

A photograph of a young woman with long dark hair, wearing a blue and white striped shirt, driving a car. She is smiling and looking towards the camera. The car's interior and the road ahead are visible.

WHITEPAPER

Pseudo-eindheffing

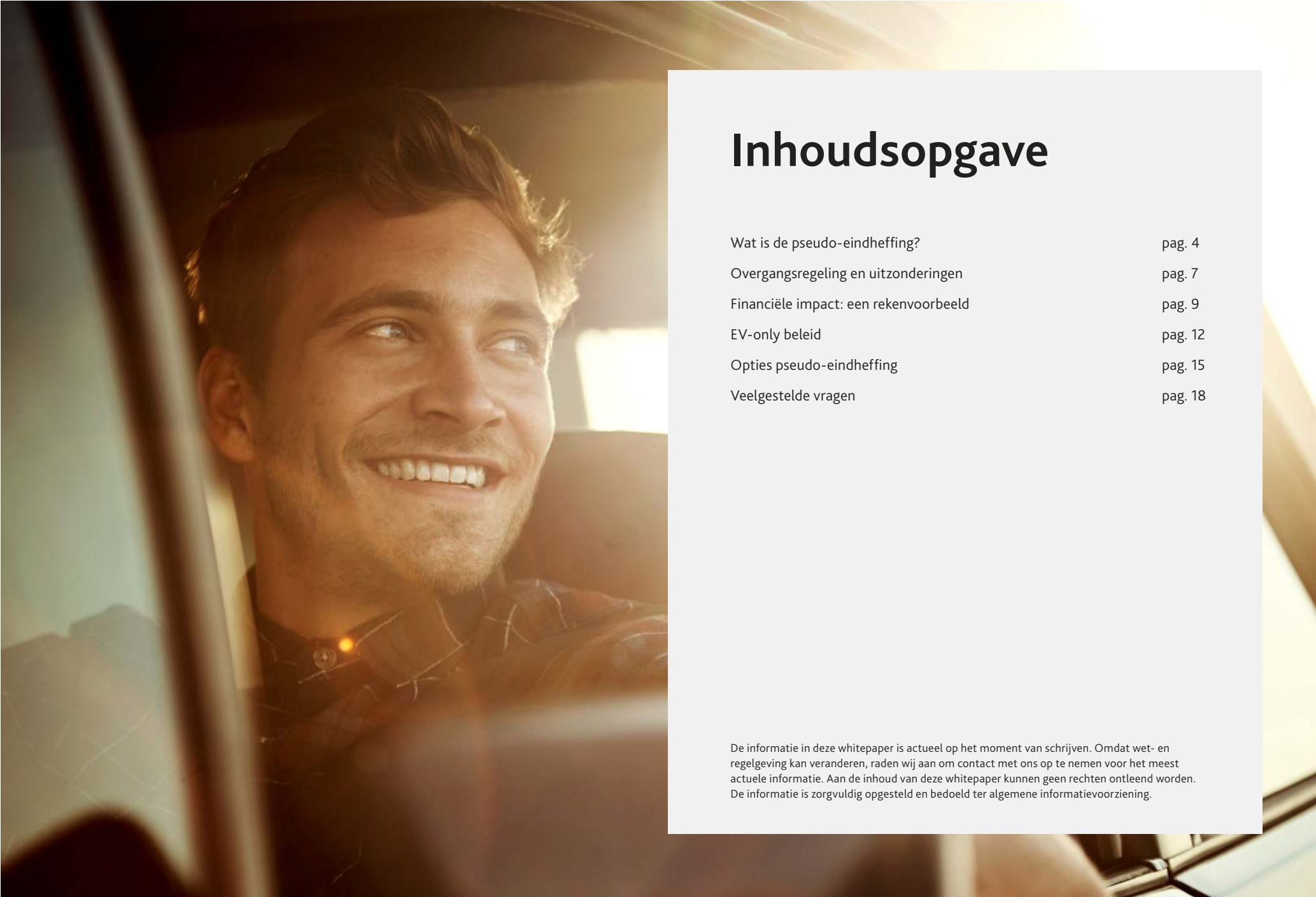
Ben jij voorbereid voor 2027?

Van Mossel

Inleiding

Vanaf 1 januari 2027 veranderen de fiscale spelregels voor werkgevers die auto's ter beschikking stellen aan medewerkers. Dan wordt de zogenaamde pseudo-eindheffing geïntroduceerd. Dit is een extra belasting op auto's met een brandstofmotor die ook privé worden gebruikt. Deze maatregel is ontworpen door de overheid om de overstap naar volledig elektrische auto's te versnellen en de CO₂-uitstoot te verlagen. De nieuwe regels rondom de pseudo-eindheffing roepen veel vragen op, maar bij Van Mossel helpen we je graag om de gevolgen van deze maatregel helder te krijgen voor jouw organisatie. Wij helpen je extra kosten te beperken door nu al strategisch naar je wagenpark te kijken. Door nu te verduurzamen en een heldere kostenberekening te maken voor je toekomstige budget, houd je grip op de zaak. In dit document lees je alles over de nieuwe regels en wat je kunt doen om de impact te beperken.

