

HALFJAARRAPPORTAGE NET ZERO

SEPTEMBER 2026

OP NAAR
**NET
ZERO**



INHOUDSOPGAVE

Op naar Net Zero: Stand van zaken	3
Dura Vermeer Groep	4
> CO ₂ -uitstoot 2026 per GHG categorie	
> Toelichting absolute CO ₂ -uitstoot in scope 3	
Divisie Bouw en Vastgoed	6
Divisie Infra	7
Divisie Techniek	8
Bijlages	9

OP NAAR NET ZERO

STAND VAN ZAKEN ULTIMO Q2 2026

AMBITIE & DOELSTELLINGEN

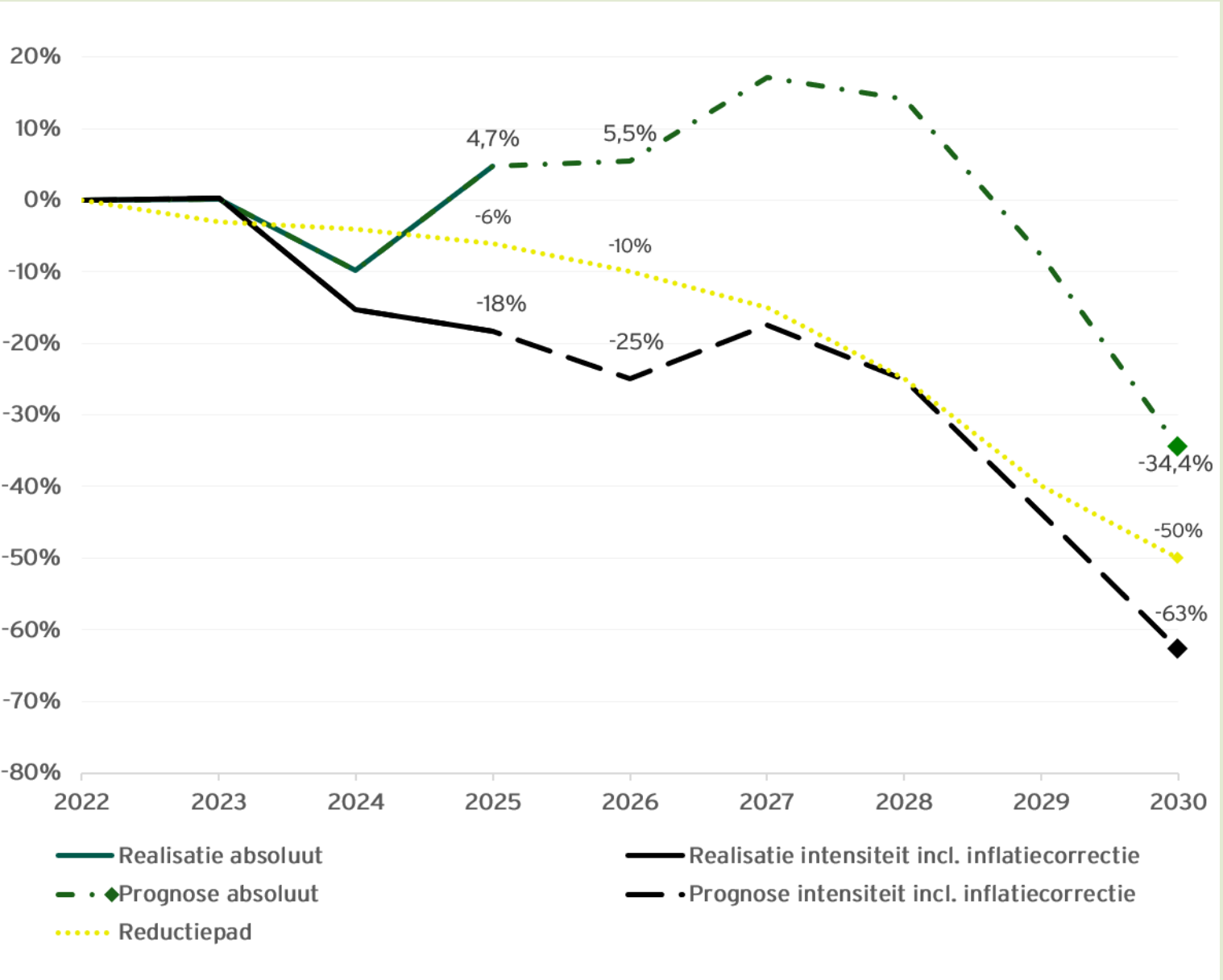
Ons doel is helder: in 2030 halveren we onze CO₂-uitstoot (t.o.v. 2022) en in 2050 realiseren we minimaal 90% CO₂-reductie; de resterende uitstoot compenseren we. Dat vraagt inzet van ons allemaal én van onze keten: in projecten zit het grootste deel van de uitstoot én de grootste hefboom.

