

CO2 Prestatieladder: halfjaarrapportage H1 2025

Versie: 1.0

Datum: 28 januari 2026



Inhoud

1.	Energiebeleid.....	3
2.	Doelstellingen.....	3
3.	Belangrijkste reductiemaatregelen	3
4.	Energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	4
4.1.	Halfjaar 2025.....	4
4.2.	Voortgang CO ₂ -reductie	5
5.	Voortgang van maatregelen.....	6
5.1.	Maatregelen gericht op het vergroten van inzicht	6
5.2.	Energie- en CO ₂ -reducerende maatregelen	7
5.2.1.	Huisvesting.....	7
5.2.2.	Mobiliteit.....	8

1. Energiebeleid

Doelgericht sturen op energie- en CO₂-reductie is een prioriteit voor Unica. Onze lange termijn ambitie is om onze uitstoot te reduceren naar 0, in lijn met het Klimaatakkoord van Parijs en de Nederlandse klimaatdoelen. Dit doen we door gebouwen en industriële processen te verduurzamen, energieverbruik te verlagen en te kiezen voor duurzame energiebronnen en materialen.

Op korte termijn ligt onze focus op het vergroten van inzicht in energiestromen en verduurzamingskansen, de inkoop van Nederlandse groene stroom, het verhogen van de energie-efficiëntie van onze kantoor- en bedrijfslocaties, het elektrificeren van ons wagenpark en de verduurzaming van de werkgebonden kilometers.

2. Doelstellingen

Onze hoofddoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel in 2025 is 41% ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE. Een ander concreet doel is het bereiken van een emissievrij wagenpark in 2030.

Reductiedoelstelling per jaar					
	Scope 1	Scope 2	Business travel	Totaal	Cumulatief
2023	14%	99%	2%	29%	29%
2024	4%	0%	2%	3%	32%
2025	12%	0%	1%	8%	41%
Cumulatief	30%	99%	4%	41%	

3. Belangrijkste reductiemaatregelen

De belangrijkste maatregelen uit het plan van aanpak zijn:

- Inkoop van groene stroom uit Nederlandse wind en/of zon
- Uitfasen fossiele brandstof auto's en servicebussen

Verder heeft Unica een reductiedoelstelling in het gebouwgebonden energieverbruik van 9% in 2025 ten opzichte van 2019 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Optimaliseren van klimaatinstallaties en tijdschema's
- Uitvoeren energiebesparende maatregelen aan de hand van de Erkende Maatregelen Lijst

4. Energieverbruik en CO₂-uitstoot

Ieder halfjaar wordt de CO₂ footprint in kaart gebracht. Op deze manier houden we grip op onze uitstoot, zien we de effecten van onze reductie-inspanningen en kunnen we bijsturen wanneer nodig.

4.1. Halfjaar 2025

Voor het eerste halfjaar zijn de CO₂ emissies in kaart gebracht. De scope 1, scope 2 en 'business travel' emissies zijn gebaseerd op daadwerkelijk verbruik. De emissiestroom 'vliegreizen', onderdeel van de categorie 'business travel' is voor deze periode niet meegenomen in de rapportage.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES				Halfjaar 2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) WTW	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	156.398	m ³	2.134	334
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	738.026	liter	3.251	2.399
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.158.122	liter	2.797	3.239
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-
Propana	0	liter	1.725	-
Totaal scope 1				5.972

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) WTW	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	751.017	kWh	497	373
Elektriciteitsverbruik - GVO's NL wind/zon	3.027.098	kWh	-497	-1.504
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2.438.679	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - opwek zonnepanelen	588.781	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - teruglevering zonnepanelen	-103.141	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagenpark	2.276.082	kWh	497	1.131
Warmtelevering - warmte etiket Barendrecht	294	GJ	89.100	26
Totaal scope 2				26

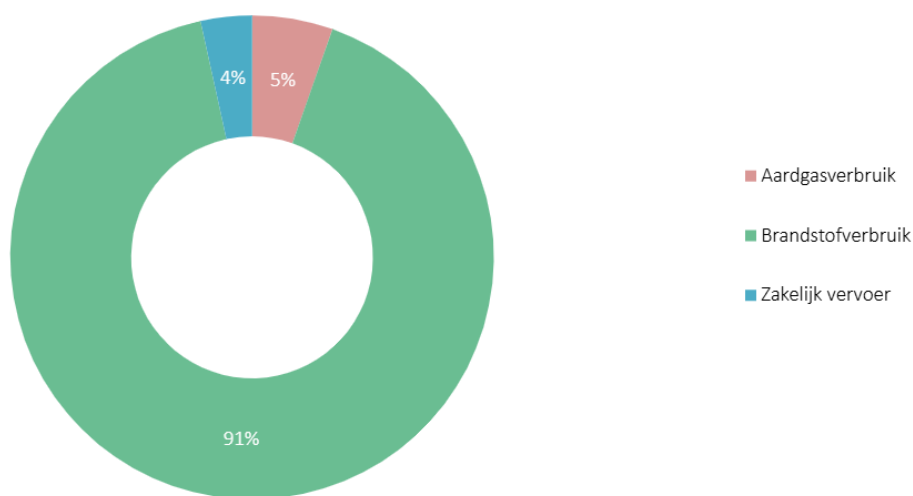
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) WTW	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	1.090.313	km	191	208
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	180.756	km	14	3
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-
Business travel				211

