



**FORD FLEET BELGIË**

**READY SET** *Ford*™

## Voorwoord



Beste Partner,

Ford is helemaal klaar voor een nieuw jaar. Met een mooie mix aan volledig elektrische voertuigen, aantrekkelijke plug-in hybrides en efficiënte benzine- en dieselmotoren kunnen we tegemoet komen aan elk type bedrijvigheid.

Ook in 2026 zitten we niet stil en maken we werk van technologisch nog performantere wagens. Zo wordt Blue Cruise, dat handsfree rijden mogelijk maakt, niet alleen beschikbaar op Mustang Mach-E®, maar ook op de Ford Puma®, Ford Puma Gen-E®, Kuga® en Ranger® PHEV. En we nemen verdere stappen in het optimaliseren van het rijbereik van onze elektrische wagens.

Van de nieuwe compacte Puma Gen-E® tot iconische modellen zoals de Explorer® of Capri® en volledig elektrische bedrijfswagens: wat je plannen of wensen ook zijn, er is altijd een Ford-model dat perfect bij jou of je medewerkers past.

Ontdek ons ruime aanbod in deze brochure. Ons team staat voor je klaar om je te begeleiden en te adviseren.

We kijken samen met jou uit naar een succesvol 2026!

Het Ford Fleet Team

**READY  
SET**  
*Ford*



## De elektrificatie van Ford



Een geavanceerd gamma geëlektrificeerde wagens van Ford betekent een nieuwe mijlpaal voor Ford en zijn klanten. Onder de noemer 'Ford Hybrid' introduceert Ford modellen met 'mild hybrid'-, 'full hybrid'- en 'plug-in hybrid'-aandrijvingen om het brandstofverbruik en het rijplezier te optimaliseren.



### MILD HYBRID (MHEV)

**Een kleine elektrische motor die helpt om de efficiëntie te verbeteren.**

Mild Hybrid-voertuigen hebben twee energiebronnen die samenwerken: een conventionele motor en een elektrische motor aangedreven door een batterij. De elektrische motor drijft de auto niet aan, maar biedt ondersteuning en verlaagt het brandstofverbruik.



### FULL HYBRID (HEV)

**Een naadloze mix van conventionele en elektrische energie.**

Hybrid-voertuigen hebben twee energiebronnen. Ze kunnen automatisch schakelen tussen de gewone rijmodus en de zuiver elektrische modus (voor korte afstanden), of beide samen gebruiken om optimaal vermogen te leveren.



### PLUG-IN HYBRID (PHEV)

**Inpluggen. Opladen. Verbeterde efficiëntie.**

Plug-in Hybrids hebben twee energiebronnen net als een hybride, maar met een grotere hoogspanningsbatterij, waardoor je grotere afstanden kunt afleggen in volledig elektrische modus.



### ALL-ELECTRIC (BEV)

**100% Elektrisch. Gewoon opladen en vertrekken.**

All-Electric-auto's worden alleen door elektriciteit aangedreven. Dat betekent dat ze opgeladen moeten worden voordat je kunt rijden.

**READY  
SET  
Ford**

# Ford Gamma



ICE PETROL



New Puma\*



New Kuga\*



New Tourneo  
Courier\*



New Transit  
Courier\*



New Tourneo  
Connect\*



New Ranger\*



New Mustang\*



Bronco\*



ICE DIESEL



New Tourneo  
Connect\*



New Transit  
Connect\*



New Tourneo  
Custom\*



New Transit Custom\*



New Transit  
Courier\*



Transit\*



New Ranger\*



FULL HYBRID



New Kuga\*



MILD HYBRID



New Puma\*



PLUG-IN HYBRID



New Kuga\*



New Tourneo  
Connect\*



New Transit  
Connect\*



New Tourneo  
Custom\*



New Transit Custom\*



New Ranger\*



ALL-ELECTRIC



New Puma Gen-E\*



New Capri\*



New Explorer\*



Mustang Mach-E\*



New E-Tourneo  
Courier\*



New E-Transit  
Courier\*



New E-Tourneo  
Custom\*



New E-Transit  
Custom\*



E-Transit\*

READY  
SET  
Ford

## Ford Fleet team



### Wij hebben een oplossing voor elke (grote) vloot.

Wat je ook nodig hebt, het uitgebreide aanbod van zowel personenwagens als commerciële voertuigen én een wereldwijde aanwezigheid in verkoop en naverkoop maken van Ford een wereldmerk. Een voortdurende focus op nieuwe producten stelt ons in staat om meer efficiënte motoren op vlak van verbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot te ontwikkelen.

Om het gebruik van grote vloten te vergemakkelijken en om de totale eigendomskosten te verlagen, werden er nieuwe, betaalbare technologieën ontworpen: SYNC-connectiviteit, Ford Telematics, Charging solutions, over-the-air updates, veiligheidstechnologieën en de gratis geconnecteerde Ford-app.

Bij vragen en inlichtingen kan je terecht bij je dichtstbijzijnde Ford-verdeler.

Als je contact wenst op te nemen met het Fleet Team van Ford Motor Company België, kan je je wenden op het volgende e-mailadres: [fleetbe@ford.com](mailto:fleetbe@ford.com)

Ook staan alle medewerkers van ons team volledig tot jouw beschikking! Ongeacht het type van je onderneming, de omvang van je wagenpark of de aard van je activiteiten, Ford Fleet biedt een oplossing op maat, rekening houdend met jouw behoeften en wensen. Wij bieden je persoonlijk advies met ons gespecialiseerd Ford-dealernetwerk en dit met ons breed scala aan producten en diensten.

Vragen? Neem gerust contact met ons op!

**Bart Van Rossen**  
Fleet & Remarketing  
Director  
[bvanross@ford.com](mailto:bvanross@ford.com)

**Kim Deganseman**  
State Fleet, Rental &  
Remarketing Manager  
[kdegans1@ford.com](mailto:kdegans1@ford.com)

**Koen Verest**  
Key Account Manager  
[kverest@ford.com](mailto:kverest@ford.com)

**Stéphanie Pauwels**  
Key Account Manager  
[spauwel6@ford.com](mailto:spauwel6@ford.com)

**Bart Cauwenbergh**  
Leasing coordinator  
[bcauwenb@ford.com](mailto:bcauwenb@ford.com)

**Matthias Wijnant**  
Key Account Manager  
[mwijnant@ford.com](mailto:mwijnant@ford.com)

**Sven Matteredne**  
Business Development  
Manager  
[smatter2@ford.com](mailto:smatter2@ford.com)

**Arnaud Tonglet**  
Business Development  
Manager  
[atonglet@ford.com](mailto:atonglet@ford.com)

**READY  
SET  
Ford**



## Ford BlueCruise



### Rij voortaan handsfree.

met Ford BlueCruise kom je altijd uitgerust op je bestemming aan. Dit geheel van geavanceerde rijhulpsystemen ondersteunt je op elk moment in 'Blue Zones' en is een primeur voor Europa. Zo kan je handsfree rijden terwijl de wagen zelf anticipeert op het verkeer en accelereert, afremt, automatisch afstand houdt of binnen het rijvak blijft. BlueCruise neemt het rijden grotendeels van jou over, zodat je de handen vrij hebt. Dit is rijcomfort op een ander niveau.

Meer dan 95% van de nationale snelwegen in België zijn vandaag al 'Blue Zones'. Zodra je dit type zone binnenrijdt, kan je Ford BlueCruise activeren voor ondersteund rijden. Via automatische updates beschik je bovendien steeds over de meest actuele Blue Zone routes en weginformatie.

BlueCruise is vandaag reeds beschikbaar voor de Ford **Mustang Mach-E**® en binnenkort ook voor de **Kuga**®, **Puma**®, **Puma Gen-E**® en **Ranger**® PHEV. En dit tegen een aantrekkelijk maandelijks tarief.

Interesse? Neem BlueCruise 3 maanden gratis op proef en ervaar zelf hoe het jouw rijcomfort verhoogt.

Je Ford-verdeler vertelt er je graag meer over.

Meer info



Bekijk  
de video



READY  
SET  
Ford™

Puma Gen-E®

# URBAN LIFESTYLE



CITY RANGE  
572 KM



## Helemaal klaar voor de stad.

Deze compacte cross-over onderscheidt zich door zijn veelzijdigheid, innovatie en moderne look & feel. Naast de mild hybrid benzine versie, is er nu de Puma Gen-E\*, de 100% elektrische variant. Zijn actieradius bedraagt tot wel 417 kilometer, terwijl stadsgebruikers kunnen genieten van een uitgebreid bereik tot **572 kilometer** dankzij de geoptimaliseerde energie-efficiëntie. Bovendien gaat het opladen ultrasnel: 135 km in 10 minuten. Dit maakt de cross-over perfect geschikt voor dagelijks woon-werkverkeer en spontane roadtrips.

De Puma Gen-E\* biedt je meer opbergruimte dan de meeste grotere SUV's door de innovatieve GigaBox-kofferbak van 523 liter én een 43-liter frunk onder de motorkap, ideaal voor kleinere items of accessoires. Binnenin zorgen twee HD-schermen en het SYNC4-infotainmentsysteem voor een naadloze digitale ervaring. De cloudgebaseerde navigatie en draadloze integratie met Apple CarPlay en Android Auto maken elke rit eenvoudiger en aangener.



ALL-ELECTRIC



MILD HYBRID



MILD HYBRID

Configureer  
je Puma



Ontdek meer  
op Youtube





(E-)Tourneo Courier®

# ACTIVE LIFESTYLE



## Opnieuw uitgevonden.

De Ford Tourneo Courier® is naast de benzine versie ook beschikbaar in een volledig elektrische uitvoering met een actieradius tot 292 km (WLTP). Welke je ook kiest, je mag rekenen op gloednieuwe connectiviteit en een uiterst veelzijdige laadruimte. Vervoer maximaal 5 passagiers in stijl en superieur comfort. Met een grote bagageruimte tot 2.160 liter plus ingenieuze verborgen opbergvakken in de zijpanelen voor kleinere spullen is er een plek voor alles. En met de kantelbare achterbank kan je de zitplaatsen en bagageruimte naar wens eenvoudig aanpassen.