WAAR STAAN WE NU?

Voor 2026 is ons doel 10% absolute CO₂-reductie ten opzichte van het referentiejaar 2022. Dit doel volgt uit het reductiepad dat we bij de start van Op naar Net Zero hebben uitgezet om onze absolute CO₂-uitstoot in 2030 te halveren. Op basis van de prognose ultimo Q2 verwachten we echter dat onze uitstoot in 2026 5,5% boven het niveau van 2022 uitkomt. Al in 2024 en 2025 zagen we dat onze activiteiten veel sterker groeiden dan bij het uitzetten van het reductiepad was voorzien en dat dit de absolute CO₂-reductie onder druk zet. Ook blijkt in de praktijk dat reductiemaatregelen meer tijd nodig hebben om op grote schaal effect te hebben. Inmiddels ligt onze omzet bijna 60% boven het niveau van 2022, tegenover een 5,5% hogere CO₂-uitstoot. Onze activiteiten zijn daarmee veel sterker gegroeid dan onze uitstoot.

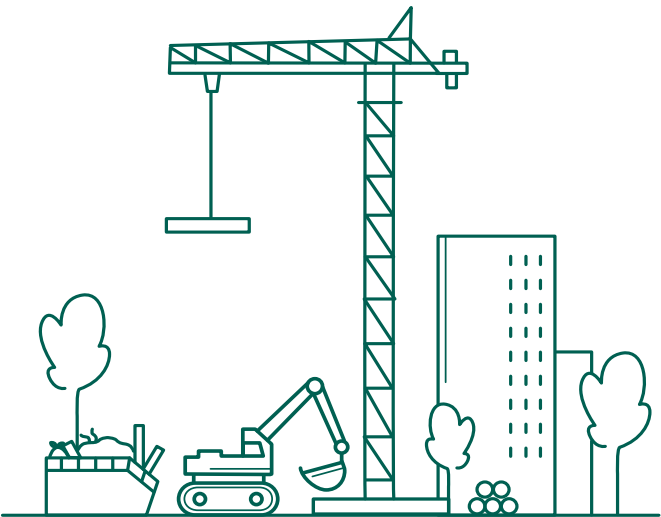
Deze ontwikkeling zien we terug in een dalende CO₂-intensiteit, de uitstoot per miljoen euro omzet. Bij de interpretatie hiervan houden we rekening met inflatie. Een deel van de omzetgroei komt voort uit prijsstijgingen, waardoor de verbetering zonder correctie te gunstig wordt weergegeven. Op basis van de voor inflatie gecorrigeerde omzet verwachten we in 2030 een reductie van de CO₂-intensiteit van 63% ten opzichte van 2022.

Het beeld is daarmee tweeledig. De maatregelen die we nemen dragen bij aan een lagere CO₂-intensiteit en onze groei vertaalt zich steeds minder één-op-één in een hogere CO₂-uitstoot. Bij de sterke groei van onze activiteiten is dit echter nog niet voldoende om ook de absolute uitstoot terug te brengen. Daarom liggen we momenteel niet op koers voor onze doelstelling van 50% absolute CO₂-reductie in 2030. Onze ambitie voor 2050, minimaal 90% reductie en compensatie van de resterende uitstoot, blijft ongewijzigd.



DURA VERMEER GROEP

CO₂-UITSTOOT PER CATEGORIE VAN HET GREEN HOUSE GAS PROTOCOL



CATEGORIE	PROGNOSE UITSTOOT 2026	UITSTOOT 2022	CO ₂ REDUCTIE TOENAME%
Stationaire verbranding	7.640	5.948	28%
Mobiele verbranding	2.753	5.668	-51%
Subtotaal uitstoot in scope 1	10.393	11.616	-11%
Elektriciteit & warmte	0	555	-100%
Subtotaal uitstoot in scope 2	0	555	-100%
Subtotaal uitstoot in scope 1&2	10.393	12.171	-15%
Inkoop goederen en diensten	397.225	303.160	31%
Kapitaalgoederen	11.888	3.922	203%
Activiteiten i.v.m. brandstof en energie	2.503	5.486	-54%
Upstream transport en distributie	28.032	17.446	61%
Productieafval	8.370	7.292	15%
Zakelijk verkeer	236	152	55%
Woon- en werkverkeer van werknemers	690	1.581	-56%
Geleasde activa	8.198	7.274	13%
Gebruik van verkochte goederen	130.458	188.810	-31%
End-of-life verwerking verkochte goederen	15.457	15.779	-2%
Eliminaties	-19.658	-	
Totale uitstoot scope 3	583.397	550.902	5,9%
Totale uitstoot	593.790	563.074	5,5%

