

The logo for BauWatch, with 'Bau' in white and 'Watch' in blue. The background of the entire page is a night-time photograph of a construction site. On the right, a large building is under construction, its steel framework visible. On the left, a tall construction crane stands with its lights on. In the foreground, a yellow construction barrier with the BauWatch logo and website is visible. The image is overlaid with a semi-transparent grey and blue geometric design.

BauWatch

**// 20
25**

Rapport sur la Criminalité dans la Construction

Les chantiers belges sous
pression

Contenu

- 04** Criminalité organisée et tactiques avancées sur les chantiers
- 06** Les infrastructures critiques en danger
- 07** La criminalité dans la construction devient high-tech
- 08** Les réseaux organisés alimentent l'escalade criminelle
- 09** La criminalité saisonnière atteint un pic en hiver
- 10** Les retards liés à la criminalité impactent les projets
- 11** La criminalité sur les chantiers de construction augmente dans toute l'Europe
- 12** Solutions de sécurité et bonnes pratiques
- 14** Résultats de l'enquête
- 16** Perspectives et conclusions



"Les chiffres de ce rapport ne sont plus une mise en garde, mais une véritable alerte. Ce qui étaient autrefois de petits incidents sont aujourd'hui devenus des attaques coordonnées contre nos chantiers, nos équipes et notre avenir. Dans le secteur de la construction, nous devons comprendre que la sécurité n'est pas une dépense, mais une condition essentielle pour continuer à avancer. Ceux qui n'investissent pas dans la protection aujourd'hui risquent l'arrêt total demain."

- Johan Vrydag
Country Manager BauWatch Belgique

Résumé

Le crime organisé et les nouvelles tactiques sophistiquées exacerbent la crise du secteur de la construction

La Belgique est confrontée à une véritable crise dans le secteur de la construction : la criminalité croissante sur les chantiers nuit à la construction de logements, à la modernisation du secteur de l'énergie et aux activités industrielles. Partout en Europe, la criminalité dans le secteur de la construction est en hausse — mais surtout, elle devient plus professionnelle, structurée et sophistiquée. Selon l'Association européenne des loueurs (ERA), les pertes annuelles liées aux vols sur les chantiers dépassent les 1,5 milliard d'euros. Le BauWatch Rapport sur la Criminalité 2025 confirme une évolution marquante dans la nature et l'impact des activités criminelles visant les projets de construction. L'étude révèle également une tendance préoccupante qui dépasse largement les simples vols ou incidents isolés

Le secteur de la construction en Belgique présente des schémas criminels distincts et des stratégies de sécurité spécifiques :

Malgré une approche spécifique en matière de sécurité, caractérisée notamment par l'usage répandu de clôtures, 63 % des répondants belges estiment que la criminalité augmente. Les retards de chantier sont fréquents, et la Belgique affiche l'un des taux les plus élevés de sollicitations pour l'achat de biens volés (57 %).

De manière générale, la criminalité dans le secteur de la construction constitue une menace économique majeure. Elle provoque d'importants retards dans les projets, alourdit les coûts de sécurité et freine le développement d'infrastructures essentielles. L'ampleur du problème est préoccupante : 63 % des personnes interrogées par BauWatch indiquent que la criminalité sur leurs chantiers a augmenté au cours de l'année écoulée. En moyenne, les projets de construction belges affectés par la criminalité subissent un retard d'une

Variations saisonnières marquées: 70 % des personnes interrogées constatent une hausse de la criminalité pendant les mois d'automne et d'hiver.

Méthodes de sécurité particulières: la Belgique se démarque avec 33 % des chantiers équipés de systèmes de clôtures, bien au-dessus de la moyenne européenne.

Sous-investissement dans la vidéosurveillance fixe: seuls 13 % des sites disposent de caméras fixes, soit un taux nettement inférieur à la moyenne européenne.

Un marché noir actif : 57 % des répondants ont déjà été approchés pour acheter du matériel volé, signe d'une économie souterraine dynamique.

Préoccupations des ouvriers : 25 % des ouvriers craignent de perdre les outils dont ils sont responsables — l'un des taux les plus élevés en Europe.

à quatre semaines, ce qui peut avoir un impact financier considérable, non seulement pour les entreprises concernées, mais aussi pour l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement, les projets d'infrastructure publique et les chantiers résidentiels.

L'analyse menée pour ce rapport identifie six tendances clés qui caractérisent l'état actuel de la criminalité sur les chantiers de construction :

- Le ciblage accru des infrastructures critiques
- L'usage de technologies de pointe par les criminels
- L'implication de réseaux criminels organisés
- Une criminalité saisonnière, avec des pics en hiver
- L'impact économique des retards liés aux actes criminels
- L'augmentation générale des faits criminels à travers l'Europe



"Derrière chaque vol se cache bien plus qu'une simple perte financière. Il s'agit non seulement de frustration, mais aussi de retards, d'incertitude et d'une pression accrue sur un puzzle logistique déjà complexe. Comme sur tout autre chantier, la sécurité d'un site ferroviaire est cruciale : si nous ne maîtrisons pas cet aspect, nous perdons non seulement du matériel, mais aussi le contrôle de notre planning."