Profiteer van moeiteloze interactie met je auto via Ford SYNC4 met 8" touchscreen, spraakbesturing en naadloze smartphone-integratie. Met tal van handige functies, zoals het Driver Assistance Pack met Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go op automatische transmissie is de nieuwe Ford Tourneo Courier® ideaal om in de stad te rijden. Of om eraan te ontsnappen.



ALL-ELECTRIC



ICE PETROL

Meer info



Ontdek meer  
op Youtube





New Explorer®

# BUSINESS REINVENTED

TOT 602 KM  
ACTIERADIUS



## Engineered and built in Europe.



ALL-ELECTRIC

Met een rijbereik tot maar liefst 602 km en oplaadsnelheden van 10% tot 80% in 25 minuten is hij klaar voor elk avontuur. Ontworpen met een iconisch design en slimme features zorgt hij voor superieur comfort. Maak nu kennis met de 100% elektrische Ford Explorer®, boordevol connectiviteit van de toekomst. In de Extended Range versie heeft deze een zeer ruime standaarduitrusting zoals keyfree system, navigatie, intelligente adaptieve Cruise Controle, donker getinte ruiten, 19" lichtmetalen velgen, parkeersensoren, geavanceerde rijhulpsystemen en nog zo veel meer.

Met zijn 14,6" verplaatsbaar SYNC Move-touchscreen plaats jij je scherm waar jij het graag wil. En met 'My Private Locker', heb je een verborgen en vergrendelbare opbergruimte achter het scherm. De 17L MegaConsole biedt je flexibele opbergmogelijkheden. Perfect voor flessen, handtassen en laptops. De Explorer® heeft een geremd sleepvermogen tot 1,2 ton. Een op en top Europese wagen, want hij is ontworpen en wordt geproduceerd in Keulen.

Configureer  
je Explorer



Ontdek meer  
op Youtube



New Capri®

# THE LEGEND IS BACK

TOT 627 KM  
ACTIERADIUS



## Nieuwe 100% elektrische Ford Capri®.



De nieuwe Ford Capri® is er – de ziel van een sportwagen in een praktische SUV. Deze volledig elektrische coupé cross-over is het tweede Fordmodel dat in onze productiefaciliteit te Keulen wordt gebouwd. Hij biedt je geavanceerde technologie, iconisch design en een rijbereik voor de hele dag. De 572 liter kofferruimte, 17 liter MegaConsole en MyPrivateLocker zorgen voor voldoende opbergruimte voor jou en je gezin. De Capri® heeft een geremd sleepvermogen tot 1,2 ton. Blijf op de hoogte met Ford SYNC®, met een ingebouwde routeplanner voor elektrische auto's en satellietnavigatie via de cloud.

Je Ford Capri® beschermt je altijd en overal, met ingebouwde veiligheidsfuncties zoals Pre-Collision Assist, Autonomous Emergency Braking en Adaptive Cruise Control. Hij is volledig uitgerust met alles wat je standaard nodig hebt. Het Driver Assistance Pack bevat twaalf ultrasone sensoren, vijf camera's en drie radarsensoren, allemaal met één doel: je ondersteunen tijdens je rit.

Configureer  
je Capri



Ontdek meer  
op Youtube





Mustang Mach-E®

# ELECTRIC BUSINESS



## Tot 600 km puur elektrische vrijheid.

De Ford Mustang Mach-E® biedt je alle praktische voordelen van een SUV met een rijbereik tot 600 km. Je kan zelfs 139 km laden in slechts 10 minuten. Ook op vlak van zit- en laadruimte maakt de Mustang Mach-E® indruk met extra veel beenruimte achteraan dankzij onder meer de vlakke vloer. Naast een grote koffer van 402 liter is er ook nog een 'frunk' vooraan met extra opbergruimte van 73 liter. En nog meer goed nieuws, want vanaf nu is de Mustang Mach-E® standaard uitgerust met een warmtepomp. Een aanhangwagen trekken? Geen probleem met een trekvermogen van 1.500 kg.

De geavanceerde technologieën zoals het One Pedal Drive-systeem, een slim sleutelloos toegangssysteem en drie selecteerbare rijmodi zorgen voor een moeiteloos plezierige rij-ervaring waarbij jij centraal staat. Daar draagt ook het Next Generation SYNC multimediastelsel met intuïtief 15,5" touchscreen aan bij, net als Ford Blue Cruise dat handsfree rijden mogelijk maakt. Blue Cruise is nu ook beschikbaar als optie.



ALL-ELECTRIC

Bekijk voorraad



Ontdek meer  
op Youtube



Mustang Mach-E GT®

# ELECTRIC POWER BUSINESS



## Elektrische prestaties in de overtreffende trap.



ALL-ELECTRIC

Deze wagen toont op verbluffende wijze dat de naam Mustang meer dan ooit synoniem staat voor pure kracht. De acceleratie van 0 tot 100 km per uur in 3,7 seconden is adembenemend. Ook op het vlak van praktisch gemak springt hij eruit, met een ruim interieur en twee kofferruimtes.

De Mustang Mach-E GT® heeft een rijbereik tot 515 km (WLTP) en kan in nauwelijks tien minuten voor 99 km rijbereik opgeladen worden. Hij biedt je dus niet alleen superieure prestaties maar geeft je ook alle vrijheid om elke dag meer te beleven.



Bekijk voorraad



Ontdek meer  
op Youtube





(E-)Tourneo Custom®

# MOVING BUSINESS CLASS



## Veelzijdigheid? Geen probleem.

Maak kennis met de nieuwe Ford Tourneo Custom® die altijd voor jou, je vrienden, familie en werkplezier klaar staat. Naast de EcoBlue-dieselvversie is hij ook beschikbaar in Plug-in hybride met een autonomie van 52 km en met toepassing van dezelfde geavanceerde powersplit-technologie als bij Kuga® PHEV, die ervoor zorgt dat hij niet méér verbruikt dan een Full Hybrid wanneer de batterij niet meer opgeladen is.

We introduceerden ook de gloednieuwe, volledig elektrische E-Tourneo Custom® met een rijbereik tot 341 km. De wagen biedt alle comfort met flexibele zitplaatsen voor maximaal acht passagiers. Hij zit boordevol connectiviteit en premium functies, zodat jij je altijd meteen thuis voelt. Veelzijdiger wordt het niet.



ALL-ELECTRIC



PLUG-IN  
HYBRID



ICE DIESEL

Meer info



Ontdek meer  
op Youtube





Tourneo Connect®

# FAMILY BUSINESS



## Je comfortabele duizendpoot.

De nieuwe Ford Tourneo Connect® is je ideale partner voor elke rit. Een comfortabele duizendpoot die een opvallend design combineert met veelzijdigheid. Achter zijn vloeiende lijnen schuilen vele geavanceerde rijtechnologieën, waaronder Adaptive Cruise Control met Lane-Centering.

Daarbovenop kan je kiezen uit een waaier aan opties zoals een panoramisch dak en 7 flexibele zitplaatsen. Bovendien is hij ook beschikbaar in Plug-in hybride met een autonomie van 110 km. Met de Ford Tourneo Connect® geef je jezelf en je gezin alle ruimte.



PLUG-IN  
HYBRID



ICE PETROL



ICE DIESEL

Configureer je  
Tourneo Connect



Ontdek meer  
op Youtube





New Kuga®

# POWERSPLIT BUSINESS



## De perfecte gezinsauto, afgestemd op meer.

Als Plug-in Hybrid combineert de Kuga® uitzonderlijk comfort met uitzonderlijke efficiëntie en zuinigheid. Zijn elektrisch rijbereik tot 64 km laat je toe om de meeste dagelijkse ritten af te leggen zonder dat je moet tanken. Bij langere afstanden kan je rekenen op de geavanceerde hybride-aandrijving met powersplit-technologie die ervoor zorgt dat hij niet méér verbruikt dan een Full Hybrid wanneer de batterij niet meer opgeladen is. Zijn verbeterd en best-in-class sleepvermogen maakt hem ideaal voor avontuurlijke buitensporten of een kampeertrip.

Hou je van een nog sportiever design, dan is er nu de Kuga® Black Package Edition met 20" zwarte velgen, zwart dak en spiegels en enkele zwarte accenten.



FULL  
HYBRID



PLUG-IN  
HYBRID



ICE PETROL

Configureer  
je Kuga



Ontdek meer  
op Youtube



Mustang®

# PURE POWER



## Mustang® performance.



ICE PETROL

Zet je schrap voor 's werelds best verkochte sportauto. Zowel op het vlak van design als prestaties maakt hij indruk. Van de karakteristieke gewelfde motorkap met nieuwe ventilatieopeningen voor een betere luchtstroom tot het interieur dat op onnavolgbare wijze sportiviteit combineert met comfort: de iconische Ford Mustang® legt de lat opnieuw hoger.

De nieuwe Mustang® GT is beschikbaar in een 5.0l V8 die 446 Pk oplevert, zowel in een Fastback als in een Convertible versie. En voor de echte circuit liefhebbers is er de ultieme Mustang® Dark Horse met de extreme styling en performance die je verwachtingen overtreft.

Configureer  
je Mustang



Ontdek meer  
op Youtube





Bronco®

# OFF-ROAD BUSINESS



## Overtref ze allemaal.

Met zijn moderne vierwielaandrijving en sublieme vering is de stoere en veelzijdige Ford Bronco® gemaakt voor elke wildernis. Dankzij de G.O.A.T. rijmodus en de grootste bodemspeling van zijn klasse ben je thuis op elk terrein.

Ook de flexibiliteit is toonaangevend: het dak en de deuren zijn standaard verwijderbaar. En je kiest uit een ruim gamma accessoires om je Ford Bronco® helemaal naar je eigen smaak te personaliseren. Hoog tijd om de gebaande paden te verlaten en nieuwe wegen te verkennen.