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				6.209
---	--	--	--	-------

De verdeling van de footprint van het eerste halfjaar van 2025 is te zien in het onderstaande cirkeldiagram. Brandstof voor onze leaseauto's is met 90% verantwoordelijk voor het grootste deel van onze uitstoot. Het verbruik van aardgas voor verwarming en zakelijke kilometers zijn respectievelijk de tweede en derde na grootste bronnen van uitstoot. Warmtelevering is verantwoordelijk voor het resterende deel van de uitstoot.

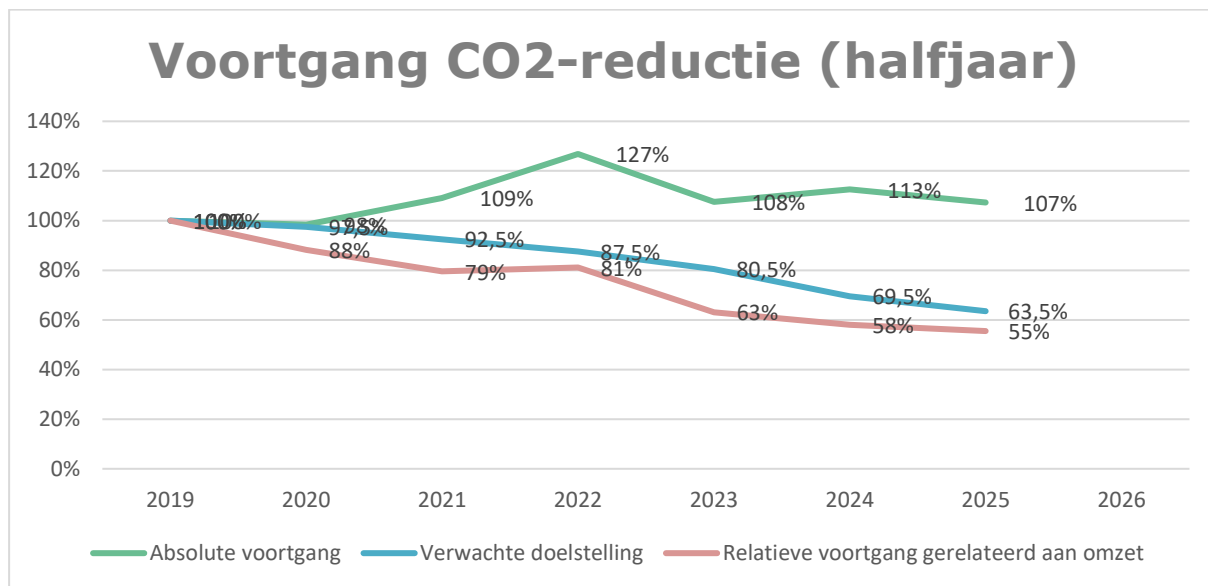
Unica Groep H1 2025

Verdeling van uitstoot Unica Groep



4.2. Voortgang CO₂-reductie

De uitstoot sinds het referentiejaar 2019 laat tot en met het jaar 2022 een absolute groei zien van 27%, waarna een daling is ingezet. Ten opzichte van het basisjaar is de absolute uitstoot aan het eind van het eerste halfjaar van 2025 7% hoger. Deze dalende trend ligt in lijn met de verwachte doelstelling van 41% CO₂ reductie in 2025, gerelateerd aan omzet. Gerelateerd aan omzet, is de CO₂ uitstoot sinds het basisjaar gereduceerd met 45%. Hiermee ligt Unica voor op de hoofddoelstelling.



5. Voortgang van maatregelen

Om de beoogde doelstelling van 41% reductie in 2025 ten opzichte van 2019 te behalen, zijn de afgelopen periode diverse maatregelen opgestart en/of geïmplementeerd. De voortgang van deze maatregelen wordt in dit hoofdstuk toegelicht.

5.1. Maatregelen gericht op het vergroten van inzicht

Het meten en monitoren van energieverbruik is een cruciaal onderdeel van onze CO₂-reductie aanpak. Door verbruiksmetingen te digitaliseren en de verschillende emissiestromen steeds meer in detail weer te geven, zorgen we voor een compleet en betrouwbaar beeld van ons energieverbruik en zien we de impact van onze reductiemaatregelen. Ook stelt dit ons in staat om bij te sturen waar nodig.