Veel leesplezier!

A close-up photograph of a young man with short brown hair and a light beard, smiling and looking out of a car window. The scene is bathed in warm, golden light, suggesting a sunset or sunrise. The car's interior, including the steering wheel and dashboard, is visible in the foreground.

Inhoudsopgave

Wat is de pseudo-eindheffing?	pag. 4
Overgangsregeling en uitzonderingen	pag. 7
Financiële impact: een rekenvoorbeeld	pag. 9
EV-only beleid	pag. 12
Opties pseudo-eindheffing	pag. 15
Veelgestelde vragen	pag. 18

De informatie in deze whitepaper is actueel op het moment van schrijven. Omdat wet- en regelgeving kan veranderen, raden wij aan om contact met ons op te nemen voor het meest actuele informatie. Aan de inhoud van deze whitepaper kunnen geen rechten ontleend worden. De informatie is zorgvuldig opgesteld en bedoeld ter algemene informatievoorziening.



Wat is de pseudo-eindheffing?

De regelgeving op hoofdlijnen

- + Vanaf 1 januari 2027 betaalt de werkgever een extra heffing van 12% over de fiscale waarde als zij een niet 100% elektrische personenauto voor het eerst aan een medewerker ter beschikking stelt. Ook voor hybride auto's geldt de heffing.
- + Woon-werkverkeer telt als privégebruik, zelfs als er minder dan 500 km privé wordt gereden. Dus voor auto's die rijden met een Verklaring geen privégebruik is het niet automatisch zo dat de pseudo-eindheffing niet geldt.
Alleen brandstofauto's die volledig voor zakelijk gebruik worden ingezet vallen buiten de heffing.
- + De kosten van de heffing mogen niet worden doorberekend aan de medewerker. Het zijn kosten die de werkgever moet voldoen via de loonheffing.
- + De heffing geldt ook voor een DGA die een zakelijke leaseauto rijdt, want de eindheffing verloopt via de loonadministratie (de heffing is niet van toepassing bij een eenmanszaak omdat je daar jezelf geen salaris betaalt en dus geen loonheffing afdraagt).
- + Ook huurauto's die privé worden gebruikt (vervangend vervoer of vakantieauto), vallen onder de pseudo-eindheffing. Er komt een uitzondering voor tijdelijk vervangend vervoer bij reparaties of onderhoud die maximaal veertien kalenderdagen (aaneengesloten) worden ingezet. De heffing geldt per hele kalendermaand, als je bijvoorbeeld de auto huurt voor langer dan veertien kalenderdagen, dan betaal je een volle maand belasting (pseudo-eindheffing).
Ook voor andere korte zakelijke inzet zoals bijvoorbeeld een voorloopauto wil het kabinet een uitzondering (tot 2031) voor het moeten betalen van de pseudo-eindheffing maken. Deze blijft beperkt tot de terbeschikkingstelling van maximaal een week (zeven kalenderdagen aaneengesloten). Dit mag maximaal één keer per jaar per auto (kenteken) per werkgever.

Werkgeversorganisaties pleiten voor versimpeling van deze regeling met name om de administratieve last voor werkgevers te beperken.



Woon-werkverkeer telt volledig als privégebruik en ook beperkt privégebruik is al voldoende om onder de regeling te vallen.

Overgangsregeling en uitzonderingen

Wat geldt er in de overgangsperiode bij wisseling van berijder, werkgever of een tijdelijk voertuig?

Er is gelukkig een overgangsregeling om je de tijd te geven voor deze aanpassing.

- + **Bestaande contracten:** Auto's met een brandstofmotor die vóór 1 januari 2027 ter beschikking zijn gesteld, vallen buiten de heffing tot 1 januari 2031.
- + **Uitsluitingen:** De regeling geldt niet voor ZZP'ers/eenmanszaken, bestelauto's, vrachtwagens of auto's die uitsluitend zakelijk worden gebruikt (zonder woonwerkverkeer). En natuurlijk auto's die 100% elektrisch zijn. Er is ook een tijdelijke vrijstelling voor leasauto's.
- + **Let op:** wanneer de auto binnen deze overgangsperiode van werkgever wisselt, vervalt het recht op de overgangsregeling.
- + **Wisseling van berijder bij dezelfde werkgever:** als de auto binnen de overgangsperiode valt, mag de auto naar een andere werknemer gaan zonder de heffing.



