

WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ

U R Z Ą D Z E N I A B U D O W L A N E



DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA

UWAGA !

PRZED KAŻDORAZOWYM UŻYCIEM URZĄDZENIA BUDOWLANEGO - WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ - NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ DOKUMENTACJĘ TECHNICZNĄ I BEZWZGLĘDNIE POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI W NIEJ ZAWARTYMI. INSTRUKCJE PRZEZNACZONE SĄ DLA WSZYSTKICH PRACOWNIKÓW I OSÓB, KTÓRE BĘDĄ BRAĆ UDZIAŁ W CZYNNOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z TRANSPORTEM, ROZŁADUNKIEM, MONTAŻEM, DEMONTAŻEM, SKŁADOWANIEM, PRZEGLĄDEM ORAZ WSZELKIMI CZYNNOŚCIAMI ZWIĄZANYMI Z PRZEDMIOTOWYM URZĄDZENIEM. ZAPOZNANIE SIĘ Z DTR URZĄDZENIA TO OBOWIĄZEK KAŻDEGO UŻYTKOWNIKA!

SPIS TREŚCI:

	WPROWADZENIE
1.0	PODSTAWA WYKONANIA
2.0	INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
2.1	TERMINOLOGIA I DEFINICJE
2.2	PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA
2.3	DOPUSZCZALNE PARAMETRY PRACY
2.4	ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA
2.5	KONTROLA SYSTEMU
	KONTROLA BIEŻĄCA
	KONTROLA SZCZEGÓŁOWA
	KONTROLA OKRESOWA
	TERMIN WAŻNOŚCI PRZEGLĄDU OKRESOWEGO
2.6	KONSERWACJA
2.7	KWALIFIKACJE OSÓB UŻYTKUJĄCYCH URZĄDZENIE.
2.8	UŻYTKOWANIE WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ.
3.0	REJESTR URZĄDZENIA
4.0	TABLICZKA ZNAMIONOWA – WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ
5.0	TABELA: NIEBEZPIECZEŃSTWO → RYZYKO → ZABEZPIECZENIE
6.0	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
	DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE



WPROWADZENIE

Niniejsza DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA zawiera wytyczne prawidłowej eksploatacji WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ. Pracownicy i osoby wykonujące wszelkie działania związane z obsługą urządzenia powinni bezwzględnie stosować się do zasad w niej zawartych. W przypadku wystąpienia sytuacji nie opisanych w niniejszym opracowaniu, należy postępować w zgodzie z przepisami BHP oraz pozostałymi przepisami odpowiednimi do zaistniałej sytuacji. Nie wolno modyfikować urządzenia, przerabiać i wprowadzać żadnych zmian konstrukcyjnych. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wprowadzanie zmian konstrukcyjnych urządzenia przez osoby do tego nieuprawnione.

1.0 PODSTAWA WYKONANIA

Podstawą wykonania URZĄDZENIA BUDOWLANEGO - WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu prac związanych z transportem poziomym materiałów tj. zaprawa, beton, odpady, sprzęt, narzędzia lub gruz itp.

Projekt WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ wykonany został w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa i normami technicznymi:

PN-EN 1090-1:2009+A1:2011,	Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych, Część 1: Zasady oceny zgodności elementów konstrukcyjnych,
PN-EN 1090-2:2008+A1:2011,	Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych, Część 2: Wymagania techniczne dotyczące konstrukcji stalowych,
PN-EN ISO 3834-2:2007;	Pełne wymagania jakości dotyczące spawania materiałów metalowych,



2.0 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

2.1 TERMINOLOGIA I DEFINICJE

Urządzenie budowlane:

Urządzenie techniczne związane z obiektem budowlanym zapewniające możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem. W rozumieniu niniejszego dokumentu, określenie to odnosi się do urządzenia związanego z obiektem budowlanym w trakcie jego realizacji. Jest to zestaw elementów współpracujących ze sobą w sposób zapewniający załadunek, transport i rozładunek wózka kastry przy pomocy prostych operacji wykonywanych przez operatora.

Operacje wykonywane przez człowieka ograniczają się do czynności związanych z ruchem zespołu dźwigni transportowej w celu załadunku, przemieszczenia oraz rozładunku kastry budowlanej

Kastra budowlana:

Część urządzenia „Wózek kastry budowlanej” który stanowi pojemnik do którego składowane są materiały przeznaczone do transportu/rozładunku.

Zespół dźwigni transportowej:

Element, za pośrednictwem którego odbywa się przenoszenie obciążenia kastry budowlanej z gruntu na wózek. Służy do realizacji procesu załadunek – transport – rozładunek.

Podstawa wózka:

Element, za pośrednictwem którego odbywa się transport kastry budowlanej. Służy do realizacji procesu przemieszczania się kastry budowlanej po miejscu do tego przeznaczonym.

2.2 PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

Wózek kastry budowlanej, przeznaczony jest do transportu elementów/materiałów tj. zaprawa, beton, odpady, sprzęt, narzędzia lub gruz itp.

Wózek kastry budowlanej umożliwia bezpieczny transport realizowany wyłącznie przez operatora.

Rozwiązanie to podnosi poziom bezpieczeństwa na placu budowy i zmniejsza ryzyko wypadków.

Przy współpracy z lejem do betonu wózek kastry budowlanej zapewnia możliwość transportu zaprawy, betonu w dowolne miejsce na placu budowy.

Używanie WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ dozwolone jest pod warunkiem stosowania się do niniejszej Dokumentacji Techniczno-Ruchowej oraz odpowiednich przepisów krajowych dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.



2.3 DOPUSZCZALNE PARAMETRY PRACY

Wózek Kastry Budowlanej i Kastrą Budowlaną, stanowi zespół współpracujących ze sobą elementów Urządzenia budowlanego, które zapewnia bezpieczną realizację procesu transportu zaprawy, betonu i innych materiałów między miejscami roboczymi.

Znajomość zasad ich działania oraz świadomość ograniczeń w zastosowaniu systemu jest warunkiem koniecznym dla bezpiecznej jego eksploatacji.

Podstawowym warunkiem rozpoczęcia i prowadzenia prac z użyciem Wózka kastry budowlanej jest Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR) opracowana w oparciu o Ocenę Ryzyka dla Zadania.

Do obsługi i zastosowania Wózka Kastrы Budowlanej dopuszczone są wyłącznie osoby posiadające wymagane w tym zakresie kwalifikacje, doświadczenie oraz odbyte szkolenie.



2.4 ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Podczas użytkowania WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ należy kierować się bezpieczeństwem użytkowników, personelu oraz osób na których praca urządzenia może oddziaływać..

WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ, przeznaczony jest wyłącznie do celów określonych przez poniższą instrukcję. Zastosowania niezgodne z instrukcją są zabronione przez producenta.

WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ przeznaczony jest do transportu elementów/materiałów tj. zaprawa, beton, odpady, sprzęt, narzędzia lub gruz itp.

Przed przystąpieniem do korzystania z urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.

Niewłaściwe zastosowanie / użytkowanie urządzenia stwarza ryzyko wypadku dla użytkownika jak również innych osób znajdujących się w jego sąsiedztwie.

Podczas pracy z WÓZKIEM KASTRY BUDOWLANEJ personel powinien zaznajomić się z DTR systemu.

- - Powinien posiadać odpowiednie środki ochrony indywidualnej,
- - Do obsługi i zastosowania Wózka Kastrы Budowlanej dopuszczone są wyłącznie osoby posiadające wymagane w tym zakresie kwalifikacje,
- - Powinien usunąć wszelkie elementy niezwiązane z pracą urządzenia a mogące zagrażać bezpieczeństwu użytkownika (kable, węże, zbędny materiał),
- - Do Wózka nie wolno dołączać elementów nie dostarczonych z kompletnym urządzeniem. Może mieć to niekorzystny wpływ na parametry mechaniczne, a w efekcie na bezpieczeństwo użytkownika,
- - Podczas transportu należy zachować ostrożność w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń elementów konstrukcyjnych. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu składowego urządzenia należy natychmiast wycofać go z eksploatacji,
- - Prace związane z transportem zmechanizowanym, przy użyciu kół tocznych, są zaliczane do prac szczególnie niebezpiecznych. Podstawowym dokumentem warunkującym rozpoczęcie i prowadzenie prac z użyciem zawiesi jest Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR) opracowana w oparciu o Ocenę Ryzyka dla Zadania,
- - Urządzenie nie służy to prowizorycznego transportu ludzi i materiałów niebezpiecznych / niestabilnych,
- - Wprowadzanie jakichkolwiek zmian lub uzupełnień w urządzeniu / w systemie, wymaga pisemnej zgody producenta. Wszelkie naprawy elementów składowych urządzenia mogą zostać przeprowadzone zgodnie z procedurami zadeklarowanymi przez producenta,
- - W przypadku odsprzedaży Wózka Kastrы Budowlanej poza granice kraju pierwotnego przeznaczenia, odsprzedający powinien dostarczyć instrukcję użytkowania, konserwacji i okresowych badań w języku kraju w, którym ma być to urządzenie użytkowane.