- Kris Mertens,
Président UETF, Union des Entrepreneurs de Travaux Ferroviaires (UASW)

Un défi continental

L'étude menée à l'échelle européenne met en lumière des différences régionales notables en matière de criminalité sur les chantiers. L'Autriche (71 %) et la France (71 %) enregistrent les hausses les plus marquées (contre 63 % pour la Belgique), tandis que l'Italie (44 %) et la Pologne (34 %) signalent des augmentations plus modestes, mais néanmoins préoccupantes. Ces chiffres confirment que la criminalité dans la construction est un phénomène largement répandu, qui appelle une action coordonnée, un meilleur partage d'informations et des mesures de protection renforcées.

Des techniques de plus en plus sophistiquées

La criminalité sur les chantiers devient de plus en plus raffinée. 60% des répondants observent une montée en puissance des tactiques professionnelles telles que le piratage des systèmes de sécurité, l'utilisation de drones ou encore les escroqueries pilotées par l'intelligence artificielle. Les dispositifs de sécurité traditionnels ne suffisent plus. Il est essentiel de miser sur une planification précoce, des technologies de surveillance plus intelligentes et une formation ciblée du personnel.

Une menace pour l'image, le portefeuille et la sécurité

L'enquête met en évidence les impacts du vol et du vandalisme. 47 % des répondants belges ont déclaré que leurs projets de construction avaient été retardés en raison d'activités criminelles sur le site. 28 % ont déclaré que le matériel volé devait être remplacé, et 15 % que les employés devaient acheter eux-mêmes le matériel de remplacement. Outre les pertes matérielles, la criminalité nuit à l'image de l'entreprise (18 %) et entraîne des pertes d'emploi (10 %). Parmi les problèmes régulièrement signalés figurent le vol de marchandises, le vandalisme et l'intrusion, ce qui souligne la nécessité d'améliorer les stratégies de protection sur les chantiers de construction.

En fin de compte, les faits sont clairs. La criminalité sur les chantiers n'est plus un simple risque opérationnel, mais une véritable problématique économique. Elle retarde des projets essentiels dans le domaine du logement, de la modernisation des infrastructures et de la transition énergétique. Elle pèse sur les finances publiques, fait grimper les primes d'assurance et menace les objectifs stratégiques en matière de climat, de connectivité et de numérisation, en compromettant des projets d'infrastructure cruciaux.

Le Rapport sur la Criminalité dans la Construction 2025 de BauWatch offre un regard fondé sur les données : où, comment et pourquoi la criminalité dans le secteur s'intensifie. En transformant des centaines de points de données en informations concrètes et utiles, il vous aide à protéger vos chantiers, vos équipes, vos délais et vos budgets. Chaque mesure de sécurité adoptée aujourd'hui ne protège pas seulement un site : elle permet de faire avancer les logements, les infrastructures et les systèmes d'énergie propre dont dépend notre prospérité future. Autrement dit : agir sur base de ces constats, c'est protéger non seulement votre entreprise, mais aussi les ambitions économiques, sociales et climatiques de la Belgique et de l'Europe.

Les infrastructures critiques en danger

La criminalité sur les chantiers devient un problème économique majeur, en particulier pour les infrastructures critiques : énergie (centrales, réseaux, parcs solaires/éoliens), télécommunications (antennes, data centers) et services essentiels (eau, santé, transports).

Cinq raisons pour lesquelles la criminalité sur les chantiers de construction menace les projets d'infrastructure



Risque croissant

Les projets de transition énergétique, de télécommunications et de travaux publics sont de plus en plus souvent pris pour cible par la criminalité organisée.



Augmentation de la criminalité

70 % des professionnels d'infrastructures critiques signalent une hausse, surtout sur des sites isolés comme des parcs éoliens ou solaires.



Augmentation des coûts

70 % des professionnels d'infrastructures critiques signalent une hausse, surtout sur des sites isolés comme des parcs éoliens ou solaires.



Extorsion sur les chantiers de construction

33 % ont été approchés pour une « protection », dont 15 % ont déclaré avoir payé. 15 % des délits sont internes, 45 % opportunistes.



Des conséquences graves

Le cuivre (60 %), les petits outils (46 %) et les câbles (41 %) sont les biens les plus couramment volés sur les chantiers de construction en Belgique, ce qui bloque les projets dans les domaines de l'énergie et des télécommunications et freine les objectifs européens en matière de neutralité climatique, de connectivité fiable et de modernisation des infrastructures.