ICE PETROL

Configureer  
je Bronco



Ontdek meer  
op Youtube



Gamma Ford Transit®

# E-XTRA AANTREKKELIJK



## Elektrificeer je business. 100% elektrisch, 100% praktisch.

Ga vooruit met een bedrijfsvoertuig dat je alle voordelen biedt van elektrisch rijden, gecombineerd met de praktische kwaliteiten waar de Ford-modellen voor bekendstaan.

Ontdek ons aanbod aan emissievrije bedrijfsvoertuigen, van de succesvolle E-Transit\* tot de E-Transit Courier\* en E-Transit Custom\*. Naast heel wat ruimte en flexibiliteit bieden ze stuk voor stuk een comfortabel rijbereik en laad je ze snel op. Dankzij slimme nieuwe functies en geavanceerde connectiviteit kan je ze als mobiel kantoor gebruiken. En via intelligente software verhoog je moeiteloos je productiviteit.

Dit is hét moment om te kiezen voor een 100% elektrisch Ford bedrijfsvoertuig.



(E-)Transit Courier®

# COMPACT BUSINESS



## Meer ruimte voor je business, meer technologie voor jou.

De nieuwe Transit Courier® is nu ook verkrijgbaar in een 100% elektrische variant, naast de zuinige diesel- en benzinemotoren. Met zijn krachtige look ziet hij eruit alsof hij alles aankan. Nog steeds compact aan de buitenkant. Maar wel langer, breder en groter, met plaats voor twee europaletten. Hij is uitgerust met vele slimme functies die je elk moment bijstaan. Van intelligente rijhulpsystemen tot parkeerhulp en SYNC4 multimedia met ingebouwde modem om nog beter met je wagen en de buitenwereld te communiceren.

De E-Transit Courier® is perfect voor wie vaak de stad in moet, en dat zo comfortabel en efficiënt mogelijk wil doen. Ook qua veiligheid is de Transit Courier® de juiste keuze, want hij behaalde de hoogste score ooit in de Euro NCAP veiligheidstesten voor commerciële voertuigen.



ALL-ELECTRIC



ICE PETROL



ICE DIESEL

Configureer je  
Transit Courier



Ontdek meer  
op Youtube





Transit Connect®

# FLEXIBLE BUSINESS



## Ervaar de veelzijdigheid, geniet van het comfort.

De nieuwe Transit Connect® is nu nog aantrekkelijker en completer. Compact vanbuiten en ruim vanbinnen, met een laadvolume tot 3,6 m<sup>3</sup>, een ingenieus laadschot met doorgeefluik en flexibele zitplaatsen vooraan. Het vernieuwde interieur biedt je het comfort van een personenwagen, met vele innovatieve rijhulptechnologieën en geavanceerde multimedia inclusief handenvrije bediening.

Naast een Transit Connect® diesel is er nu ook een Plug-in Hybrid waarmee je tot 110 km volledig elektrisch kan rijden. Ideaal voor de stad en daarbuiten. Beide uitvoeringen zijn beschikbaar met een korte wielbasis en een lange wielbasis, en een trekvermogen tot 1.500 kg. Dit is een veelzijdige partner waar je altijd en overal kan op rekenen.



PLUG-IN  
HYBRID



ICE DIESEL

Configureer je  
Transit Connect



Ontdek meer  
op Youtube





(E-)Transit Custom®

# TRANSPORT BUSINESS



## Ford Transit: ZE VAN of the year 2025.

De Transit Custom® is Europa's best verkochte bestelwagen én ZE Van of the Year 2025. Kijk naar wat hij allemaal te bieden heeft, en je weet waarom. De laadruimte is indrukwekkend: vervoer vlot tot drie europaletten en voorwerpen tot 3 m lang. En het rijcomfort is uitzonderlijk. Dankzij de geavanceerde Ford SYNC4 multimedia en vele extra functies gebruik je de Transit Custom® eenvoudig als rijdend kantoor. De Transit Custom® is beschikbaar in type bestelwagen, Multi-use of Kombi op korte en lange wielbasis al naargelang het aantal passagiers je wenst te vervoeren, of naargelang je de balans tussen passagiersruimte en laadruimte wil wijzigen.

Kies voor een 2.5 liter plug-in benzinemotor of een volledig elektrische uitvoering met een actieradius tot 373 km (WLTP). Via het vernieuwde Vehicle Integration System verloopt de communicatie tussen het voertuig en de uitrusting gestroomlijnder en betrouwbaarder. Randapparatuur - zoals signalisatieborden, lichtbalken, flitsers, voorwaardelijke deurvergrendeling, enz... - kan nu rechtstreeks worden aangesloten en bediend via softkeys op de Ford SYNC4-schermen. Je hebt dus geen hardwareoplossingen van aftermarket-leveranciers meer nodig.



ALL-ELECTRIC



PLUG-IN  
HYBRID



ICE DIESEL

Meer info



Ontdek meer  
op Youtube





(E-)Transit Custom® MS-RT

# DURF OPVALLEN



## Geïnspireerd op de autosport.

Met de nieuwe Ford Transit Custom® MS-RT val je overal op. Onder zijn gespierde design met onder meer een aerodynamische voorbumper, zwarte grille, 19" antraciet lichtmetalen velgen met MS-RT Blue remklauwen en een imposante achterspoiler schuilt een ruime en comfortabele bestelwagen. Ook het exclusieve interieur maakt indruk, met een uniek MS-RT stuurwiel, MS-RT sportzetels, contrasterende stiksels en het MS-RT logo. Veiligheid gegarandeerd, dankzij de vele intelligente rijhulpsystemen. En via SYNC4 met intuïtief touchscreen blijf je altijd perfect verbonden.

De Ford Transit Custom® MS-RT is beschikbaar in een volledig elektrische uitvoering en PHEV, alsook in diesel. Dit is een bestelwagen die je blijft verbazen.



ALL-ELECTRIC



PLUG-IN  
HYBRID



ICE DIESEL

Meer info



Ontdek meer  
op Youtube





(E-)Transit® & Transit® 2T

# FUTURE BUSINESS

**MOST  
LOVED  
VAN**



## Ga verder in alle vertrouwen.

De E-Transit® is 100% elektrisch, biedt je een actieradius tot 394 km en kan al je werktuigen van stroom voorzien, ongeacht waar je aan het werk bent. De als optie beschikbare Pro Power Onboard levert 2.3 kW stroom zonder dat je een generator nodig hebt. Via de stekker van 220V in de laadruimte kan je vlot boren, zagen of laptops en andere toestellen inpluggen en direct aan de slag gaan. De E-Transit® is er in 2 hoogte- en 3 lengtevarianten en biedt tot 15,1 m³ laadruimte. Meer passagiers of meer laadruimte? Gesloten bestelwagen of cabine met open chassis? Wat je bedrijf ook nodig heeft, de Ford E-Transit® kan het aan. Alle vertrouwde ombouwmogelijkheden zijn ook voor de E-Transit® beschikbaar.

Je zoekt een bedrijfsvoertuig dat zich door niets laat tegenhouden? Maak kennis met de Transit® 2T. Autosnelweg, modderige werven of landbouwgebied: hij voelt zich overal thuis. Ook op het vlak van interieurcomfort, connectiviteit en veiligheid overtreft hij ruim je verwachtingen.



ALL-ELECTRIC



ICE DIESEL

Vraag een  
testrit aan



Ontdek meer  
op Youtube





Ranger® PHEV

# NO COMPROMISE



## Premium comfort en stijlvol design. Nu ook in PHEV.

Maak kennis met de nieuwe generatie Ford Ranger®, een modern icoon. Deze Ford pick-up is ontwikkeld en gebouwd om te voldoen aan de eisen van je werklevens en biedt maximaal plezier. Met zijn indrukwekkend trekvermogen van 3.500 kg, kan je de grootste, zwaarste ladingen vervoeren en slepen. De Ford Ranger® is voortaan ook beschikbaar in een Plug-in hybride in alle aangeboden versies.

De Ranger® Plug-In Hybrid combineert het volledige trekvermogen, laadvermogen en offroadvermogen van de Ranger® met emissievrij rijden en Pro Power Onboard voor off-grid werk en vrije tijd. De innovatieve aandrijflijn levert een koppel van 697 Nm – het hoogste van alle Ranger®-productiemodellen – en 281 pk, een actieradius van maximaal 43 km en lagere gebruikskosten.



Configureer  
je Ranger



Ontdek meer  
op Youtube





Ranger® Raptor

# EXTREME BUSINESS



## Europa's best verkochte pick-up.

Unicum in deze klasse: de exclusieve elektronisch gestuurde actieve uitlaat zorgt voor 'milde tot wilde' motorklank dankzij 4 uitlaatmodi:

- > Stil – geeft voorrang aan stille boven prestaties.
- > Normaal – voor dagelijks gebruik, biedt een aangename uitlaatklank. Standaard in de rijmodi: Normal, Slippery, Mud/Ruts, en Rock Crawl.
- > Sport – laat een luidere en agressievere klank horen.
- > Baja – het meest agressieve uitlaatprofiel. In de Bajamodus gedraagt de uitlaat zich als een volledig ongedempt systeem.



ICE PETROL

Configureer  
je Ranger



Ontdek meer  
op Youtube





Ranger® MS-RT

# ADVENTUROUS BUSINESS



## Details maken het verschil.

De Ford Ranger® MS-RT is met geen enkele andere pick-up te vergelijken. Hij verbaast iedereen met zijn stijlvolle en sportieve look. Het indrukwekkende silhouet wordt nog benadrukt door de karakteristieke voorbumper met geïntegreerde splitter, verlengde wielkasten, cabine- en ducktail-spoilers, en 21" Diamond Cut lichtmetalen velgen. In het interieur zorgen MS-RT sportzetels, subtiele contrasterende stiksels en nog meer onderscheidende accenten voor een exclusieve sfeer. Dankzij de SYNC4 multimedia en het 12" touchscreen blijf je moeiteloos verbonden en beleef je eerste klas entertainment.