2.5 KONTROLA SYSTEMU

KONTROLA BIEŻĄCA

Przed każdorazowym użyciem urządzenia należy sprawdzić ogólny stan techniczny w zakresie:

- kompletności elementów składowych,
- kompletności elementów łączących zespół dźwigni transportowej z podstawą wózka,
- braku uszkodzeń spoin,
- weryfikacji czy którykolwiek z elementów jest nie zagięty, pęknięty, nacięty, lub w jakikolwiek inny sposób zniszczony
- weryfikacja oznaczeń produktu, sprawdzenie ich czytelności i braku uszkodzeń tj. przetarcie, zerwanie itp.

W przypadku niespełnienia któregoś z powyższych punktów użytkownik powinien bezwzględnie zaprzestać użytkowania urządzenia oraz poinformować producenta o konieczności wykonania kontroli szczegółowej.

KONTROLA SZCZEGÓŁOWA

Kontrolę szczegółową urządzenia wykonuje producent lub odpowiednia do tego celu jednostka:

- każdorazowo przed dostarczeniem urządzenia na budowę,
- co 12 miesięcy użytkowania,
- każdorazowo po dłuższym niż 3 miesiące okresie bezczynności urządzenia,
- po każdym zgłoszeniu użytkownika o konieczności wykonania kontroli szczegółowej. Kontrola szczegółowa na wniosek użytkownika jest odpłatna.

KONTROLA OKRESOWA

Aby zapewnić prawidłową pracę i bezpieczeństwo używanego urządzenia, przynajmniej raz na 12 miesięcy należy przeprowadzić kontrolę całości systemu (każdego elementu składowego, który wchodzi w skład urządzenia).

Kontrola musi zostać wykonana przez osobę kompetentną, posiadającą odpowiednie uprawnienia.



TERMIN WAŻNOŚCI PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

Termin ważności przeglądu okresowego jest wyraźnie zaznaczony na zewnętrznej krawędzi etykiety przeglądów [oznaczony termin (rok i miesiąc) kolejnego przeglądu]



2.6 KONSERWACJA

Elementy składowe Wózka Kastrы Budowlanej zabezpieczone są systemem lakierniczym.

Oczyszczając i konserwując elementy należy używać środków nie wchodzących w reakcję z lakierem.

W przypadku powstania odprysków należy uzupełnić jej brak powłoką lakierniczą właściwą dla takiego zastosowania.

2.7 KWALIFIKACJE OSÓB UŻYTKUJĄCYCH URZĄDZENIE

Osoby użytkujące system powinny:

- zapoznać się z kompletną DTR urządzenia– szkolenie powinno być potwierdzone pisemnie,
- posiadać szkolenie w zakresie BHP,
- zostać przeszkolone w zakresie posługiwania się środkami ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- Do obsługi i zastosowania Wózka Kastrы Budowlanej dopuszczone są wyłącznie osoby posiadające wymagane w tym zakresie kwalifikacje, doświadczenie.



2.8 UŻYTKOWANIE WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ

Podczas użytkowania Wózka Kastrы Budowlanej należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa opisane w Dokumentacji Techniczno - Ruchowej oraz w odpowiednich przepisach prawa i rozporządzeniach.