- **Voorbeeld:** Werkgever X geeft in 2025 een fossiele auto aan werknemer A. Tot 1 januari 2031 hoeft werkgever X geen heffing te betalen, ook niet als werknemer B of C die auto gaat gebruiken.
- Bij deel- of huurauto's geldt hetzelfde en wordt er gekeken naar de terbeschikkingstelling van het voertuig zelf, niet wie erin rijdt.
- + **Wisseling van werkgever:** als een andere werkgever de fossiele brandstofauto overneemt en voor het eerst gaat gebruiken na 1 januari 2027, vervalt het overangsrecht en is de heffing direct van toepassing. Een andere entiteit binnen een holding geldt als andere werkgever als die een **ander** **loonheffingsnummer** heeft. In de praktijk heeft elk KvK nummer een of meer eigen loonheffingsnummers, dus een wisseling van entiteit in de overgangsperiode zal dan leiden tot de heffing voor de nieuwe werkgever.

Samenvatting

De pseudo-eindheffing is verschuldigd door de werkgever als deze zich kwalificeert als inhoudsplichtige voor de loonheffing.

PSEUDO-EINDHEFFING

Leaseauto op benzine, diesel of hybride

Privégebruik

Personenauto

Er is sprake van loonheffing (medewerker of DGA)

Eerste terbeschikkingstelling bij werkgever na 1-01-2027

GEEN PSEUDO-EINDHEFFING

Leaseauto 100% elektrisch

Geen privégebruik (let op woon-werkverkeer telt als privégebruik)

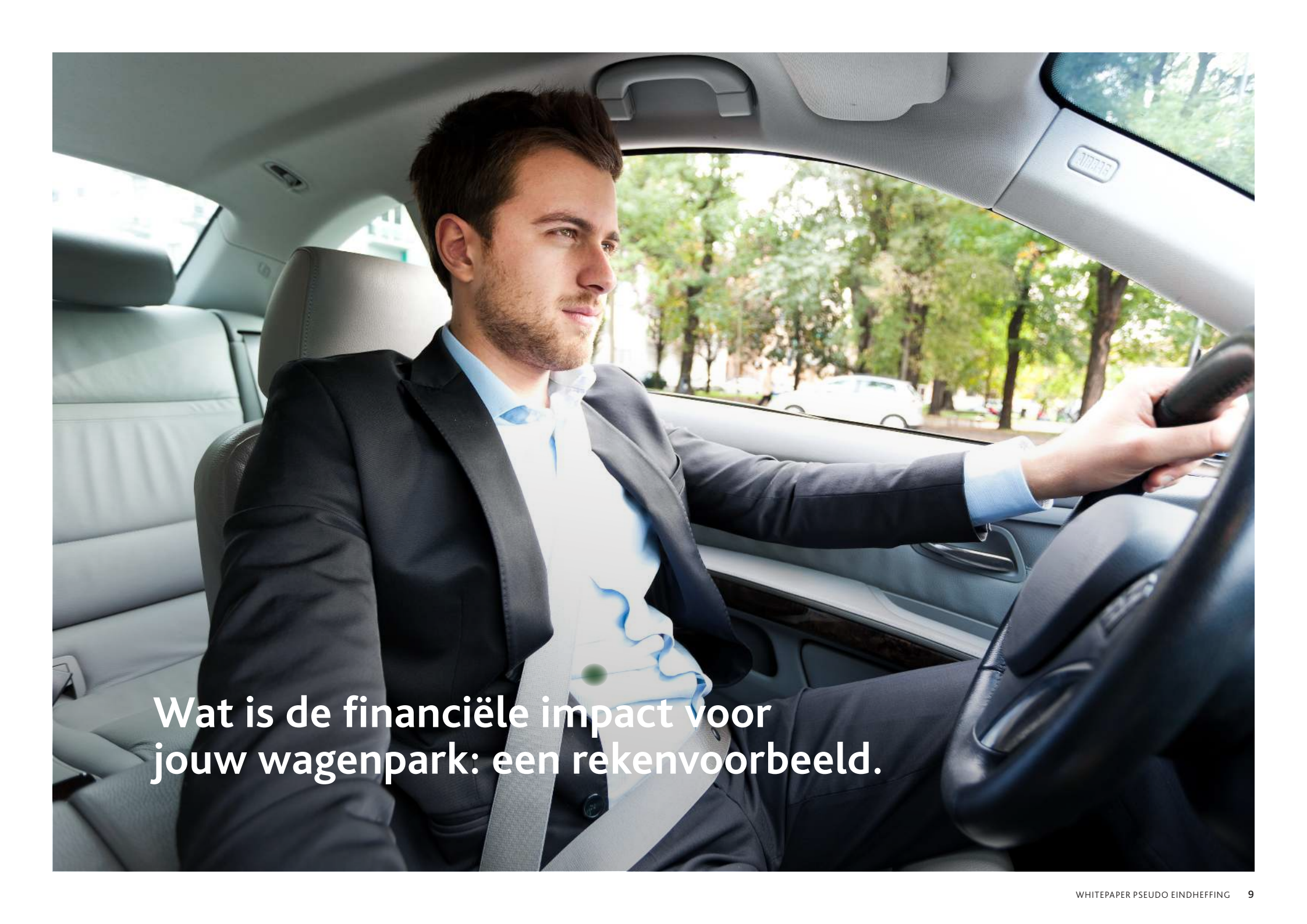
Bedrijfswagens/bestelauto's, vrachtwagens, motorfietsen, lesauto's

Er is geen sprake van loonheffing (ZZP-er of eenmanszaak)

Eerste terbeschikkingstelling bij werkgever

vóór 1-1-2027 tot 1-1-2031 (overgangsregeling)



A man with short brown hair and a light beard, wearing a dark grey suit jacket over a light blue shirt, is driving a car. He is looking out the window to his right. The car's interior is visible, including the steering wheel, dashboard, and leather seats. The background shows a street with trees and a white car parked on the side.