Les retards dans les projets nuisent à la transition énergétique, à la connectivité et à la logistique. Protéger les infrastructures critiques est une priorité sociétale, nécessitant une sécurité intégrée et une collaboration sectorielle.

La criminalité dans le secteur de la construction passe à la haute technologie

La criminalité dans le secteur de la construction devient de plus en plus sophistiquée, 60 % des personnes interrogées constatant une montée en puissance des techniques utilisées. Un nombre significatif (79 %) des délinquants sont maintenant considérés comme professionnels ou semi-professionnels, utilisant des méthodes de pointe telles que :

- **Le piratage des systèmes de sécurité (20 %)**
- **Les cyberattaques (18 %)**
- **L'usage de drones pour la surveillance (14 %)**
- **La fraude par l'IA (12 %)**

Les dispositifs de sécurité classiques ne suffisent plus. Il est donc essentiel pour les entreprises de construction d'agir dès maintenant. Sans adaptation des stratégies de sécurité, elles risquent de se faire dépasser par des criminels de plus en plus technologiques. À mesure que ces menaces gagnent en complexité, les entreprises doivent investir dans des expertises spécialisées et des systèmes avancés pour protéger leurs actifs, garantir la continuité des projets et éviter des retards coûteux. S'adapter sans attendre est essentiel pour rester en tête dans cette véritable course technologique.



Les réseaux organisés favorisent la sophistication de la criminalité

La criminalité organisée est devenue l'un des principaux moteurs de la criminalité sur les chantiers de construction. 58 % de la hausse globale des actes criminels est désormais le fait d'opérations coordonnées ou de réseaux structurés. Dans certaines régions, les entreprises subissent une pression intense :



38 %

des répondants belges ont été approchés pour payer une « protection ».



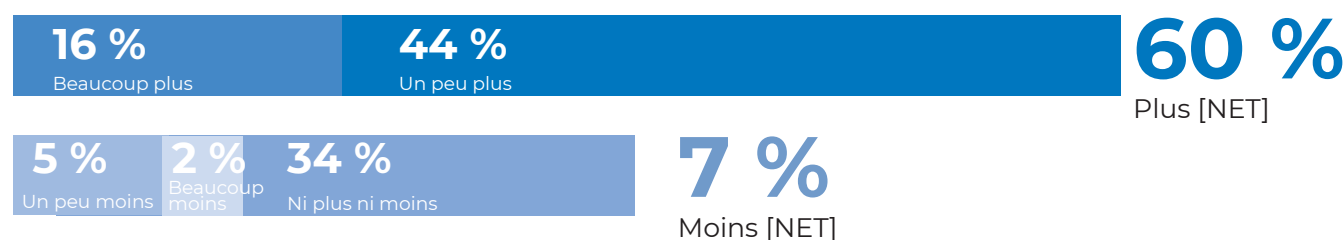
17 %

ont reconnu avoir effectué un tel paiement.

Environ un crime sur six sur un chantier européen est lié à la criminalité organisée.

Le problème est particulièrement répandu en Europe de l'Ouest et du Sud — avec un pic en Allemagne (30 % des délits liés à des réseaux criminels), suivie de l'Autriche et des Pays-Bas (21 % chacun). 27 % des répondants belges affirment toutefois que les procédures liées à la criminalité sont désormais mieux coordonnées. Les entreprises du secteur de la construction sont confrontées à des choix difficiles. Payer pour une protection ne fait qu'augmenter les coûts, retarder les projets et financer les réseaux criminels. Ce type de paiements expose également les entreprises à des risques juridiques et soulève des questions éthiques sérieuses sur leur responsabilité. Il est essentiel que les entreprises s'attaquent à ce phénomène pour limiter les conséquences à long terme.

D'après votre expérience de la criminalité dans le secteur de la construction au cours des dernières années, est-elle de plus en plus ou de moins en moins sophistiquée ?



La criminalité saisonnière atteint son pic en hiver

La criminalité dans le secteur de la construction ne se contente pas de devenir plus sophistiquée. Des tendances saisonnières nettes apparaissent, avec des vols et des cambriolages qui culminent pendant les mois les plus froids. En effet, sept répondants belges sur dix (70 %) ont signalé une augmentation marquée des activités criminelles en hiver. Les raisons sont claires : journées plus courtes et nuits plus longues, chantiers désertés pendant les fêtes, et conditions climatiques difficiles rendant les patrouilles régulières plus compliquées. Les criminels en sont conscients et en profitent.