3.0 REJESTR URZĄDZENIA

REJESTR URZĄDZENIA				
Nazwa produktu:				
Model i typ / identyfikacja:	Nazwa handlowa:		Numer identyfikacyjny:	
Producent:	Adres:		Tel, e'mail, strona www:	
Rok produkcji / data wygaśnięcia	Data zakupu:		Data pierwszego użycia:	
Inne istotne informacje (np. numer dokumentu):				
PRZEGLĄDY OKRESOWE I HISTORIA NAPRAW				
Data:	Powód wpisu (badanie okresowe lub naprawa):	Odnutowane wady, przeprowadzone naprawy i inne istotne informacje:	Nazwisko i podpis osoby kompetentnej:	Przegląd okresowy - następny termin:



PRZEGLĄDY OKRESOWE I HISTORIA NAPRAW				
Data:	Powód wpisu (badanie okresowe lub naprawa):	Odnutowane wady, przeprowadzone naprawy i inne istotne informacje:	Nazwisko i podpis osoby kompetentnej:	Przeгляд okresowy - następny termin:



4.0 TABLICZKA ZNAMIONOWA – WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ



URZĄDZENIE BUDOWLANE

Nazwa / Typ:	WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ
Numer seryjny:	6290
Rok produkcji:	2024
Waga:	67 kg

PN-EN 1090-1:2009+A1:2011



P.P.H.U STRUMIN
32-084 MORAWICA 191



*Przeczytaj instrukcję bezpieczeństwa/
Instrukcję Obsługi*



Używaj Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI)



Używaj Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI)

- Informacje na tabliczce znamionowej pozwalają na jednoznaczną identyfikację każdego urządzenia na podstawie numeru ID/numeru seryjnego.
- Wszystkie dokumenty dołączone do urządzenia, takie jak rejestr urządzenia z inspekcji i instrukcja obsługi, odnoszą się do numeru identyfikacyjnego/numeru seryjnego zapisanego na urządzeniu, aby uniknąć pomyłek.
- Pole ostrzegawcze Tabliczki Znamionowej za pomocą tekstu i wyraźnych symboli, ostrzega i informuje o możliwych źródłach zagrożeń podczas pracy urządzenia.

Zagrożenia

- Przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i używać Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI)



5.0 TABELA: NIEBEZPIECZEŃSTWO → RYZYKO → ZABEZPIECZENIE

L.p.	ZAGROŻENIE	RYZYKO	SZACOWANIE RYZYKA	ŚRODKI OCHRONY
1	NIEWYSTARCZAJĄCA WYTRZYMAŁOŚĆ MECHANICZNA.	Używanie uszkodzonej lub zniszczonej kastry budowlanej.	Upadek lub rozszczelnienie kastry. Zagrożenie zdrowia i życia.	Kontrolować oraz odpowiednio magazynować kastry.
		Uszkodzenie lub zniszczenie podstawy wózka w wyniku przeciążenia.	Przewrócenie urządzenia. Zagrożenie zdrowia i życia.	Nie przekraczać max. obciążenia. Stosować zgodnie z DTR.
2	Zmiażdżenie, zgniecenie	Podłożenie, podstawienie stopy, dłoni lub innej części ciała pod urządzenie podczas załadunku, rozładunku oraz przemieszczania się.	Odcięcie, zmiażdżenie, przycięcie, skaleczenie lub otarcie części ciała. Zagrożenie zdrowia i życia.	Używać zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją użytkowania. Stosować odpowiednie środki ochrony Indywidualnej.
		Przemieszczenie urządzenia przez prześwity, otwory i bramy.	Zmiażdżenie lub zaczopowanie urządzenia. Zagrożenie zdrowia i życia.	Dokonać odpowiednich pomiarów przed przemieszczaniem przez wąskie otwory.
3	Uderzenie	Obecność pracownika w obrębie pracy urządzenia podczas podnoszenia, opuszczania oraz transportu kastry budowlanej.	Uderzenie nogą lub innymi częściami ciała o urządzenie. Zagrożenie zdrowia i życia	Użytkować urządzenie zgodnie z przeznaczeniem, zapoznać się z DTR. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
		Niewłaściwe umieszczenie transportowanego materiału wewnątrz kastry	Uderzenie w nogę lub inne części ciała przez upadające przedmioty. Zagrożenie zdrowia i życia	Użytkować urządzenie zgodnie z przeznaczeniem, zapoznać się z DTR. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.