Wat is de financiële impact voor
jouw wagenpark: een rekenvoorbeeld.



Wat zijn de mogelijke extra kosten en hoe die te voorkomen?

VOORBEELD

Fiscale waarde € 45.000

Pseudo-eindheffing na 1-1-27: € 5.400 per jaar

Bij contracten die doorlopen na de overgangstermijn

Einddatum	Fiscale waarde	Totale kosten tot Einde contract
21-1-2032	€ 43.720	€ 7.432,40
31-1-2031	€ 50.871	€ 508,71
17-2-2031	€ 54.031	€ 1.080,62

- + Fossiele (lease)auto's worden door de pseudo-eindheffing duurder voor de werkgever. Zie het rekenvoorbeeld.
- + Voor lopende contracten die over de overgangstermijn gaan gaat de pseudo-eindheffing gelden. Overweeg voortijdig te vervangen om extra kosten te voorkomen.
- + Korte termijn: leasecontracten die in 2026 en 2027 uitlopen z.s.m. vervangen door fossiele brandstof met looptijd tot einde overgangsregeling, hiermee voorkom je voor de komende vier jaar de pseudo-eindheffing.
- + Lange termijn: om kosten te vermijden of beperken is overstappen op een EV-only beleid de meest logische stap. Hiermee behoud je de (lease)auto als arbeidsvoorwaarde. Voor medewerkers waarvoor een elektrische leaseauto echt niet kan, kun je eventueel een uitzondering maken.

Hoe werkt het?

Heb je een wagenpark van 10 auto's met een gemiddelde waarde van € 40.000?

Dan kost dit je jaarlijks € 48.000 extra aan belasting. Voor volledig elektrische modellen betaal je 0% pseudo-eindheffing, waardoor je deze kosten vermijdt en je totale mobiliteitskosten (TCO) aanzienlijk verlaagt.

De pseudo-eindheffing komt volledig voor rekening van de werkgever.

Je mag dit bedrag niet verrekenen met de werknemer. De kosten komen dus bovenop de leaseprijs en alle andere mobiliteitsuitgaven.

Voorbeeld berekening overgangsregeling:

1-9-2026: nieuwe medewerker krijgt een benzineauto van de zaak met een cataloguswaarde van € 50.000.

