHF 45.–)

Im Preis enthalten

- » Willkommensgeschenk von Porsche
- » Kaffee und Gipfeli
- » Kaffeepause und Lunch unterwegs
- » Führung und Apéro bei Blancpain
- » Aperitif und Nachtessen inkl. Weinbegleitung im Hotel Jean-Jacques Rousseau
- » Softgetränke, Kaffee, Espresso, Tee
- » detaillierte Routenbeschreibung mit einem ausführlichen Roadbook
- » Tourbegleitung
- » Übernachtung mit Frühstück (je nach Buchung).

Anmelden

Melden Sie sich rasch an – die Plätze sind begrenzt auf 20 Fahrzeuge (max. 40 Personen). Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events



JB
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

TRACKDAYS. PORSCHE ZENTRUM BASEL 2020.

Auch in diesem Jahr bieten wir mit unserem erfahrenen Partner Fredy Barth, Motorsport & Events, diverse Trackdays auf international bekannten Rennstrecken an.

Sie haben die Möglichkeit, Ihren eigenen Porsche Sportwagen am Limit zu bewegen, Ihr fahrerisches Können zu verbessern und damit auch an Fahrsicherheit für den Alltag zu gewinnen. Als Motorsport-Enthusiast können Sie mit uns Ihre Leidenschaft voll und ganz ausleben.

Unsere Trackdays beinhalten:

- » 6 Stunden freies Fahren
- » Open Pitlane (keine Gruppen)
- » Limitierte Startplätze
- » Homogenes Startfeld
- » 20 Min. Coaching für Erstteilnehmer kostenfrei
- » Ganztages-Verpflegung

Optionale Zusatzleistungen durch Porsche Basel Racing Team:

- » Reifen: Verkauf, Service, Transport
- » Technischer Service an der Rennstrecke
- » Fahrzeugtransport
- » Boxenplatz
- » Taxifahrten
- » Pre-Racecheck und After-Racecheck an Ihrem Fahrzeug für sicheres Fahren auf der Rennstrecke und der Strasse
- » Vermietung Rennfahrzeug Porsche Cayman GT4 Clubsport mit Slickbereifung
- » Full-Service-Package inkl. Betreuung, Versicherung und Instruktor (hierzu erstellen wir Ihnen gerne ein individuelles Angebot)

PORSCHE
BSL
RACING TEAM

TERMINE UND KOSTEN DER TRACKDAYS 2020

Hockenheim (BRD):

am Donnerstag, 9.4.2020,
für CHF 1'190.–

Dijon (FRA):

am Dienstag, 1.9.2020,
für CHF 750.– (exklusiver Porsche
Basel Trackday)

Hockenheim (BRD):

am Mittwoch, 23.9.2020,
für CHF 1'190.–

Hockenheim (BRD):

am Donnerstag, 24.9.2020,
für CHF 1'190.–

Mugello (ITA):

am Montag, 19.10.2020,
für CHF 1'620.–

Mugello (ITA):

am Dienstag, 20.10.2020,
für CHF 1'620.–

Die entsprechenden Anmeldeformulare erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsand-events/events



JETZT ANMELDEN: PORSCHE BASEL TRACKDAY VOL. VII: DIJON-PRENOIS. 1.9.2020.

Am Dienstag, 1. September 2020, organisieren wir vom Porsche Zentrum Basel gemeinsam mit unserem erfahrenen Partner Fredy Barth, Motorsport und Events, wiederum ein eintägiges Fahrtraining auf der Rennstrecke. Erfahrene Piloten und Newcomer können von den Tipps der Renninstruktoren profitieren und ihr rennfahrerisches Talent unter Beweis stellen. Oder drehen Sie ganz einfach ein paar Runden, um das eigene Auto in Extremsituationen besser in den Griff zu bekommen. Auch in diesem Jahr als Instruktor mit dabei ist unser Sponsoringpartner und Unternehmensbotschafter Jeffrey Schmidt, Rennfahrer und Instruktor aus Liestal BL. Den Streckenplan und weitere Details erfahren Sie auch auf unserer Website www.porsche-basel.ch.

Im Preis von CHF 750.– sind Instruktionen von erfahrenen Profis, Training auf der Rennstrecke und geführtes Fahren inbegriffen. Ein Mittagessen und die Pausenverpflegung gehören ebenfalls zum Package. Es besteht auch die Möglichkeit von Taxifahrten für Sie oder Ihre Begleitpersonen. Sollten Sie sich für eine

Hotelübernachtung vor oder nach dem Eventtag interessieren, können wir Ihnen gerne eine Liste mit empfehlenswerten Hotels zukommen lassen. Auch in diesem Jahr wird der Grossteil der Teilnehmer wohl bereits am Vorabend anreisen. Wir freuen uns jetzt schon auf einen gemütlichen Abend mit interessanten (Rennstrecken-) Gesprächen.

An der Rennstrecke ist der Reifenservice für Sie jederzeit durch unsere erfahrenen Rennmechaniker gesichert. Gerne bereiten wir im Vorfeld Ihren Porsche mit einem umfangreichen Racecheck auf den Trackday vor. Unser Kundendienst-Team berät Sie hierzu gerne. Wir freuen uns sehr, wenn Sie an diesem besonderen Anlass teilnehmen. Es wird ein erlebnisreicher Tag, den Sie ganz bestimmt nicht so schnell vergessen werden!

Preis pro Person: CHF 750.–, inkl. der Instruktion, des Trainings, des geführten Fahrens, des Mittagessens und der Pausenverpflegung. Preis für Begleitperson: CHF 75.–, inkl. des Mittagessens und der Pausenverpflegung.

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

**ACHTUNG –
NEUES DATUM
1.9.2020**

PORSCHE
BSL
RACING TEAM

2. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR.

11. UND 12. JUNI 2020.

Kurven, Kehren und Serpentine – erleben Sie mit uns die Klassiker der Schweizer Pässe.

Nach der unvergesslichen Classic Tour durch den Schweizer Jura haben wir auch 2020 wieder eine erlebnisreiche Ausfahrt im Programm: Bei unserer 2. Porsche Basel Classic Tour warten drei der schönsten Alpenpässe der Schweiz auf unsere Oldtimer. Die Rundfahrt führt uns mit Kurven, Kehren und Serpentine über einmalige Strassen mit traumhaften Aussichten – ein Bergabenteuer, das unterwegs noch eine aussergewöhnliche Überraschung für uns bereithält. Der krönende Abschluss bildet ein fürstliches Dinner im Grandhotel Giessbach in Brienz.

Das Programm

Wir treffen uns am Morgen im Porsche Gebrauchtwagen Zentrum in Frenkendorf zu Kaffee und Gipfeli. Anschliessend starten wir gemeinsam zur 2. Porsche Basel Classic Tour in Richtung Süden und fahren durch das malerische Emmental nach Interlaken.

Grimselpass

Ab Innertkirchen geht es stetig aufwärts durch die imposante Bergwelt und vorbei an glitzernden Stauseen. Oberhalb der Baumgrenze beginnt die Fahrt auf der Strasse des Grimselpasses. Beim Erreichen der Passhöhe (2'164 m ü.M.) eröffnet sich uns eine fantastische Aussicht auf die spektakuläre Berglandschaft des Grimselgebiets.

Furkapass

Der nächste Abschnitt ist steil und kurvig, aber wunderschön und ein herrlicher Fahrpass. Die Route führt in engen Serpentine nach Gletsch, von wo aus sich der Rhonegletscher nach Norden erstreckt.

Die Furkastrecke ist anspruchsvoll, belohnt uns jedoch mit einem tollen Panorama: Auf der Passhöhe (2'429 m ü.M.) reicht der Blick bis zum Gotthardmassiv. Danach wird die Fahrt über Realp und Hospental wieder etwas gemütlicher, bevor wir die letzte Passetappe in Angriff nehmen.

Sustenpass

Über Andermatt, Göschenen und Wassen gelangen wir zur berühmten Teufelsbrücke, dem einstigen Tor zum Süden. Auf dem Weg zum Sustenpass überqueren wir malerische Brücken und passieren einige Tunnels. Die 45 Kilometer lange Strecke über den Susten kann wetterbedingt nur von Juni bis Oktober befahren werden, ist im Sommer jedoch der Höhepunkt jeder Passfahrt. Über Innertkirchen und Meiringen gelangen wir schliesslich zum Grandhotel Giessbach.

