

LEJ DO BETONU

C H A R A K T E R Y S T Y K A T E C H N I C Z N A & I N S T R U K C J A O B S Ł U G I



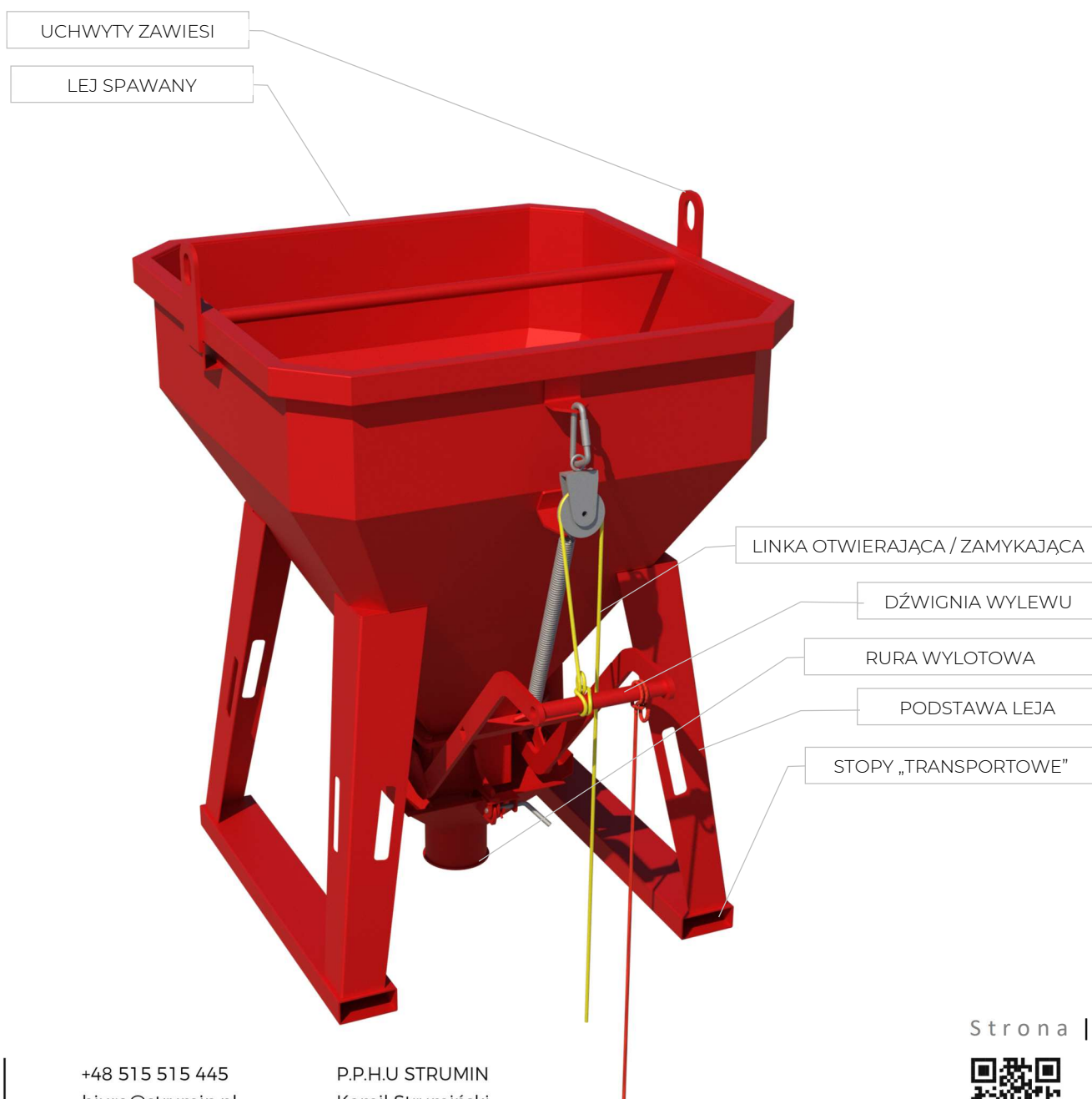
1.0 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA, OPIS OGÓLNY LEJA DO BETONU

Lej do betonu jest konstrukcją stalową, składającą się z kilku podstawowych części:

- LEJ SPAWANY
- DŹWIGNIA WYLEWU
- UCHWYTY ZAWIESI
- LINKA OTWIERAJĄCA / ZAMYKAJĄCA
- PODSTAWA LEJA
- STOPY „TRANSPORTOWE”

LEJ DO BETONU pracuje w dwóch podstawowych pozycjach roboczych oraz pozycji spoczynkowej. Zapoznanie się z podstawowymi zasadami kierującymi pracą tego urządzenia zapewnia sprawną i prostą jego obsługę.