De Ranger® MS-RT PHEV biedt u de veelzijdigheid en robuustheid die u verwacht, nu met de mogelijkheid om elektrisch te rijden. Klaar om het beste van twee werelden te ervaren? Ontdek de Ranger® MS-RT PHEV en rijd de toekomst tegemoet, zonder compromissen.



PLUG-IN  
HYBRID



ICE DIESEL

Meer info



Ontdek meer  
op Youtube







### Wat kan je verwachten van onze Business en Transit Centers?

Wij willen al onze fleetklanten een professionele dienstverlening bieden bij hun aankoop/leasing/financiëring, maar ook een goede ondersteuning achteraf is belangrijk. Daarom hebben we de Business en Transit Centers opgericht. Zij werden volgens strenge normen geselecteerd en hun dienstverlening is afgestemd op de noden van onze fleetklanten.

Zo kan je rekenen op o.a. volgende voordelen:

- Een ruime showroom voor personenwagens én commerciële voertuigen
- Gespecialiseerd B2B verkooppersoneel
- De aanwezigheid van een specialist commerciële voertuigen
- Uitgebreide openingsuren
- Vervang- en demowagens
- Voorrangsbboekingen voor onderhoud
- Een gespecialiseerde werkplaats en werkplaatsuitrusting
- Ford Assistance

Zoek een  
verdeler



**READY  
SET  
Ford**



## Kies je formule:

### Financiële renting

**Bedrijven en zelfstandigen kunnen ook kiezen voor de formule van Financiële Renting met volgende kenmerken:**

- Een looptijd van 24 tot 60 maanden.
- Opgenomen als kosten in de resultatenrekening.
- Een voorschot is mogelijk. (Deze kan in sommige gevallen ook als kredietvoorwaarde worden gesteld)
- Aankoopoptie van 16% of 20% (of nog hoger mogelijk bij korte looptijd).
- Op het einde van het contract heb je de keuze tussen de wagen over te nemen of de wagen terug te geven.

#### Voordelen Financiële Renting

- De wagen wordt ingeschreven op jouw naam.
- Je financiert enkel het bedrag excl. BTW van de wagen: er is geen voorfinanciering van de BTW.
- Je vermijdt verrassingen: de aankoopoptie wordt op voorhand bepaald.
- Je behoudt de investeringscapaciteit van je onderneming: geen immobilisatie van kapitaal.
- Er is de mogelijkheid om te kiezen voor een formule met of zonder verzekeringspakket.

Financiële Renting is een aanbod van Ford Lease, een divisie van Axus NV, Bourgetlaan 42, 1932 Zaventem - Tel: 02/706.42.40 - Fax: 02/726.32.38 - E-mail: [partnerships@axus.be](mailto:partnerships@axus.be)  
- RPR Brussel - Ondernemingsnummer: BE 0403.429.730 - IBAN BE57 6881 0039 8035  
- FSMA 016860 A. Dit aanbod is voorbehouden voor professionelen onder voorbehoud van goedkeuring van het kredietdossier door Ford Lease.

Operationele leasing is een aanbod van Ford Lease, een divisie van Axus NV, Bourgetlaan 42, 1932 Zaventem - Tel: 02/706.42.40 - Fax: 02/726.32.38 - E-mail: [customerservice@axus.be](mailto:customerservice@axus.be)  
- RPR Brussel - Ondernemingsnummer: BE 0403.429.730 - IBAN: BE57 6881 0039 8035  
- FSMA 016860 A. Dit aanbod is voorbehouden voor professionelen onder voorbehoud van goedkeuring van het kredietdossier door Ford Lease.

### Operationele Leasing

**Met Ford Lease kan je zorgeloos genieten van je Ford. Eenvoud troef!**

Je stelt je Ford samen volgens jouw specificaties. Diensten zoals onderhoud, banden, BIV en rijtaks, verzekeringen, wegbijstand, vervangwagen, tot zelfs een tankkaart zijn beschikbaar volgens jouw wensen. En dit allemaal bij je Ford-verdeler! Op het einde van het contract geef je de wagen terug.

#### Kenmerken:

- Looptijd tussen 24 en 72 maanden (hogere looptijden mogelijk op aanvraag)
- Je bepaalt zelf het jaarlijks of totaal aantal kilometers in je contract.
- Wagen is ingeschreven op naam van Ford Lease.
- Verschillende dienstenpakketten mogelijk.

#### Voordelen Operationele Leasing

- Bescherming tegen inflatie. Je betaalt immers een vaste prijs tijdens de looptijd van je contract en dekt je zo in tegen eventuele prijsstijgingen.
- Minder BTW: je betaalt immers geen BTW op de restwaarde.
- Perfecte controle over je budget. Bij het tekenen van de bestelbon weet je perfect wat je Ford je maandelijks zal kosten.
- Je ontvangt slechts 1 factuur waarin alle kosten vevat zitten.
- Opgenomen als kosten in de resultatenrekening.
- Je betaalt enkel voor het gebruik van het voertuig.
- One stop shop: Onderhoud, herstellingen, bandenwissels,... alles kan via je vertrouwde Ford-verdeler verlopen.
- Geen zorgen om de wagen te verkopen, je kan eenvoudigweg het voertuig teruggeven aan je Ford-verdeler

Kortom, je rijdt zorgeloos aan een vaste, vooraf bepaalde all-in prijs!



Ford Pro™ Service

# HAAL MEER UIT JE BUSINESS



## Ford PRO™ Service. Partner voor al je business.

Een duurzame toekomst begint met elektrisch rijden. Maar daar eindigt het niet voor Ford. We staan je elke dag bij met de intelligente digitale Ford PRO-diensten zodat je nog meer uit je business haalt. Volg realtime al je voertuigen, blijf perfect up-to-date over hun status, bespaar tijd en optimaliseer je planning. We staan ook klaar met complete laadoplossingen voor je elektrische Ford. Kortom, alles om je voertuigen perfect te beheren en je productiviteit te verhogen.

### Ford Video Check

Transparantie is onze norm. Met Ford Video Check filmen we een deel van het onderhoud. We sturen je de video nog tijdens het onderhoud en tonen je of remmen, schokdempers, banden, enz. nog in goede staat zijn of eventueel extra werk vragen. In dat geval kan je onmiddellijk je goedkeuring geven en hoef je later niet terug te keren om het extra werk te laten uitvoeren.

### Ford Express Service

Jouw tijd is wat telt voor ons. Met Ford Express Service werken twee ervaren Ford technici tegelijk aan je bedrijfsvoertuig. Zo is je wagen snel terug rijklaar, zonder extra kosten. Tijdens de onderhoudsbeurt kan je ter plekke verder werken of even ontspannen.



## Ford Protect New Garantie Extra & Ford Protect Service Plan

# VOORTDURENDE GEMOEDSRUST



### De extra bescherming die je wagen verdient.

Met **Ford Protect New Garantie Extra** heb je de mogelijkheid om de fabrieks-waarborg uit te breiden. Zo kan je gerust zijn dat je voertuig in de beste handen is, omdat niemand je Ford beter kent dan je Ford Erkend Hersteller. Bovendien kan je met Ford Protect Garantie Extra de doorverkoopwaarde van je voertuig aanzienlijk verhogen, omdat het plan bij het voertuig blijft en kan worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar. Dat is echte flexibiliteit!

Je Ford Erkend Hersteller zal je graag helpen om een Ford Protect Garantie Extra plan op maat te kiezen. Je kan ook onze website bezoeken op [ford.be](https://ford.be)



### Geweldige service, geen verrassingen.

#### Zorgeloos met het onderhoudscontract Ford Protect Service Plan

Met het Ford Protect Service Plan zijn de kosten voor onderhoud nooit meer jouw zorg. Al je onderhoudskosten zijn inbegrepen, volgens de voorgeschreven onderhoudsbeurten. Bovendien wordt Ford Assistance wegbijstand verlengd bij elk onderhoud.

#### Volledige gemoedsrust met het contract Ford Protect Service Plan Plus

Deze uitbreiding van het Ford Protect Service Plan omvat alle voordelen die in het Ford Protect Service Plan worden genoemd, en bovendien zijn alle vervangingen van slijtageonderdelen en ook eventuele herstellingen inbegrepen. Het contract voorziet ook een verlenging van de basisgarantie met Ford Protect Garantie Extra. Het perfecte pakket voor een zorgeloze rit!

Meer details bij je Ford Erkend Hersteller of op [ford.be](https://ford.be)



**READY  
SET  
Ford™**



# BEHEER JE FLEET



## Nu al een EV of nog wachten?

### Ontdek het via Ford Pro™ E-Switch Assist.

Elektrisch rijden biedt vele voordelen, ook voor bedrijfsvoertuigen. Is jouw bedrijf er al klaar voor? Ford Pro™ E-Switch Assist tool vertelt het je. Deze tool analyseert hoeveel energie je voertuig nodig heeft tijdens een typische werkdag. Zo zie je meteen welke van jouw huidige Ford-voertuigen klaar zijn voor de overstap naar volledig elektrische opties zoals de E-Transit\* of de E-Transit Custom\*. De resultaten zijn vaak een aangename verrassing, want volledig elektrische Ford-bedrijfsvoertuigen bieden een comfortabel rijbereik en snelle laadtijden.

#### Hoe werkt het?

- Verbind je voertuig met de Ford Pro™ E-Switch Assist Tool.
- De tool analyseert automatisch je rijgedrag doorheen de dag.
- Hoe meer je rijdt, hoe nauwkeuriger deze zelflerende tool wordt.
- Na enige dagen zie je hoeveel energie je zou verbruiken met een gelijkaardig en volledig elektrisch bedrijfsvoertuig.