Grandhotel Giessbach

Die historische Hotelresidenz an den Giessbachfällen empfängt uns hoch oben mit Blick über den Brienzersee. Dort wartet ein festliches Dinner in der eleganten Grandhotel-Atmosphäre auf uns. Beim kulinarischen Gaumenschmaus lassen wir die Eindrücke des Tages noch einmal Revue passieren und einen wunderbaren Tag stilgerecht ausklingen.

Nach dem Dinner übernachten wir im Grandhotel Giessbach. Wir haben die schönsten Zimmer reserviert, damit Sie den Abend in vollen Zügen geniessen können.

Wir freuen uns auf einen erlebnisreichen Tag mit unseren Porsche Classic Freunden und auf ein unvergessliches Erlebnis in der wunderbaren Bergwelt der Schweizer Alpen.



2. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR AM 11. UND 12. JUNI 2020

Die Kosten

CHF 595.– pro Person, mit Übernachtung im Doppelzimmer mit Waldblick im Grandhotel Giessbach (Aufpreis Einzelzimmer CHF 50.– / Aufpreis Doppelzimmer mit Seeblick CHF 75.– pro Person).

Im Preis enthaltene Leistungen

Willkommensgeschenk von Porsche, Kaffee und Gipfeli, Kaffeepause und Lunch unterwegs, Blick hinter die Kulissen an einem Ort, mit dem wir Sie überraschen werden, Aperitif und Nachtessen inkl. Weinbegleitung im Salon des Grandhotel Giessbach, Softgetränke, Kaffee, Espresso, Tee, ausführliches Roadbook, Tourbegleitung, Übernachtung mit Frühstück.

Anmeldung

Melden Sie sich rasch an – die Teilnehmerzahl für diese exklusive Tour ist begrenzt auf 20 Porsche Classic Fahrzeuge (max. 40 Personen). Willkommen sind alle Porsche Fahrzeuge mit Jahrgang 1999 und älter.

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

PORSCHE
BSL
CLASSIC TEAM

PORSCHE BASEL «SKI EXPERIENCE».

EXKLUSIVER SKI-EVENT IN SAMNAUN GR VOM 2. BIS 5. DEZEMBER 2020.



In diesem Jahr führt uns unsere Reise ins schöne Unterengadin.

Samnaun im Kanton Graubünden ist bekannt als Duty-Free-Oase in den Bergen. Was aber weit interessanter ist: Es gibt neben Schneesicherheit ab Ende November die grösste Ski-Arena der Ostalpen. Auf unzähligen abwechslungsreichen Pistenkilometern werden wir das Skigebiet Samnaun/Ischgl erkunden.

Auf den Pisten betreuen uns wie gewohnt unsere Skilehrer. In diesem Gebiet sind sie einheimisch und kennen jeden Meter. So können sie uns Tipps und Tricks in ihrem vertrauten Gebiet geben. Das Skimaterial ist wie immer exklusiv und von bester Qualität.

Als VIP-Gäste im Aparthotel Nevada werden wir persönlich von der Gastgeberfamilie unter der Leitung von Oliver Zegg betreut. Von unseren erstklassigen Zimmern aus geniessen wir den schönsten Ausblick auf die Samnauner Bergwelt. Zur Erholung stehen uns zwei unterirdisch miteinander verbundene Spa- und Wellnessanlagen zur Verfügung.

Das kulinarische Angebot, welches uns das Samnaunertal näherbringen wird, ist an Abwechslung nicht zu übertreffen – garantiert!

Wir freuen uns auf herrliche Schneetage! Lassen Sie sich von unserem abwechslungsreichen Programm auf und neben den Pisten begeistern.



Details

Anreise: Mittwoch, 2. Dezember 2020

Abreise: Samstag, 5. Dezember 2020

Kosten

CHF 1'390.– / 1'490.– (Doppel/Einzel Apartstudio).

CHF 1'450.– / 1'550.– (Doppel/Einzel Superior Apartstudio).