TOELICHTING

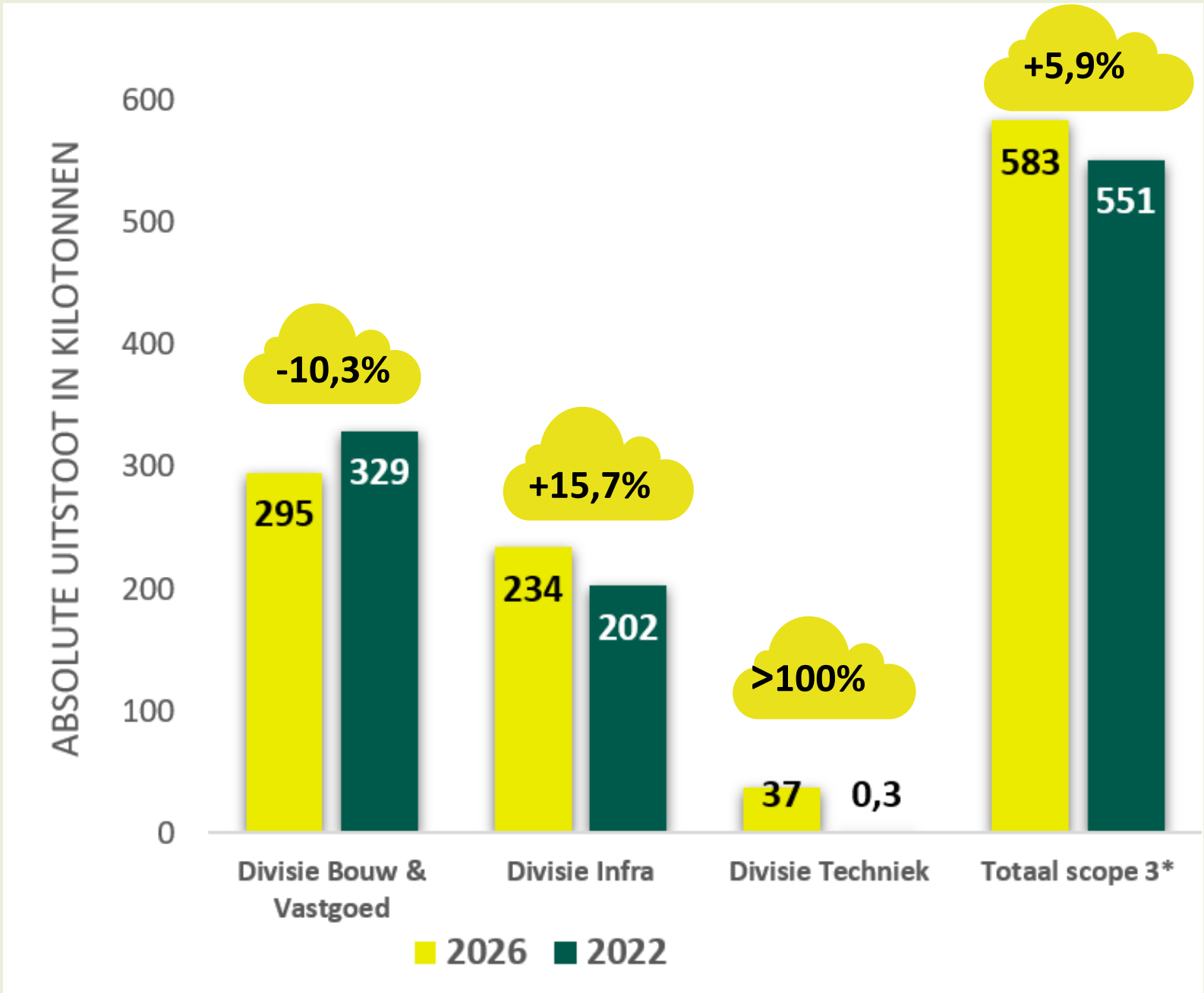
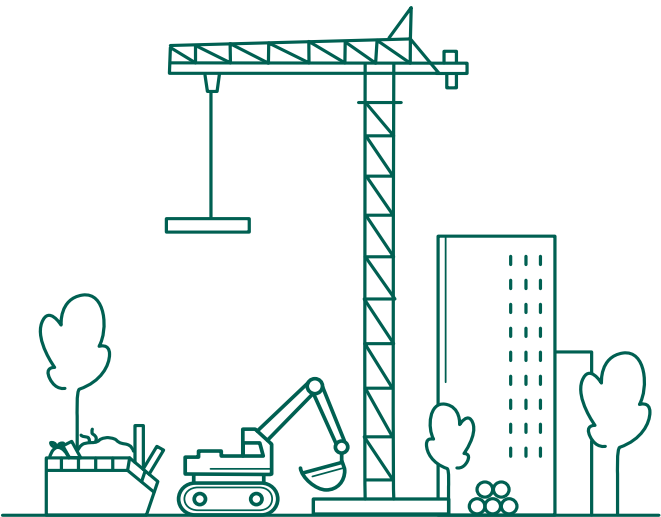
- In de categorie stationaire verbranding wordt de uitstoot grotendeels veroorzaakt door de productie van asfalt bij Asfaltproductie de Eem; daarnaast wordt de uitstoot veroorzaakt door het (incidentele) gebruik van gas op projecten en de verwarming van kantoor- en/of projectlocaties. In 2026 wordt verwacht dat de asfaltproductie vergelijkbaar zal zijn met vorig jaar, ongeveer 450 duizend ton. In de prognose van 2026 is de hoeveelheid gas daarom gelijk gesteld aan 2025.
- In de categorie mobiele verbranding wordt de uitstoot veroorzaakt door zowel de inzet van ons eigen materieel als het wagenpark (met name grijze kentekens; in eigendom en/of via financial lease). Sinds juli 2025 wordt voor het eigen materieel uitsluitend HVO100 gebruikt. Dit effect is inmiddels zichtbaar: in Q2 2026 is het dieselverbruik met circa 70% gedaald ten opzichte van 2025, terwijl het HVO100-verbruik is verdrievoudigd. Deze positieve trend zet zich voort in 2026. Bij het opstellen van de prognose voor 2026 is daarnaast gekeken naar de verbruiksentwikkeling over de afgelopen drie jaar. Hieruit blijkt een gemiddelde jaarlijkse stijging van circa 20%. Dit groeipercentage is meegenomen in de prognose voor 2026.
- Binnen scope 2, “ingekochte elektriciteit en warmte”, zal de CO₂-uitstoot op basis van de huidige prognose nagenoeg nul zijn, doordat we de ingezette elektriciteit volledig vergroenen door de aankoop van GvO’s*. We verwachten in 2026 een elektriciteitsverbruik van circa 26,5 miljoen kWh, een stijging van 17% ten opzichte van 2025 door toename van onze activiteiten. Deze elektriciteit zal voor 100% afkomstig zijn uit hernieuwbare bronnen; in 2025 bedroeg dit aandeel nog 88%.