Meer info



## Ford Telematics. Beheer je fleet efficiënter en word productiever.

Je bedrijfsvoertuig in realtime controleren, belangrijke meldingen ontvangen, proactief onderhoud en herstellingen voorstellen, vlot afspraken in de werkplaats plannen, gegevens delen met je verdeler,... Het is allemaal mogelijk voor middelgrote tot grote fleets via deze webgebaseerde tool. Verbind gratis je voertuigen met Ford Telematics Essentials – ze hoeven enkel uitgerust te zijn met een modem – om van deze handige dienst te genieten. Met Ford Telematics, de betalende versie, gaan we nog een stap verder. GPS-Tracking, het monitoren van verbruik en inzichten in rijgedrag is allemaal mogelijk via een overzichtelijk dashboard. En dit niet enkel voor Ford, maar voor alle merken.

Vraag nu je gratis versie van Fleet Telematics Essentials aan via [softwaresolutions@fordpro.com](mailto:softwaresolutions@fordpro.com) of bel ons op +32 2 482 27 87.



Gratis en verbonden



Ontvang gegevens over de staat van het voertuig en laadpaal



Verbinden met FORDlive

**READY  
SET  
Ford™**

Ford Pro™ Convertor

# OMBOUW VOOR ELKE SECTOR



## Klaar voor al je plannen.

Een Ford bedrijfsvoertuig is altijd een goede keuze. Bovendien kan je het makkelijk laten aanpassen naargelang je specifieke wensen. Daarvoor zijn er de Ford Pro Convertors, gecertificeerde partners die bekendstaan om hun vakkennis en expertise. Ze hanteren dezelfde kwaliteitsnormen als Ford zelf en helpen je graag verder met totaaloplossingen, binneninrichting, chassisombouw, koelinstallaties, ...

## Start to Work – Reeds omgebouwd en snel leverbaar.

Voor veelvoorkomende types van ombouw is er het 'Start to Work'-gamma. Dit zijn bedrijfsvoertuigen die reeds zijn voorbereid voor specifieke sectoren zoals bouw, tuinbouw, thuisbezorging en catering. Ze zijn snel leverbaar met 2 jaar garantie, ook op de montage van de ombouwelementen. Het 'Start to Work'-gamma wordt bovendien nog uitgebreid. Ontdek alle 'Start to Work'-modellen in een van onze Ford Transit Centers of download de brochure op [ford.be](http://ford.be).

## 18 Ford Pro Convertors in België tot je dienst.

Waar je ook bent gevestigd, er is altijd een Ford Pro Convertor in je buurt. Ze staan klaar om zowel het koetswerk als de binneninrichting van je Ford bedrijfsvoertuig volledig op je wensen af te stemmen. Je Ford-verdeler begeleidt je graag in je keuze van een gecertificeerde partner voor een perfecte ombouw.

**Vragen? Neem gerust contact met onze Ford Pro Conversion Manager, Luc Vanneste ([Ivannes4@ford.com](mailto:Ivannes4@ford.com)).**

Meer info



**READY  
SET  
Ford™**



Explorer® Cargo

# BEST OF BOTH WORLDS



## Gun uzelf het beste van twee werelden.

Laat de volledig elektrische Ford Explorer® ombouwen tot een praktische Cargo-uitvoering met 602 km rijbereik en 1.400 liter laadcapaciteit. Dit is dé oplossing voor zelfstandig ondernemers die een ruim bedrijfsvoertuig willen en tegelijkertijd het comfort verwachten van een moderne SUV. Met een volledig elektrische Ford Explorer® Cargo blijft u de komende jaren welkom in elke Lage Emissiezone (LEZ) en trekt u in het weekend zorgeloos op avontuur. Kortom, perfect voor werk én gezin.

## Het comfort en de technologieën van de Ford Explorer®.

- Hoogwaardig afgewerkt interieur
- Ergonomische voorzetels
- Geavanceerde ADAS rijhulpsystemen
- MegaConsole met 17 l opbergruimte
- Infotainment met Ford Connected navigatie, Apple CarPlay en Android Auto



## Volledig elektrisch en helemaal op maat van zelfstandige ondernemers.

Ombouw lichte vracht nu vanaf €1.900 excl. BTW\*



\*Offerte geldig tot en met 31/12/2026.





## De bedrijfswagenfiscaliteit in 2026: elektrisch is de boodschap

*Met de jaarwisseling kwam er ook een definitief einde aan de fiscale aftrekbaarheid van auto's met een verbrandingsmotor, met een kleine uitzondering voor plug-inhybrides van zelfstandigen die onderworpen zijn aan de personenbelasting. Alle autokosten verbonden aan in 2026 bestelde auto's met een verbrandingsmotor zijn vanaf nu niet langer fiscaal aftrekbaar en enkel uitstootloze bedrijfswagens hebben nog een fiscaal voordeel. Daarmee is de fiscale aardverschuiving compleet.*

Belasting op inverterstelling, verkeersbelasting, CO<sub>2</sub>-bijdrage, btw, belasting op het Voordeel van Alle Aard en belasting op de verworpen uitgaven... Allemaal verschillende vormen van belastingen die geheven worden op firmawagens, maar niet allemaal op elke auto, want ook het gewest waar de klant is gevestigd en het statuut van de gebruiker spelen een rol. Zo is de CO<sub>2</sub>-bijdrage niet verschuldigd voor zelfstandigen, is er geen Voordeel van Alle Aard voor de auto van een zelfstandige in eigen naam, en verschillen de BIV en verkeersbelasting naargelang het gewest waar de auto wordt ingeschreven.

### > Belasting op inverterstelling en verkeersbelasting

Iedereen die in ons land een auto inschrijft, betaalt een eenmalige belasting op de inverterstelling (BIV) en een jaarlijkse verkeersbelasting (VKB). Het gaat in dit geval om gewestelijke belastingen. Vlaanderen, Wallonië en Brussel zijn er dus onafhankelijk van elkaar voor bevoegd en alleen in Brussel wordt voor de berekening nog geen rekening gehouden met de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Om de officiële WLTP-uitstoot te kennen die gehanteerd wordt voor de berekening van de Vlaamse en Waalse verkeersbelastingen moet gekeken worden naar de waarde die is opgenomen in veld 49.4 van het CoC of gelijkvormigheidsattest.

**Vlaanderen** is al lang overgeschakeld op een systeem dat rekening houdt met de CO<sub>2</sub>-uitstoot, de brandstofsoort, de euronorm en de leeftijd van de auto en belast auto's met een lage uitstoot beduidend minder zwaar dan vervuilende exemplaren.

De berekening van de BIV gebeurt op basis van een ingewikkelde formule en varieert tussen € 55,88 en € 13.969,29 (tot aan de indexatie in juli 2026).

Voor de berekening van de verkeersbelasting vertrekt men nog steeds van de cilinderinhoud, uitgedrukt in fiscale PK, waarna een dubbel bonus-malussysteem wordt gebruikt dat het bedrag respectievelijk kan verhogen of verlagen naargelang van de uitstoot en de euronorm.

Auto's zonder uitstoot (elektrisch of op waterstof) waren in Vlaanderen tot en met 2025 vrijgesteld van BIV en verkeersbelasting. De Vlaamse regering heeft echter beslist dat ook uitstootloze auto's die vanaf 2026 worden ingeschreven aan verkeersbelasting en BIV worden onderworpen. Elke uitstootloze auto die vanaf januari 2026 in Vlaanderen wordt ingeschreven wordt zo onderworpen aan een forfaitair en vast BIV-bedrag van € 61,50. De jaarlijkse verkeersbelasting, die in juli 2026 zal worden geïndexeerd, is voor elke zero-emissieauto vastgelegd op € 102,96, inclusief opdecieinen.

Om de BIV of verkeersbelasting in Vlaanderen te berekenen kan je surfen naar <https://belastingen.fenb.be/ui/public/vkb/simulatie>.

In **Brussel** wordt in 2026 nog steeds gewerkt met een tabel die het bedrag van de BIV (TMC in het Frans) bepaalt op basis van de cilinderinhoud van de auto, uitgedrukt in fiscale pk, in combinatie met het motorvermogen in kiloWatt (kW). Ook voor de verkeersbelasting wordt hier nog geen rekening gehouden met de uitstoot of de euronorm, maar enkel met de fiscale pk's. Momenteel zijn er geen concrete plannen om dit aan te passen.

Het **Waalse gewest** zorgde in de zomer van 2025 voor een ingrijpende hervorming van de TMC of Taxe de Mise en Circulation (het equivalent van de BIV in Vlaanderen) waarbij niet langer gewerkt wordt met de oude tabellen, maar wel met een formule die rekening houdt met ecocriteria als de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de euronorm maar ook – in tegenstelling tot Vlaanderen – de Maximaal Toegelaten Massa (MTM) van de auto in de berekening opneemt.

Die hervorming verliep erg moeizaam en nadat een initieel plan om zowel de TMC als de verkeersbelasting te hervormen het niet haalde besloot de Waalse regering om enkel een herziening van de TMC door te voeren. Die regeling is sinds juli 2025 van kracht en geldt voor nieuwe registraties van auto's en voertuigen die fiscaal gelijkgesteld zijn met auto's. In de formule wordt rekening gehouden met het motorvermogen, de CO<sub>2</sub>-uitstoot, het maximaal toegestane gewicht, de gebruikte energie/brandstof en de leeftijd van de auto. Elk jaar wordt een indexering voorzien op 1 juli.



Onder bepaalde voorwaarden kunnen kortingen worden toegekend:

- Grote gezinnen krijgen een korting van € 250 (= huishoudens met minstens 3 kinderen jonger dan 21 jaar of jonger dan 25 jaar indien ze nog ten laste zijn). Deze korting geldt slechts voor één voertuig per gezin. Het maximaal toegestane gewicht van het voertuig moet tussen 1.839 kg en 2.749 kg liggen.
- Vanaf 1 juli 2026 (datum van inschrijving) wordt ook een korting van € 250 toegekend aan eenoudergezinnen (minimaal 1 kind) die op het moment van de registratie de aanvullende kinderbijslag voor eenoudergezinnen ontvangen (of voor ouders die niet aangesloten zijn bij het Waalse kinderbijslagstelsel, als zij kunnen aantonen dat zij aan de voorwaarden voldoen). Deze korting is niet cumuleerbaar met de korting voor 'grote gezinnen' en geldt slechts voor één voertuig per eenoudergezin.

