



MAXUS

Modern, dynamisch, volledig elektrisch

eDELIVER 7



MAXUS – KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Maxus maakt deel uit van de Chinese autogroep SAIC Motor. Met een jaarlijkse productie van meer dan 5,5 miljoen auto's is SAIC Motor de zevende grootste autofabrikant ter wereld (2021) en de grootste autofabrikant in China met een marktaandeel van 24%.



astara

Astara Western Europe is de importeur van Maxus voor de Belgische en Luxemburgse markten.

Astara Western Europe maakt deel uit van de wereldwijd actieve Spaanse Astara Group. De groep is een van de grootste en meest succesvolle en is actief in 19 landen wereldwijd en verkoopt meer dan 40 automerken.



HET GAMMA

Maxus is gespecialiseerd in elektrische voertuigen – de ideale oplossing voor transport in stedelijke gebieden. Naast de bestelwagens eDeliver3, eDeliver7 en eDeliver9, worden ook de volledig elektrische MIFA9 en eUNIQ6 aangeboden. De volledig elektrische T90 EV is de eerste elektrische pick-up van Europa. De Deliver9 in diesel vormt dan weer de brug voor toepassingen die niet voor elektrisch transport geschikt zijn.

HIGHLIGHTS

- 2 batterijkeuzes: 77 kWh en 88 kWh
- Tot 370 km rijbereik (WLTP gecombineerde cyclus)
- Tot 1.125 kg laadvermogen en tot 6,7 m³ laadvolume





eDeliver7

Modern. Dynamisch. En 100% elektrisch.

De nieuwe Maxus eDeliver7 is een middelgrote bestelwagen die zich positioneert tussen de compacte eDeliver3 en de grotere eDeliver9. Dankzij de gewichtsbesparing in het ontwerp en de moderne accutechnologie is een hoog nuttig laadvermogen tot 1.125 kg mogelijk met een rijbereik tot 370 km (WLTP gecombineerd) of zelfs tot 542 km in stadsverkeer.

De eDeliver7 wordt aangeboden met een 77 kWh of 88 kWh batterij, afhankelijk van het beoogde gebruik en de vereiste actieradius. Beide batterijvarianten bieden snelle oplaadtijden.

Met de eDeliver7 kunt u kiezen uit twee wielbasissen, afhankelijk van of u de voorkeur geeft aan een compact voertuig of een maximaal laadvolume. Beide versies bieden een uitgebreide standaarduitrusting en een uitermate comfortabel rijgedrag.

Met zijn veelzijdige mogelijkheden past de eDeliver7 perfect in deze tijd – en past daarom ook perfect in uw dagelijkse werklevens.

542 km

Maximaal rijbereik WLTP in stadsverkeer



ENERGIE RECUPERATIE

De eDeliver7 biedt drie niveaus van energie recuperatie. In het hoogste niveau kun je in stadsverkeer zelfs tot 542 kilometer (WLTP) rijden zonder bij te laden.

E-AANDRIJVING

Snel opladen en een groot rijbereik.

De Maxus eDeliver7 is uitgerust met een krachtige elektromotor met een maximaal vermogen van 150 kW (204 pk) en een maximaal koppel van 330 Nm. Hij is verkrijgbaar met twee accucapaciteiten.

Batterij	Versie	Rijbereik (WLTP)	
		gecombineerd	stadsverkeer
77 kWh	L1	318 km	485 km
88 kWh	L1	370 km	542 km
88 kWh	L2	362 km	524 km

De Maxus eDeliver7 is uitgerust met een driefasige boordlader voor **AC-laden** met maximaal 11 kW vermogen. De 77 kWh batterij kan volledig worden opgeladen in 8 uur en de 88 kWh batterij in ca. 9,3 uur - bijvoorbeeld 's nachts op het bedrijfsterrein.

De batterij kan in ongeveer 43 minuten tot 80 % worden opgeladen via **gelijkstroom met een snellader**. Een laadstop tijdens de lunchpauze is voldoende om de dag weer verder te zetten.