*Een Garantie van Oorsprong (GvO) is een digitaal certificaat dat aantoont dat de energie die door een leverancier wordt geleverd, afkomstig is van een duurzame bron.

Voor een nadere toelichting op de reductie van de uitstoot in scope 3 wordt verwezen naar de volgende pagina’s. Voor een definitie van de categorieën in scope 3 wordt verwezen naar bijlage I.

DURA VERMEER GROEP

TOELICHTING ABSOLUTE CO₂-UITSTOOT 2026 IN SCOPE 3



TOELICHTING

De Divisie Bouw en Vastgoed verwacht op basis van de prognose ultimo Q2 2026 een absolute CO₂-reductie van 10,3% ten opzichte van 2022, terwijl de bedrijfsactiviteiten met 36% zijn toegenomen. De daling komt vooral door een lagere CO₂-uitstoot uit het energiegebruik gedurende de levensduur van opgeleverde gebouwen ('gebruik van verkochte goederen'). Dit hangt deels samen met minder opleveringen dan in 2022 en deels met de vergroening van de energiemix, een groter aandeel energieneutrale woningen en energie-efficiënte gebouwen. Daartegenover staat een hogere absolute CO₂-uitstoot uit materialen, die samenhangt met de groei van onze activiteiten.

De Divisie Infra verwacht een toename van de absolute CO₂-uitstoot van 15,7% ten opzichte van 2022 op basis van de prognose ultimo Q2 2026. De toename van de bedrijfsactiviteiten is met ruim 70% ten opzichte van 2022 echter veel groter. De toename ligt relatief lager door de inzet van diverse duurzaamheidsmaatregelen op zowel duurzame en/of biobased varianten van materiaal als emissievrij materieel.