Het normale minimumbedrag van de vernieuwde TMC bedraagt € 61,5. Wie gebruik kan maken van de voorziene kortingen zal toch minimaal € 50 aan TMC moeten betalen. Het absolute maximum bedraagt € 9.000.

Meer informatie over de berekeningswijze van de nieuwe Waalse TMC is te vinden op <https://finances.wallonie.be/files/actualites/RTMC%20triptyque%20site.pdf>

Voor de Waalse verkeersbelasting kan u surfen naar [https://finances.wallonie.be/files/barèmes%20taxes%20véhicules/baremes\\_taxe\\_de\\_circulation.pdf](https://finances.wallonie.be/files/barèmes%20taxes%20véhicules/baremes_taxe_de_circulation.pdf)

**Leasingmaatschappijen** hebben een speciaal statuut. Of ze nu in Vlaanderen, Brussel of Wallonië gevestigd zijn, de auto's die ze inschrijven volgen altijd het systeem zoals het vandaag van toepassing is in Brussel, voor zowel de BIV als de verkeersbelasting. Voor elektrische auto's die in Vlaanderen door een leasingmaatschappij worden ingeschreven gold tot eind 2025 een vrijstelling van BIV en verkeersbelasting, maar die vervalt voor inschrijvingen vanaf 1 januari 2026.

## > Lichte vracht

In **Vlaanderen** en **Brussel** zijn lichte bedrijfsvoertuigen (bestelwagens, pick-ups...) vrijgesteld van BIV en is de verkeersbelasting gebaseerd op de maximaal toegelaten massa van het voertuig. De maximumbedragen liggen beduidend lager dan bij de personenwagens. De Vlaamse overheid heeft sinds 2023 wel komaf gemaakt met de vrijstelling van BIV voor pick-ups (lichte bedrijfswagens met enkele of dubbele cabine en open laadbak) zoals de Ford Ranger en hun voordelige verkeersbelasting op basis van het gewicht als ze gebruikt worden door particulieren. Zij betalen sindsdien dus verkeersbelasting als was hun pick-up een klassieke personenwagen. Voor professionele gebruikers wijzigt er echter niets. Zij genieten dus nog steeds van een BIV-vrijstelling en lage verkeersbelasting voor pick-ups.

**Wallonië** heeft al in 2022 aanpassingen doorgevoerd voor wat betreft de verkeersbelasting voor lichte vrachtoertuigen. Tot 2021 kon ook in Wallonië iedereen die een licht bedrijfsvoertuig inschreef genieten van een vrijstelling van BIV en eventuele ecomalus en een zeer lage verkeersbelasting in functie van het gewicht. Dat voordeel is sinds 2022 herzien, in die zin dat wie sindsdien in Wallonië een bedrijfsvoertuig inschrijft en er geen professioneel gebruik van maakt (en het dus als vrijetijdsvoertuig gebruikt) niet langer van die BIV-vrijstelling en voordelige verkeersbelasting kan genieten.

Concreet kan enkel wie als zelfstandige (dus met een ondernemingsnummer geregistreerd bij de kruispuntbank van ondernemingen) of op naam van een vennootschap (idem) een lichte vracht inschrijft nog van het voordelige regime gebruikmaken. Bovendien moet het voertuig ook effectief gebruikt worden voor de professionele activiteit van de zelfstandige of de onderneming. Indien niet aan beide voorwaarden voldaan is, wordt de lichte vracht gewoon als een personenwagen belast.

## > BTW

Op het vlak van de btw is de bedrijfswagen een speciaal geval. In tegenstelling tot het algemene principe waarbij btw-plichtigen de betaalde btw integraal kunnen aftrekken, is dit voor personenwagens niet zo. Er zal maximaal 50% van de btw teruggevorderd kunnen worden, maar in de praktijk gaat het voor de meeste btw-plichtigen slechts over 35%, wat dus betekent dat 65% van de betaalde btw deel zal uitmaken van de totale kost van het voertuig. Hoeveel btw exact kan afgetrokken worden, wordt bepaald op basis van twee formules die het beroeps- of privégebruik nagaan, ofwel op basis van het (meestal gebruikte) forfait van 35% beroepsgebruik en dus 35% btw-recuperatie. Btw-plichtige eenmanszaken (zelfstandigen in eigen naam) kunnen altijd 50% van de betaalde btw op het beroepsgebruik terugvorderen.

## > Belasting op het Voordeel van Alle Aard

Wie in het kader van de arbeidsrelatie van zijn werkgever of vennootschap de beschikking krijgt over een auto die hij ook voor privédoeleinden mag gebruiken, moet een belasting betalen op dat voordeel.

De basis voor die belasting wordt voor personenwagens bepaald door een formule die rekening houdt met de fiscale cataloguswaarde van de auto, zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot, de brandstofsoort en de leeftijd. Voor 2025 bedroeg het minimumbedrag waarop de bestuurder belast wordt € 1.650 bruto. Het bedrag voor 2026 is intussen vastgelegd op € 1.690.

Elk jaar past de regering de referentiewaarden voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van auto's met een verbrandingsmotor aan. Voor 2025 waren die 71 g/km voor een benzine-, LPG- of aardgasmotor en 59 g/km voor een auto met een dieselmotor. De waarden voor 2026 werden vastgelegd op 70 g/km voor benzine, LPG of aardgas en 58 g/km voor een diesel.

Hoe dan ook verandert er ook in 2026 in principe niets voor bestuurders van een plug-in hybride of elektrische bedrijfswagen, behoudens wijzigingen in de wetgeving. Hun VAA zal namelijk nog steeds worden berekend op basis van 4 % van de fiscale cataloguswaarde en is niet afhankelijk van de gemiddelde uitstoot van nieuwe auto's op de markt. Ze blijven dus profiteren van de laagste belasting op het voordeel van alle aard.

*Dit artikel geeft de stand van zaken op 24 december 2025. Eventuele latere wijzigingen door veranderingen in wetgeving zijn vanzelfsprekend niet opgenomen in dit overzicht.*





## Fiscale aftrekbaarheid en CO<sub>2</sub>-bijdrage

Vanaf 2026 zijn enkel nog emissieloze auto's fiscaal aftrekbaar. Daardoor wordt de TCO van auto's met verbrandingsmotoren flink hoger en wordt het voordeel van het kiezen voor een elektrisch exemplaar des te groter.

Sinds 1 juli 2023 werden nieuwe regels doorgevoerd die de fiscale aftrekbaarheid van niet-emissieloze bedrijfswagens (diesel, benzine, CNG, plug-inhybride en alles wat niet 100 procent elektrisch is of op waterstof rijdt) versneld doet dalen naar 0. Dit wordt de 'uitdoofregeling' genoemd.

Tussen 01/07/2023 en 31/12/2025 bestelde auto's zien hun fiscale aftrekbaarheid vanaf 2025 elk jaar met 25% dalen, om zo na maximaal 4 jaar terug te vallen op 0.

Vanaf 1 januari 2026 is het definitief gedaan met de fiscale aftrekbaarheid van vanaf dan bestelde niet-emissieloze auto's. De kosten ervoor moeten nu volledig in de verworpen uitgaven opgenomen worden.

### > Evolutie fiscale aftrekbaarheid auto's met CO<sub>2</sub>-uitstoot

Deze tabel toont de evolutie van de fiscale aftrekbaarheid van de autokosten voor niet-emissievrije personenwagens.

| FISCALE AFTREKBAARHEID VAN DE AUTOKOSTEN   |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Kostenaftrek in                            |     | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |
| Bestelling tussen 01/07/2023 en 31/12/2025 | MIN | 50%* | 50%* | 0%   |      |      |      |      |      |      |
|                                            | MAX | 100% |      | 75%  | 50%  | 25%  | 0%   |      |      |      |
| Bestelling vanaf 01/01/2026                |     | 0%   |      |      |      |      |      |      |      |      |

\*40% voor auto's met meer dan 200g CO<sub>2</sub>/km.

Het is dus duidelijk dat het kiezen voor een benzine- of dieselauto of een plug-inhybride – hoewel het niet verboden wordt – vanaf dit jaar fiscaal helemaal afgestraft wordt. Al is er wel één uitzondering, en dat zijn de plug-inhybrides die worden aangeschaft door zelfstandigen die onderworpen zijn aan de personenbelasting (zie verder).





## > De (positieve) keerzijde van de medaille

Auto's met verbrandingsmotoren zijn fiscaal dus niet interessant meer, maar gelukkig stelt de overheid daar wel een aantrekkelijk alternatief tegenover.

Emissieloze auto's (auto's op waterstof of batterij-elektrische modellen) waren al volledig fiscaal aftrekbaar, en blijven dat ook als ze besteld worden in 2026, en dat voor zolang ze in gebruik zijn bij dezelfde eigenaar.

2026 is echter het laatste jaar van de volledige fiscale aftrek van elektrische auto's, want vanaf 2027 daalt de aftrekbaarheid van in dat jaar bestelde emissieloze voertuigen naar 95%. In 2028 wordt dat 90%, in 2029 82,5%, in 2030 75% en in 2031 uiteindelijk 67,5%.

## > Evolutie fiscale aftrekbaarheid auto's zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot

Deze tabel toont de evolutie van de fiscale aftrekbaarheid van de autokosten voor volledig emissievrije personenwagens.

| FISCALE AFTREKBAARHEID VAN DE AUTOKOSTEN |      |      |      |      |      |       |      |       |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| Kostenaftrek in                          | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029  | 2030 | 2031  |
| Bestelling ten laatste op 31/12/2026     | 100% |      |      |      |      |       |      |       |
| Bestelling in 2027                       |      |      |      | 95%  |      |       |      |       |
| Bestelling in 2028                       |      |      |      |      | 90%  |       |      |       |
| Bestelling in 2029                       |      |      |      |      |      | 82,5% |      |       |
| Bestelling in 2030                       |      |      |      |      |      |       | 75%  |       |
| Bestelling vanaf 01/01/2031              |      |      |      |      |      |       |      | 67,5% |

Dat wil dus zeggen dat de overheid nog voor een langere periode een hoge fiscale aftrek van emissieloze auto's garandeert. Interessant, zeker als je weet dat het aanbod aan uitstootvrije voertuigen snel groeit en de investeringen in laadinfrastructuur het gebruik ervan makkelijker zullen maken.