3	UDERZENIE	Zbyt duża prędkość transportu i przemieszczania się.	Uderzenie nogą lub innymi częściami ciała o urządzenie. Uderzenie w nogę lub inne części ciała przez upadające przedmioty. Zagrożenie zdrowia i życia	Ograniczyć prędkość urządzenia, prędkość podczas przemieszczania się nie powinna przekraczać 1,0 m/s. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej
4	KONTAKT OSÓB Z CZĘŚCIAMI RUCHOMYMI	Nieuważne operowanie zespołem dźwigni transportowej.	Zmiażdżenie, przycięcie, złamanie kończyn w wyniku kontaktu z częściami ruchomymi.	Stosować zgodnie z DTR, przestrzegać przepisy BHP
5	SPADAJĄCE PRZEDMIOTY	Nieodpowiednie zabezpieczenie transportowanego materiału	Uderzenie, złamanie, skałeczenie, oparzenie części ciała. Zagrożenie zdrowia i życia	Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Ustalić system bezpiecznej pracy. przestrzegać przepisy BHP
	WARUNKI ŚRODOWISKOWE	Uderzenie piorunem	Porażenie elektryczne, poparzenie. Zagrożenie zdrowia i życia.	Nie używać urządzenia podczas burz i wyładowań atmosferycznych
		Wiatr	Potknięcia, przewrócenie niekontrolowane urządzenia. Zagrożenie zdrowia i życia.	Nie używać urządzenia gdy prędkość wiatru przekracza 7 m/s
7	WARUNKI ŚRODOWISKOWE	Oblodzenie, opady deszczu, śniegu lub inne niekorzystne zjawiska atmosferyczne	Ograniczenie widoczności. Poślizg. Zagrożenie zdrowia i życia.	Nie używać urządzenia podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych.
		Temperatura	Możliwość dyskomfortu wykonywanych ruchów. Zagrożenie zdrowia i życia.	Stosować w temp. od -10 do +40 stopni C. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
8	PRACE SPAWALNICZE	Przebiecie elektryczne	Porażenie elektryczne, poparzenie. Zagrożenie zdrowia i życia.	Zapewnić uziemienie elektryczne urządzenia, chronić uchwyty elektrod przed kontaktem z konstrukcją i innymi elementami metalowymi. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej
9	CHEMICZNE	Używanie do czyszczenia i konserwacji urządzenia agresywnych środków chemicznych	Możliwość poparzenia części ciała oraz skażenia środowiska	Nie używać substancji żrących powodujących: możliwość poparzenia części ciała, zniszczenie powłoki lakierniczej i cynkowej, korozję stali oraz skażenie środowiska



6.0 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczam,
że powyższa dokumentacja projektowa
części konstrukcyjnej dla Wózka Kastrы Budowlanej

została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

czytelny podpis i pieczęć projektanta



DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE, NR:

1. Urządzenie budowlane „Wózek Kastrы Budowlanej” (Nr seryjny:),
2. Nazwa i adres producenta:
PPHU STRUMIN, Kamil Strumiński, 32-084 MORAWICA
Morawica 191, NIP: 944 21 77 757,
3. Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta:
PPHU STRUMIN, Kamil Strumiński,
4. Przedmiot deklaracji: 1. Urządzenie budowlane „Wózek Kastrы Budowlanej” określone Dokumentacją Techniczno – Ruchową stanowiącą załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszej deklaracji:
„DTR WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ - INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA - PL.pdf”
„DTR WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ - INSTRUKCJA OBSŁUGI - PL.pdf”
5. Opisany w pkt 4 przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.
6. Odniesienia do właściwych norm zharmonizowanych, które zastosowano, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność:

Projekt Urządzenia Budowlanego – Wózek Kastrы Budowlanej wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami technicznymi:

PN-EN 1090-1:2009+A1:2011,	Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych, Część 1: Zasady oceny zgodności elementów konstrukcyjnych,
PN-EN 1090-2:2008+A1:2011,	Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych, Część 2: Wymagania techniczne dotyczące konstrukcji stalowych,
PN-EN ISO 3834-2:2007;	Pełne wymagania jakości dotyczące spawania materiałów metalowych,
7. Opisany w pkt 4 przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z typem w oparciu o System Zakładowej Kontroli Produkcji nr ZKP/STRUMIN/01, oraz nadzorowane kontrole produktu w losowych odstępach czasu).

Podpis w imieniu: Kamil Strumiński, PPHU STRUMIN

Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo
Usługowe **STRUMIN**
Kamil Strumiński Morawica 191
32-084 Morawica
NIP 944-21-77-757 REGON 120627967
tel 515 488 585 STRUMIN.PL



(miejsce i data wydania):
MORAWICA
03-12-2021

