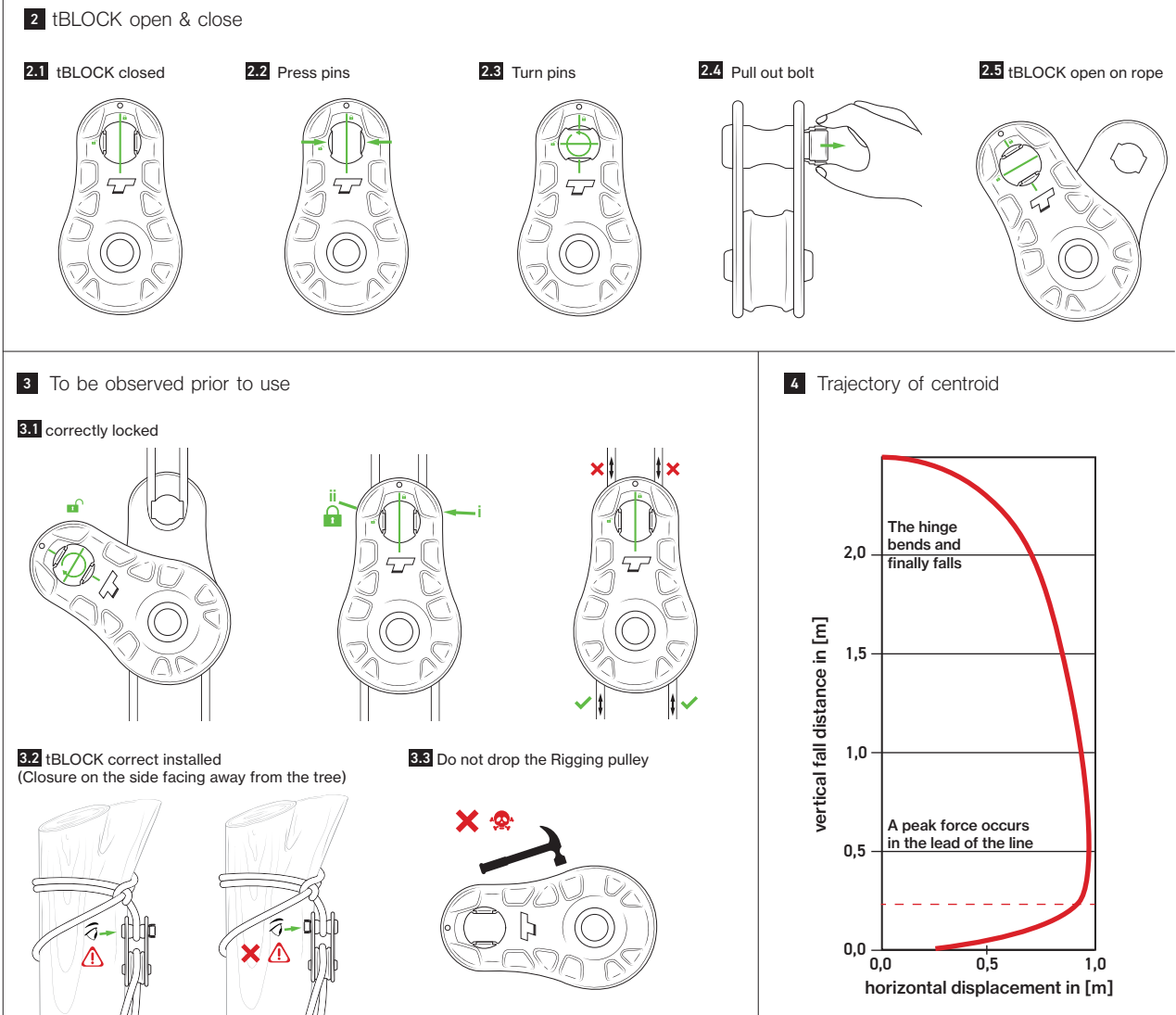


[illegible]

working on this. Only if you are able to answer both questions with 'yes', should rigging be considered a possible option.

Also weigh whether or not it would be safer to use machinery (crane, boom lift, or similar).

Explanations regarding product labelling

1. Manufacturer and address: Teufelberger Fiber Rope GmbH Vogelweidstr. 50, 4500 Wesl, Austria

2. Name of product

3. Permitted maximum nominal rope diameter

4. Manufacturing date (YYMM), and serial number (XXXXXX)

5. Sign informing the user that it is necessary to have read and understood the User Instructions.

6. Minimum breaking force

7. Working load limit

8. Certifies compliance with the fundamental requirements of Regulation (EU) 2023/1230

9. The line points to the closed lock; correctly locked

10. The line points to the open lock; not locked

11. Eyel for carrying load

12. Buttons for locking mechanism

Intended Use

Rigging means the step-by-step dismantling of a tree aided by a bracing system, consisting of textile ropes, pulleys and (normally) a specially designed aerial structure that is capable of withstanding the forces generated by the deceleration created when falling tree sections, often of considerable mass, are arrested.