## > Ook de CO<sub>2</sub>-bijdrage wijzigt

We mogen bij al dat fiscaal geweld niet uit het oog verliezen dat ook de berekening van de sociale zekerheidsbijdrage, de zogenaamde CO<sub>2</sub>-bijdrage, voor niet-emissieloze bedrijfswagens die sinds juli 2023 besteld worden gewijzigd is. Auto's met verbrandingsmotoren worden indien ze sindsdien werden besteld beschouwd als een gewone looncomponent.

Los van de jaarlijkse aanpassing van het minimumbedrag en de indexering is het aan de RSZ te betalen bedrag voor de inzet van bedrijfswagens met een verbrandingsmotor dan ook aanzienlijk verhoogd.

> Evolutie CO<sub>2</sub>-solidariteitsbijdrage auto's met CO<sub>2</sub>-uitstoot

Deze tabel toont de evolutie van de CO<sub>2</sub>-bijdrage voor niet-emissievrije personenwagens tot en met 2031.

| CO <sub>2</sub> -BIJDRAGE                 |                |                  |      |                    |                 |                |      |      |      |      |
|-------------------------------------------|----------------|------------------|------|--------------------|-----------------|----------------|------|------|------|------|
| CO <sub>2</sub> -bijdrage cfr besteldatum | tot<br>06/2023 | vanaf<br>07/2023 | 2024 | 2025               | 2026            | 2027           | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |
| Bestelling sinds 01/07/2023               |                | Bijdrage x 2,25  |      | Bijdrage<br>x 2,75 | Bijdrage<br>x 4 | Bijdrage x 5,5 |      |      |      |      |
| Minimumbijdrage niet-geïndexeerd*         | € 20,83        | € 20,83 x 2,25   |      | € 20,83<br>x 2,75  | € 20,83<br>x 4  | € 20,83 x 5,5  |      |      |      |      |

\*Op deze basisbedragen dient nog de jaarlijkse indexatie toegepast te worden, voor 2026 bedraagt die 1,6291.

|                                                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Geïndexeerde minimumbijdrage voor voertuigen besteld of geleased sinds 1 juli 2023: | € 42,34 per maand in 2026 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|

> Berekeningsformule CO<sub>2</sub>-bijdrage vóór multiplicator

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Benzine/PHEV benzine | ((CO <sub>2</sub> -uitstoot x € 9) - 768) / 12 x indexeringscoëfficiënt |
| Diesel/PHEV diesel   | ((CO <sub>2</sub> -uitstoot x € 9) - 600) / 12 x indexeringscoëfficiënt |

Het resultaat dat uit de klassieke berekeningsformule voortkomt wordt voor in 2026 bestelde auto's met een verbrandingsmotor (met uitzondering van fiscaal 'echte' plug-inhybrides) met een factor 4 vermenigvuldigd in 2026, en zelfs een factor 5,5 vanaf 2027.

Emissieloze auto's én plug-inhybrides met maximaal 50g CO<sub>2</sub>-uitstoot als ze voldoen aan Euronorm Euro 6e en 75 g als ze voldoen aan de nieuwe norm Euro 6e BIS en een voldoende grote accu (de zogenaamde fiscaal 'echte' plug-ins) blijven ook in de komende jaren echter genieten van het (geïndexeerde) laagste bedrag voor

wat betreft de CO<sub>2</sub>-bijdrage (€ 42,34 in 2026), waardoor opnieuw duidelijk wordt dat het loont om de overstap te wagen.

*Ter herinnering: zelfstandigen en zelfstandige zaakvoerders zijn vrijgesteld van deze RSZ-bijdrage. Ze is alleen verschuldigd door werkgevers voor hun werknemers die privé gebruik mogen maken van een door de werkgever betaald voertuig.*







## Plug-inhybrides krijgen nog even respijt, maar niet voor iedereen

**Terwijl er voor alle ondernemingen die onderhevig zijn aan de rechtspersonenbelasting (vennootschappen) een definitief einde is gekomen aan de mogelijkheid om de kosten voor de aanschaf of huur in 2026 van een plug-inhybride nog deels af te trekken in de vennootschapsbelasting, is er enig respijt voor houders van een ondernemingsnummer die onderworpen zijn aan de personenbelasting. Lees: zelfstandigen in eigen naam.**

Om twijfelaars uit de specifieke doelgroep van de eenmanszaken toch aan te zetten om te elektrificeren voorziet de federale regering een tussenstap via de plug-inhybride. Deze behoudt daarbij nog even een fiscaal gunstiger statuut dan auto's met alleen een verbrandingsmotor.

Vanaf 1 januari 2026 mogen nieuwe auto's enkel nog worden ingeschreven als ze voldoen aan de Euro 6e BIS-uitstootnorm. Voor plug-inhybrides geldt daarbij dat ze alleen als 'fiscaal echte plug-inhybride' worden beschouwd als ze maximaal 75 g CO<sub>2</sub>/km uitstoten (dat was 50 g voor Euro 6e-auto's) en over een minimale accucapaciteit van 0,5 kWh per 100 kg massa beschikken.

Voor die 'echte' PHEV's die worden besteld in 2026 kunnen zelfstandigen die onder de personenbelasting vallen alsnog rekenen op een fiscale aftrek. Die hangt dan weer samen met de precieze uitstoot per kilometer.

Als de auto maximaal 50 g CO<sub>2</sub>/km uitstoot (dus minder dan 51 g), is hij zolang hij niet van eigenaar verandert aftrekbaar tussen 95 en 100%, volgens een vereenvoudigde formule:  $120\% - (0,5\% \times \text{CO}_2)$ . De geladen elektriciteit blijft gedurende de volledige gebruiksperiode voor 100% aftrekbaar. De getankte brandstof is niet langer aftrekbaar.

Als de wagen tussen 51 en 75 g CO<sub>2</sub>/km uitstoot (dus minder dan 76 g), blijft hij aftrekbaar aan 75% tot aan de eigenaarswissel. Elektriciteit blijft aftrekbaar aan 100% tijdens de volledige periode van eigenaarschap. Brandstof is ook hier niet meer aftrekbaar.

Voor in 2027, 2028 en 2029 door de doelgroep bestelde PHEV's daalt de maximale aftrekbaarheid naar respectievelijk 95%, 90% en 82,5%. Hetzelfde geldt dan voor de aftrekbaarheid van de geladen elektriciteit. De getankte benzine of diesel is logischerwijs niet meer aftrekbaar. Vanaf 2030 is er geen enkele fiscale aftrek meer mogelijk voor dan bestelde plug-ins.

## Federaal mobiliteitsbudget verplicht vanaf 2026

**Sinds 2019 kunnen werknemers hun (recht op een) bedrijfswagen inruilen voor andere voordelen onder de noemer 'mobiliteitsbudget'. De werkgever was tot nog toe niet verplicht om deze mogelijkheid aan te bieden. Daar wil de regering dit jaar verandering in brengen.**

De federale verplichting tot de invoering van het mobiliteitsbudget vloeit voort uit het regeerakkoord. Dat wil duurzame mobiliteit bevorderen en de impact van bedrijfswagens op het milieu verminderen. Werknemers die recht hebben op een bedrijfswagen, moeten altijd kunnen instappen in het mobiliteitsbudget, waardoor ze op een fiscaal vriendelijke manier gebruik kunnen maken van een breder scala aan vervoersopties.

Op termijn is het zelfs de bedoeling dat het mobiliteitsbudget wordt uitgebreid naar alle werknemers, ook degene die geen firmawagen hebben. Waar dit budget vandaan zal komen en hoeveel het zal bedragen – er wordt immers geen auto ingeleverd – is nog niet duidelijk. In wat volgt, hebben we het dan ook enkel en alleen over de situatie waarin er sprake is van een ingeleverde bedrijfsauto.

### > Hoe wordt het mobiliteitsbudget berekend?

Er zijn twee opties.

1. Berekening op basis van de **werkelijke kosten** van de auto die wordt ingeleverd. Je vertrekt met andere woorden van de TCO, de total cost of ownership – zeg maar de jaarlijkse bruto kosten van de bedrijfswagen. Je moet een optelsom maken van alle autogerelateerde uitgaven: afschrijving of leasing, brandstof, verzekering, onderhoud, belasting op de verworpen uitgaven, enzovoort. Om uitzonderlijke kosten uit te vlakken en te spreiden over meerdere jaren schrijft de wetgever voor dat je het gemiddelde neemt van de afgelopen vier jaar.

2. De **forfaitaire kostenformule**. Deze omvat een vast en een variabel deel. De vaste component hangt af van de manier waarop de werkgever de auto bekostigt.

a. **Vaste component**. Wordt de auto gehuurd/ operationeel geleased, dan omvat de vaste component de jaarlijkse huur- of leasekosten vermeerderd met de gemiddelde jaarlijkse kosten die niet zijn opgenomen in het huur- of leasecontract, de niet-aftekbare btw, de belasting op de niet-aftekbare autokosten en de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-bijdrage. Wordt de auto aangekocht of financieel geleased, dan neem je 25% van de cataloguswaarde van het voertuig, inclusief de belasting op het niet-aftekbare gedeelte. Daarbij tel je de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-solidariteitsbijdrage.

b. **Variabele component**. Dit heeft betrekking tot de brandstofkosten. Men gaat ervan uit dat er jaarlijks 6.000 kilometer privé worden gereden. Bij dit aantal worden dan de kilometers opgeteld die afgelegd worden in het kader van woon-werkverkeer. Je neemt de woon-werkafstand en vermenigvuldigt die met 200 dagen en 2 ritten (heen- en terug) en met een kilometerkostprijs. Die is gelijk aan 30% van de kilometervergoeding die de werkgever voorziet wanneer de werknemer zijn privévoertuig gebruikt voor beroepsverplaatsingen.

