

Simon | City



simon



Raujusau

Ménica



Índice de gamas

Simon Aurum Hera EVC	P. 08
Simon Neon City	P. 10
Simon Xenon City	P. 16
Simon Argon	P. 22
Simon Electron Manager City	P. 31

Más de un siglo iluminando el futuro de nuestras ciudades

Desde su fundación en 1916 en Olot por Arturo Simón, Simon ha sido sinónimo de **innovación, diseño y compromiso** con la calidad en el ámbito de la electricidad y la iluminación. Lo que comenzó como un pequeño taller artesanal ha evolucionado hasta convertirse en un grupo industrial con presencia en más de 90 países, manteniendo siempre una esencia familiar y una visión centrada en mejorar la vida de las personas a través de **soluciones tecnológicas avanzada**.

Un hito significativo en nuestra trayectoria fue la adquisición en 1966 de Industrias Eduardo Puig (**IEP**), una de las primeras empresas de iluminación en España. Esta incorporación marcó el inicio de nuestra especialización en iluminación exterior, dando lugar a la actual división **Simon Urban**. Desde entonces, hemos desarrollado soluciones que combinan **funcionalidad, estética y sostenibilidad**, adaptándose a las necesidades cambiantes de los entornos urbanos.

En Simon, entendemos que las ciudades del futuro requieren infraestructuras que integren **tecnología y diseño de manera armoniosa**. Por ello, nuestras soluciones no solo iluminan espacios, sino que también contribuyen a la creación de entornos más seguros, eficientes y respetuosos con el medio ambiente. La innovación constante y la atención al detalle nos permiten ofrecer productos que responden a los desafíos actuales de la movilidad y la sostenibilidad urbanas.

Con el lanzamiento del nuevo catálogo **SIMON CITY**, reafirmamos nuestro compromiso con la transformación de las ciudades en espacios más habitables y conectados. Este catálogo presenta una gama de **soluciones de recarga para vehículos eléctricos** que se integran perfectamente en el paisaje urbano, reflejando nuestra dedicación a la innovación y al desarrollo sostenible.

Creemos en ciudades con alma

En Simon creemos que una ciudad no es solo un lugar donde vivir: es un **espacio para sentir, compartir, avanzar**. Desde hace más de 100 años diseñamos soluciones que conectan a las personas con su entorno, con la convicción de que cada punto de luz, cada detalle de diseño, puede transformar la experiencia urbana.

Nuestro propósito es claro: **crear entornos más humanos, sostenibles e inspiradores** a través de la tecnología, el diseño y la luz. Apostamos por un urbanismo que respeta el pasado, mejora el presente y proyecta un futuro más limpio, más conectado y más inteligente.

En cada proyecto que desarrollamos, aplicamos nuestros valores:

Diseño con sentido: buscamos la belleza funcional. Entendemos el diseño como una herramienta para hacer la vida más fácil y el entorno más agradable.

Innovación responsable: apostamos por la tecnología útil, la que soluciona problemas reales y mejora el día a día de las personas.

Compromiso con las personas: ponemos al usuario en el centro, entendiendo sus necesidades, contextos y emociones.

Sostenibilidad con impacto: impulsamos soluciones que reducen la huella ambiental y favorecen un uso inteligente de los recursos.

Con más de 4.000 profesionales en el mundo y una sólida presencia en Europa, América, Asia y África, en Simon trabajamos para que nuestras soluciones urbanas **no solo iluminen, sino que también inspiren**.

Somos parte activa de la transición hacia una nueva movilidad, una nueva forma de entender el espacio público, más limpia, más eficiente y más cercana.

SIMON CITY es la expresión de todo eso: una nueva generación de soluciones urbanas que integran recarga eléctrica, diseño y funcionalidad en armonía con la ciudad.

Porque **creemos que iluminar es algo más que encender** la luz. Es generar emoción, propósito y transformación.

Simon | Aurum Hera EVC

La integración como base para el futuro de la utilización de la energía eléctrica en el entorno urbano.

La integración de tecnologías en la infraestructura urbana es clave para el futuro de la utilización de la energía eléctrica.

Una farola urbana minimalista, que combina iluminación pública y un punto de recarga de vehículo eléctrico, no solo optimiza el espacio y el diseño, sino que también promueve la sostenibilidad al reducir la necesidad de fabricar y ubicar dos elementos por separado.

Este enfoque disminuye el uso de materiales y recursos, contribuyendo al ahorro energético y reduciendo la huella de carbono. Además, mejora la funcionalidad urbana, ofreciendo una solución eficiente y accesible para la creciente demanda de recarga de vehículos eléctricos en entornos urbanos.



Armonía urbana y protección inteligente



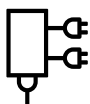
Integración

Aurum Hera EVC redefine el paisaje urbano al integrar de forma elegante el punto de recarga en el soporte de luz, unificando elementos, optimizando el espacio y reduciendo barreras en el entorno urbano.



Robustez

Diseñado para perdurar, su envolvente IP55 e IK10 en acero galvanizado y pintado garantiza una protección excepcional, con opciones de acabados y refuerzos adicionales contra la corrosión y el vandalismo.



Conexión entre equipos

Instalaciones de hasta 13 cargadores:

Maximiza la eficiencia con una distribución de energía rápida y equitativa.



Balance de potencia

Su capacidad para distribuir la potencia según la disponibilidad de la instalación previene posibles sobrecargas, garantizando un funcionamiento eficiente y seguro en todo momento.



Diseño

Combinación de diseño y funcionalidad en una estructura armoniosa que se integra perfectamente en el entorno urbano. Su estética elegante y minimalista optimiza el espacio, preserva la identidad de la ciudad y aporta sofisticación, reduciendo la utilización de recursos.



Seguridad

Las tomas Tipo 2 incluyen obturadores integrados, ofreciendo una protección superior contra contactos accidentales y garantizando una experiencia de uso segura.

Simon | Neon City

Diseño e innovación que redefinen la experiencia de recarga de vehículos eléctricos.

Concebido para integrarse de forma natural en el mobiliario urbano, este cargador de diseño exclusivo destaca por su fácil instalación y su equilibrio único entre funcionalidad, estética y durabilidad.