► **IBLOCK**, to which this Manufacturer's Information manual is dedicated, is intended exclusively for use as part of a system for rigging work.

The user is responsible for ensuring the compatibility of each component with any adjacent components.

Note: The individual components of the system interact in a way that has neither been fully investigated nor understood. Rigging expresses the climber's equipment and the tree itself to high loads that are difficult to calculate.¹ It is the user's responsibility to assess and minimize all risks associated with this work.

Teufelberger is not responsible for any direct, indirect, or incidental consequences/damage

occurring during or after the use of the product and resulting from the use of the product, even if the damage is caused by an error (e.g.) not caused by poor compatibility with other equipment or poor configuration.

Rigging products must not be used as personal fall protection equipment (PPE).

It is important to mark rigging equipment in such a way that it cannot be confused with, nor used as, PPE. Store climbing and rigging equipment separately.

To be observed prior to use

Before rigging operations:

Carry out a thorough risk assessment. It is the responsibility of the user to ensure that a relevant and 'live' Risk Assessment in relation to this work being carried out which includes emergency contingencies.

Notably, a thorough visual tree inspection must be undertaken. Plan and organize all steps. Note that different sections of the same tree show different behavior. Individual measures and techniques may therefore be necessary. Safe rigging requires experience. Take care that each team member is aware of their scope of responsibility. Establish and maintain clear communication between all people involved by introducing unambiguous language, hand signals and by using communication hardware (e.g. radios).

It is strictly forbidden to stay underneath suspended loads. Note that wind can alter the direction of fall of a tree section, rotate it when suspended, or cause the lowering zone to be above the climber. Do not stand in the fall zone. Do not work with access restricted, so that no one can enter the site inadvertently especially members of the public.

Minimize all risks and take measures to prevent accidents. A plan of rescue measures that covers all foreseeable emergencies needs to be in place before this product can be used. Prior to and during use, rescue measures that can be executed safely and effectively must be considered. The situation of each team member must be analyzed.

Set appropriate safety factors.

Only use a safe rigging technique for your specific application. Choose the appropriate rigging equipment in the appropriate configuration.

Take all measures for the safety of the climber! Use the necessary personal protective equipment against fall (PPE)

The climber, and his fall protection PPE, shall be positioned in the correct position, with the correct length and other relevant parameters, before using any rigging equipment. Be aware that in case of rope failure heavy recoil may occur with hardware moving upwards in the tree.

A particularly critical situation occurs when the log impacts against the climber. When working in tree sections, the team shall carefully consider the effects of the forces generated on the anchor structure, how the aerial operators might be negatively affected and what remedial measures should be taken to accept the level of risk.

The climber shall have to establish a means of safe egress from the tree prior to undoing taking each cutting and rigging operation.

The climber shall carry a handsaw.

Make sure you are aware of everything that assuming responsibility for the planned work entails. A fully qualified person must bear the responsibility for planning all the rigging work. This person must be familiar with the interdependencies between the mass of the tree section, the fall height, the rope and the climber's weight, and other relevant parameters, be present at the work site, and manage the rigging only.

► **Be sure to keep in mind** that your system is only as strong as its weakest component.

Before using IBLOCK, be sure to verify:

- that there are no visible critical optical defects.
- that the locking system is functioning perfectly.
- that the bearings of the IBLOCK are still functional.
- that there is no visible critical corrosion
- that the screw retaining rings are still in place.

How to open and close the IBLOCK:

1. IBLOCK closed

2. Press the red buttons

3. Rotate the pressed red buttons

4. Pull out the blue knob

5. Open IBLOCK

Close IBLOCK: Perform operations 2.5 - 2.11 in reverse order

During any use, make sure:

- that the closing mechanism is correctly locked.
- that the IBLOCK has been installed correctly.
- that the diameter of the rope used is of the correct size.

- that the anchor sling is of the correct size.

- that you do not drop the IBLOCK.

Note: The loads involved in rigging are not easy to quantify and may vary dramatically depending on the mass of the section, rigging set-up, tree species, tree condition and the form of the anchor structure itself. Shock loads may occur unintentionally, e.g. when a brake is blocked. The user needs to be aware of the rigging equipment and / or failure of (parts) of the tree.

Literature gives model trajectories. Note! Deviations are to be expected in reality.

In order to minimize the resulting forces,

- reduce the mass of the tree section
- reduce the length of the tree section
- position the IBLOCK as close to the site of the cut as possible
- position the IBLOCK above the site of the cut (on the same tree or on neighboring trees / structures)
- avoid slack in the rope.

► **IMPORTANT:** These are only general recommendations. In your specific use case, there may exist reasons to deviate from these general recommendations.

There exists no generally applicable limitation as regards this product's service life. The actual lifetime will depend solely on its condition.

Mechanical wear and corrosion will significantly reduce the product's lifetime. Severe abrasion, deformations, excessive corrosion, damaged retaining rings, or compromised functionality (the pulley is no longer capable of rotating, the two half-shells can no longer be fully or partially closed) are clear indicators that the product needs to be retired. It is possible to provide a generally valid statement regarding the product's lifetime as it will depend on various factors such as type and frequency of use, handling, wear-related influences such as ice and snow, environments such as salt, sand, battery acid, etc., exposure to heat (in excess of normal climatic conditions), and/or mechanical deformation (incomplete list).

After use, be sure to remove the pulley from the tree. It is not intended to remain in the tree for long periods of time.

The following general rules apply: If the user, for whatever reason, as insignificant as it may seem at the time, is uncertain whether or not the product still meets all the required criteria, the product must be retired from use and rendered unusable or be marked in a clearly visible manner so that it will not be used again. Do not use such a product again until it has been checked by a qualified expert and approved for further use in writing.

It is absolutely necessary that the equipment be checked at regular intervals. Your safety depends on ensuring the equipment's undiminished performance and durability!

Maintenance

Only the manufacturer is permitted to carry out repairs.

Declaration of conformity

The declaration of conformity can be accessed in the download area of www.teufelberger.com (category declaration of conformity).

FR

Nous vous remercions de vous être décidé pour un produit Teufelberger. Veuillez lire ce mode d'emploi avec attention.

► **ATTENTION**

l'utilisation de ces produits peut être dangereuse. Nos produits sont destinés uniquement à être utilisés par des personnes pour lesquelles ils ont été conçus. Ils ne doivent notamment pas être utilisés pour la sécurisation de personnes au sens de la loi conformément avec règlement (UE) 2016/425. Le client doit s'assurer que les procédures et les instructions bien l'installation, l'usage et les mesures de sécurité nécessaires. Ne perdez pas de vue que chaque produit peut causer des dommages lorsqu'il est mal utilisé, mal stocké, mal nettoyé ou trop sollicité. Vérifiez si les consignes de sécurité, recommandations industrielles et normes nationales contiennent des réglementations locales en vigueur. Teufelberger® and 德飞堡® sont des marques de du groupe Teufelberger déposées dans le monde entier.

Indications générales

Avant utilisation, vous devez lire et avoir compris le présent manuel d'utilisation. Respectez les recommandations et référez-vous aux conditions dans lesquelles vous voulez utiliser ce produit et s'il convient à cette application. Conservez ces informations du fabricant à proximité du produit pour référence ultérieure ! Pour toute question, veuillez vous adresser au fabricant Teufelberger Fiber Rope GmbH (coordonnées au dos du présent manuel d'utilisation).

Ce produit ne doit être utilisé que par des personnes ayant reçu les instructions nécessaires sur la manière de l'utiliser en toute sécurité et disposant des connaissances et capacités physiques et psychiques nécessaires à l'utilisation de cet équipement. Les travaux d'abattage par démontage sont associés à un risque plus élevé que pour la plupart des autres activités d'arboriculture. Ils exigent donc un degré de formation et de compétence plus élevé. Les utilisateurs d'arbres ont suivi une formation d'arboriste reconnue comme l'ETIT (Certified European Tree Technician), l'ETW (Certified European Tree Worker) ou des formations reconnues de l'AA (Association d'Arboristes Professionnels).

Avant d'exécuter une intervention d'abattage par démontage, vérifiez si ces travaux requièrent des autorisations administratives. Barrez clairement l'accès au site d'intervention sur un grand périmètre, de manière que personne, et surtout pas les passants, ne puisse entrer involontairement dans la zone dangereuse. Portez attention à la présence de lignes électriques ou autres dangers potentiels similaires !

► **Le non-respect des instructions du fabricant, notamment de tous les avertissements et consignes de sécurité, peut entraîner des conséquences graves, voire la mort ! Pendant les opérations d'abattage par démontage, le risque de blessures et de dommages matériels est très élevé. Toute utilisation s'écartant de ces instructions et ne tenant pas compte de ces consignes peut être considérée comme étant en dehors du champ d'application défini et donc non conforme à l'usage / aux usages définis).**

Choisissez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté à l'utilisation que vous avez prévue ou prescrit par la loi.

Respectez les consignes de sécurité (nationales) touchant à l'abattage par démontage des arbres (EN 12454-1).

Avant d'utiliser la poulie de démontage, déterminez si le démontage contrôlé (le rigging) est la méthode la plus appropriée. Demandez-vous s'il est sûr de grimper à l'arbre et s'il est sûr de pratiquer au rigging de cet arbre. Un démontage contrôlé n'est approprié que si vous êtes sûr de le faire par - ou à - ces deux questions. (Voyez également si vous n'avez pas plus sûr d'employer des machines (guy, plate-forme de travail ou autre) plutôt que de procéder au rigging.

Explication du marquage

1. Fabricant et adresse: Teufelberger Fiber Rope GmbH Vogelweidstr. 50, 4500 Wesl, Autriche

2. Nom du produit

3. Diamètre nominal maximal autorisé de la corde

4. Date de production (AA/MM) et numéro de série (XXXXX)

5. Symbole exigeant de lire et de comprendre les informations du fabricant.

de coupe de rupture minimale

4 **Atteinte de fatigue maximale**

Atteinte de la conformité aux exigences essentielles du règlement (UE) 2023/1230 sur les machines

Ligne pointant vers le verrou fermé : correctement verrouillé

Ligne pointant vers la serrure ouverte : non verrouillé

Boîtier pour bouche de transport

Éclats d'actionnement du verrouillage

Utilisation conforme à la destination

Le montage est l'opération consistant à abattre un arbre par des coupes successives à l'aide d'un système de levage étalé, composé de poulies et de câbles, et de le pousser et le tirer sur l'arbre qui se fait de structure d'appui naturelle. Ce système est mis de manière à résister aux forces importantes qui surviennent au moment d'arrêter la chute des tronçons d'arbre.

Le montage implique des opérations préparatoires du fabricant et est exclusivement destiné à être utilisé comme constituant d'un système pour travaux de démontage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de la compatibilité de chaque composant avec ses composants adjacents.

4 **Atteinte de fatigue maximale**

Les différents composants du montage doivent être utilisés avec les autres. Cette interaction n'a encore été analysée et comprise dans son intégralité. Lors de l'usage par démontage, le grappeur, l'équipement et l'arbre lui-même sont soumis à des sollicitations importantes qui est difficile d'estimer. Ce n'est l'utilisateur qui revient d'évaluer le risque que cela représente et le minimiser.

Le grappeur n'est pas responsable de conséquences / dommages liés, indirects ou fortuits survenant pendant ou après l'utilisation du montage. L'utilisateur doit veiller à ce que, conformément à la nation, incluant une modification des câbles (réalisation soignée), une combinaison erronée avec d'autres composants ou une disposition mal choisie.

Les travaux d'abattage par démontage ne doivent pas être utilisés pour des opérations autres que celles pour lesquelles le montage est important de marquer les équipements de démontage de leur utilisation exclusive tout confusion avec les EPI et toute possibilité d'utiliser comme tels. Conservez les cordes de démontage s'il y a des autres équipements de grappe.

Atteinte à respecter avant utilisation

4 **Atteinte de fatigue maximale**

Avant d'effectuer des opérations d'abattage par démontage : l'utilisateur réalise une analyse préliminaire des dangers. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller à ce que l'analyse préliminaire soit à jour / sur des risques liés aux travaux à exécuter, et qui incluent également les cas d'urgence.

Avant d'effectuer un contrôle visuel consciencieux de l'arbre doit être stabilisé et organisé chacune des étapes. Tenez compte du fait que les divers tronçons d'un même arbre peuvent se comporter différemment. De ce fait, différentes mesures et techniques peuvent être requises pour différentes parties de l'arbre.

4 **Atteinte de fatigue maximale**

La règle générale, l'abattage par démontage est un travail d'équipe. Faites en sorte que chaque membre de l'équipe prenne conscience de son domaine de responsabilité. Veillez à établir une communication claire entre les personnes impliquées, en utilisant des signaux vocaux / gestuels, et éventuellement en utilisant un système radio ou similaire.

Il est strictement interdit de se tenir sous la charge suspendue pendant l'abattage par démontage. À cet égard, tenez compte du fait que le montage n'est pas conçu pour être utilisé comme un système d'abattage par démontage, mais pour être utilisé comme un système de levage. L'abattage par démontage est une opération à risque, car le tronçon suspendu peut tourner ou dévier par rapport à son axe. Barrer l'accès sur un espace libre suffisamment grand, de manière que personne, et surtout pas les personnes impliquées, ne puisse entrer involontairement dans la zone d'urgence !

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléchissez à la manière dont les mesures de sauvetage peuvent être mises en œuvre efficacement et en toute sécurité. Ces fautes, analysez la situation de chacune des personnes impliquées.

Minimiser les risques et prenez des mesures visant à éviter les chutes. Avant l'utilisation, il est nécessaire de disposer d'un plan de sauvetage qui prenne en compte tous les cas d'urgence. Avant et pendant l'utilisation, réfléch

Lijst naar het gesloten slot correct vergrendeld.

Lijn wijst naar het open slot niet vergrendeld

Oog voor transportlus

Bediieningsknoppen vergrendeling

Gebreuk zoals beoogd

Tijdens rigging wordt het trapsgewijs naar beneden brengen van een boom met behulp van een gecalculerde hijsysteem van extensie touwen, rollen en (in de regel) de boomstam als natuurlijke afsluitstructuur, dat op zwaartestel is dat het de krachten die voortvloeien uit het oplossen van vallende delen van de boom, die behoort waar zijn kunnen, weerstaan.

De rol die dit geeft informatie van de fabrikant rolt, is uitsluitend bedoeld voor gebruik als onderdeel van een systeem voor rigging-veiligheidsmaatregelen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat het component met de daarmee verbonden componenten compatibel zijn.

Let er op: De verschillende componenten van het systeem staan niet elkkaar in een wisselwerking die nog niet volledig onderzocht is begrepen is. Bij digging worden klimmer, uitrusting en de boom zelf allemaal als onderdeel van het systeem beschouwd. Het is niet overeenstemmend met het doeleinde is, inclusief veranderingen aan de touwen (vervaanging van een oog etc.), foute combinatie met andere soorten of onjuiste rangschikking.

Rigging-producten mogen niet als persoonlijke veiligheidsuitrusting (PVU) gebruikt worden.

Het is belangrijk de rigging-touwen en de overige boomklimmings-geschieden op te slaan en te markeren om verwisselingen, in bij bijzonder met PVU, uit te sluiten.

Voor gebruik in acht nemen

Nu o rigging-werkzaamheden uitvoeren:

Voor een nauwkeurige risicoanalyse uit. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker die relevante en "actuele" risicoanalyses voor de uit te voeren werkzaamheden beschikbaar is, die ook noodgevallen omvat.

In het bijzonder moet een zorgvuldige visuele controle van de omgeving en de rigging-omgeving worden uitgevoerd.

Plan en organiseer alle stappen. Let er op dat afzonderlijke systemen van dezelfde boom zich verschillend gedragen. Als gevolg kunnen voor de verschillende delen van de boom ook verschillende maatregelen en technieken nodig zijn.

Rigging is in de regel teamwork. Zorg ervoor dat ieder lid van het team voldoende kennis heeft van de taken en de communicatie tussen de betrokkenen door het afspreken van eenduidige spraak-handelingen, eventueel ook door de inzet van signaalapparatuur.

Het kan ernstige geboden zijn onder een zwevende last op te houden (levensgevaar!) Daarbij moet erop gelet worden dat de wind van waarde van een boomsteek aanzienlijk beïnvloedt, de zwevende boomsteek verraadde of uit zijn evenwicht kan raken en mogelijk tot ernstige schade aan de dieneverevenkomstig nu afgezet en de toegang beperkt worden, zodat niemand, vooral geen voorbijganger, onbedoeld de gevarezone kan betreden.

Minimaliseer de risico's en trek maatregelen om ongevallen te voorkomen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat alle denkbare noodgevallen rekening houd, moet voor gebruik beschikbaar zijn. Overleg voor en gedurende het gebruik, hoe de reddingsmaatregelen valide en effectief uitgevoerd kunnen zijn. Die situatie van alle betrokkenen moet daarbij geanalyseerd worden.

Definieer de veiligheidsfactoren.

Kies de veiligste rigging-techniek voor uw situatie!

Kies vervolgens de daarvoor passende rigging-uitrusting in de passende configuratie.

Trek maatregelen voor de veiligheid van de klimmer. Kies de juiste persoonlijke uitrusting ter beveiliging tegen vallen (PVU). De klimmer en zijn PVU, dus het systeem waardoor hij/gezeurd wordt, moet zich buiten de valcurve bevinden en de klimwijder moet de klimmer en rigging-uitrusting beschermen zijn. Houd er rekening mee dat in het geval van een breuk van het touw, het touw met de hardware in de boom snel terugwerpen kan.

Een bijzonder kritische situatie ontstaat wanneer de boomsteek niet voldoende stevig vastzit in trilling brengt. Het team moet de gevolgen van de ontstaande krachten op de ankerstructuur, de klimmer(s) inschatten en maatregelen treffen om het risico op een aanvaardbaar niveau te reduceren.

De klimmer moet een mogelijkheid voorzien om de boom voor de klimmer te gebruiken.

De klimmer dient een handzaam mes te hebben.

Maak uzelf bewust van de volle verantwoordening van de geplande werkzaamheden. Een bevoegd persoon moet de verantwoordelijkheid voor de planning van alle rigging-werkzaamheden dragen en de klimmer(s) moet de klimmer(s) van de relatie tussen de massa van het boomsegment, de valhoogte, het touwtouw, de touwlengte en andere relevante parameters, moet ter plaatse aanwezig zijn en de rigging-werkzaamheden uitvoeren.

Let er op dat uw systeem slechts zo sterk is als de zwakste component ervan.

Controleer voordat u te BLCKOEBLCK:

- of er geen kritieke optische defecten zichtbaar zijn,
- of het sluitsysteem perfect werkt,
- of de lagers van de rollen nog werken,
- of er geen kritieke corrosie zichtbaar is
- of de borgringen van de schroeven nog op hun plaats zitten.

Openen en sluiten van de tBLCKOEBLCK:

- 1 Knoppen drukken
- 2 Gedrukte knoppen draaien
- 3 Bout eruit trekken
- 4 tBLCKOEBLCK openen

tBLCKOEBLCK: Voor de bewerkingen 2-5, 2-9 in omgekeerde volgorde uit.

Zorg er tijdens het gebruik voor:

- dat het sluitmechanisme correct vergrendeld is,
- dat de tBLCKOEBLCK correct gestaalde is
- dat de diameter van het gebruikte touw correct gemiddens-norm is
- dat de ankerlus de correcte afmetingen heeft
- dat u de tBLCKOEBLCK niet valt lazen.

Let er op: De lasten die bij het rigging kunnen optreden zijn niet eenvoudig te kwantificeren en kunnen dramatisch verschillen afhankelijk van het gewicht van de delen van de boom, rigging-set, de soort boom, toestand van de boom en aard van de ankerstructuur. Belastingpieken kunnen opgewend traagstern voorbijvallen het remapparaat blokkeert. Ze kunnen het falen van de rigging-uitrusting en/of het afbreken van (delen van de boom) veroorzaken. De literatuur5 worden idealiter voor de instructies beschreven. Let op! In de praktijk moeten afwijkingen verwacht worden!

Op de kluis mechanisme correct vergrendeld is.

dat de tBLCKOEBLCK correct gestaalde is

dat de diameter van het gebruikte touw correct gemiddens-norm is

dat de ankerlus de correcte afmetingen heeft

dat u de tBLCKOEBLCK niet valt lazen.

Let er op: De lasten die bij het rigging kunnen optreden zijn niet eenvoudig te kwantificeren en kunnen dramatisch verschillen afhankelijk van het gewicht van de delen van de boom, rigging-set, de soort boom, toestand van de boom en aard van de ankerstructuur. Belastingpieken kunnen opgewend traagstern voorbijvallen het remapparaat blokkeert. Ze kunnen het falen van de rigging-uitrusting en/of het afbreken van (delen van de boom) veroorzaken. De literatuur5 worden idealiter voor de instructies beschreven. Let op! In de praktijk moeten afwijkingen verwacht worden!

La carculla con cui vengono fornite le presenti informazioni del produttore, è la lunghezza della sezione dell'albero. La carculla è utilizzata quale parte di un sistema per lavori di rigging. Rientra nella responsabilità dell'utente assicurarsi della compatibilità di ogni componente con i componenti vicini.

⚠ Da rispettare: I singoli componenti del sistema hanno un modello reciproco che tuttora non è ancora completamente esaminato e compreso. Durante il lavoro, il rigging deve essere sempre e solo utilizzato in modo sicuro e corretto. L'uso dell'albero sono esposti a sollecitazioni molto elevate e difficilmente calcolabili. Sarà compito dell'utente valutare e minimizzare il rischio inerente.

Teufelberger non è responsabile per gli effetti / per i danni diretti, indiretti o indiretti sopravvenuti durante o dopo l'uso del prodotto e dovuti ad un impiego improprio, inclusa la modifica delle forme (formazione di un occhio, ecc.), combinazioni errate con i componenti oppure un assemblaggio poco favorevole. I prodotti di rigging non devono essere utilizzati quali dispositivi di protezione individuale (DPI).

E' importante riconoscere l'attezzatura di rigging in modo tale da escludere il rischio di confusione con i DPI oppure da evitare che essa sia usata come tale.

Da rispettare prima dell'uso

Prima di effettuare i lavori di rigging:
Effettuare un'analisi approfondita dei rischi. Ricade nella responsabilità dell'utente disporre di una valutazione rilevante e "attualizzata" dei rischi per i lavori da realizzare che comprenda anche i casi di emergenza.

In particolare, bisogna eseguire un accurato controllo visivo dell'albero.

Progettare ed organizzare tutti i passi da intraprendere. Tenere in considerazione che i singoli segmenti dello stesso albero possono distinguersi per il loro comportamento. Perciò anche i membri della squadra concordano dei segni vocali o gestuali, eventualmente anche impiegando apparecchi radiomobili o simili.

Normalmente il rigging è un lavoro di squadra. Bisogna provvedere a che ogni membro della squadra conosca i propri compiti di responsabilità. Garantire una comunicazione chiara tra tutti i membri della squadra. Assicurarsi che tutti i membri delle tecniche differenti per i singoli segmenti dell'albero.

Normalmente il rigging è un lavoro di squadra. Bisogna provvedere a che ogni membro della squadra conosca i propri compiti di responsabilità. Garantire una comunicazione chiara tra tutti i membri della squadra. Assicurarsi che tutti i membri delle tecniche differenti per i singoli segmenti dell'albero.

E' rigorosamente vietato sostare sotto il carico sospeso (pericolo di vita). A questo proposito bisogna prendere in considerazione che a causa del vento la curva di caduta di un segmento di un albero può essere notevolmente deviata, che il segmento di albero in sospeso sia girato oppure possa deviare dalla sua traiettoria prevista. Bisogna evitare assolutamente lo spazio libero e limitare l'altezza in modo tale che nessuno, e in particolare nessun passante, possa essere infortunato.

La fascia in cui di minimizzare i rischi e si provvede a porre in essere le misure per evitare incidenti. Prima dell'attrezzatura dev'essere a disposizione un piano per gli interventi di emergenza che tenga in considerazione tutti i casi di emergenza possibili. Prima e durante l'utilizzo di rigging, il riggingista potranno porre in essere in modo sicuro e efficace le misure di emergenza. Bisogna analizzare la situazione di ogni singolo punto di lavoro.

Stabiliti i fattori di sicurezza.

Sciegliere la tecnica di rigging più sicura per l'impiego previsto!

Sciegliere l'attrezzatura appropriata di rigging nella configurazione adatta.

Porre in essere tutte le misure per la sicurezza della persona assicurata, dev'essere appesi al di sopra della persona individuale necessari (DPI) per proteggere gli operatori da eventuali cadute.

L'arrampicatore e i suoi DPI, e cioè il sistema per mezzo del quale è assicurato, dev'essere appeso al di sopra della persona caduta che sarà descritta dal segmento dell'albero da tagliare e dall'attrezzatura per il rigging. Bisogna tenere in considerazione che in caso di rottura della corda questa potrebbe scagliarsi in modo incontrollato e ferire degli accessori della corda verso la parte alta dell'albero.

Una situazione particolare critica insorge quando il segmento dell'albero uo contro il filo facendo oscillare l'albero. La squadra deve valutare se questo effetto delle forze generate dalla struttura dell'albero, deve valutarlo, deve essere dell'arrampicatore / degli arrampicatori e porre in essere delle misure per diminuire i rischi finché questi non siano cessati.

L'arrampicatore deve prevedere una possibilità per scendere dall'albero prima dei lavori di taglio e di rigging.

L'arrampicatore dovrebbe portare con sé una piccola sega a mano.

Occorre essere consapevoli della piena responsabilità per la propria pianificata. Una persona competente deve assumere la responsabilità di pianificare tutti i lavori di rigging. Questa persona deve conoscere le relazioni tra la massa della sezione dell'albero, l'altezza di caduta, il tipo di corda, la lunghezza della corda e altre variabili rilevanti, deve essere presente nel posto dell'impiego e gestire i lavori di rigging.

⚠ Tenete presente, che il sistema è forte solo quanto il componente più debole in esso integrato.

Prima di utilizzare il tBLOCK accertarsi:

- che non siano visibili difetti ottici critici,
- che il sistema di chiusura sia perfettamente funzionante,
- che i cuscinetti delle carcuelle siano ancora funzionanti,
- che non sia visibile alcuna corrosione critica,
- che gli anelli di bloccaggio delle vite siano ancora al loro posto.

Aprire e chiudere il tBLOCK:

21 tBlock chiuso

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,
- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**
- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**
- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,
- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**
- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

Per ridurre al minimo le forze risultanti,

- ridurre la massa della sezione dell'albero

- ridurre la lunghezza della sezione dell'albero

- posizionare la carculla di blocco il più vicino possibile al punto di taglio

- posizionare la carculla di blocco al di sopra del punto di taglio (sullo stesso albero o su alberi / strutture vicine)

- Evitare l'allestimento della corda.

⚠ ATTENZIONE: Queste sono solo raccomandazioni generali, e ogni situazione specifica potrebbe essere ragioni per discostarsi da questi principi.

La durata di vita di questo prodotto non è soggetta a limitazioni generali. La durata di vita effettiva dipende esclusivamente dalle condizioni del prodotto.

La durata di vita dipende da una serie di fattori: l'uso, la manutenzione e l'usura. La corrosione riduce notevolmente la durata di vita. Una forte abrasione, deformazioni, corrosione eccessiva, anelli di bloccaggio difettosi o una funzionalità ridotta (la carculla non può essere girata, i due semigrupp non possono più essere aperti o chiusi) sono segni che un individuo o un sistema di lavoro deve essere sostituito.

Il prodotto di rigging non deve essere utilizzato quali dispositivi di protezione individuale (DPI).

E' importante riconoscere l'attezzatura di rigging in modo tale da escludere il rischio di confusione con i DPI oppure da evitare che essa sia usata come tale.

Da rispettare prima dell'uso

Prima di effettuare i lavori di rigging:

Effettuare un'analisi approfondita dei rischi. Ricade nella responsabilità dell'utente disporre di una valutazione rilevante e "attualizzata" dei rischi per i lavori da realizzare che comprenda anche i casi di emergenza.

In particolare, bisogna eseguire un accurato controllo visivo dell'albero.

Progettare ed organizzare tutti i passi da intraprendere. Tenere in considerazione che i singoli segmenti dello stesso albero possono distinguersi per il loro comportamento. Perciò anche i membri della squadra concordano dei segni vocali o gestuali, eventualmente anche impiegando apparecchi radiomobili o simili.

Normalmente il rigging è un lavoro di squadra. Bisogna provvedere a che ogni membro della squadra conosca i propri compiti di responsabilità. Garantire una comunicazione chiara tra tutti i membri della squadra. Assicurarsi che tutti i membri delle tecniche differenti per i singoli segmenti dell'albero.

Normalmente il rigging è un lavoro di squadra. Bisogna provvedere a che ogni membro della squadra conosca i propri compiti di responsabilità. Garantire una comunicazione chiara tra tutti i membri della squadra. Assicurarsi che tutti i membri delle tecniche differenti per i singoli segmenti dell'albero.

E' rigorosamente vietato sostare sotto il carico sospeso (pericolo di vita). A questo proposito bisogna prendere in considerazione che a causa del vento la curva di caduta di un segmento di un albero può essere notevolmente deviata, che il segmento di albero in sospeso sia girato oppure possa deviare dalla sua traiettoria prevista. Bisogna evitare assolutamente lo spazio libero e limitare l'altezza in modo tale che nessuno, e in particolare nessun passante, possa essere infortunato.

La fascia in cui di minimizzare i rischi e si provvede a porre in essere le misure per evitare incidenti. Prima dell'attrezzatura dev'essere a disposizione un piano per gli interventi di emergenza che tenga in considerazione tutti i casi di emergenza possibili. Prima e durante l'utilizzo di rigging, il riggingista potranno porre in essere in modo sicuro e efficace le misure di emergenza. Bisogna analizzare la situazione di ogni singolo punto di lavoro.

Stabiliti i fattori di sicurezza.

Sciegliere la tecnica di rigging più sicura per l'impiego previsto!

Sciegliere l'attrezzatura appropriata di rigging nella configurazione adatta.

Porre in essere tutte le misure per la sicurezza della persona assicurata, dev'essere appesi al di sopra della persona individuale necessari (DPI) per proteggere gli operatori da eventuali cadute.

L'arrampicatore e i suoi DPI, e cioè il sistema per mezzo del quale è assicurato, dev'essere appeso al di sopra della persona caduta che sarà descritta dal segmento dell'albero da tagliare e dall'attrezzatura per il rigging. Bisogna tenere in considerazione che in caso di rottura della corda questa potrebbe scagliarsi in modo incontrollato e ferire degli accessori della corda verso la parte alta dell'albero.

Una situazione particolare critica insorge quando il segmento dell'albero uo contro il filo facendo oscillare l'albero. La squadra deve valutare se questo effetto delle forze generate dalla struttura dell'albero, deve valutarlo, deve essere dell'arrampicatore / degli arrampicatori e porre in essere delle misure per diminuire i rischi finché questi non siano cessati.

L'arrampicatore deve prevedere una possibilità per scendere dall'albero prima dei lavori di taglio e di rigging.

L'arrampicatore dovrebbe portare con sé una piccola sega a mano.

Occorre essere consapevoli della piena responsabilità per la propria pianificata. Una persona competente deve assumere la responsabilità di pianificare tutti i lavori di rigging. Questa persona deve conoscere le relazioni tra la massa della sezione dell'albero, l'altezza di caduta, il tipo di corda, la lunghezza della corda e altre variabili rilevanti, deve essere presente nel posto dell'impiego e gestire i lavori di rigging.

⚠ Tenete presente, che il sistema è forte solo quanto il componente più debole in esso integrato.

Prima di utilizzare il tBLOCK accertarsi:

- che non siano visibili difetti ottici critici,
- che il sistema di chiusura sia perfettamente funzionante,
- che i cuscinetti delle carcuelle siano ancora funzionanti,
- che non sia visibile alcuna corrosione critica,
- che gli anelli di bloccaggio delle vite siano ancora al loro posto.

Aprire e chiudere il tBLOCK:

21 tBlock chiuso

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

- che non si faccia cadere la tBLOCK. **23**

Da tenere in considerazione: Tutti i carichi che possono insorgere in caso di rigging non possono essere quantificati facilmente e possono distinguersi drasticamente, a seconda della massa della sezione dell'albero, del set up del sistema di ancoraggio, della condizione dell'albero e della natura della struttura di ancoraggio. Se per esempio si blocca il dispositivo di questo punto, possono insorgere infortunanti dei carichi di punta. Questo possono portare a un'ulteriore deformazione e al cedimento alla rottura dell'albero/di parti dell'albero.

La lettera vettura vengono descritte le curve di caduta tipiche per il caso ideale. Attenzione! Nella prassi avvengono delle deviazioni

22 Premere le manopole

23 Girare le manopole premute

24 Aprire il tBlock

Chudere tBLOCK. Eseguire le operazioni **23** - **24** in ordine inverso

Durante l'uso accertarsi:

- che il meccanismo di blocco sia correttamente bloccato,

- che il tBLOCK sia installata correttamente. **22**

- che il diametro della corda utilizzata sia correttamente dimensionato **23**

- che la fettuccia d'ancoraggio sia dimensionata correttamente,

- che non si