



Een nieuwe standaard **eDELIVER 9**



MAXUS – KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Maxus maakt deel uit van de Chinese autogroep SAIC Motor. Met een jaarlijkse productie van meer dan 5,5 miljoen auto's is SAIC Motor de zevende grootste autofabrikant ter wereld (2021) en de grootste autofabrikant in China met een marktaandeel van 24%.



astara

Astara Western Europe is de importeur van Maxus voor de Belgische en Luxemburgse markten.

Astara Western Europe maakt deel uit van de wereldwijd actieve Spaanse Astara Group. De groep is een van de grootste en meest succesvolle en is actief in 19 landen wereldwijd en verkoopt meer dan 40 automerken.



HET GAMMA

Maxus is gespecialiseerd in elektrische voertuigen – de ideale oplossing voor transport in stedelijke gebieden. Naast de bestelwagens eDeliver3, eDeliver5, eDeliver7 en eDeliver9, worden ook de volledig elektrische MIFA9 en eUNIQ6 aangeboden. De volledig elektrische T90 EV is de eerste elektrische pick-up van Europa. De Deliver9 in diesel vormt dan weer de brug voor toepassingen die niet voor elektrisch transport geschikt zijn.

HIGHLIGHTS

- Twee batterijcapaciteiten: 77 kWh en 88 kWh
- Tot 471 km actieradius in stadsverkeer (volgens WLTP, op het hoogste recuperatieniveau)
- Tot 965 kg laadvermogen en 12,5 m³ laadvolume



eDELIVER9

Ruim. Krachtig. Luxueus. En 100 % elektrisch.

De nieuwe Maxus eDeliver9 zet maatstaven in zijn klasse. De bestelwagen combineert wat klanten van een dergelijk voertuig verwachten: indrukwekkende rijprestaties en een hoge transportcapaciteit. Bij het ontwerp van de eDeliver9 is vanaf het begin rekening gehouden met een elektrische aandrijving. De basis van de eDeliver9 is een lichtgewicht EV-platform van de SAIC Motor Group, dat dankzij zijn lage gewicht een hoog laadvermogen mogelijk maakt. Afhankelijk van de versie zijn er twee batterijen met een capaciteit van 77 en 88 kWh beschikbaar voor de eDeliver9 gesloten bestelwagen.

De Maxus eDeliver9 gesloten bestelwagen is verkrijgbaar in de 3,5 ton klasse met twee voertuiglengtes (L2 en L3) en twee opbouwhoogtes (H2 en H3). In de L3H3-versie biedt de eDeliver9 een maximaal laadvolume van 12,5 m³. Als optie kun je een crewcabine bestellen voor de L3H2- en L3H3-versies (alleen in combinatie met de 77 kWh batterij).

De Maxus eDeliver9 chassis cabine is verkrijgbaar in twee lengtematen (L3 en L4) als N1-versie in de 3,5-tons klasse als chassis voor verschillende ombouwen. Beide chassisversies zijn uitgerust met een 77 kWh accu.



MAXUSE CONVERSIES

Voor de beste bedrijfswagenoplossingen.

Bij Maxus begrijpen we dat elke job unieke eisen stelt. Daarom hebben we, met onze jarenlange expertise in LCV-ombouwingen, MAXuse Conversies ontwikkeld om jouw werk makkelijker te maken. Ons veelzijdige aanbod biedt oplossingen zoals een open laadbak, kipper, meubelkast, mindervalidenvervoer of een minibus (8+1).

471 km

Maximale actieradius in stadsverkeer volgens WLTP bij het hoogste recuperatieniveau



ENERGIE RECUPERATIE

De eDeliver9 biedt drie recuperatieniveaus. In het krachtigste niveau kun je vertragen zonder het rempedaal in te trappen wanneer je met vooruitziende blik in de stad rijdt. In stadsverkeer is tot 471 kilometer (WLTP) mogelijk zonder opladen - de beste waarde in dit segment.

VEHICLE-TO-LOAD FUNCTIE (V2L)

De V2L-functie maakt het mogelijk om elektrische apparaten, zoals gereedschappen, te gebruiken en op te laden via de tractiebatterij. Je hebt een adapter nodig om 230 V-apparaten aan te sluiten en te gebruiken.

ELEKTRONISCHE POWER TAKE OFF (E-PTO)

Een standaard e-PTO-interface maakt de bediening mogelijk van hulpaggregaten en werktuigen met een maximaal vermogen van 5 kW.