Het leasecontract loopt 60 maanden

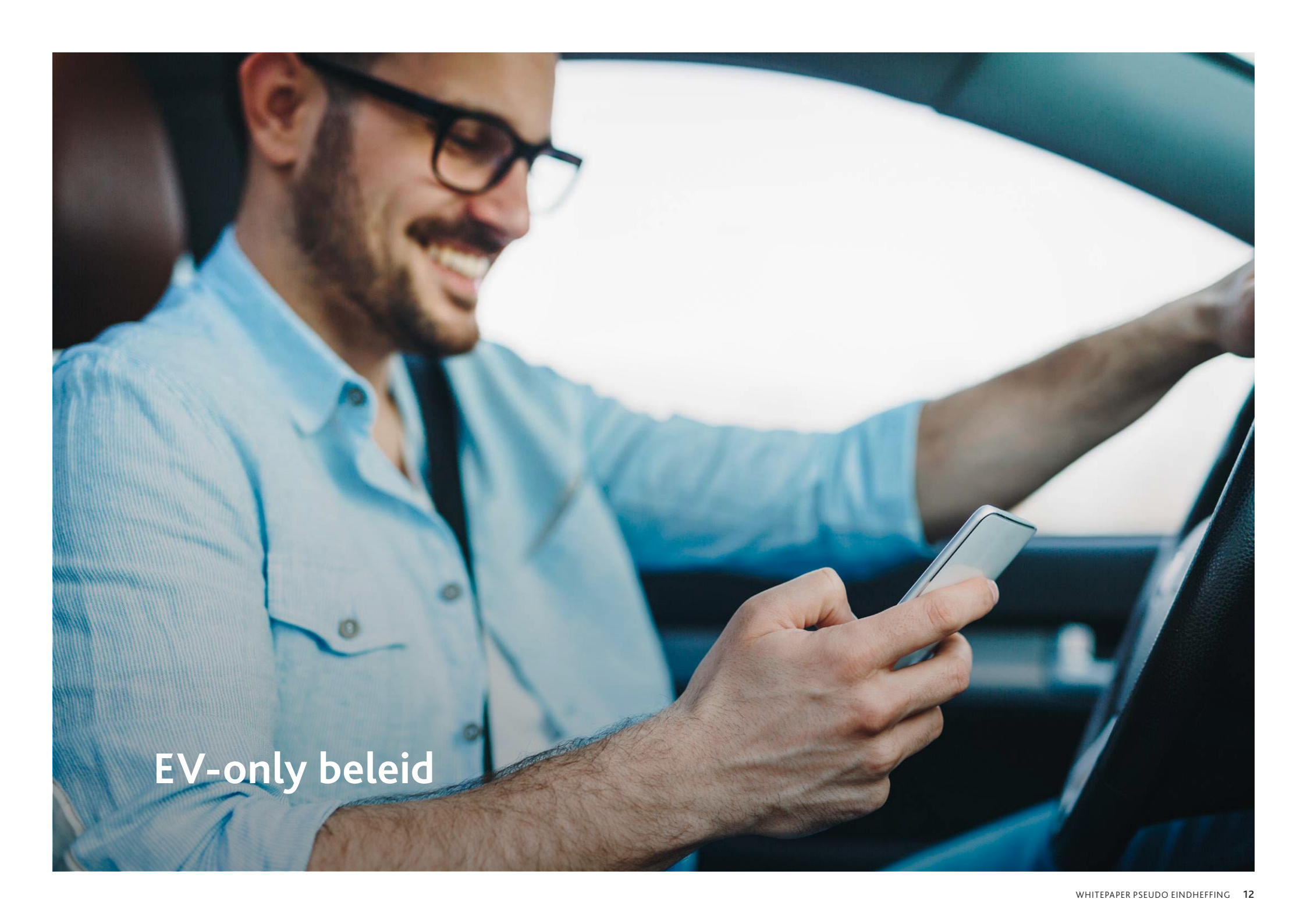
(tot 01-09-2031)

Pseudo-eindheffing vanaf 1-1-2031:

12% van € 50.000 = € 6.000 per jaar en € 500 per maand

2031 -> 8 maanden x € 500 = € 4000

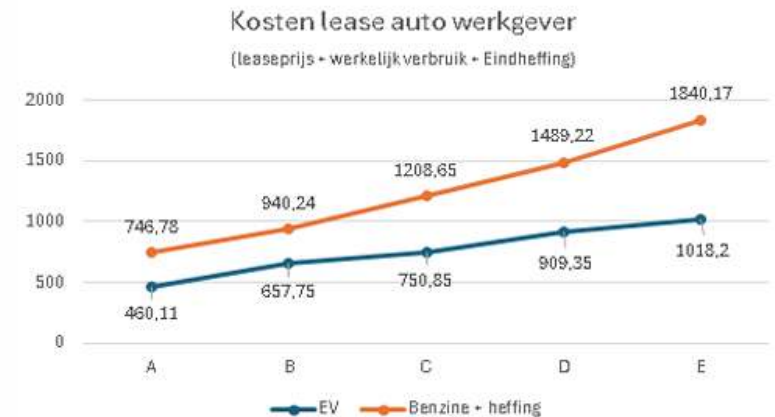
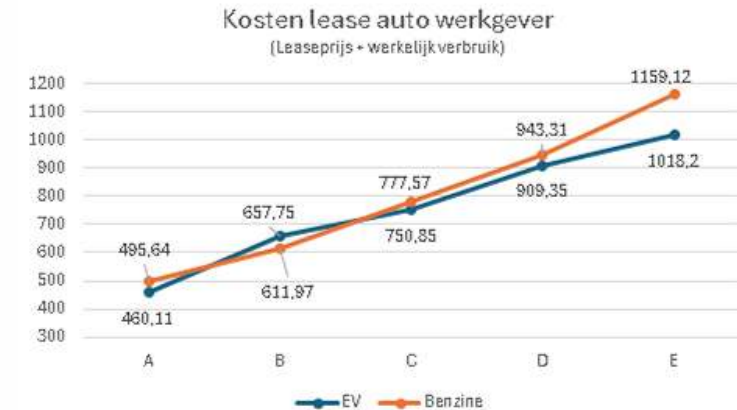




EV-only beleid

Total cost of ownership: EV- vs.- benzineauto

- In de grafiek zie je de gemiddelde TCO (aanschaf- en gebruikskosten) per categorie en type auto op basis van 60 maanden en 25.000 kilometer per jaar.
- De geprojecteerde kosten zijn exclusief de BTW op basis van werkelijk verbruik (kosten van tanken en laden).
- In vrijwel elke categorie heeft elektrisch (EV) zonder de heffing al een lagere TCO dan de benzineauto. Enkel in categorie B is benzine gemiddeld 6% voordeliger dan de EV.
- Door de pseudo-eindheffing nemen de kosten van fossiele auto's vanaf 2030 extra toe.
- Ook als in 2030 het volledige tarief voor de wegenbelasting geldt voor een EV, blijven de kosten hiervan voor de werkgever significant lager.