Su robustez y protección antivandálica aseguran un rendimiento confiable incluso en las condiciones más exigentes. La adaptabilidad de su potencia de carga y la versatilidad de sus configuraciones lo convierten en la solución perfecta para entornos de acceso público, así como para diferentes modelos de negocio.



Potencia máxima: 14,8 kW / 44 kW
(según modelo)

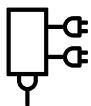
Número de tomas: 2

Modo de carga: Modo 3

Grado IP: 54

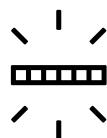
Grado IK: 10

Diseño y funcionalidad



Conexión entre equipos

Una solución innovadora que simplifica la instalación y gestión de puntos de recarga mediante un sistema máster-esclavo. Capaz de conectar hasta 13 cargadores sin elementos adicionales, transforma la gestión de potencia y usuarios con inteligencia y eficiencia.



Indicador LED 360°

La única solución del mercado que revoluciona la experiencia del usuario con un indicador que permite identificar, de forma rápida y a distancia, si el equipo está disponible, en proceso de recarga o fuera de servicio, sin importar desde dónde se observe.



Diseño

Un diseño de líneas puras, esbeltas y funcionales, que no solo cautiva a los usuarios por su estética, sino que se integra con elegancia, ocupando el mínimo espacio en la vía pública.



Conectividad

Integración perfecta en cualquier plataforma y aplicaciones de gestión, garantizando la interoperabilidad gracias a su protocolo estándar OCPP. Comunicaciones Ethernet o, opcionalmente, mediante módem 4G.



Robustez

Diseñado para resistir el paso del tiempo, su envolvente IP54 e IK10, fabricada en acero inoxidable AISI 304, ofrece una protección excepcional. Con resistencia superior a la corrosión, las temperaturas extremas y el desgaste, incorpora una película de pasivación de cromo que refuerza sus propiedades mecánicas, convirtiéndolo en un referente en durabilidad y fiabilidad para exteriores.



Simon
ELECTRON
MANAGER

Gestión de potencia

El sistema **Neon City** es compatible con Simon Electron Manager, permitiendo la gestión centralizada de hasta 128 tomas. Este dispositivo ofrece una solución versátil y adaptable a distintas tipologías de instalación, optimizando el rendimiento global de la infraestructura de recarga.



Seguridad

El cargador **Neon City** incorpora un sistema de desconexión automática al abrir la puerta, garantizando la protección tanto del usuario como del técnico. Las puertas solo son accesibles mediante una llave especial de tipo bumping, asegurando su protección frente a accesos no autorizados.

Simon | Neon City

Cargador de vehículos eléctricos concebido para entornos urbanos, aparcamientos y espacios exteriores, tanto en proyectos públicos como privados.

La gama **Neon City** ofrece una solución robusta, segura y flexible, pensada para facilitar su integración en infraestructuras urbanas modernas y en redes de recarga de distintas escalas.

Este equipo está **disponible en dos formatos** de instalación: versión mural para fijación a pared y versión en columna, adaptándose a las necesidades específicas de cada emplazamiento.

El sistema de anclaje para el modelo de montaje en columna se realiza mediante pernos de acero inoxidable, con dos tuercas y dos arandelas para una óptima nivelación, así como un registro inferior de acceso a las protecciones eléctricas reversible, facilitando la instalación y el mantenimiento del punto.

Cada equipo dispone de **doble salida tipo 2** con sistema de bloqueo de conector, lo que impide su extracción durante la carga, garantizando un uso seguro.

El bloqueo de la toma se realiza mediante imán, sin necesidad de motor eléctrico.

Como medida adicional de protección, se integra un sensor de fugas DC.

La envolvente, fabricada en acero inoxidable y combinada con un frontal de policarbonato con tratamiento antirañazos, proporciona una **alta resistencia** frente a impactos (**IK10**) y condiciones ambientales adversas (**IP54**).

Incluye un **sistema de cierre antivandálico** con llave tipo bumping y un mecanismo de desconexión de la electrónica en caso de apertura de la puerta.

La disipación térmica superior se garantiza mediante un sistema de filtros intercambiables sin herramientas.

El sistema **permite configurar la potencia** de carga por toma mediante software, admitiendo versiones monofásicas de hasta 7,4 kW y trifásicas de hasta 22 kW por salida, alcanzando una potencia total máxima de 44 kW. Incorpora balanceo dinámico inteligente entre tomas, así como arquitectura master-esclavo para repartir equitativamente la potencia disponible entre las tomas ocupadas.

Es compatible con **Simon Electron Manager** y con el accesorio SPL.

La **interfaz de usuario** se apoya en una corona LED visible en 360°, con señalización del estado mediante colores y un display con iconografías para facilitar el uso del punto de recarga.

El display LCD está preparado para exteriores e interiores y cuenta con un sistema universal mediante iconografías, incluyendo un indicador de tiempo de recarga especialmente útil para la gestión municipal de aparcamiento. Se incluye lector RFID (ISO 14443A/Mifare) para identificación de usuarios, con 10 tarjetas incluidas por equipo.

Cada toma dispone de contador con **certificación MID** y las comunicaciones se realizan a través de RS-485/Ethernet, protocolos OCPP 1.6 (JSON) para gestión de las redes de recarga mediante plataformas OCPP externas y Modbus TCP/IP para integración en sistemas BMS.

Opcionalmente, se puede adquirir un módem 4G con antena para conectividad inalámbrica en el cargador.

En los modelos que lo requieren, se pueden incorporar cables de 4 metros tipo espiral con conectores tipo 2 integrados, alojados en soportes diseñados para garantizar el orden y la ergonomía de uso.

La **protección eléctrica** está asegurada mediante dispositivos magnetotérmicos (MCB) curva C y diferenciales (RCD) Clase A de 30 mA por toma, con posibilidad de versión autorearmable.

El **acabado exterior** se realiza mediante pintura en polvo epoxi-poliéster de larga duración color GYDECO, resistente a la intemperie.

Opciones disponibles "**bajo pedido**": obturadores de seguridad en las tomas, para una mayor protección del usuario durante el proceso de carga.