En même temps, ces informations offrent aux entreprises de construction un avantage stratégique. Plutôt que d'être prises au dépourvu, elles peuvent anticiper. Les ajustements saisonniers en matière de sécurité ne sont plus une option, mais une nécessité. Cela signifie qu'il faut :

- renforcer l'éclairage et la surveillance à mesure que les heures de clarté diminuent ;
- sécuriser davantage les points d'accès et les zones de stockage ;
- planifier des contrôles de sécurité réguliers, notamment pendant les vacances ;
- lancer des campagnes de sensibilisation préventive avant le début de la saison à risque.

Les longues nuits arrivent chaque année — et avec elles, le risque augmente. Les entreprises qui prennent des mesures à l'avance et adaptent leurs stratégies aux saisons auront une longueur d'avance pour protéger leurs sites, leurs équipes, et garder leurs projets sur les rails.

Les retards dus à la criminalité ont un impact sur les projets

La criminalité dans le secteur de la construction n'est pas seulement une nuisance, elle représente désormais un fardeau économique majeur. Près de la moitié des projets de construction ont subi des retards en raison de vols ou d'incidents de sécurité. En moyenne, ces perturbations prolongent les calendriers d'une à quatre semaines, avec un effet domino qui dépasse largement les limites du chantier.

47 %

des projets en Belgique ont été retardés par des vols ou des incidents liés à la sécurité

1 - 4

c'est le délai typique induit par la criminalité

25 %

des projets ont dépassé leur budget à cause d'actes criminels

Outre les pertes directes, les entreprises sont confrontées à une pression accrue, à travers des primes d'assurance plus élevées et des investissements croissants dans la sécurisation des sites.

Les conséquences financières vont au-delà des seules entreprises de construction. Les retards et les surcoûts se répercutent sur l'ensemble de la chaîne, entraînant des hausses de prix de l'immobilier, une augmentation des dépenses publiques en infrastructures, et in fine, des charges supplémentaires pour les contribuables. Pour les entreprises du secteur, lutter contre la criminalité sur les chantiers ne consiste pas seulement à protéger les matériaux : il s'agit aussi de préserver les plannings, les budgets et la viabilité économique des projets à long terme. À terme, ces efforts renforcent également le bien commun.



" Ces chiffres confirment que le vol sur les chantiers est une réalité quotidienne. Les petits vols sont rarement signalés, ce qui empêche une prise de conscience du problème. Une déclaration systématique et des mesures de prévention sont essentielles pour vraiment s'attaquer à cette problématique."

- Niko Demeester
Administrateur délégué de la fédération de la construction Embuild

La criminalité sur les chantiers de construction augmente en Europe

La criminalité dans le secteur de la construction est en hausse dans la quasi-totalité de l'Europe. Près de 60 % des personnes interrogées au niveau européen signalent une augmentation des actes criminels sur leurs chantiers, ce qui démontre clairement qu'il ne s'agit pas d'un phénomène isolé. Cette tendance à l'échelle du continent mérite l'attention de tous les acteurs du secteur.

Quelques données régionales



Hausse la plus forte en Autriche (71 %) et en France (71 %).



Augmentations plus modérées, mais significatives, en Italie (44 %) et en Pologne (34 %).

En Belgique, 63 % des répondants constatent une montée de la criminalité sur les chantiers.

Si la tendance est globale, l'intensité varie selon les pays, ce qui montre que les facteurs locaux continuent de jouer un rôle. Mais une chose est certaine : aucun pays n'est à l'abri. Pour faire face à cette menace croissante, les actions ponctuelles ne suffisent plus. Il faut renforcer la coopération transfrontalière, partager les bonnes pratiques et mettre en place des stratégies de sécurité coordonnées à l'échelle européenne. Puisque les réseaux criminels opèrent au niveau international, le secteur de la construction doit adopter une approche tout aussi collaborative et agile.

La criminalité sur les chantiers de construction a-t-elle augmenté ou diminué au cours de l'année écoulée ?

	Total	Pays-Bas	Allemagne	Espagne	France	Angleterre	Italie	Pologne	Irlande	Belgique	Autriche
Augmenté [NET]	57 %	59 %	64 %	58 %	71 % ↑	67 %	44 %	34 % ↓	52 %	63 %	71 %
Augmentation significative	18 %	14 %	25 %	21 %	29 % ↑	17 %	11 %	9 % ↓	11 %	18 %	24 %
Quelque peu augmenté	39 %	45 %	39 %	37 %	42 %	50 % ↑	33 %	25 % ↓	41 %	45 %	47 %
Restée le même	33 %	33 %	30 %	34 %	24 % ↓	27 %	44 % ↑	39 %	32 %	33 %	27 %
Un peu moins	8 %	7 %	4 % ↓	6 %	5 %	5 %	8 %	19 % ↑	13 %	4 %	2 %
Diminution significative	3 %	3 %	1 %	2 %	0 % ↓	1 %	4 %	8 % ↑	4 %	1 %	0 %
A diminué [NET]	11 %	10 %	5 %	8 %	5 %	6 %	12 %	27 % ↑	17 %	5 %	2 % ↓

Solutions de sécurité et bonnes pratiques

Une protection plus intelligente pour des projets plus intelligents

Il est plus simple et moins coûteux d'assurer la sécurité des chantiers de construction lorsqu'on agit en amont, qu'on planifie intelligemment et qu'on combine des moyens de dissuasion physique visibles avec la sensibilisation de l'équipe. Des mâts de caméras mobiles aux stratégies de gestion des risques flexibles, une sécurité intelligente fait toute la différence.