Waar we in het verleden grotendeels afhankelijk waren van tal van losse energiefacturen en brandstofoverzichten van verschillende wagenparkbeheerders, kunnen we het grootste deel van deze informatie nu uit een handvol systemen halen. Dit scheelt veel tijd en moeite voor collega's, zowel binnen de bedrijven als de shared services. Dit resultaat is o.a. bereikt door onderstaande maatregelen:

- ✓ Alle reeds slimme meters, waaronder voor het meten van elektriciteit, gas en stadswarmte, zijn gekoppeld aan EnergyPanel en Building Insight (onze eigen slimme energiemanagement oplossingen).
- ✓ Op locaties waar nog geen slimme (gas)meters aanwezig waren, zijn de meters vervangen voor slimme varianten. Ook bij nieuwe locaties worden de (gas) meters waar het kan vervangen door slimme (gas) meters.

- ✓ Op locaties met zonnepanelen wordt een koppeling gemaakt met Energypanel, om zowel de teruglevering als opwekking te meten. Op basis hiervan zal het daadwerkelijke verbruik van zonne-energie centraal inzichtelijk worden.
- ✓ De brandstof gegevens van alle leaseauto's zijn overgebracht naar onze centrale wagenparkbeheerder. Het overzetten van de brandstofgegevens van nieuwe bedrijven is nu opgenomen in het integratie proces.
- ✓ In het beleid is opgenomen dat nieuwe bedrijven versneld worden geïntegreerd in de centrale HR-administratie, waardoor werkgebonden kilometers centraal opgehaald worden.
- ✓ De applicatie TravelPerk is binnen Unica uitgerold om de gegevens van de zakelijke reizen ook centraal inzichtelijk te krijgen. We zijn bezig met actieve sturing op het gebruik hiervan.
- ✓ Declaratiemodule voor werkgebonden kilometers is aangepast, zodat werkgebonden kilometers per vervoersmiddel geregistreerd kunnen worden en de uitstoot van zakelijke en woon-werk kilometers nauwkeuriger geregistreerd kunnen worden. Dit stelt Unica in staat om gerichtere verduurzamingsmaatregelen in te zetten voor deze bron van emissies.

5.2. Energie- en CO₂-reducerende maatregelen

Naast maatregelen die gericht zijn op het vergroten van inzicht, worden maatregelen uitgevoerd om ons energieverbruik te reduceren en verduurzamen. Dit geldt zowel voor kantoorlocaties en bedrijfsruimtes als voor onze leaseauto's en werkgebonden kilometers.

5.2.1. Huisvesting

In onze panden passen wij maatregelen toe om het energiegebruik te reduceren en de panden te vergroenen. Tevens vergroenen wij vanaf 2023 onze gebruikte elektriciteit door middel van het achteraf inkopen van GVO's (garantie van oorsprong). Deze GVO's garanderen dat de elektriciteit afkomstig is van Nederlandse zonne- of windenergie. Vanaf begin 2024 hebben we bij Vattenfall een centraal groen energiecontract afgesloten voor alle locaties, m.u.v. locaties met een all-in huurcontract en (nieuwe) locaties met nog een doorlopend energiecontract. Dit betekent dat we alleen nog achteraf GVO's moeten inkopen voor locaties met een all-in huurcontract, het elektriciteitsverbruik van het wagenpark en (nieuwe) locaties met een doorlopend energiecontract.

Naast de inkoop van groene stroom, zijn waar mogelijk de klimaatinstallaties geoptimaliseerd en de temperatuurinstellingen in lijn gebracht met het overheidsbeleid (ca. 19°C in de winter en 23°C in de zomer).

Zoals benoemd in de eerdere rapportages zijn in 2023 op onze kantoor- en bedrijfslocaties opnames gemaakt van de mogelijke energiebesparende maatregelen aan de hand van de vernieuwde [Erkende Maatregelen Lijst](#). Uit de opname is gebleken dat gros van de verlichting van 11 kantoor- en bedrijfslocaties vervangen moesten worden voor LED verlichting. De verlichting van 6 locaties zijn al in dit eerste halfjaar vervangen voor LED verlichting. De overige locaties zullen aan het einde van dit jaar gereed zijn.

5.2.2. Mobiliteit

Om onze doelstelling van een emissievrij wagenpark in 2030 te halen, is aan het begin van 2023 de mobiliteitsregeling aangepast. Zo is de uitfasering van brandstofauto's formeel opgenomen in het leasebeleid. Ook bij geacquireerde bedrijven wordt de uitfasering van brandstofauto's opgenomen in alle mobiliteitsregelingen.

Onderstaand een greep uit de tot nu toe behaalde successen op het gebied van mobiliteit:

- Per 1 juli 2024 zijn enkel nog elektrische auto's bestelbaar voor alle Unica-entiteiten welke onder de mobiliteitsregeling van Unica Groep vallen.
- De elektrische service auto is uitgekozen, waardoor er geen benzine service auto's meer worden besteld.
- De benzine deelauto in Hoevelaken wordt vervangen voor een elektrische variant. De deelauto zal naar verwachten in Q3 van dit jaar geleverd worden.