Seccionador general para el corte total de alimentación del equipo, lo que refuerza la seguridad durante operaciones de mantenimiento.

Las configuraciones y opciones identificadas como "Bajo pedido" en este catálogo, están sujetos a validación técnica previa y dependerán en todo caso de su disponibilidad en el momento de la solicitud.

INFORMACIÓN BÁSICA PARED Y COLUMNA

Serie	Neon City
Subseries	Wall y Pole
Entorno de actuación	Vía pública / Terciario
Modos de recarga	Modo 3
Tensión alimentación	230V 50Hz (1P+N+T) / 400V 50Hz (3P+N+T) (según modelo)
Potencia máxima	14,8kW / 44kW (según modelo)
Tipo de toma	Toma Tipo 2 / Cable Tipo 2 (según modelo)
Número de tomas	2
Intensidad máxima por toma	32 A
Funcionamiento de las tomas	Independiente
Balanceo de potencia entre tomas	Sí, inteligente
Balanceo de potencia entre equipos	Sistema máster-esclavo: 1 máster + 12 esclavos. Balanceo entre tomas con repartición de la carga equitativa entre equipos. Compatible con el equipo de balanceo inteligente de potencia Simon Electron Manager. Hasta 128 tomas Tipo 2 (64 equipos SIMON Neon).
Indicador de estado	Corona de Led 360°
Visualización	Display LCD
RFID	Sí (ISO14443A / Mifare – 13.56 MHz), 10 tarjetas incluidas
Protección eléctrica por toma	Diferencial (RCD) Clase A, 30 mA, Magnetotérmico (MCB) Curva C, 40A
Detección de corriente residual por toma	DC 6mA
Contador secundario por toma	Incluido con certificado MID
Comunicaciones	RS-485, Ethernet, Módem 4G (opcional)
Protocolos de comunicación	OCPP 1.6 JSON / Modbus TCP/IP
Compatibilidad	Simon Electron Manager y Analizadores de red SPL
Seguridad	Protección antivandálica con llave tipo bumping
Paro de emergencia	Sí, en caso de apertura de la puerta frontal

CARACTERÍSTICAS Y MATERIALES

Material de fabricación	Acero inoxidable pintado en polvo de larga duración, frontal policarbonato con tratamiento anti-scratch
Grado IP	G: 54
Grado IK	10
Dimensiones	Wall: 600 x 330 x 180 mm Pole: 1390 x 330 x 180 mm
Peso	Wall: 20 Kg Pole: 38 Kg
Marcado disponible	CE (conformidad europea)
Opcional	Wall: Módem 4G, diferencial auto rearmable Pole: Módem 4G, diferencial auto rearmable
Accesorios eléctricos	Wall: Analizador de red SPL monofásico y trifásico / Barra amarilla de protección de pared Pole: Analizador de red SPL monofásico y trifásico

INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Instalación	Exterior / Interior
Tipo de conexión	Interna (a través de bornes de conexión)
Sección del cable admitida	De 2,5 a 25 mm ²
Tipo de instalación	Fijación a base con 4 pernos
Base de hormigón recomendada	400 x 400 x 300 mm Contiene plantilla para instalación
Accesibilidad mantenimiento	Puerta trasera y delantera antivandálicas
Configuración y actualización	Mediante cable Ethernet
Intervalo temperatura de funcionamiento	-25°C a 50°C

NORMATIVA

EN IEC 61851-1:2019

UNE-EN 61000-6-1:2007

UNE-EN 61851-22:2002

UNE-EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 IEC 62196-1 / - 2

MONTAJE EN COLUMNA CON TOMA T2 DE MONTAJE EN COLUMNA

Referencia	Módem 4G	Trifásico 22 kW por toma	Monofásico 7,4 kW por toma	Diferencial rearmable automático
0842453-322	-	-	X	-
0842433-322	-	X	-	-
0843453-322	X	-	X	-
0843433-322	X	X	-	-
0843453-522	X	-	X	X
0843433-522	X	X	-	X

MANGUERA RIZADA EN COLUMNA

0842455-322	-	-	X	-
0842435-322	-	X	-	-
0843455-322	X	-	X	-
0843435-322	X	X	-	-

MONTAJE EN PARED CON TOMA T2 DE MONTAJE EN PARED

Referencia	Módem 4G	Trifásico 22 kW por toma	Monofásico 7,4 kW por toma	Diferencial rearmable automático
0852453-322	-	-	X	-
0852433-322	-	X	-	-
0853453-322	X	-	X	-
0853433-322	X	X	-	-
0853453-522	X	-	X	X
0853433-522	X	X	-	X

MANGUERA RIZADA EN COLUMNA

0852455-322	-	-	X	-
0852435-322	-	X	-	-
0853455-322	X	-	X	-
0853435-322	X	X	-	-

MONTAJE EN PARED



Con toma sin cable



Con cable en espiral de 4 metros

MONTAJE EN COLUMNA



Con toma sin cable



Con cable en espiral de 4 metros

CONFIGURA TU SIMON NEON CITY

08	Montaje	Conectividad	Nº de tomas	Potencia total	Conector	Protecciones	Casos especiales	Descripción
	4							Punto de recarga columna
	5							Punto de recarga pared
		2						Básico
		3						Módem
			4					2 tomas
				3				44 kW
				5				14,8 kW
					3			Toma T2
					5			Cable 4 m espiral
						-3		Protecciones básicas
						-5		Protecciones básicas + Diferencial rearmable automático
							22	Acabado SIMON Estándar



Simon | Xenon City

**Intensidad máxima por toma:**

32 A (Tipo 2)
10 A (Schuko)

Modo de carga:

Modo 3 (Tipo 2)
Modo 1 y 2 (Schuko)

Grado IP: 54

Grado IK: 10

La solución perfecta para la recarga de vehículos eléctricos en entornos urbanos.

Simon Xenon City está diseñado para liderar el futuro de la movilidad eléctrica. Más que un cargador, es una herramienta para transformar aparcamientos en fuentes de ingresos y abanderar la sostenibilidad.