De Divisie Techniek zat in 2022 nog in de opstartfase. De omzet van de Divisie Techniek is sinds 2022 bijna vertienvoudigd, door een combinatie van acquisities, zoals de overname van Nexton in 2023 en autonome groei. De toename van de uitstoot kan om die reden feitelijk niet worden vergeleken met 2022. Toch hebben wij deze omwille van transparantie inzichtelijk gemaakt.

De groei van ons bedrijf heeft een grote impact op de absolute CO₂-uitstoot. Wij vinden het daarom belangrijk dat het effect van CO₂-maatregelen op onze projecten los van deze groei zichtbaar wordt voor onze mensen. Daarom sturen we intern op een op intensiteit gebaseerde KPI, de CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet. Op deze wijze wordt de impact van de sterk toegenomen activiteiten buiten beschouwing gelaten. Op de volgende pagina's wordt per divisie de uitstoot in scope 3 in tonnen per miljoen euro omzet nader toegelicht.

**De uitstoot van de Materieeldienst en de Groep is vanwege de beperkte omvang niet weergegeven. Voor Divisie Techniek betreft dit de bruto-uitstoot, vóór eliminatie van intercompanyprojecten.*

DIVISIE BOUW EN VASTGOED

TOELICHTING CO₂ -UITSTOOT SCOPE 3 PROJECTEN



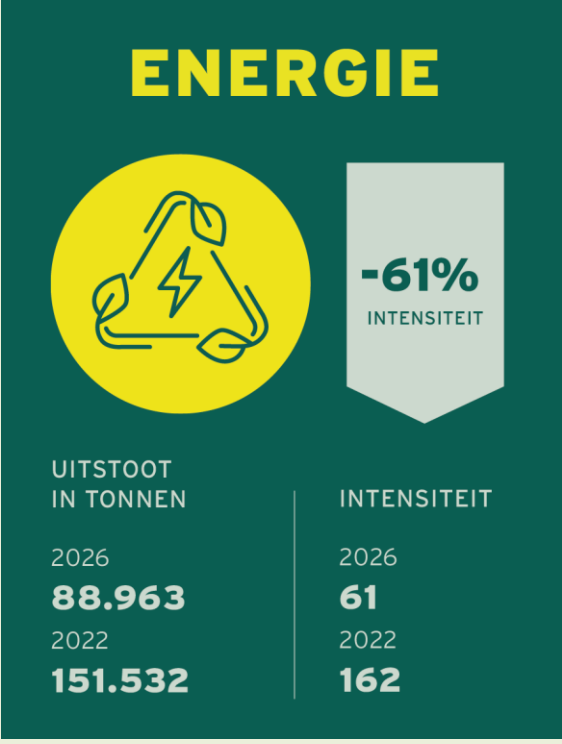
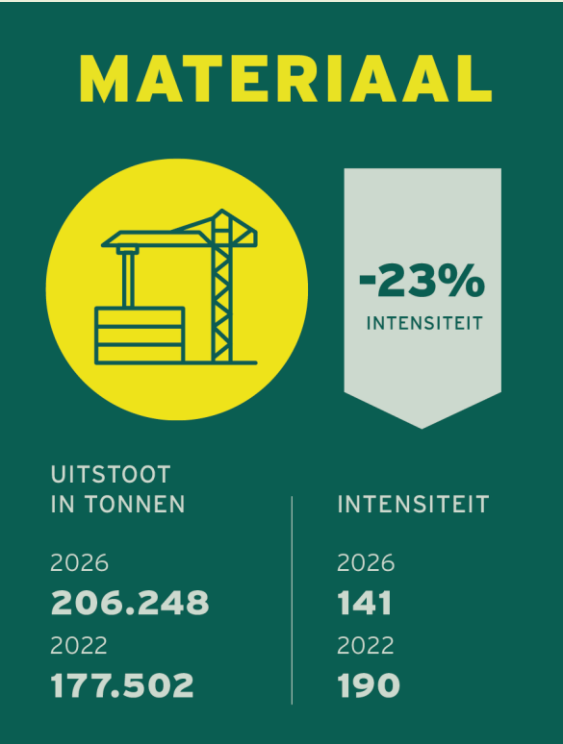
2022: 352 TON (X EUR 1 MIO)