ELEKTROMOTOR
150 KW (204 PK) / 330 NM



ACTIERADIUS VOLGENS WLTP
TOT 370 KM GECOMBINEERD
EN TOT 542 KM IN
STADSVERKEER



BATTERIJCAPACITEIT
77 OF 88 KWH



LADEN AAN WALLBOX
11 KW DRIEFASIG
VAN 5 TOT 100%
IN 8 TOT 9,3 UUR



**SNELLADEN AAN
GELIJKSTROOM**
VAN 20 TOT 80%
IN CA. 43 MINUTEN



Laadruimteverlichting

Wijd openende
klapdeuren achteraan

Panelen aan
de zijkant

Brede schuifdeur

Laadlengte:
2.547 mm (L1) of 2.913 mm (L2)

Bevestigingspunten

Antislipvloer laadruimte

FUNCTIONALITEIT

Genoeg ruimte voor grote projecten.

De Maxus eDeliver7 biedt een gemakkelijk toegankelijke laadruimte met royale transportcapaciteit en een hoog laadvermogen.

Versie	Laadvolume	Nuttig laadvermogen
L1 – 77 kWh	5,9 m ³	1.125 kg
L1 – 88 kWh	5,9 m ³	1.050 kg
L2 – 88 kWh	6,7 m ³	980–945 kg*

De eDeliver7 is gemakkelijk toegankelijk dankzij de standaard schuifdeur aan de passagierszijde en door de breed opengaande klapdeuren achteraan. Voor het L2-model met lange wielbasis is tegen meerprijs een tweede schuifdeur verkrijgbaar.

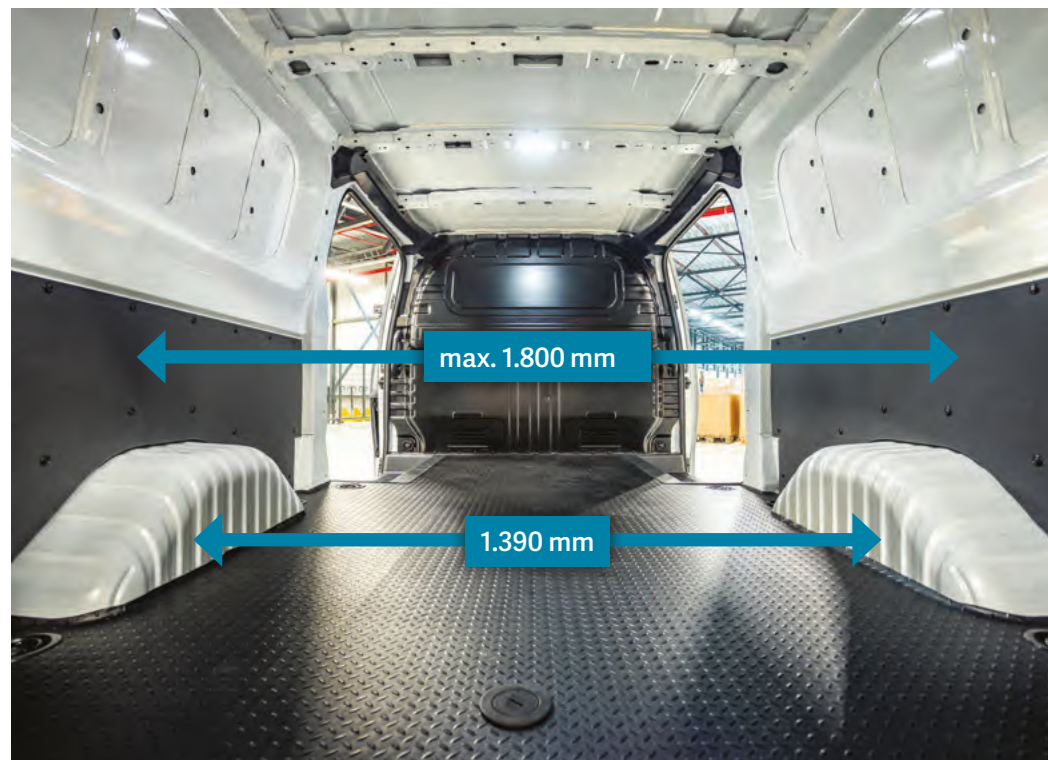
TWEE LENGTES

De Maxus eDeliver7 is leverbaar met twee wielbasissen 3.000 mm (L1) en 3.366 mm (L2).