Il est bien plus facile de protéger un chantier que de gérer les conséquences d'un crime – et les moyens de dissuasion visibles restent parmi les outils les plus efficaces. Notre enquête montre que les clôtures périmétriques (34 %), les systèmes de palissade (33 %), les alarmes (34 %) et les panneaux d'avertissement (35 %) sont les mesures les plus fréquemment utilisées pour prévenir le vol et le vandalisme en Belgique. Toutefois, la sophistication croissante des délits récents et l'activité des réseaux organisés soulignent la nécessité de renforcer la sécurité avec des solutions flexibles et fiables comme la vidéosurveillance en direct et les technologies modernes.



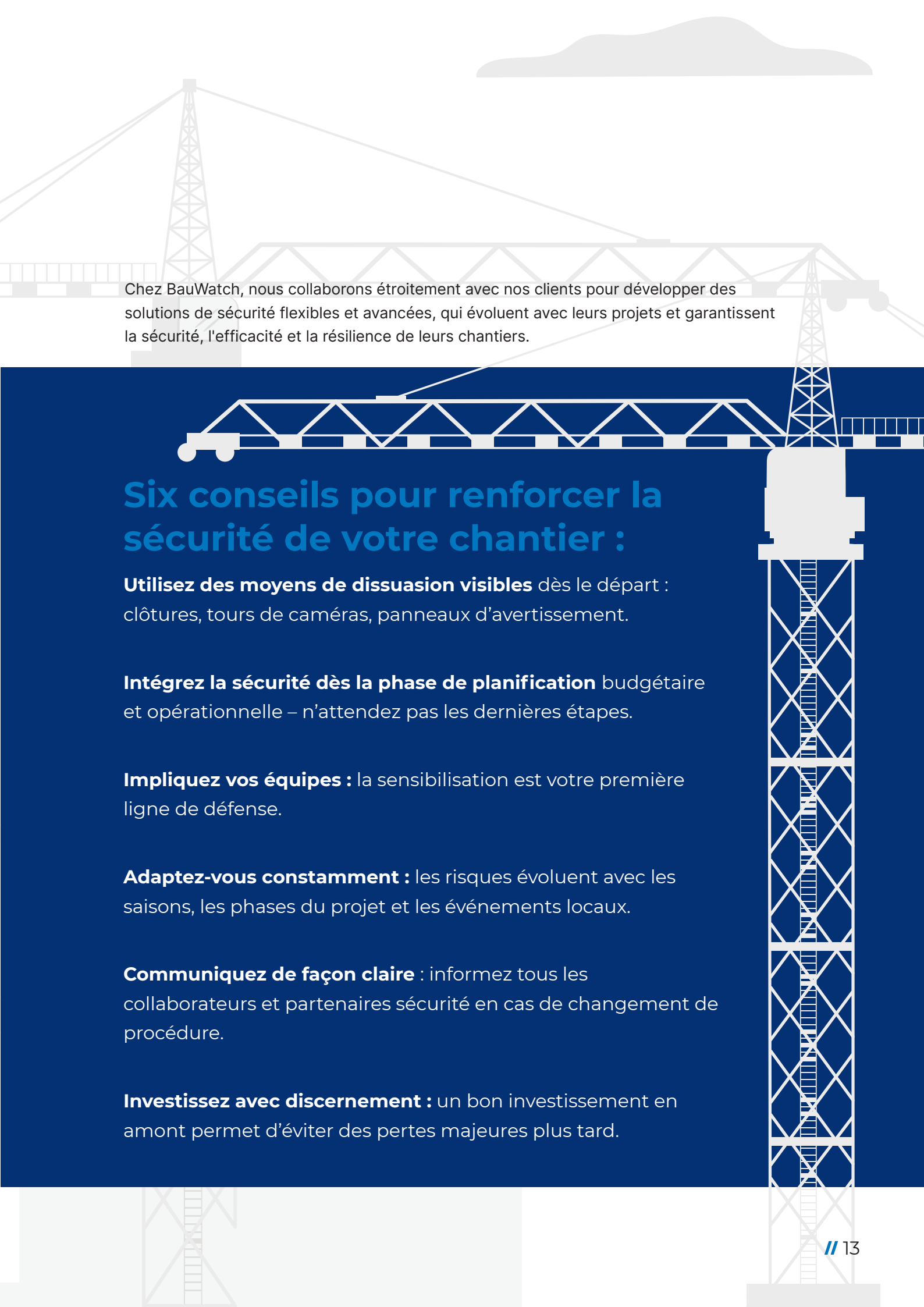
Chez BauWatch, nous pensons qu'une sécurité proactive et bien planifiée est essentielle. Chaque projet devrait commencer par une évaluation approfondie des risques. Des solutions visibles, comme les tours de caméras mobiles et les clôtures solides, peuvent dissuader les infractions avant même qu'elles ne se produisent. En parallèle, des technologies émergentes comme les systèmes intelligents, l'analyse vidéo par IA et la vidéosurveillance à distance offrent des moyens puissants et économiquement accessibles pour protéger les biens de valeur, même avec des budgets restreints.