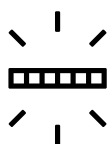
Con un diseño compacto y elegante, ofrece una instalación sencilla y una experiencia de uso intuitiva. Además, su capacidad para integrar protecciones eléctricas personalizables y su hardware preparado para las tecnologías del mañana lo convierten en un referente de innovación y adaptabilidad.

Inteligencia y sostenibilidad para un futuro rentable.



Maximiza el retorno de tu inversión

Incluye contador MID por toma, asegurando mediciones precisas de consumo, y lector RFID para una identificación de usuarios ágil y segura. Gracias a estas avanzadas funcionalidades y a la plataforma de gestión Simon EV Business, convierte cada punto de recarga en una fuente de ingresos sostenible y rentable.



Indicador de estado

Su tira LED digital ofrece una visualización clara y precisa del estado del cargador.



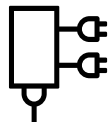
Seguridad

Las tomas Tipo 2 incorporan obturadores integrados, brindando una protección superior al usuario. Además, un sistema de retención de cable previene su sustracción por terceros.



Balance de potencia

Su capacidad para distribuir la potencia según la disponibilidad de la instalación previene posibles sobrecargas, garantizando un funcionamiento eficiente y seguro en todo momento.



Conexión entre equipos

Instalaciones de hasta 13 cargadores:

maximiza la eficiencia con una distribución de energía rápida y equitativa.

Compatible con Simon Electron Manager para una gestión de hasta 128 tomas:

una solución adaptable y versátil que optimiza el rendimiento de tus puntos de recarga.



Energía sostenible

Simon Neon City permite la gestión de excedentes fotovoltaicos.



Diseño

Un diseño compacto, fácil de instalar y usar, con pantalla de iconografías que simplifica el proceso de carga. Además, ofrece una gama de tótems para montaje vertical, con opción de una o dos unidades.

Simon | Xenon City

Cargador de vehículos eléctricos especialmente diseñado para instalaciones en fachada, parkings cubiertos o espacios exteriores, tanto en entornos públicos como privados.

La gama **Xenon City** combina diseño compacto, fiabilidad técnica y facilidad de integración en proyectos de recarga urbana o semipública.

Los equipos están diseñados para **montaje en pared** y se ofrecen con distintas configuraciones de tomas: una o dos salidas tipo 2 con bloqueo mecánico del conector, con posibilidad de incluir adicionalmente toma Schuko en una de las dos salidas tipo 2, o bien uno o dos cables integrados de 6 m con conector tipo 2 y soporte mural de acero galvanizado.

El bloqueo de la toma se realiza mediante imán, sin necesidad de motor eléctrico.

Cada punto de recarga admite potencias configurables mediante software, alcanzando hasta 7,4 kW por toma en versiones monofásicas y hasta 22 kW en trifásicas, conforme a la normativa de carga en modo 3 (EN 61851-1).

El sistema permite **balanceo dinámico** de potencia con el resto de los consumos de la instalación si se complementa con el accesorio SPL de Simon. Además, es posible repartir de manera equitativa la potencia disponible para la carga de vehículos eléctricos entre las tomas ocupadas.

El **frontal** de los equipos incorpora una tira LED digital indicadora del estado del punto mediante códigos de color, así como una pantalla LCD para la interacción directa con el usuario mediante iconografías, adecuada para su uso tanto en interiores como exteriores.

El display LCD está preparado para exteriores e interiores y cuenta con un sistema universal mediante iconografías, incluyendo un indicador de tiempo de recarga especialmente útil para la gestión municipal de aparcamiento. Cada dispositivo incluye lector RFID ISO 14443A/Mifare (13,56 MHz), con dos tarjetas suministradas de serie.

Dispone de **contador individual** por toma con certificación MID, y sistema de detección de corriente residual tipo CC (6 mA).

Se incluye sensor de fugas DC como medida adicional de seguridad.

La protección eléctrica de cada salida se realiza mediante diferencial Clase A de 30 mA y magnetotérmico curva C. Para la comunicación entre equipos se admite el uso de cable RS-485 o Ethernet.

La conexión a internet se realiza mediante Ethernet o, alternativamente, mediante un módem 4G opcional.

El equipo dispone de **protocolo OCPP 1.6 JSON** para comunicación con plataformas de gestión de redes de recarga y protocolo Modbus TCP/IP para la integración con sistemas BMS.

La envolvente está fabricada en material PC + ABS V0, con un grado de protección IK10 e IP54, adecuada para instalación tanto en interiores como en exteriores.

El acceso al interior del equipo se realiza mediante un sistema de cierre con cinco tornillos de seguridad.

Incluye dos entradas para alimentación para prensaestopas de M32 y tres entradas de comunicaciones para prensaestopas de M16.

Dimensiones: 351 × 343 × 148 mm.

Acabado estándar SIMON.



INFORMACIÓN BÁSICA PARED Y COLUMNA

Serie	Xenon City
Entorno de actuación	Terciario
Modos de recarga	Modos de recarga: Modo 3 (conector Tipo 2) Modos 1 y 2 (conector Schuko)
Tensión alimentación	230V 50Hz (1P+N) / 400V 50Hz (3P+N) (según modelo)
Potencia máxima	Tipo 2 / 7,4kW / 22kW (según modelo)
Tipo de toma	1 x cable 6 m Tipo 2, 2 x cable 6 m Tipo 2, 1 x Toma Tipo 2, 2 x Toma Tipo 2, 1 x Toma Schuko + Tipo 2
Protección de las tomas	Las tomas T2 llevan obturador de serie para proteger los contactos y así mejorar la seguridad del usuario
Número de tomas	1 toma Tipo 2, 2 tomas Tipo 2, 2 tomas: Tipo 2 + Schuko
Intensidad máxima por toma	Toma Tipo 2: 32 A / Conector Schuko: 10 A
Funcionamiento de las tomas	Independiente
Balanceo de potencia entre tomas	Sí, inteligente
Balanceo de potencia entre tomas	En los equipos con toma Schuko, al conectar una carga a la toma Schuko, se restan 10 A de la toma Tipo 2. En los equipos con doble toma T2, se realiza un reparto inteligente. Balanceo de potencia entre equipos: Sistema máster-esclavo: 1 máster + 12 esclavos. Repartición de la carga equitativa entre equipos. Compatible con el equipo de balanceo inteligente de potencia Simon Electron Manager. Hasta 128 Simon Xenon (64 equipos con doble toma).
Indicador de estado	Tira de LED frontal
Visualización	Display LCD
RFID	Sí (ISO14443A / Mifare – 13.56 MHz) 2 tarjetas incluidas
Detección de corriente residual por toma	Residual por toma: DC 6 m

Contador secundario por toma	Incluido con certificado MID
Comunicaciones	RS-485, Ethernet, Wifi, Bluetooth / 4G (opcional)
Protocolos de comunicación	OCPP 1.6 JSON, Modbus TCP/IP
Compatibilidad	Simon Electron Manager y Analizadores de red SPL

CARACTERÍSTICAS Y MATERIALES

Material de fabricación	PC + ABS V0
Soporte para cable	Acero galvanizado pintado (solo en modelos con cable)
Grado IP	54
Grado IK	10
Dimensiones	351 mm x 343 mm x 148 mm
Peso	6,5 - 11,5 Kg (según referencia)
Marcado disponible	CE (conformidad europea)
Opcional	RCBO: Magnetotérmico Curva C + Diferencial Clase A 30 mA
Accesorios eléctricos	Analizador de red SPL monofásico y trifásico, módem 4G, tótem simple y doble

INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Instalación	Exterior / Interior
Tipo de conexión	Interna (a través de bornes de conexión)
Sección del cable admitida	De 2,5 a 25 mm ²
Tipo de instalación	En pared con la ayuda de soporte 4 tornillos + 4 tacos incluidos
Configuración y actualización	Mediante cable Ethernet
Intervalo temperatura de funcionamiento	-25°C a 50°C

NORMATIVA

EN IEC 61851-1:2019
UNE-EN 61851-22:2002
UNE-EN 61000-6-1:2007
UNE-EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 IEC 62196-1 / -2

REFERENCIAS EN PARED

Código	Ethernet	Trifásico 22 kW por toma	Monofásico 7,4 kW por toma	Conector	Magnetotérmico Curva C + Diferencial clase A 30 mA
0882343-222	X	X	-	Toma T2	-
0882343-322	X	X	-	Toma T2	X
0882344-222	X	X	-	Cable recto 6 m T2	-
0882344-322	X	X	-	Cable recto 6 m T2	X
0882363-222	X	-	X	Toma T2	-
0882363-322	X	-	X	Toma T2	X
0882364-222	X	-	X	Cable recto 6 m T2	-
0882364-322	X	-	X	Cable recto 6 m T2	X
0882433-222	X	X	-	2 x Toma T2	-
0882434-222	X	X	-	2 x Cable recto 6 m T2	-
0882453-222	X	-	X	2 x Toma T2	-
0882453-322	X	-	X	2 x Toma T2	X
0882454-222	X	-	X	2 x Cable recto 6 m T2	-
0882454-322	X	-	X	2 x Cable recto 6 m T2	X
0882543-222	X	X	-	Toma T2 + toma schuko	-
0882563-222	X	X	-	Toma T2 + toma schuko	-
0882563-322	X	-	-	Toma T2 + toma schuko	X

ACCESORIOS

ANALIZADORES DE RED

0815322-222	Accesorio modulador dinámico de potencia < 100 A
0813322-222	Accesorio analizador SPL monofásico + 1 toroidal < 100 A
0813422-222	Accesorio analizador SPL monofásico + 1 toroidal < 200 A
0813522-222	Accesorio analizador SPL monofásico + 1 toroidal < 300 A
0814322-222	Accesorio analizador SPL trifásico + 3 toroidales < 100 A
0814422-222	Accesorio analizador SPL trifásico + 3 toroidales < 200 A
0814522-222	Accesorio analizador SPL trifásico + 3 toroidales < 300 A
0814822-222	Accesorio analizador SPL trifásico + 3 toroidales < 600 A
0814M22-222	Accesorio analizador SPL trifásico + 3 toroidales < 1000 A

IDENTIFICACIÓN RFID

0812222-225	Kit de 10 tarjetas RFID P&D
0812222-226	Kit de 25 tarjetas RFID P&D

BALANCEO INTELIGENTE DE POTENCIA

0816224-222	Simon Electron Manager
-------------	------------------------

MÓDEM

0818232-352	Accesorio módem 4G
-------------	--------------------

TÓTEMS

0815202-222	Accesorio tótem simple Xenon
0815312-222	Accesorio tótem doble Xenon

Tótem simple y doble

En el caso de instalaciones donde no se disponga de una pared para instalar el **Simon Xenon City**, se dispone de una gama de tótems para realizar el montaje en vertical de una o dos unidades.



Simon | Argon

Energía potente y flexible para transformar la recarga urbana en corriente continua.

SIMON Argon es la gama de estaciones de carga rápida y ultrarrápida en corriente continua (DC) diseñada para responder a las necesidades más exigentes de la movilidad eléctrica urbana. Desde espacios públicos hasta infraestructuras privadas, permite configurar soluciones escalables que combinan alta potencia, fiabilidad y diseño compacto.

Con un enfoque modular y tecnología de vanguardia, Argon ofrece versiones de 30 a 240 kW, incluyendo modelos capaces de recargar dos vehículos simultáneamente. Su pantalla táctil de 12,1 pulgadas, el sistema de balanceo inteligente y la conectividad total con plataformas de gestión, permiten una experiencia de uso eficiente, fluida y segura.

Fabricado íntegramente en Barcelona, este cargador ha sido concebido para integrarse con facilidad en todo tipo de entornos urbanos, permitiendo instalaciones robustas, rentables y sostenibles. Su versatilidad y prestaciones lo convierten en una solución estratégica para ciudades, operadores energéticos y responsables de movilidad comprometidos con el futuro.

Product partner



Carga rápida, mínimo impacto urbano.



Diseño técnico compacto

Estética técnica, robusta y minimalista. Una arquitectura eficiente en espacio que permite instalación en lugares reducidos sin renunciar a la potencia.



Carga simultánea

Capacidad de recargar dos vehículos a la vez en DC. Reduce tiempos, optimiza el uso del punto y mejora la experiencia de los usuarios más exigentes.



Gestión energética inteligente

Módulos de alimentación inteligentes que equilibran la carga en tiempo real, mejorando la eficiencia energética y reduciendo costes operativos.



Conectividad

El sistema es compatible con el protocolo de comunicación OCPP y ofrece, de forma opcional, múltiples canales de conexión: Ethernet, 4G y Wi-Fi. Preparado para futuras integraciones, admite sistemas de pago VISA y autenticación mediante RFID.



Robustez

IP54, IK10, ventilación forzada y tolerancia térmica de -30 °C a 50 °C. Preparada para funcionar en condiciones adversas sin perder fiabilidad ni estética.



Potencia adaptable

Desde 30 hasta 240 kW de potencia directa a la batería, se adapta a cualquier necesidad de recarga, desde parkings hasta electrolineras de alto rendimiento.

Cargador de vehículos eléctricos especialmente diseñado para instalaciones en fachada, parkings cubiertos o espacios exteriores, tanto en entornos públicos como privados.

Cargador de vehículos eléctricos en corriente continua (DC) desarrollados para ofrecer una recarga rápida, eficiente y fiable en entornos públicos y privados. La **gama Argon** abarca **soluciones compactas** de 30 kW hasta supercargadores de hasta 240 kW, adecuadas para puntos de carga en vía pública, electrolinerías, aparcamientos de gran rotación, flotas corporativas y áreas de servicio.

Los equipos están **diseñados para montaje en suelo** y permiten la carga simultánea de dos vehículos, garantizando la máxima disponibilidad del servicio. Cada modelo dispone de una interfaz de usuario intuitiva compuesta por pantalla táctil LCD de 12,1" y tira LED indicadora del estado del equipo. Además, incorporan lector RFID multi-formato y opción de pago con tarjeta bancaria (VISA).

La conexión a red se realiza **mediante entrada trifásica 380-415 Vac**, con gestión electrónica de alta eficiencia (>94%) y factor de potencia superior a 0,99. El rango de tensión de salida DC abarca de 155 a 950 V, con intensidades adaptadas a cada modelo: desde 100 A hasta 500 A en función de la potencia.

Cada unidad permite carga inteligente y segura mediante módulos de potencia configurables y sistema de balanceo dinámico. La comunicación con sistemas externos se realiza mediante RS-485, Ethernet y, opcionalmente, 3G/4G y Wi-Fi. La compatibilidad con OCPP 1.6 JSON y preparación para OCPP 2.0.1 aseguran su integración en redes de gestión avanzada. También se incluye comunicación CAN Bus para aplicaciones específicas.

La gama incluye las siguientes **opciones de potencia**:

Argon 30/40: 30 o 40 kW, formato compacto de pared o pedestal, ideal para aparcamientos semipúblicos, hoteles y centros comerciales.

Argon 60/80: 60 o 80 kW, con carga simultánea para dos vehículos, ideal para estaciones interurbanas, flotas o puntos de recarga en vía pública.

Argon 120/240: 120 o 240 kW, concebido para supercarga de alta rotación, capaz de recargar hasta el 80% de la batería en 5-10 minutos.

Todos los modelos cuentan con **protecciones integradas** (OVP, OCP, OTP, RCD, IMD, etc.) y cumplen con las normativas IEC 61851-1, 21-2 y 23. Grado de protección IP54 e IK10, con ventilación forzada para un funcionamiento óptimo en cualquier condición ambiental (-30 °C a 50 °C). La longitud estándar de las mangueras es de 3,5 m, con posibilidad de otras longitudes bajo pedido.

La envolvente está fabricada en **materiales de alta resistencia** (PC + ABS o acero según el modelo) y todos los equipos cuentan con certificados CB y CE.

Compacto pero potente

Cargador versátil para montaje en pared o en peana, adecuado para una gran variedad de espacio con opciones de potencia de 30 kW o 40 kW. Diseñado para entornos donde se necesitan cargar períodos de 30 a 90 minutos. Carga rápida sin complicaciones. 30/40 kW directos a la batería.

Características principales:

Alta potencia.
OCPP Compliant.
Autenticación de usuario.
Solución todo en uno.
Pantalla LCD de 12,1".

Ideal para:

Estaciones de carga rápida.
Parkings públicos o privados.
Flotas corporativas y de transporte.
Centros comerciales y supermercados.
Hoteles y restaurantes.



ESPECIFICACIONES DE POTENCIA

Tensión de entrada	3Φ 380~415 Vac (±15%)
Conexión de entrada	AC: 3P+N+PE, TN/TT/IT
Corriente máxima de entrada	100A (30kW) - 133A (40kW)
Frecuencia	50 Hz/60 Hz
Factor de potencia	>0.99
Eficiencia	>94%, en el punto V/I óptimo
Rango de tensión de salida DC	CCS2: 155~950 Vdc / 100A (30kW) - 133A (40kW) max.
Potencia máxima de salida	30 kW / 40 kW
Precisión de tensión	±2%
Precisión de corriente	±2%

INTERFAZ DE USUARIO Y CONTROL

Pantalla	Táctil de 12,1"
Autenticación de usuario	OCPP 1.6 JSON (próximamente OCPP 2.0.1) Opcional: RFID (ISO 14443A/B, ISO 15693, FeliCa, Lite-S (RCS966), pago con VISA

COMUNICACIÓN

Externa	Ethernet y 3G/4G (Wi-Fi opcional)
Interna	CAN bus/RS485

MEDIOAMBIENTE

Temperatura operativa	-30°C a 50°C (rango extendido opcional)
Humedad máxima relativa	5%~95% RH (sin condensación)
Altitud máxima	≤ 2000 m
Nivel IP/IK	IP54/IK10
Refrigeración	Ventilación forzada

MECÁNICA

Tamaño	512 x 257 x 940 mm
Peso	≤ 80-100 kg
Longitud de manguera	3,5 m (disponibles otras longitudes de forma opcional)

PROTECCIONES

Protecciones de entrada	OVP, OCP, OPP, OTP, UVP, RCD, SPD
Protecciones de salida	OCP, SCP, OVP, LVP, OTP, IMD

NORMATIVAS Y CERTIFICADOS

Certificados	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2 Eichrechtskonform opcional)
Seguridad	CB, CE
Interfaz de carga	S2, DIN 70121, ISO 15118

EMBALAJE

Peso bruto	≤ 160-180 kg
Medidas caja madera	858 x 658 x 1909 mm

Estación de carga rápida simultánea todo en uno

Unidad de carga de alta potencia fabricada por Floox en Barcelona con potencias de 60 kW u 80 kW, ofrece una capacidad simultánea de carga para dos vehículos en corriente continua (DC), lo que lo convierte en una solución versátil para la instalación.

Características principales:

Alta potencia.
Carga simultánea de varios vehículos.
OCPP Compliant (Autocharge).
Autenticación de usuario.
Solución todo en uno.
Pantalla LCD de 12,1".
IP54.

Ideal para:

Parkings abiertos al público.
Estacionamiento en vía pública.
Gasolineras de tamaño medio.
Flotas de transporte.
Estaciones de carga rápida.



ESPECIFICACIONES DE POTENCIA

Tensión de entrada	3Φ 380~415 Vac (±15%)
Conexión de entrada	AC: 3P+N+PE, TN/TT/IT
Corriente máxima de entrada	115A (60kW) - 155A (80kW)
Frecuencia	50 Hz/60 Hz
Factor de potencia	>0.99
Eficiencia	>94%, en el punto V/I óptimo
Rango de tensión de salida DC	155~950 Vdc / 200A (60kW) - 250A (80kW) máx..
Potencia máxima de salida:	60 kW / 80 kW
Precisión de tensión	±2%
Precisión de corriente	±2%

INTERFAZ DE USUARIO Y CONTROL

Pantalla	Táctil de 12,1"
Autenticación de usuario	OCPP 1.6 JSON (próximamente OCPP 2.0.1) Opcional: RFID (ISO 14443A/B, ISO 15693, FeliCa Lite-S (RCS966), Pago VISA

COMUNICACIÓN

Externa	Ethernet y 3G/4G (Wi-Fi opcional)
Interna	CAN bus/RS485

MEDIOAMBIENTE

Temperatura operativa	-30°C a 50°C (rango extendido opcional)
Humedad máxima relativa	5%-95% RH (sin condensación)
Altitud máxima	≤ 2000 m
Protección IP/IK	IP54/IK10
Refrigeración	Ventilación forzada

MECÁNICA

Tamaño	585 x 290 x 1250 mm
Peso	≤ 120-130 kg
Longitud de manguera	3,5 m (disponibles otras longitudes de forma opcional)

PROTECCIONES

Protecciones de entrada	OVP, OCP, OPP, OTP, UVP, RCD, SPD
Protecciones de salida	OCP, SCP, OVP, LVP, OTP, IMD

NORMATIVAS Y CERTIFICADOS

Certificados	EC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2 (Eichrechtskonform opcional)
Seguridad	CB, CE
Interfaz de carga	CS2, DIN 70121, ISO 15118

EMBALAJE

Peso bruto	≤ 200-210 kg
Medidas caja madera	1140 x 980 x 2070 mm

Supercargador inteligente

Cargador fabricado 100% en Barcelona de hasta 240 kW con capacidad para cargar simultáneamente dos vehículos en corriente continua (DC), con módulos de alimentación adaptables y carga inteligente, proporciona una carga rentable y sin complicaciones, carga la batería hasta el 80% de 5 a 10 minutos.

Características principales:

Alta potencia.

Carga simultánea de varios vehículos.

OCPP Compliant (Autocharge).

Autenticación de usuario.

Solución todo en uno.

Pantalla LCD de 12,1".

IP54.

Ideal para:

Parkings abiertos al público.

Estacionamiento en vía pública.

Electrolineras.

Flotas de transporte.

Estaciones de carga rápida.

**ESPECIFICACIONES DE POTENCIA**

Tensión de entrada	3Φ 380~415 Vac (±15%)
Conexión de entrada	AC: 3P+N+PE, TN/TT/IT
Corriente máxima de entrada	225A (120kW) / 450A (240kW)
Frecuencia	50 Hz/60 Hz
Factor de potencia	>0.99
Eficiencia	>94%, en el punto V/I óptimo
Rango de tensión de salida DC	CCS2: 155~950 Vdc, 400A (120kW) - 500A (240kW) máx.
Potencia máxima de salida	120 kW / 240 kW
Precisión de tensión	±2%
Precisión de corriente	±2%

INTERFAZ DE USUARIO Y CONTROL

Pantalla	Táctil de 12,1"
Autenticación de usuario	OCPP 1.6 JSON (próximamente OCPP 2.0.1) Opcional: RFID (ISO 14443A/B, ISO 15693, FeliCa Lite-S (RCS966)), Pago VISA

COMUNICACIÓN

Externa	Ethernet y 3G/4G (Wi-Fi opcional)
Interna	CAN bus/RS485

MEDIOAMBIENTE

Temperatura operativa	-30°C a 50°C (rango extendido opcional)
Humedad máxima relativa	5%~95% RH (sin condensación)
Altitud máxima	≤ 2000 m
Protección IP/IK	IP54/IK10
Refrigeración	Ventilación forzada

MECÁNICA

Tamaño	905 x 537 x 1850 mm
Peso	≤ 325 - 385 kg
Longitud de manguera	3,5 m. Disponibles otras longitudes de forma opcional

PROTECCIONES

Protecciones de entrada	OVP, OCP, OPP, OTP, UVP, RCD, SPD
Protecciones de salida	OCP, SCP, OVP, LVP, OTP, IMD

NORMATIVAS Y CERTIFICADOS

Certificados	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2 (Eichrechtskonform opcional)
Seguridad	CB, CE
Interfaz de carga	CCS2, DIN 70121, ISO 15118

EMBALAJE

Peso bruto	≤ 425 - 485 kg
Medidas caja madera	1058 x 658 x 2109 mm

¿Qué ventajas ofrecen nuestras soluciones de recarga de vehículos eléctricos?



Optimización de la potencia instalada

Permite aprovechar el término de potencia de la instalación de alumbrado para redirigirla durante el día a la carga de vehículos eléctricos y maximizar el uso de la infraestructura existente, evitando inversiones adicionales en capacidad eléctrica y reduciendo costes operativos en horas de baja demanda del alumbrado.



Integración de sistemas de iluminación y carga

Permite incorporar puntos de recarga en el mobiliario urbano de iluminación inteligente y aprovechar la inversión ya realizada en alumbrado público, integrando funciones que maximizan el retorno de la inversión y reducen la necesidad de instalar infraestructuras independientes para la carga.



Modelo de explotación y retorno de la inversión

Facilita a ayuntamientos y operadores la posibilidad de instalar puntos de recarga eléctrica con modelos de explotación propios o delegados, generando ingresos mediante el cobro por uso o mediante acuerdos de concesión con operadores especializados y permite transformar la inversión inicial en una fuente de ingresos sostenibles, gracias a tarifas por recarga pública, cesión de uso a operadores con retribución compartida o integración en plataformas digitales de pago. Este modelo se adapta tanto a la gestión municipal directa como a la colaboración público-privada.



Acceso a subvenciones y ayudas públicas

Permite asesoramiento en la tramitación y gestión de ayudas públicas (como el Plan Moves, ayudas regionales y otros incentivos). La utilización de estas subvenciones reduce notablemente la inversión inicial, agilizando el proceso de financiación y mejorando la rentabilidad del proyecto.



Cumplimiento normativo y actualización técnica

Uso de equipos y soluciones que cumplen con los estándares internacionales (UNE, IEC, EN) y la normativa vigente en España para infraestructuras de recarga, garantiza la seguridad, fiabilidad y compatibilidad de la instalación, facilitando además el acceso a ayudas y subvenciones, ya que se ajusta a los requisitos técnicos y legales exigidos.



Digitalización y gestión en tiempo real

Permite integrar sistemas de gestión digital que permitan la monitorización y control en tiempo real de la infraestructura de recarga. Es una ventaja, ya que optimiza el consumo energético, facilita la detección temprana de incidencias y permite la planificación y mantenimiento proactivo, lo que se traduce en un servicio más fiable y eficiente.

Simon | Electron Manager City

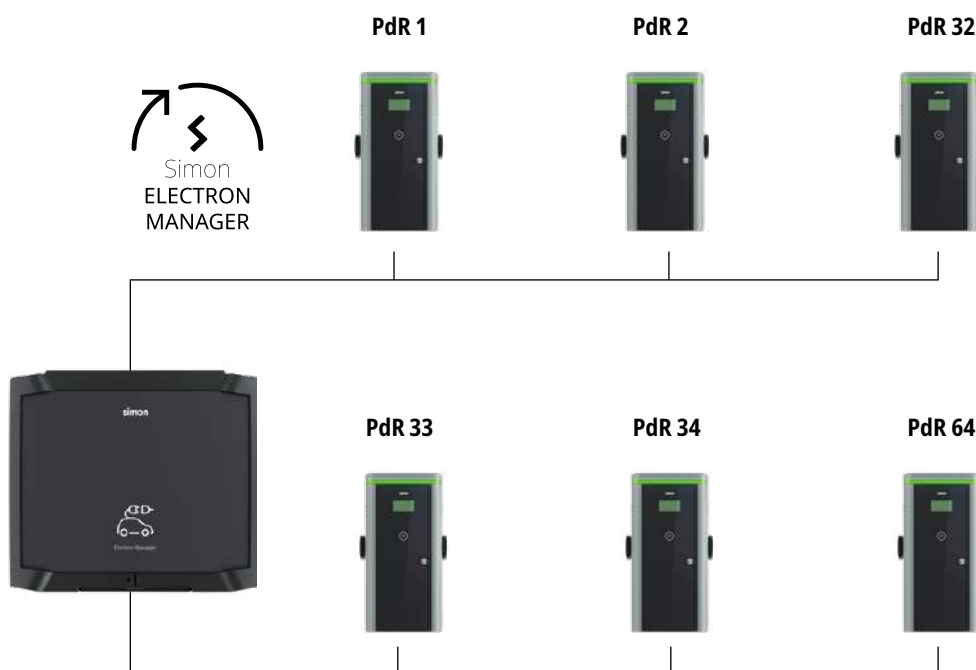
Implementar soluciones modulares permiten adaptar y ampliar la red de cargadores conforme a la demanda futura. La ventaja es que facilita la actualización tecnológica y la integración con futuros desarrollos en movilidad eléctrica sin la necesidad de grandes re-estructuraciones o inversiones adicionales.



Autómata de gestión

INFORMACIÓN BÁSICA

Funciones	Realiza un balanceo de potencia entre los puntos de recarga, para no sobrepasar la potencia contratada
Tipos de balanceo	Estático / Dinámico (mediante analizador de redes)
Nº máx. de equipos gestionables	128 tomas
Web de control y configuración	Sí (generación de informes .csv)
Grado IP	54
Grado IK	10



Ejemplos de conexión:

Distribución ejemplo 1

Canal 1: 32 equipos
Canal 2: 32 equipos
Canal 3: 0
Canal 4: 0

Total: 64 equipos

Distribución ejemplo 2

Canal 1: 16 equipos
Canal 2: 16 equipos
Canal 3: 16 equipos
Canal 4: 16 equipos

Total: 64 equipos







Simon Lighting
Sancho de Ávila, 66
08018 Barcelona
Tel. +34 651 761 336

www.simonelectric.com



Departamento de proyectos
simonlighting@simonelectric.com

Gestión de ventas
Tel. +34 651 761 328
gventas@simonelectric.com

Servicio de Atención Técnica al Cliente
Tel. +34 651 761 346
sat@simonelectric.com

Visítanos en nuestros showrooms

BARCELONA
Sancho de Ávila, 66
08018 Barcelona
Tel. +34 630 927 001
lacasadelallum@simonelectric.com

MADRID
Santa Cruz de Marcenado, 1
28015 Madrid
Tel. +34 630 893 497
lacasadelaluz@simonelectric.com