In 2026 verwacht de Divisie Bouw en Vastgoed dat de CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet met 43% daalt ten opzichte van 2022. Binnen deze ontwikkeling neemt de CO₂-intensiteit van energie af met 61% en die van materialen met 23%. De verbetering hangt samen met gerichte sturing op CO₂-budgetten per project en met de toepassing van duurzamere oplossingen, zoals houtbouw en beton met een lagere CO₂-uitstoot. Ook veranderingen in de omzetmix hebben invloed op de ontwikkeling van de intensiteit. De verduurzaming is ook zichtbaar in de toegepaste materialen en bouwmethoden. Zo is de CO₂-uitstoot van betonnen casco's sinds 2022 met 70% afgenomen, wordt 20% van de renovatieopdrachten uitgevoerd met biobased isolatiematerialen en krijgt 20% van de in 2026 geacquireerde woningen een houten draagconstructie.

CATEGORIE	OMZET 2026 (X EUR 1MIO)*	OMZET 2022 (X EUR 1 MIO)	ABS. UITSTOOT 2026	ABS. UITSTOOT 2022	REDUCTIE/ STIJGING ABS. UITSTOOT	CO ₂ - ABSOLUTE REDUCTIE/ STIJGING %	INTENSITEIT 2026	INTENSITEIT 2022	CO ₂ - RELATIEVE REDUCTIE/ STIJGING %
Woningbouw	586	586	213.101	226.135	-13.033	-6%	364	386	-6%
Utiliteit	878	348	82.095	102.899	-20.805	-20%	93	296	-68%
Subtotaal scope 3	1.464	934	295.196	329.034	-33.838	-10%	202	352	-43%
Overige uitstoot			3.848	4.546	-698	-15%			
Totaal	1.464	934	299.043	333.580	-34.537	-10%	204	357	-43%

* Voor de berekening van de CO₂-intensiteit wordt alleen de bouwomzet meegenomen waaraan CO₂-uitstoot wordt toegerekend. Vastgoedomzet blijft buiten beschouwing, zodat de CO₂-intensiteit niet door een hogere omzetbasis te gunstig wordt weergegeven. Hierdoor wijkt de omzet af van de financiële omzetprognose.

IMPACTGEBIEDEN



DIVISIE INFRA

TOELICHTING CO₂ -UITSTOOT SCOPE 3 PROJECTEN

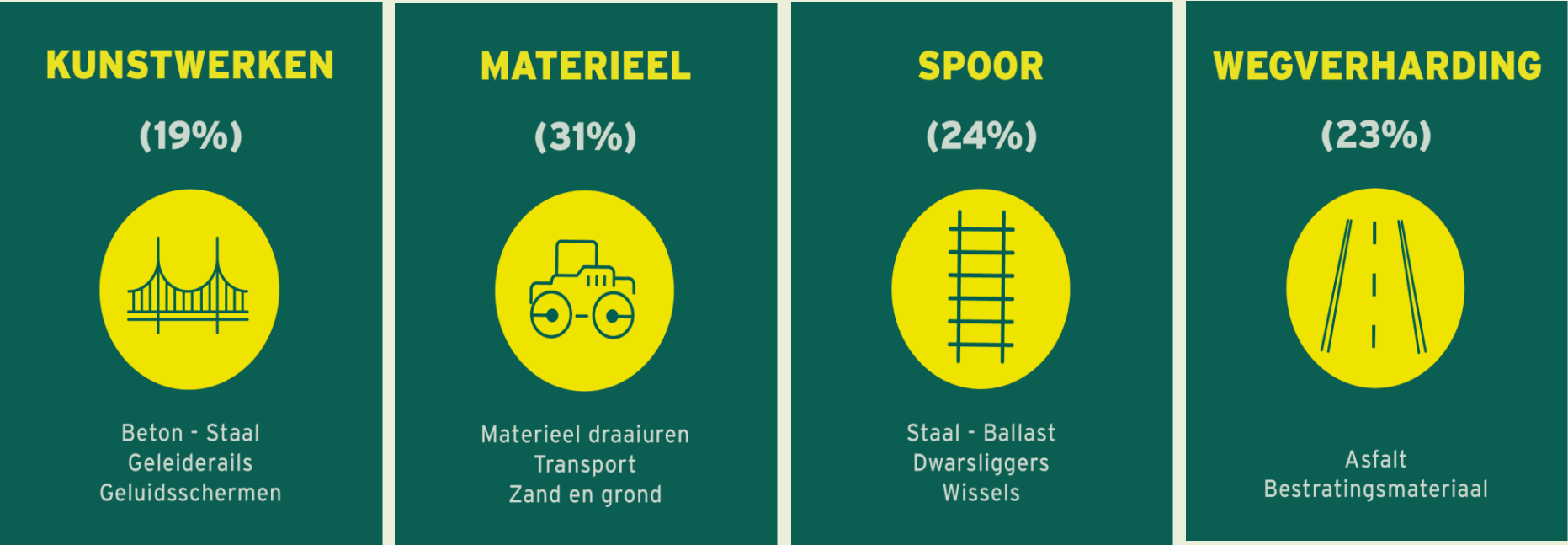


2022: 279 TON (X EUR 1 MIO)