Mais la technologie seule ne suffit pas. Une prise de conscience partagée, une communication claire et une formation régulière sont essentielles pour maintenir une culture de la sécurité. Des briefings sur site, du matériel pédagogique et des consignes précises permettent aux équipes de comprendre leur rôle. Des gestes simples – retirer les clés des machines, verrouiller les outils ou fermer les portails – peuvent suffire à éviter un incident. Il est également crucial de tenir les partenaires de sécurité informés de toute évolution sur le site, pour éviter fausses alertes et failles.



Investir dans la sécurité, c'est investir dans la réussite du projet. Réduire les coûts de prévention peut entraîner des dépenses bien plus importantes ensuite – tant sur le plan financier que réputationnel. La sécurité des chantiers doit être considérée comme une assurance essentielle : elle protège les matériaux, les équipements et les personnes. Et comme chaque projet est unique, la flexibilité est primordiale. Il est donc crucial de réaliser des analyses de risques régulières, adaptées aux phases du projet et aux réalités locales (comme les jours fériés). Un simple système de feux tricolores, permettant d'identifier les périodes à risque élevé, aide les équipes à rester attentives quand cela compte le plus.



Chez BauWatch, nous collaborons étroitement avec nos clients pour développer des solutions de sécurité flexibles et avancées, qui évoluent avec leurs projets et garantissent la sécurité, l'efficacité et la résilience de leurs chantiers.

Six conseils pour renforcer la sécurité de votre chantier :

Utilisez des moyens de dissuasion visibles dès le départ : clôtures, tours de caméras, panneaux d'avertissement.

Intégrez la sécurité dès la phase de planification budgétaire et opérationnelle – n'attendez pas les dernières étapes.

Impliquez vos équipes : la sensibilisation est votre première ligne de défense.

Adaptez-vous constamment : les risques évoluent avec les saisons, les phases du projet et les événements locaux.

Communiquez de façon claire : informez tous les collaborateurs et partenaires sécurité en cas de changement de procédure.

Investissez avec discernement : un bon investissement en amont permet d'éviter des pertes majeures plus tard.

Résultats de l'enquête

Des pics hivernaux à la surveillance par drone : l'évolution du vol dans le secteur de la construction

Le Rapport sur la Criminalité dans la Construction 2025 de BauWatch a été menée en mars et avril 2025 par l'institut d'études de marché OnePoll. L'échantillon se compose de 3 900 professionnels du secteur de la construction, provenant d'Allemagne, d'Autriche, d'Italie, de Grande-Bretagne, d'Espagne, de France, de Belgique, de Pologne, des Pays-Bas et d'Irlande. Les secteurs représentés sont : la construction commerciale (42 %), l'immobilier commercial (6 %), l'énergie (12 %), la construction et la rénovation de logements (34 %) et les infrastructures (5 %).

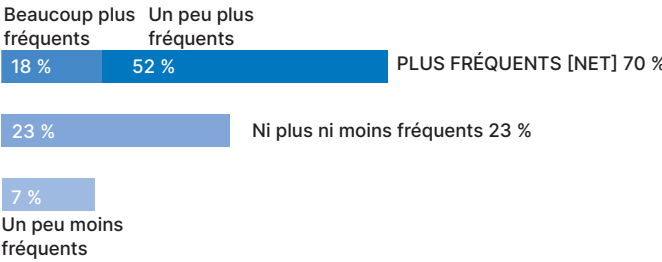
D'après votre expérience, quels sont les objets les plus couramment volés sur les chantiers de construction ?

	%
Cuivre	60 %
Petits outils, outils électriques et équipements portatifs (par exemple, perceuses, outils de nivellement)	46 %
Câbles et tambours de câbles	41 %
Combustible	31 %
Acier	25 %
Tuyauterie/conduites	22 %
Effets personnels (par exemple, téléphones, EPI)	19 %
Bois de construction	15 %
Briques ou blocs, tuiles	14 %
Appareils ménagers (par exemple, chaudière) et accessoires (par exemple, baignoire, tringles à rideaux)	12 %
Machines lourdes (p. ex. pelleuse)	11 %
Véhicules (par exemple, camionnettes ou voitures)	6 %
Autres	3 %
Pas sûr/aucun en particulier	1 %
N/A - Je n'ai jamais vécu cela	3 %

Parmi les éléments suivants, de quelle manière la criminalité dans la construction a-t-elle eu un impact sur un projet/travail que vous réalisez ?