E-AANDRIJVING

Snel opladen voor hoge flexibiliteit.

De Maxus eDeliver9 is uitgerust met een krachtige elektromotor met een maximaal vermogen van 150 kW (204 pk) en een maximaal koppel van 330 Nm. Er zijn twee accucapaciteiten beschikbaar voor de bestelwagens, afhankelijk van de versie:

Batterij	Versies	Bereik (WLTP)	
		gecombineerd	Stadsverkeer
77 kWh	L2H2	287 km	384 km
77 kWh	L3H2	287–308 km	384–464 km
88 kWh	L3H2	317–358 km	418–471 km
77 kWh	L3H2 Double Cab	287–308 km	384–464 km
77 kWh	L3H3	287–308 km	384–464 km
88 kWh	L3H3	317–358 km	418–471 km
77 kWh	L3H3 Double Cab	308 km	464 km

De Maxus eDeliver9 heeft standaard een ingebouwde lader voor driefasig **AC-laden** tot 11 kW. Afhankelijk van de capaciteit kan een lege accu in 8,5 tot 9,3 uur volledig worden opgeladen op een 11 kW wallbox – bijvoorbeeld wanneer je 's nachts oplaadt op het bedrijfsterrein.

Je kunt de batterij in ongeveer 51 minuten opladen van 10% tot 80% bij een **DC-snellaadstation**.





**ELEKTRISCHE
AANDRIJVING**
150 KW (204 PK) / 330 NM



**ACTIERADIUS
VOLGENS WLTP**
TOT 358 KM GECOMBINEERD
EN TOT 471 KM
IN STADSVERKEER



ACCUCAPACITEIT
77 OF 88 KWH



LADEN OP WISSELSTROOM
11 KW DRIEFASIG
VAN 5 TOT 100%
IN 8,5 TOT 9,3 UUR



**SNELLADEN OP
GELIJKSTROOM**
VAN 10 TOT 80%
IN CA. 51 MINUTEN



ALLE BESTELWAGENVARIANTEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

Versie	Batterij	MTM	Laadvolume	Lading*
L2H2	77 kWh	3.500 kg	9,7 m ³	965 kg
L3H2	77 kWh	3.500 kg	11,0 m ³	905/885 kg
L3H2	88 kWh	3.500 kg	11,0 m ³	835/815 kg
L3H2 Double Cab	77 kWh	3.500 kg	7,1 m ³	780 kg
L3H3	77 kWh	3.500 kg	12,5 m ³	845/825 kg
L3H3	88 kWh	3.500 kg	12,5 m ³	775/755 kg
L3H3 Double Cab	77 kWh	3.500 kg	7,8 m ³	730 kg

* Tweede waarde met optionele tweede schuifdeur



Als dubbele cabine biedt de eDeliver9 vier extra zitplaatsen en zijramen in rij twee.



FUNCTIONALITEIT

Veel ruimte voor uw bedrijf.

De Maxus eDeliver9 bestelwagen biedt je een gemakkelijk toegankelijke laadruimte en, afhankelijk van de carrosserieversie, tot 12,5 m³ volume en een maximaal laadvermogen tot 965 kg (L2H2-versie).

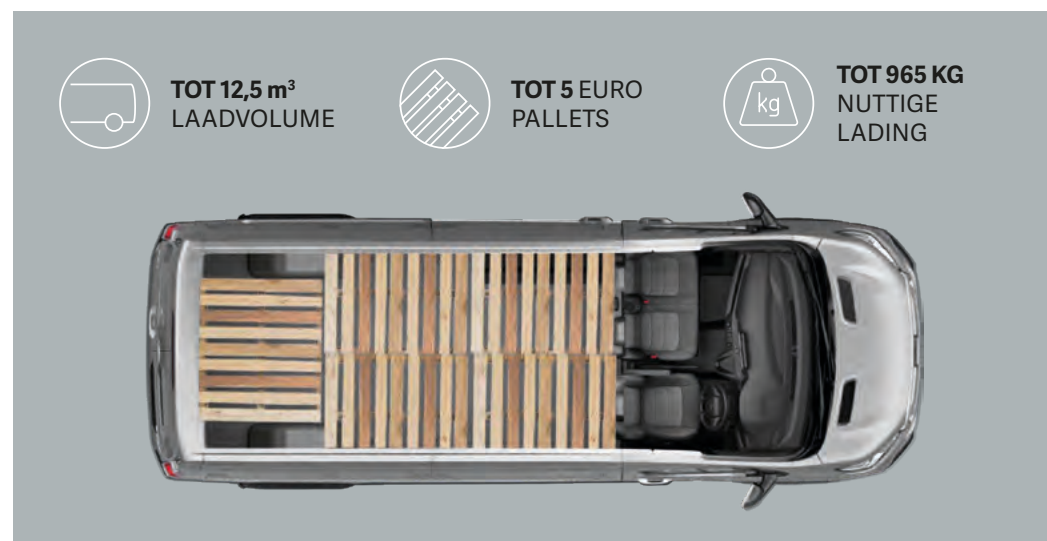
Dankzij de brede achterdeuren met hun grote openingshoek is de eDeliver9 gemakkelijk te laden. De zijschuifdeur aan bijrijderszijde heeft een ruime opening met een openingsbreedte van 126,9 cm (dubbele cabine 85 cm). Een tweede schuifdeur aan de passagierskant is optioneel verkrijgbaar voor de L3H2- en L3H3-versies.