OPTIMAAL ONTWERPEN LAADRUIMTE

De vloer van de laadruimte is bekleed met antislipmateriaal en het onderste deel van de zijwanden en deuren zijn voorzien van beschermende panelen. Er zijn talloze bevestigingspunten voorzien om de lading vast te zetten.

* Met optionele tweede schuifdeur



INTERIEUR

Een werkplaats, waar niets ontbreekt.

Het interieur van de Maxus eDeliver7 biedt alles wat het dagelijks werk aangenaam maakt: een uitgebreide technische uitrusting en hoogwaardige materialen, veel opbergvakken en drie comfortabele zitplaatsen.





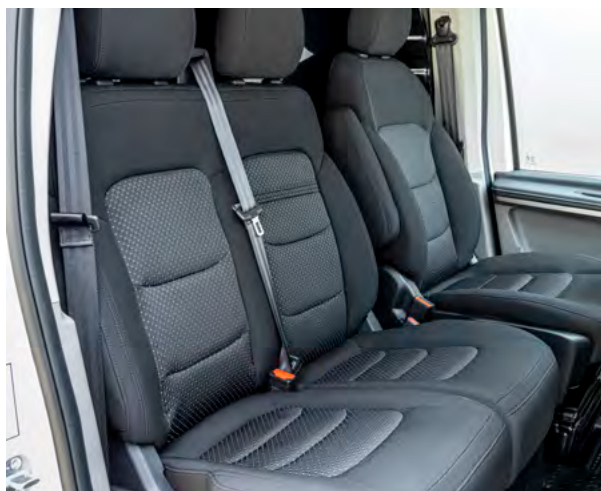
12,3 INCH AANRAAKSCHERM

Sluit je smartphone met Apple CarPlay of Android Auto aan op het infotainmentsysteem.



ACHTERUITRIJCAMERA

De standaard aanwezige parkeersensoren en de achteruitrijcamera bieden een perfect overzicht bij het manoeuvreren.



ZITCOMFORT

De twee buitenste zitplaatsen zijn standaard verwarmd. De bestuurdersstoel is 8-voudig verstelbaar en is steeds voorzien van een armsteun.



OPBERGRUIMTE

De middelste zitplaats heeft een uitklapbaar schrijfblok met riem en twee bekerhouders.



STUURWIELBEDIENING EN VERWARMING

Talrijke functies zoals de adaptieve cruisecontrol kunnen worden bediend met het stuurwiel, dat standaard verwarmd is.



LED-koplampen met dagrijverlichting



Configuratie van de rijhulpsystemen

VEILIGHEID

Rijveiligheid komt op de eerste plaats.

De Maxus eDeliver7 is standaard uitgerust met een uitgebreid actief veiligheidspakket. Rijveiligheids- en assistentiesystemen die niet alleen een hoog niveau van rijcomfort garanderen, maar ook de veiligheid van passagiers en andere weggebruikers.

Zo zorgen licht- en regensensoren, elektrisch verwarmde buitenspiegels en de verwarmde voorruit voor een optimaal zicht, zelfs bij veranderende omgevingsomstandigheden.