	%
Des substitutions de matériaux ont dû être effectuées	28 %
Le projet a pris du retard	47 %
Le projet a dépassé le budget	25 %
Les travailleurs ont dû remplacer leur équipement personnel	15 %
La réputation de l'entreprise a été entachée	18 %
Des personnes ont perdu leur travail à cause de l'incident	10 %
Des personnes ont subi des dommages physiques ou psychologiques à cause du crime	10 %
Le projet n'a pas pu se poursuivre	14 %
Aucune des réponses citées	6 %

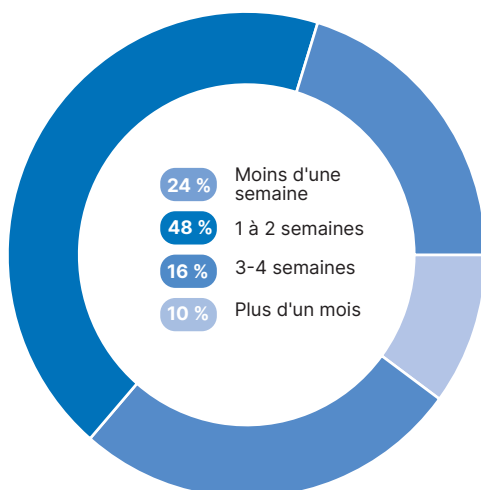
D'après votre expérience, les délits dans le secteur de la construction (vols et intrusions) sont-ils plus ou moins fréquents en automne et en hiver en raison des soirées plus longues ?



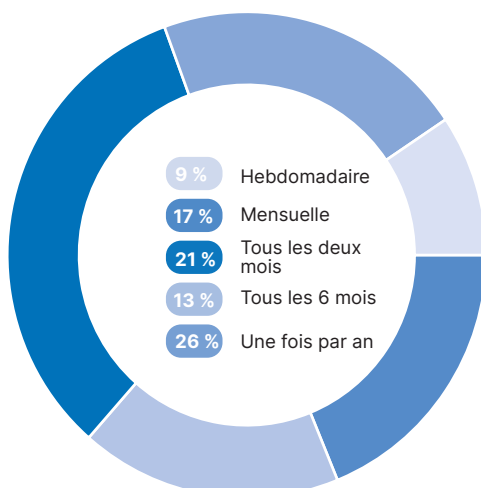
D'après votre expérience, de quelle manière la criminalité dans le secteur de la construction devient-elle plus sophistiquée ?

	%
Opérations plus coordonnées et organisées	27 %
Tactiques plus furtives	43 %
Réseaux organisés	31 %
Crimes assistés par des initiés	22 %
Crimes diversifiés	22 %
Piratage ou désactivation de systèmes de sécurité	20 %
Utilisation de drones à des fins de surveillance ou de reconnaissance	14 %
Cyberattaques contre des entreprises de construction	18 %
Clonage ou piratage d'identifiants numériques	14 %
Fraude ou usurpation d'identité pilotée par l'IA	12 %
Brouillage du GPS	6 %

Si un projet sur lequel vous avez travaillé a été retardé par un acte criminel, de combien de temps a-t-il été retardé ?



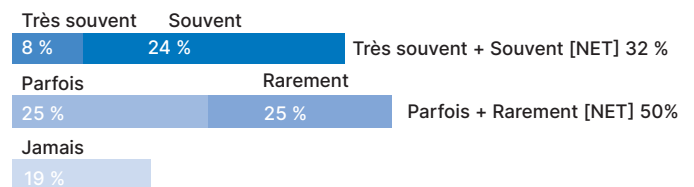
À quelle fréquence constatez-vous des vols sur les sites où vous avez travaillé ?



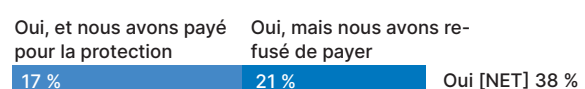
Quelles mesures de sécurité sont mises en place sur les sites où vous travaillez ?