Inklusive

3 Übernachtungen inkl. Frühstück, Mittagessen in reservierten Hütten, Abendessen an exklusiven Spots, Skipass, Skimaterial, Betreuung durch diplomierte Skilehrer der Schweizer Skischule

Exklusive

An- und Abreise sowie Getränke

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

PORSCHE
BSL
SKI TEAM



TIM RIBI.

LERNENDER AUTOMOBIL-MECHATRONIKER EFZ.

NACHGEFRAGT, BEI UNSEREM LERNENDEN AUTOMOBIL-MECHATRONIKER EFZ

Das Porsche Zentrum Basel bildet aktuell einen Automobil-Mechatroniker EFZ aus. Die Ausbildung dauert 4 Jahre und umfasst das Erlernen aller Kenntnisse und Fähigkeiten für Wartungs- und Reparaturarbeiten rund um ein Kraftfahrzeug. Wir haben bei Tim Ribi nachgefragt, wie er seine Lehre bei uns im Betrieb erlebt und welches Porsche Modell das Herz höherschlagen lässt.

Hattest du schon immer eine Faszination für Autos?

Ja. Autos waren schon immer mein Hobby. Ich wollte von klein auf wissen, wie sie funktionieren.

Welche Arbeit und welche Aufgabe gefällt dir am besten?

Alle Arbeiten rund um den Antrieb. Insbesondere die Arbeit am Motor gehört für mich zu den spannendsten Aufgaben.

Wie sieht ein typischer Arbeitstag aus?

Die Arbeitstage sind nie gleich, was diesen Beruf sehr spannend macht. Es gibt viele verschiedene Aufgaben. Sehr angenehm ist, dass wir uns oft gemeinsam im Team austauschen können.

Welche Arbeiten konntest du bereits selbstständig ausführen?

Da jederzeit sehr achtsam und vorsichtig an den Fahrzeugen gearbeitet werden muss, erhält man im 1. Lehrjahr noch viel Unterstützung. Ich kann aber bereits selbstständig grundlegende



Arbeiten wie einen Radwechsel durchführen. Für eine Diagnose am Auto brauche ich jedoch mehr Fachwissen, welches ich mir nun in der Lehre aneigne und worauf ich mich sehr freue.

Weshalb hast du dich beim Porsche Zentrum Basel für die Lehrstelle beworben?

Weil ein Porsche ein spezielles und cooles Auto ist. Ich habe hier bereits eine Schnupperlehre absolviert, die mir sehr gut gefallen hat. Danach habe ich das Angebot für eine Lehrstelle erhalten und musste nicht lange überlegen.

Was gefällt dir besonders bei der Ausbildung im Porsche Zentrum Basel?

Das Porsche Zentrum Basel ist modern, familiär und man wird in allen Bereichen unterstützt. Die Lehrlingsverantwortlichen achten darauf, dass man alles versteht, und sie haben für alle Anliegen ein offenes Ohr. Dem Betrieb liegt viel daran, dass wir unser Handwerk richtig lernen.

Welches Modell von Porsche gefällt dir am besten und weshalb?

Der 911er – weil es der schnellste Porsche ist. Eine Ikone! Als Fahrzeugfarbe würde ich Dunkelblau wählen.

Was war bisher dein grösster Erfolg bei der Arbeit?

Schon in den ersten Wochen wurde ich dazu ermutigt, bei einem exklusiven Auto eine Zündkerze zu wechseln. Ich habe mich sicher gefühlt und es ist mir gelungen. Es hat mich stolz gemacht, dass man mir so viel Vertrauen geschenkt hat.

Hast du schon Pläne für die Zeit nach der Lehre?

Ich möchte die Berufsmatur absolvieren und danach Autotechnik studieren. Mit diesem Studium stehen mir dann viele Möglichkeiten offen. Ich würde aber gerne weiterhin für Porsche arbeiten können.



ROCKET. SCIENCE.

10 JAHRE 918 SPYDER.

Auf dem Genfer Auto-Salon vom 2.3.2010 präsentierte Porsche zum ersten Mal die Konzeptstudie 918 Spyder – 10 Jahre nach dem Carrera GT. Mit seiner Auslegung als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie gibt der 918 Spyder dabei einen Ausblick auf die Zukunft des Sportwagens – sowohl bei der Performance als auch bei der Effizienz.