TWEE WIELBASISSEN, TWEE CARROSSERIEHOOGTES

De eDeliver9 gesloten bestelwagen is verkrijgbaar met twee wielbasissen: 3.366 mm (L2) en 3.760 mm (L3). De L3-versie kan worden gecombineerd met twee laadruimtehoogten: H2 (maximale laadruimtehoogte 1.802 mm) en H3 (maximale laadruimtehoogte 2.019 mm).

GEOPTIMALISEERDE LAADRUIMTE

De vloer van de laadruimte is bekleed met antislipmateriaal en de zijwanden zijn bekleed tot halve hoogte. Er zijn talloze bevestigingspunten voor spanbanden om de lading vast te zetten. In de versie met lange wielbasis is de laadruimte voldoende voor vijf europallets.





RIJCOMFORT

Een werkplek, waar velen van dromen.

De Maxus eDeliver9 is slechts leverbaar in één uitrustingsvariant – en hij heeft het allemaal: meer uitrusting, meer comfort, meer rijplezier. Daarnaast is het een bedrijfsvoertuig met het comfort van een personenauto.



LED-VERLICHTING

Om het energieverbruik tot een minimum te beperken, maken zowel de koplampen als de binnenverlichting gebruik van LED-technologie.



ACHTERUITRIJCAMERA (ALLEEN GESLOTEN BESTELWAGEN)

De parkeersensoren voor/achter en de achteruitrijcamera geven je een perfect overzicht bij het manoeuvreren.



VERWARMDE ZETELS

De twee buitenste zetels in de bestuurderscabine zijn standaard verwarmd.



12,3" ANRAAKSCHERM

Je kunt je smartphone met Apple CarPlay of Android Auto standaard aansluiten op het infotainmentsysteem.

VERWARMD STUUR

Geen koude handen meer tijdens het rijden – dit is een echte comfortwinst en niet vanzelfsprekend voor commerciële voertuigen.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

De standaard automatische airconditioning zorgt voor aangename temperaturen aan boord en mistvrije ruiten, vooral in het koude seizoen.

KEYLESS-START-SYSTEEM

Dankzij de sleutellose toegang met start-/stopknop blijft de autosleutel in je zak – voor meer gemak.



VEILIGHEID

Veilig rijden op het hoogste niveau

De Maxus eDeliver9 is standaard uitgerust met een uitgebreid actief veiligheidspakket. Daarnaast biedt de Maxus eDeliver9 een hoog niveau van passieve veiligheid met een sterke carrosserieconstructie en zes airbags.

AUTOMATISCH NOODREMSYSTEEM (AEBS)

Als er een voetganger of een ander voertuig op de weg wordt gedetecteerd, schakelt AEBS het gaspedaal uit en wordt er een noodstop ingeschakeld om de gevolgen van een ongeval tot een minimum te beperken of zelfs te voorkomen.