Na kolejnych ilustracjach przedstawiono pozycje robocze urządzenia oraz specyfikację techniczną.





	Obj. m ²	L[m]	S[m]	H[m]	Materiał	Waga [kg]	Udźwig [T]
LEJ DO BETONU- MAŁY	0,75	1,2	1,2	1,65	Stal lakier	170	2
LEJ DO BETONU -DUŻY	1,5	1,85	1,6	1,8	Stal lakier	370	4



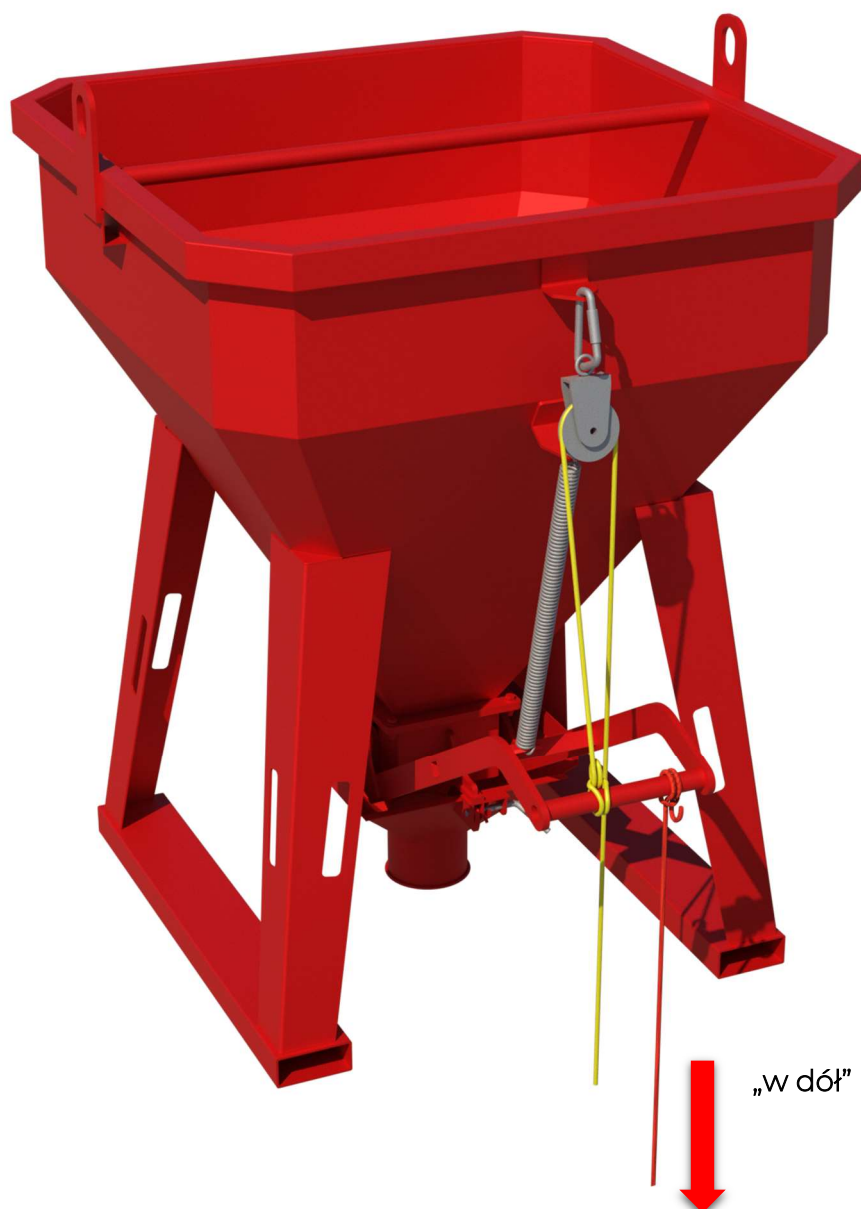
2.0 POZYCJA SPOCZYNKOWA

Pozycja spoczynkowa charakteryzuje się zamkniętą dźwignią wylewu. Pozwala ona na przejście do dowolnej pozycji roboczej: do pozycji rozładunkowej lub pozycji zamkniętej. Wystarczy zadziałać siłą pionową w dół na odpowiednią linę aby zmienić pozycję roboczą. Lina czerwona pozycja rozładunkowa, lina żółta pozycja zamknięta. Spowoduje to odpowiednio otwarcie lub zamknięcie wylewu betonu z leja.