Ongeacht de methode legt de wetgever limieten op. Het bedrag van het mobiliteitsbudget bedraagt minimaal € 3.233 (2026) en mag maximaal een vijfde van het totale brutoloon van de werknemer bedragen. Er geldt bovendien een absoluut maximum van € 17.244 (2026). Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd.

### > De drie pijlers van het mobiliteitsbudget

Het totale budget mag gespendeerd worden in drie pijlers.

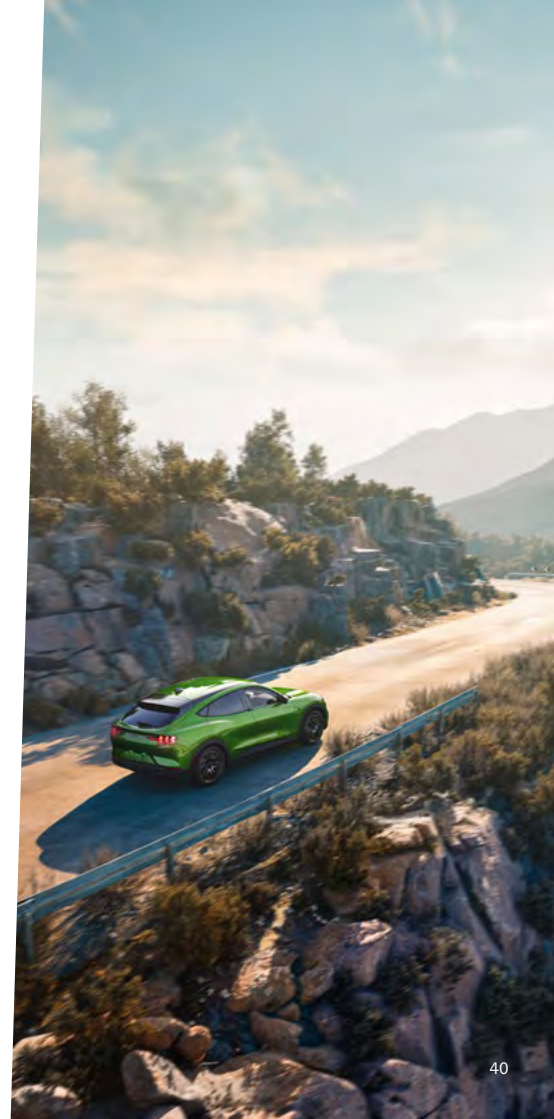
**Pijler 1: een bedrijfsauto.** Die moet vanaf 2026 100% elektrisch zijn. Deze pijler is niet wettelijk verplicht. De werkgever hoeft hem dus niet aan te bieden en evenmin kan een werknemer verplicht worden om zijn budget te spenderen onder pijler 1. De fiscale regels zijn dezelfde als degene die gelden voor een 'normale' bedrijfsauto: de werknemer betaalt belasting op het voordeel van alle aard, de werkgever de gebruikelijke CO<sub>2</sub>-bijdrage.

**Pijler 2: duurzame verplaatsingen en huisvestingskosten.** Denk aan openbaar vervoer, een deelstep, een leasefiets, een huurwagen op vakantie, enzovoort. Een auto die onder deze pijler wordt gebruikt, moet vanaf 2026 eveneens helemaal emissievrij zijn. Werknemers die binnen een straal van 10 kilometer rond het werk wonen of minstens 50% thuiswerken, mogen hun budget ook spenderen aan huurkosten en hun hypothecaire lening. Alle uitgaven onder de tweede pijler zijn vrijgesteld van belastingen.

**Pijler 3: het saldo.** Wat op het einde van het jaar overblijft van het mobiliteitsbudget, wordt onder Pijler 3 uitbetaald na afhouding van een bijzondere RSZ-bijdrage van 38,07%.

### > Niet zo eenvoudig

Ook al is het de bedoeling om het mobiliteitsbudget te veralgemenen, toch zijn er nog heel wat onbeantwoorde vragen. **Ook de precieze timing van de hervorming was bij het afsluiten van de redactie van deze brochure op 24 december 2025 nog niet bekend.** In het regeerakkoord is sprake van overgangsmatregelen, wat wijst op een gefaseerde invoering. Hoe dan ook is het mobiliteitsbudget een complex samenspel van arbeidsrecht, sociale zekerheid en fiscaliteit. Het zal dus bij verschillende kabinetten besproken moeten worden, in overleg met de sociale partners.







## MTM van 3,5 naar 4,25 ton voor elektrische bestelwagens

**Lichte bedrijfsvoertuigen met batterijaandrijving wegen honderden kilo's meer dan een gelijkaardig voertuig dat op brandstof rijdt, maar zien hun maximaal toegelaten massa evenzeer beperkt tot 3,5 ton voor houders van een rijbewijs B. Om hun laadvermogen aantrekkelijker te maken, voorziet Europa in een manier om die MTM op te trekken naar 4,25 ton.**

Onder richtlijn 2006/126/EG mogen Europese lidstaten bestuurders met een rijbewijs B toelaten om elektrische bestelwagens te besturen waarvan de MTM 4,25 ton bedraagt. Nederland, Frankrijk, Duitsland en Luxemburg hebben deze maatregel al definitief ingevoerd. In België is dat nog niet het geval. Er loopt sinds september 2023 echter een proefproject, dat op 31 augustus 2026 afloopt en wellicht zal leiden tot een wetsvoorstel.

De elf bedrijven die betrokken zijn bij dit proefproject, zijn actief in de logistieke sector. Elk deelnemend voertuig beschikt over een specifiek deelnamecertificaat van de FOD Mobiliteit en Vervoer. De deelnemende bedrijven sturen om het half jaar diverse gebruiksgegevens door, zoals kilometerstanden, geografische data, incidenten en dies meer. Die worden verzameld en geanalyseerd.

### > Vrijstelling van tachograaf

De deelnemende voertuigen hoeven overigens geen gebruik te maken van een tachograaf voor zover ze binnen een straal van 100 kilometer rond de maatschappelijke zetel van de onderneming blijven en de landsgrenzen niet overschrijden. Uiteindelijk zou het de bedoeling zijn om deze vrijstelling door te trekken naar de finale wetgeving rond elektrische bestelwagens met een MTM van 4,25 ton.

Dat zou vanzelfsprekend een groot voordeel zijn voor de bedrijven. Elektrisch aangedreven lichte vrachtoertuigen met 750 kilo extra laadcapaciteit maken de weg vrij voor heel wat bijkomende toepassingen. Met andere woorden: ze vergroten de haalbaarheid van emissievrije mobiliteit voor heel wat ondernemingen. Enerzijds kunnen LCV's met een MTM van 4,25 ton meer laden, anderzijds kunnen ze grotere accu's ingebouwd krijgen, wat hun rijbereik vergroot.

### > Nog enkele vraagtekens

Momenteel vallen elektrische bestelwagens van 4,25 ton in België onder voertuigcategorie N2. Die legt een snelheidsbeperking op van 90 km/h, net als bij vrachtwagens. In andere lidstaten, zoals Luxemburg, zijn batterij-elektrische lichte vrachtoertuigen met dergelijke MTM echter gewoon N1-voertuigen en geldt de snelheidsbeperking niet.

Als België vasthoudt aan het N2-label, dan zou dat ook kunnen betekenen dat de verzwaarde elektrische bestelwagens onderworpen worden aan een kilometerheffing. Daar bestaat dus nog onduidelijkheid rond, net als rond de gemeentelijke verkeersregels met betrekking tot het weren van vrachtverkeer uit bepaalde zones.

Lommel Proving Ground

# BEGELEIDING DOOR PROFESSIONALS



## Lommel Proving Ground verwelkomt je voor opleiding, opwinding en plezier.

De meer dan twintig instructeurs van Ford Lommel Proving Ground staan al decennia lang in voor de verschillende intern ontwikkelde rijopleidingen van test-ingenieurs en testpiloten Europawijd. In verschillende stadia begeleiden ze de deelnemers van een basis naar een expert-niveau waarbij de competenties ontwikkeld worden om een auto veilig te besturen in de meest extreme omstandigheden.

De expertise van de instructeurs en de uitgebreide infrastructuur van Lommel Proving Ground staan garant voor een kwaliteitsvolle opleiding.

### Een breed aanbod voor een breed publiek, standaard of op maat

- Training voor bedrijven
- Training voor particulieren, individueel of in groep
- Alle types van personenwagens en bedrijfsvoertuigen
- Speciale evenementen en experience days

### Interesse?

Bekijk het aanbod op de website: [www.fordlpg.com/dtc/](http://www.fordlpg.com/dtc/)

Email voor meer info: [tbooklpg@ford.com](mailto:tbooklpg@ford.com)

Bel voor meer info: +32 (0)11 50 68 01

Meer info



**READY  
SET  
Ford™**





Raadpleeg je Ford-verdeler voor meer informatie. De afgebeelde wagens kunnen afwijken van de werkelijke specificaties.  
V.U.: DAD bv - Prins Albertlei 1A bus 02 - 2600 Berchem - Ondernemingsnummer: BE0412.829.426 - [info@dadvertising.be](mailto:info@dadvertising.be)  
Adverteerder: Ford Motor Company (Belgium) NV - agent in nevenfunctie - Hunderenveldlaan 10 - 1082 Brussel - BTW BE0404.955.204  
RPR Brussel - Bank: Fortis 220-0040000-72 - Tel. 02/482 20 00 - [custfobe@ford.com](mailto:custfobe@ford.com)  
**[ford.be](http://ford.be)**

**READY SET** *Ford*™