WAARSCHUWINGS- EN ASSISTENTIESYSTEEM VOOR HET ONBEDOELD VERLATEN VAN DE RIJSTROOK (LDW & LKA)

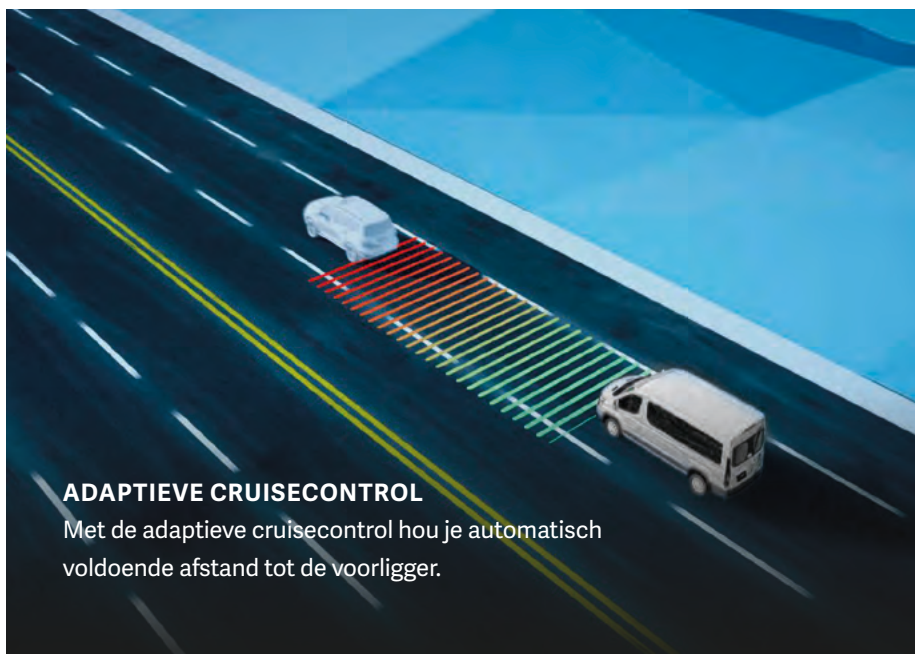
LDW bewaakt de rijstrookmarkeringen met een camera. Als je van rijstrook verandert zonder je richtingaanwijzer te activeren, word je gewaarschuwd met een geluidssignaal. Het assistentiesysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook grijpt actief in op de besturing om de auto op zijn rijstrook te houden.

ASSISTENT RIJSTROOKVERANDERING (LCA) (ALLEEN BESTELWAGEN)

Als je van rijstrook wilt wisselen terwijl een ander voertuig snel nadert waarschuwt het systeem je met een geluidssignaal en een waarschuwingsymbool in de buitenspiegel.

VEILIG KOETSWERK

De carrosseriestructuur van de Maxus eDELIVER 9 is gemaakt van versterkt staal, dat de kracht absorbeert die vrijkomt bij een botsing en zo de best mogelijke bescherming biedt aan de passagiers aan boord.



A white Volkswagen eDelivery9 van is shown from a rear three-quarter view, towing a white box trailer. The scene is set on a cobblestone street in a city with historic buildings and bare trees in the background. A bicycle is visible in the foreground on the left.

TREKGEWICHT

Sleepvermogen van 1.500 kg.

De uitstekende prestaties van de aandrijflijn bieden de eDelivery9 gesloten bestelwagen de mogelijkheid om een aanhanger van 1.500 kg te trekken, afhankelijk van de uitvoering. Een unicum voor elektrische voertuigen in zijn klasse.

Maxus eDeliver9: 100% geschikt voor dagelijks gebruik



LAADCAPACITEIT
HOOG LAADVERMOGEN
EN GROTE LAADRUIMTE



TREKGEWICHT
TOT 1.500 KG



ACCUVARIANTEN
77 EN 88 KWH (BESTELWAGEN)
77 KWH (CHASSIS)



TOT 471 KM
ACTIERADIUS IN
STADSVERKEER



SNELLAADTIJDEN
(GELIJKSTROOM)
10-80 % LAADSTATUS
IN 51 MINUTEN



KLEUREN



White



Silver metallic*



Grey metallic*



Blue metallic*



Black metallic*

*tegen meerprijs

MAXUS GARANTIE

8 JAAR op het accupakket (250k)

5 JAAR op het voertuig (100k)

Voor details over de waarborg kan u terecht bij uw Maxus-verdeler of op www.Maxusmotors.be

Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich

www.Maxusmotors.be



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004) op www.Maxusmotors.be. Maxomotive N.V. verkoopt niet rechtstreeks aan consumenten. Bepaalde uitrusting die in deze brochure wordt getoond wordt als optie geleverd en is niet altijd verkrijgbaar op alle modellen of op alle markten. Alle specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande mededeling. Contacteer ons voor de meest recente informatie. Maxomotive N.V. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor drukfouten.

V.U.: Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, ondernemingsnummer: BE 0430.801.744