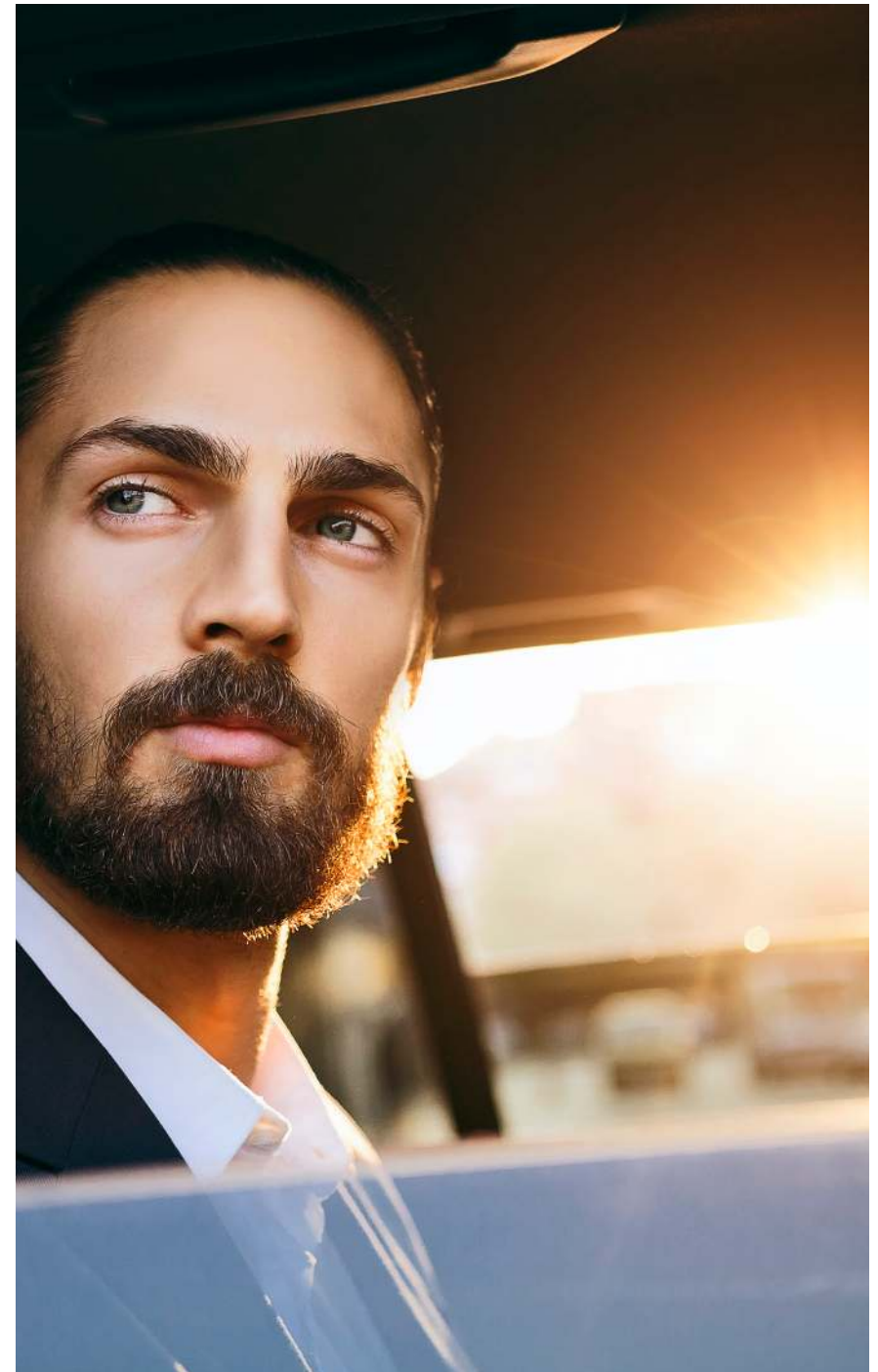


Kostenvergelijking voor de bestuurder

- De gemiddelde fiscale waarde van een EV is per segment veelal lager dan een vergelijkbaar fossiel voertuig (uitzondering segment B).
- Deze lagere fiscale waarde resulteert in een lagere bijtelling en dus ook lagere kosten voor de bestuurder. Ook als de bijtellingspercentages stijgen tot 2028.

	Gemiddelde fiscale waarde fossiel	Netto bijtelling * (22%)	Gemiddelde fiscale waarde EV	Netto bijtelling 2026 (18 / 22%)	Netto bijtelling 2027 (20 / 22%)	Netto bijtelling 2028 (22%)
A	€ 25.114	€ 227,90	€ 24.135	€ 179,20	€ 199,11	€ 219,02
B	€ 32.827	€ 297,90	€ 35.707	€ 274,54	€ 299,29	€ 324,04
C	€ 43.108	€ 391,20	€ 41.641	€ 328,39	€ 353,14	€ 377,89
D	€ 54.591	€ 495,41	€ 52.351	€ 425,58	€ 450,33	€ 475,08
E	€ 68.105	€ 618,05	€ 60.932	€ 503,45	€ 528,21	€ 552,95

*Voor de bijtelling is uitgegaan van een belastingschijf van 49,5% (salaris vanaf € 78.426)



A man with glasses and a grey blazer is smiling and pointing towards the open trunk of a silver car. A woman with long brown hair, wearing a light blue shirt, is holding a clipboard and looking at him. They are in a car dealership with large windows in the background. The text "Welke opties zijn er bij de pseudo-eindheffing" is overlaid on the bottom left of the image.

Welke opties zijn er bij
de pseudo-eindheffing

Vorbereiding op de pseudo-eindheffing

Door kritisch te kijken naar de cataloguswaardes, autogebruik per functie en leasecontracten, kun je tijdig bijsturen. Een slimme vervangingsstrategie helpt ongename kostenverrassingen na 2027 te voorkomen.

Beleid: volledig elektrisch wordt de standaard

- Autoregeling aanpassen waarin inzet van volledig elektrisch vanaf 1 juli 2026 de standaard is.
- Looptijden van fossiele voertuigen maximaal inzetten tot 1 januari 2031.

Elektrische auto's worden financieel steeds aantrekkelijker. Bovendien hebben elektrische auto's lagere onderhouds- en energiekosten, toegang tot alle milieuzones en voldoe je als werkgever met een elektrisch wagenpark sneller aan eventuele toekomstige verplichte duurzaamheidsrapportages.

Rijdend wagenpark

- Voertuigen die uitlopen in 2026 en Q1 en Q2 van 2027 (vroegtijdig) vervangen met levering voor 31 december 2030.
- Voertuigen met een uitloop na 31 december 2030 maximaal verlengen rekening houdend met de overgangsperiode tot 1 januari 2031.

Wanneer de auto binnen de overgangsperiode van werkgever wisselt, vervalt het recht op de overgangsregeling. Een wisseling van de auto binnen dezelfde organisatie is daarentegen wel toegestaan, zonder gevolgen voor de regeling. Het biedt tijdelijk:

- Geen extra belasting
- Bescherming tegen kostenstijgingen
- Strategisch voordeel in wagenparkplanning: er is meer tijd voor een

gecontroleerde transitie naar elektrisch rijden

- Flexibiliteit binnen eigen organisatie door het wisselen van auto's binnen dezelfde werkgever.

Kortom de overgangsregeling biedt rust, financiële zekerheid en strategische flexibiliteit. Het is een slimme tussenstap voor organisaties die gecontroleerd willen toewerken naar volledig elektrische mobiliteit, zonder direct geconfronteerd te worden met hogere lasten.

Mobiliteitsbeleid herzien

- Medewerkers die niet meegaan naar volledig elektrisch laten overstappen op een mobiliteitsbudget. Hiervoor bieden we de Van Mossel Mobility app. Hiermee wordt het mobiliteitsbudget geregistreerd en kunnen medewerkers alle mobiliteit gebruiken die nodig is om te reizen voor of vanwege het werk. Alle kosten worden fiscaal vriendelijk verrekend. Een eventueel resterend deel kan aan het eind van de maand worden uitbetaald.
- Overweeg andere slimme alternatieven. Mensen kunnen kiezen voor OV, fiets, deelmobiliteit of een combinatie daarvan. Zo bied je medewerkers flexibiliteit en duurzaamheid, terwijl je grip houdt op de totale kosten.

Private lease

- Overweeg Van Mossel Privé Lease Pro als medewerkers niet meer in aanmerking komen voor een auto van de zaak. Dit is een aantrekkelijk private lease aanbod voor je medewerkers met extra voordelen voor jouw medewerkers als je klant bent van Van Mossel Autolease.

”

Wat kunnen wij voor jou betekenen?

De nieuwe regels rondom de pseudo-eindheffing roepen veel vragen op, maar bij Van Mossel helpen we je graag om de gevolgen van deze maatregel helder te krijgen voor jouw organisatie. Wij helpen je deze extra belasting te beperken door nu al strategisch naar je wagenpark te kijken. Onze specialisten rekenen je huidige contracten door en adviseren of eerder afkopen loont om optimaal gebruik te maken van de overgangsregeling.

Door nu te verduurzamen en een heldere kostenberekening te maken voor je toekomstige budget, houd je grip op de zaak. Of het nu gaat om strategisch meedenken of praktisch advies op maat; wij begeleiden je bij elke stap.

Hulp nodig bij de pseudo-eindheffing?

Heb je nog aanvullende vragen of heb je hulp nodig om de impact voor jouw organisatie te bepalen? Plan dan een adviesgesprek in via het contactformulier op onze website en wij nemen zo snel mogelijk contact met je op om de impact voor jouw organisatie in kaart te brengen.



Veelgestelde vragen

Wat is de pseudo-eindheffing?

De pseudo-eindheffing is een extra belasting voor werkgevers. Deze geldt wanneer een werkgever vanaf 1 januari 2027 een fossiele personenleaseauto (benzine, diesel of hybride) mede voor privégebruik ter beschikking stelt aan een werknemer.

De heffing bedraagt 12% van de cataloguswaarde per jaar, inclusief btw en bpm.

Belangrijk om te weten

- De pseudo-eindheffing staat los van de bijtelling voor de werknemer.
- De werkgever mag deze kosten niet doorberekenen aan de werknemer.

Wanneer geldt de pseudo-eindheffing?

Vanaf 1 januari 2027 wordt de pseudo-eindheffing ingevoerd. Alle voertuigen met brandstofuitstoot die vanaf die datum een nieuw leasecontract krijgen, worden belast.

Wie betaalt de pseudo-eindheffing?

De pseudo-eindheffing geldt voor:

- Werkgevers die een fossiele leaseauto beschikbaar stellen aan een werknemer voor privégebruik, inclusief woon-werkverkeer.
- Directeur-grootaandeelhouders (DGA's) die via hun BV een leaseauto gebruiken.

Niet onder deze regeling vallen

- ZZP'ers en eenmanszaken (IB-ondernemers), omdat zij geen loonheffing afdragen.

Voor welke voertuigen geldt de heffing?

De pseudo-eindheffing geldt alleen voor:

Personenauto's die niet 100% emissievrij zijn (fossiel of hybride).

De heffing geldt niet voor

- Volledig elektrische of waterstofauto's.
- Auto's die uitsluitend zakelijk worden gebruikt.
- Bestelauto's, vrachtauto's, lesauto's en vergelijkbare voertuigen.
- Tijdelijk vervangend vervoer (niet langer dan veertien dagen aaneengesloten).

Hoe kun je de pseudo-eindheffing beperken?

Werkgevers kunnen de impact van de pseudo-eindheffing beperken door:

- Over te stappen op volledig elektrische auto's.
- Gebruik te maken van het overgangsrecht voor bestaande contracten vóór 2027.
- Het lease- en mobiliteitsbeleid te herzien, bijvoorbeeld met:
 - Mobiliteitsbudgetten
 - Elektrische deelauto's voor zakelijke ritten zonder privégebruik.

Wat wordt beschouwd als privégebruik?

Voor de pseudo-eindheffing wordt privégebruik ruim opgevat. Hieronder valt:

- Privéritjes naast zakelijke kilometers.
- Woon-werkverkeer, ook wanneer minder dan 500 privékilometers per jaar worden gereden.

Alleen wanneer een auto uitsluitend zakelijk wordt gebruikt en er geen privéritten en geen woon-werkverkeer plaatsvinden, is de heffing niet van toepassing.

Veelgestelde vragen

Wat houdt de overgangsregeling in?

Auto's die vóór 1 januari 2027 al aan een werknemer ter beschikking zijn gesteld, zijn vrijgesteld van de pseudo-eindheffing tot 1 januari 2031.

Let op: Na 1 januari 2031 geldt de heffing alsnog, tenzij het om een volledig elektrische auto gaat. Wisselt een auto in de overgangsperiode van werkgever? Dan vervalt de overgangsregeling en ontstaat er een nieuwe terbeschikkingstelling waarop de heffing van toepassing kan zijn.

Hoe wordt de heffing berekend en wanneer moet deze worden aangegeven?

- De pseudo-eindheffing bedraagt 12% van de cataloguswaarde per jaar, oftewel 1% per maand.
- De heffing wordt per maand berekend.
- Eén dag privégebruik in een maand is voldoende om over die hele maand te heffen.

De pseudo-eindheffing over een kalenderjaar moet meestal worden aangegeven in de tweede aangifteperiode van het volgende jaar.



Kan de heffing worden doorberekend aan werknemers?

Nee, de pseudo-eindheffing is een extra belasting voor de werkgever en mag niet worden verhaald op de werknemer. Ook mag deze niet worden verwerkt in een hogere eigen bijdrage.

Wat als een leaseauto maar kort beschikbaar wordt gesteld?

Ook bij korte beschikbaarheid geldt de heffing:

- Als een auto slechts één dag in een maand privé ter beschikking staat, geldt de heffing voor die hele maand.
- Dit geldt ook voor vervangend vervoer of een vakantieauto, zolang deze niet volledig elektrisch zijn.

Wat is het doel van de pseudo-eindheffing?

Het doel van de maatregel is om werkgevers te stimuleren om te kiezen voor emissievrije zakelijke mobiliteit. Door fossiele leaseauto's financieel minder aantrekkelijk te maken, wil de overheid de CO₂-uitstoot verminderen.