SYSTEMEN VOOR MEER RIJCOMFORT EN VEILIGHEID

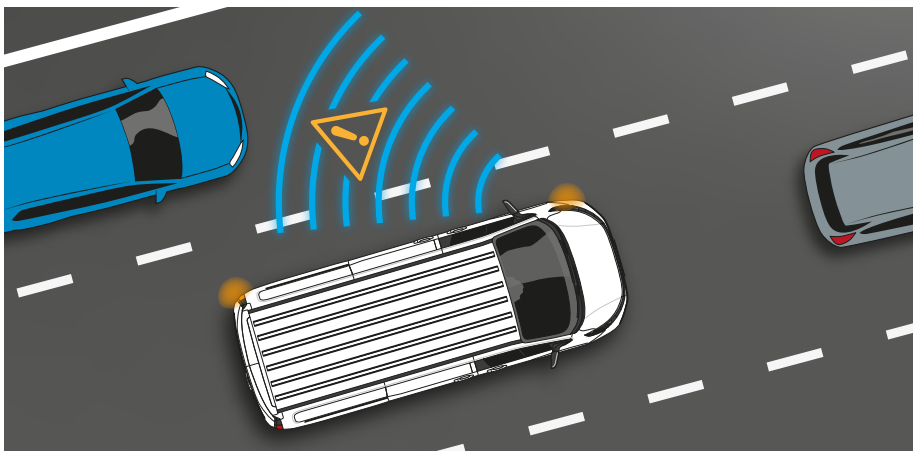
Blind Spot Assist (BSD), Lane Change Assist (LCA), Rear Cross Traffic Alert (RCTA), automatisch noodremstelsysteem (AEBS), Forward Collision Warning (vooruitrijwaarschuwing) (RCTA), automatisch noodremstelsysteem (AEBS), waarschuwing voor botsingen (FCW), Lane Departure Warning (LDW), Lane Keeping Assist (LKA), Adaptieve Cruise Control met Stop&Go-functie (ACC), grootlichtassistent (HBA), snelheidsbordherkenning, waarschuwingssysteem bij slaperigheid, bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), ESP, Hill Start Assist (HHC), e-Call, instelbare snelheidswaarschuwing, deuropeningswaarschuwing (DOW).

6 AIRBAGS

De Maxus eDeliver7 is standaard uitgerust met een bestuurdersairbag, een dubbele passagiersairbag, twee zijairbags en twee gordijnairbags.

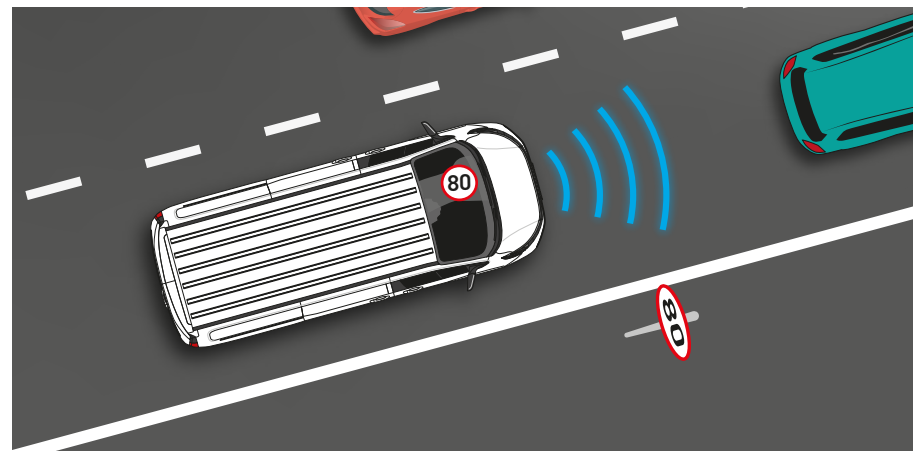
VEILIGE CARROSSERIE

De carrosserie van de Maxus eDeliver7 is gemaakt van versterkt staal, dat de kracht absorbeert die vrijkomt bij een botsing en zo de de best mogelijke bescherming biedt voor de passagiers aan boord.



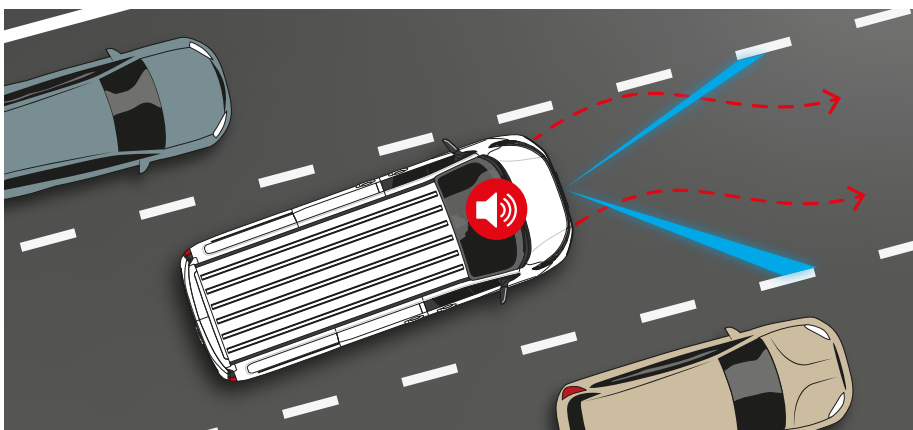
DODEHOEKASSISTENT (BSD) EN RIJSTROOKASSISTENT (LCA)

De dodehoekassistent herkent voertuigen in de dode hoek en waarschuwt visueel en akoestisch. De rijstrookassistent bewaakt veilige rijstrookwisselingen wanneer je de richtingaanwijzer instelt.