In 2026 verwacht de Divisie Infra dat de CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet daalt naar 189 ton, een afname van 35% ten opzichte van 2022. Deze ontwikkeling gaat samen met verduurzaming op verschillende onderdelen van onze infrastructurele projecten. Bij materialen zetten we stappen in de verduurzaming van staal en beton, onder meer met donorstaal, alternatieve bindmiddelen, betonrecycling en pilots met biochar. Voor ons materieel zetten we verder in op elektrificatie en investeren we in zero-emissiematerieel. Initiatieven zoals de materieelbibliotheek en WisselWatt ondersteunen een efficiëntere inzet hiervan. Tegelijk verbeteren we de monitoring en planning van energiegebruik op projecten. Dashboards geven actueel inzicht in CO₂-uitstoot en energieprestaties, waardoor afwijkingen en reductiekansen eerder zichtbaar zijn en we gericht kunnen bijsturen.

CATEGORIE	OMZET 2026 (X EUR 1 MIO)	OMZET 2022 (X EUR 1 MIO)	ABS. UITSTOOT 2026	ABS. UITSTOOT 2022	REDUCTIE/ STIJGING ABS. UITSTOOT	CO ₂ - ABSOLUTE REDUCTIE/ STIJGING %	INTENSITEIT 2026	INTENSITEIT 2022	CO ₂ - RELATIEVE REDUCTIE/ STIJGING %
Regionale projecten	530	339	124.755	122.458	2.297	2%	235	361	-35%
Landelijke projecten	390	163	69.700	40.651	29.049	71%	179	249	-28%
Railinfra	250	174	38.044	37.073	971	3%	152	213	-29%
Business units	138	48	1.500	2.013	-513	-25%	11	42	-74%
Subtotaal scope 3	1.285	724	234.000	202.195	31.805	16%	182	279	-35%
Overige uitstoot			8.832	9.750	-918	-9%	-	-	-
Totaal	1.285	724	242.832	211.945	30.887	15%	189	293	-35%

IMPACTGEBIEDEN



* 3% van de uitstoot betreft "Overig"

DIVISIE TECHNIEK

TOELICHTING CO₂ -UITSTOOT SCOPE 3 PROJECTEN



2022: 17 TON (X EUR 1 MIO)

In 2022 bevond Divisie Techniek zich nog in de opstartfase, met slechts één project in uitvoering als basis voor de berekening van de uitstoot, waarin op dat moment in verhouding relatief veel arbeid zat versus materialen en logistiek. Nexton is per 2023 overgenomen en inmiddels draaien er meerdere greenfield projecten, waardoor zowel de absolute uitstoot als de tonnen uitstoot per miljoen euro is toegenomen. Een vergelijking van de intensiteit met 2022 geeft daardoor een vertekend beeld.

CATEGORIE	OMZET 2026 (X EUR 1 MIO)	OMZET 2022 (X EUR 1 MIO)	ABS. UITSTOOT 2026	ABS. UITSTOOT 2022	REDUCTIE/ STIJGING ABS. UITSTOOT	CO ₂ - ABSOLUTE REDUCTIE/ STIJGING %	INTENSITEIT 2026	INTENSITEIT 2022	CO ₂ - RELATIEVE REDUCTIE/ STIJGING %
Techniek	50	2	12.550	259	12.291	> 100%	251	130	> 100%
Nexton	68	-	22.482	-	22.482	> 100%	333	-	> 100%
Overige participaties	5	13	1.530	-	1.530	> 100%	306	-	> 100%
Subtotaal scope 3	123	15	36.561	259	36.302	> 100%	298	17	> 100%
Overige uitstoot			145	-	145	-	-	-	-
Totaal	123	15	36.706	259	36.447	> 100%	300	17	> 100%