Der Produktionsstart des 918 Spyder fand aufgrund der englisch-amerikanischen Schreibweise «9-18» am 18.9.2013 in Zuffenhausen statt – limitiert auf 918 Exemplare. Schon im November begann die Auslieferung der ersten 918 Spyder an die Kunden. Im Gegensatz zur Studie erhält das Serienfahrzeug des auf einem Monocoque aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) aufbauenden Zweisitzers zwei herausnehmbare Dachhälften, welche wie beim Carrera GT vorne im Kofferraum verstaut werden können.

Das Fahrzeug zeigt in vielen Bereichen die Nähe zum Motorsport auf. Konstruiert und entwickelt wird es von Porsche Renningenieuren, gefertigt von Serienspezialisten.

Zahlreiche Erkenntnisse aus der Entwicklung der Porsche Rennwagen für die 24 Stunden von Le Mans fließen in den 918 und umgekehrt. Das Basiskonzept des 918 Spyder mit einem Rolling Chassis inklusive Rennsportfahrwerk ist bei Porsche Rennwagen Tradition.

Das Ziel und der Anspruch bei der Entwicklung des 918 Spyder waren von Anfang an, einen offenen Supersportwagen als legitimen Nachfolger für den Carrera GT zu bauen – und zwar mit herausragender Performance sowie bisher unerreichter Effizienz. Die perfekte Wahl für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder: der hochemotionale und erfolgreiche Rennsportmotor des RS Spyder. Der kompakte und leichte 4,6-l-V8 Hochdrehzahlmotor liefert mit 608 PS eine ähnliche Leistung wie der 5,7-l-V10-Motor des Carrera GT (612 PS) – allerdings bei deutlich höherer Effizienz und geringerem Gewicht. So leistet der Motor mit 132 PS/l die höchste spezifische Leistung eines Seriensaugmotors bei Porsche. Um die Performance des 918 Spyder noch weiter zu steigern, wurde er als Performance-

Hybrid mit je einer zusätzlichen Elektromaschine an der Vorder- und Hinterachse konzipiert. Diese sorgen zusammen mit dem V8-Hochdrehzahlmotor für eine Systemleistung von 887 PS, und das bei einem Systemdrehmoment von 1'280 Nm. Zusätzlich ermöglichen sie einen elektrischen Allradantrieb für ein hohes Potenzial hinsichtlich Traktion, Fahrdynamik und Fahrsicherheit.

Als Standort für die 918 Spyder Manufaktur hat man sich bewusst für das Stammwerk in Zuffenhausen entschieden, denn dort wurde der Grundstein für die Erfolgsgeschichte von Porsche gelegt. Es ist das Zuhause des 911 und somit der Standort, welcher pure Sportwagen-DNA ausstrahlt. Die alte Lackiererei der 911 Carrera Produktion wurde dazu komplett entkernt und in eine hochmoderne Produktionsfläche verwandelt. Fast ausschliesslich hier entsteht der 918 Spyder in exklusiver Handarbeit und individuell nach den speziellen Wünschen der Kunden.

**LADIES AND GENTLEMEN –
START YOUR ENGINES!**

Buchen Sie jetzt Ihren
Startplatz in
der Porsche Basel
Motorsport Lounge

Exklusiv für Rennsportfans.

Gas geben wie ein Profi.

Wollen Sie sich einmal wie ein Profi-Rennfahrer fühlen? Dann kommen Sie mit Ihren Freunden zu uns in die Porsche Basel Motorsport Lounge und treten Sie im Simulator virtuell auf Ihrer Lieblingsstrecke gegeneinander an – Adrenalin und Nervenkitzel inklusive.

Für nur CHF 500.– gibt es 3 Stunden Fahrspass für max. 6 Personen inkl. Softdrinks und Snacks. Perfekt auch als Event für Ihre Kunden oder Mitarbeitenden.

Porsche Basel Motorsport Lounge
Porsche Gebrauchtwagen Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Rheinstrasse 121
4402 Frenkendorf
Tel. 058 5 911 911
www.porsche-basel.ch
simracing@porsche-basel.ch



PORSCHE