	%
Clôtures périmétrique	34 %
Alarmes	34 %
Panneaux d'avertissement	35 %
Gardes sur place/personnel de sécurité	19 %
Sécurité incendie	23 %
Projecteurs	14 %
Systèmes fixes de télévision en circuit fermé	16 %
Contrôle d'accès (par exemple, carte d'accès, gestion des piétons et des véhicules, portail surveillé pour les livraisons)	22 %
Contrôles de l'inventaire des équipements	18 %
Tours de vidéosurveillance	13 %
Autres types de surveillance par caméra	21 %
Systèmes de théaurisation	33 %
Réponse à la détention de clés	22 %
Gestion numérique des stocks (par exemple, enregistrement virtuel des livraisons)	10 %
Chien de garde	10 %
Traqueurs	16 %
Systèmes modulaires PIDs/PODs	8 %
Drones	6 %
N/A - il n'y a pas de mesures de sécurité en place sur les sites sur lesquels j'ai travaillé	2 %

À quelle fréquence vous ou d'autres personnes sur les sites où vous travaillez, avez-vous été abordés par des gens souhaitant « vendre des choses à l'arrière d'un camion » (matériel volé) pour le projet sur lequel vous travaillez ?



Avez-vous déjà été approché par des individus ou des groupes proposant une « protection » pour votre chantier ?



Non, nous n'avons jamais été approchés 56 %

7 % Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre

Conclusion et perspectives d'avenir

S'attaquer à la menace croissante de la criminalité sur les chantiers de construction

Le secteur de la construction est confronté à un défi croissant en matière de criminalité sur les chantiers. Les tendances décrites dans le Rapport sur la Criminalité dans la Construction 2025 montrent clairement que ce phénomène n'est plus un problème local ou isolé, mais une menace pan-nationale et paneuropéenne en pleine expansion, avec des conséquences sur l'ensemble du secteur. Des activités criminelles toujours plus sophistiquées aux retombées économiques qui dépassent largement les frontières du secteur, le besoin de mesures de sécurité robustes et adaptées n'a jamais été aussi pressant

À mesure que les criminels deviennent plus organisés et utilisent des méthodes plus avancées, les entreprises de construction doivent réagir rapidement pour protéger leurs projets et leurs investissements. Une planification de sécurité anticipée et des mesures solides sont essentielles pour limiter les risques et garantir que les délais et les budgets des projets soient respectés.

En un coup d'œil

- 1 La criminalité sur les chantiers de construction est un phénomène en croissance constante, de plus en plus sophistiqué, dans toute l'Europe.
- 2 Une planification précoce et des mesures de sécurité appropriées peuvent réduire considérablement les risques.
- 3 BauWatch fournit son expertise et des solutions flexibles pour répondre à ces défis en constante évolution.



Résultats de l'étude en Belgique

- Perception accrue de la criminalité : 63 % (+6 % par rapport à la moyenne de l'UE)
- Adoption des systèmes de clôture : 33 % (+19 %)
- Faible utilisation des systèmes de vidéosurveillance fixes : 16 % (-10 %)
- Retards de projet : 47 % ont signalé des retards (+ 4%)
- Exposition au marché des biens volés : 57 % ont été approchés (+ 11%)

Ce qu'il faut faire

- Les entreprises de construction doivent intégrer la technologie, planifier la sécurité dès le départ et former leurs équipes afin de garder une longueur d'avance sur les menaces en constante évolution.
- Les autorités et fédérations doivent unir leurs efforts pour créer des règles claires, partager les bonnes pratiques et encourager les investissements en sécurité.

Les entreprises de construction belges sont encouragées à :

- évaluer l'efficacité réelle de leurs systèmes de clôture ;
- y ajouter des alarmes, des mâts de caméras mobiles et la télésurveillance ;
- renforcer la protection du personnel et les systèmes de signalement internes.

BauWatch soutient l'excellence en matière de sécurité

Le profil de sécurité du secteur de la construction en Belgique évolue, mais cela s'accompagne de nouvelles vulnérabilités. BauWatch propose des solutions intelligentes et modulables, conçues pour compléter les clôtures périmétriques et offrir une protection efficace contre les menaces modernes. Nous relevons les défis croissants de la criminalité avec des technologies avancées et une expertise adaptée. Des dispositifs visibles – tours de caméras, clôtures temporaires – aux systèmes de surveillance pilotés par l'IA, BauWatch aide les entreprises à sécuriser leurs sites.

BauWatch continuera de proposer des solutions innovantes, d'anticiper les tendances et de collaborer avec les acteurs du secteur pour renforcer la sécurité. Notre objectif : garder une longueur d'avance et garantir des projets d'infrastructure fondés sur la sécurité et la résilience.



BauWatch



BauWatch assure la sécurité temporaire des entreprises de construction, d'énergie et d'infrastructure, ainsi que des propriétés inoccupées. En tant que leader du marché européen, opérant des dix pays, nous gérons des mâts de caméras temporaires à l'aide d'un logiciel intelligent, d'une surveillance d'alarme 24/7 et d'une assistance technique.



Prendre contact
info-BE@bauwatch.com
+32 3 300 28 00

bauwatch.com