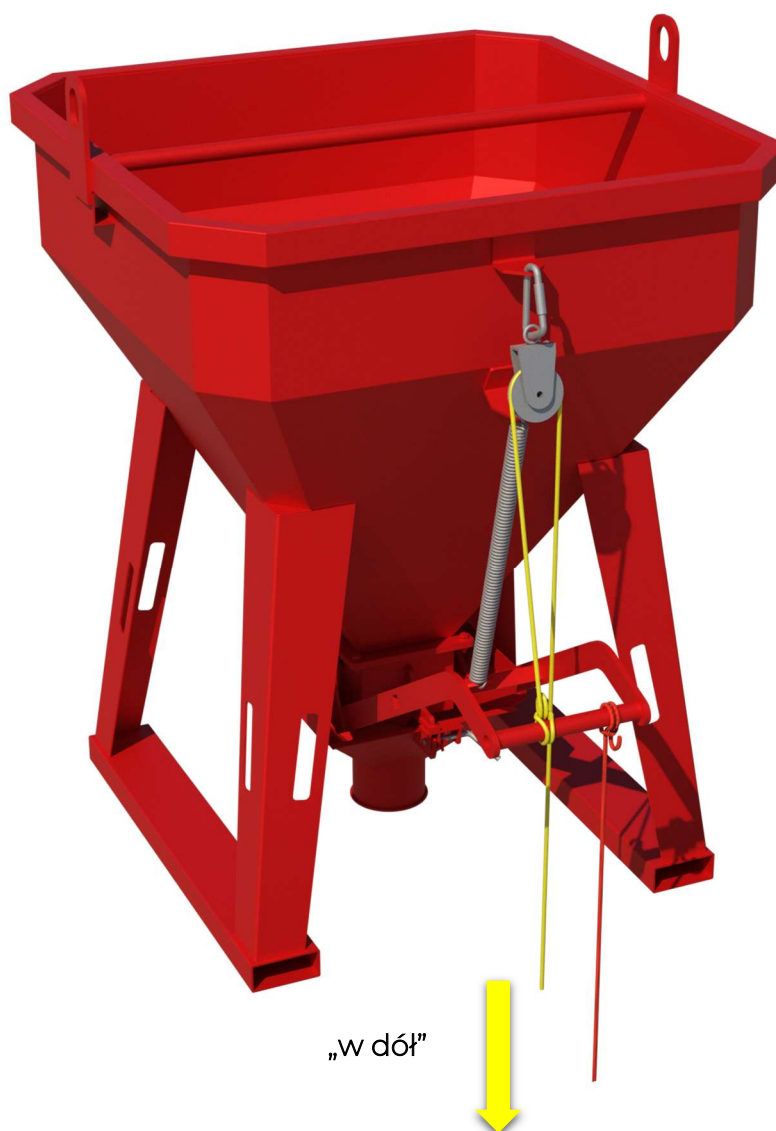
3.0 POZYCJA ROZŁADUNKOWA

Pozycja rozładunkowa charakteryzuje się otwartą dźwignią wylewu. Pozwala ona na realizację procesu rozładunku betonu lub zaprawy w konkretnym miejscu roboczym na placu budowy. Otwarcie dźwigni wylewu odbywa się poprzez wykonanie ruchu liny czerwonej – „w dół”. Przemieszczenie liny czerwonej „w dół” jest wprost proporcjonalne do natężenia betonu który będzie się wylewał z rury wylotowej.



4.0 POZYCJA ZAMKNIĘTA

Pozycja zablokowana charakteryzuje się zamkniętą dźwignią wylewu. Pozwala ona na transport betonu, zaprawy w leju w dowolne miejsce robocze na placu budowy. Zamknięcie dźwigni wylewu następuje samoczynnie po zwolnieniu liny czerwonej jest ono wykonywane przez sprężynę naciągową. W przypadku nie pełnego domknięcia leju i dalsze wylewanie się betonu, zaprawy należy użyć liny żółtej wykonując ruch „w dół” w celu pełnego zamknięcia dźwigni wylewu.



5.0 TRANSPORT WÓZKIEM WIDŁOWYM

Lej można transportować za pomocą wózka widłowego lub wózka paletowego.

Wózek widłowy można użyć do operacji zarówno transportu poziomego i pionowego pustego leja. Podstawa leja została zaprojektowana, tak aby umożliwić „załadunek” leja na wózek widłowy.

Wózek paletowy służy do standardowego transportu poziomego – np. do transportu z podestu rozładunkowego na płytę budynku.



6.0 MOCOWANIE ZAWIESIA – KONFIGURACJA ZABRONIONA

Podpięcie zawiesi może odbywać się wyłącznie do znajdujących się w górnej części leja uchwyty zawiesi. Nie dopuszcza się mocowania zawiesia pasowego wokół rury poziomej w górnej części leja, może to prowadzić do niekontrolowanego obsunięcia się pętli zawiesia wzdłuż rury poziomej. Może to powodować bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia