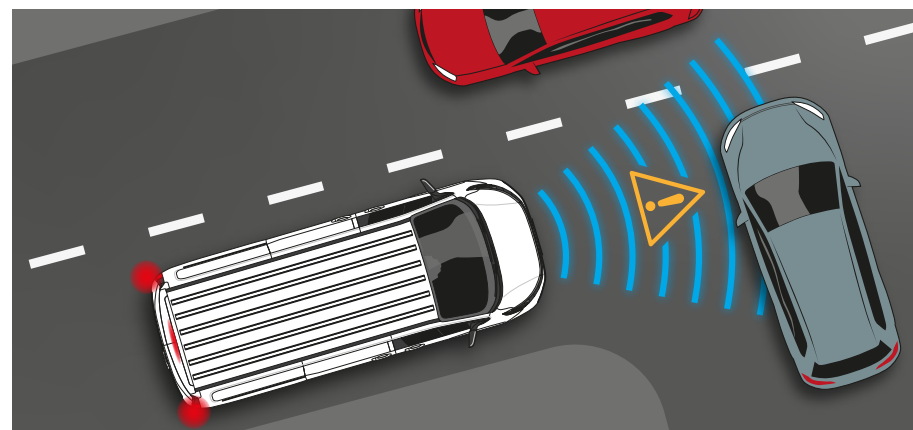
ADAPTIEVE CRUISECONTROL MET STOP&GO-FUNCTIE (ACC)

Het systeem handhaaft de vooraf ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger. Het herkent automatisch de maximaal toegestane snelheid en remt of versnelt automatisch.



LANE DEPARTURE WARNING (LDW) EN LANE KEEP ASSIST (LKA)

Als u van rijstrook verandert zonder de richtingaanwijzer in te stellen, wordt u gewaarschuwd door een geluidssignaal. Als u niet reageert, corrigeert het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook de situatie en stuurt het voertuig terug naar het midden van de rijstrook.



AUTOMATISCH NOODREMSYSTEEM (AEB)

Als het systeem een obstakel, een ander voertuig of een voetganger detecteert, start het een noodstop indien u als bestuurder niet reageert.

PRAKTISCH

Ontworpen voor elke dag.

Dankzij zijn krachtige trekkracht en stabiele constructie kan de Maxus eDeliver7 aanhangers tot 1.500 kg trekken.

Een standaard e-PTO (Power Take-Off) interface maakt het mogelijk aanvullende eenheden aan te sluiten, zoals een koelunit.



Maxus eDeliver7: uitmuntende prestaties



WERKPAARD
HOOG LAADVERMOGEN
EN GROTE LAADRUIMTE



KRACHTIG
AANHANGLAST
TOT 1.500 KG



BATTERIJCAPACITEIT
77 OF 88 KWH



GROOT RIJBEREIK
IN STADSVERKEER
TOT 542 KM



SNELLADEN
(GELIJKSTROOM)
20-80 % IN CA. 43 MINUTEN





Kleuren



Wit



Zilver metallic



Blauw metallic



Zwart metallic

MAXUS GARANTIE

8 JAAR op het accupakket (250k)

5 JAAR op het voertuig (100k)

Voor details over de waarborg kan u terecht bij uw Maxus-verdeler of op www.maxusmotors.be

Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich

www.maxusmotors.be



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004) op www.maxusmotors.be. Maxomotive N.V. verkoopt niet rechtstreeks aan consumenten. Bepaalde uitrusting die in deze brochure wordt getoond wordt als optie geleverd en is niet altijd verkrijgbaar op alle modellen of op alle markten. Alle specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande mededeling. Contacteer ons voor de meest recente informatie. Maxomotive N.V. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor drukfouten.

V.U.: Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, ondernemingsnummer: BE 0430.801.744