IMPACTGEBIEDEN

ENERGIE-EFFICIËNTIE

ENERGIEZUINIGE INSTALLATIES
DUURZAME ENERGIEBRONNEN

DUURZAMER MATERIAAL

MATERIALEN MET LAGERE
CO₂-VOETAFDruk, BIOBASED

ALTERNATIEF ONTWERP

PASSIEF, COMPACT, FLEXIBEL
EN INTEGRAAL ONTWERPEN

CIRCULARITEIT

REMONTABEL INSTALLEREN

SLIM ONTWERP

INTEGRALE, SLIMME SYSTEMEN

BIJLAGE I

DEFINITIE UITSTOOT CATEGORIEËN IN SCOPE 3



CATEGORIE	DEFINITIE
Aangekochte goederen en diensten	De emissies die zijn ontstaan bij de winning (van grondstoffen), productie en vervoer van alle ingekochte (bouw)materialen en overige goederen en diensten.
Kapitaalgoederen	De emissies die zijn ontstaan bij de productie van nieuw ingekocht materieel en voertuigen die op de balans staan.
Activiteiten i.v.m. brandstof en energie	De emissies die gerelateerd kunnen worden aan de <u>productie</u> van brandstof en energie, bijvoorbeeld de brandstof van auto's van onszelf of onze onderaannemers op de bouwplaatsen of de projecten waarbij elektra ter beschikking is gesteld door opdrachtgever.
Upstream transport en distributie	De emissies door transport en distributie van de ingekochte producten of diensten in voertuigen die geen eigendom zijn van Dura Vermeer.
Verwerking productieafval	De emissies die vrijkomen bij de verwerking van afval.
Zakelijk verkeer	De emissies van het vervoer van werknemers voor bedrijfs-gerelateerde activiteiten.
Woon-werkverkeer van werknemers	De emissies van het gedeclareerde woon- werkverkeer van medewerkers met privé auto's en openbaar vervoer.
Geleasde activa	De emissies uit de exploitatie van activa, bijvoorbeeld het brandstofverbruik van de leaseauto's (ingezet via een operational lease contract).
Gebruik verkochte goederen	De emissies van het gebruik van opgeleverde producten, voor Dura Vermeer de emissies tijdens de gebruiksduur van een woning of gebouw.
End-of-life verwerking verkochte goederen	De emissies van afvalverwijdering en -verwerking die ontstaan aan het einde van de levensduur van de projecten, bijv. de emissies uit bouw- en sloopprojecten van zowel de gebouwde omgeving en infrastructuur als installaties.

BIJLAGE II

CLASSIFICATIE LEASEAUTO'S CONFORM CO₂ PRESTATIELADDER



TOELICHTING

In deze bijlage is de classificatie van de uitstoot van het wagenpark (operational lease) opgenomen conform de eisen vanuit de CO₂-Prestatieladder. De uitstoot (“tank-to-wheel”) dient volgens deze eisen gepresenteerd te worden binnen scope 1 en/of 2 naar gelang het type aandrijving (brandstof of elektriciteit) in plaats van in scope 3. De totale CO₂-uitstoot zoals gerapporteerd door Dura Vermeer voor 2026 verandert hierdoor niet.

CATEGORIE	UITSTOOT 2026	UITSTOOT 2026 (SKAO)	CO ₂ REDUCTIE/ TOENAME
Uitstoot scope 1 en 2	10.393	18.591	8.198
Uitstoot scope 3	583.397	575.199	-8.198
Totale uitstoot	593.790	593.790	-

CATEGORIE	UITSTOOT PROGNOSE 2026	UITSTOOT 2026 (SKAO)	HER-CLASSIFICATIE
Stationaire verbranding	7.640	7.640	-
Mobiele verbranding	2.753	10.951	-8.198
Subtotaal uitstoot in scope 1	10.393	18.591	-8.198
Elektriciteit & warmte	0	0	-
Subtotaal uitstoot in scope 2	0	0	-
Subtotaal uitstoot in scope 1&2	10.393	18.591	-8.198
Inkoop goederen en diensten	397.876	397.876	-
Kapitaalgoederen	11.888	11.888	-
Activiteiten i.v.m. brandstof en energie	2.503	2.503	-
Upstream transport en distributie	28.210	28.210	-
Productieafval	8.599	8.599	-
Zakelijk verkeer	236	236	-
Woon- en werkverkeer van werknemers	690	690	-
Geleasde activa	8.198	-	8.198
Gebruik van verkochte goederen	129.029	129.029	-
End-of-life verwerking verkochte goederen	15.827	15.827	-
Eliminaties	-19.658	-19.658	-
Totale uitstoot scope 3	583.397	575.199	8.198
Totale uitstoot	593.790	593.790	-