

INSTRUKTIONER VED MODTAGELSE AF PAROC® PANELER LEVERING

1. Tjek leveringen og sørg for, at produkterne er ubeskadigede, og at alt tilbehør er inkluderet i læsset.
2. Sørg for, at mængden af pakker i leveringen svarer til mængden af pakker i fragtbrevet.
3. Hvis der er skader i leveringen, skal du altid foretage en reservation i fragtbrevet.
4. Synlige skader på pakker eller andre mangler ved leveringen skal registreres i fragtbrevet (hvis muligt billeder af hele lasten inden aflæsning) og være underskrevet af både chauffør og modtager af godset. Sker dette ikke, er modtageren af varen ansvarlig for enhver skade ved uagtsomheden.

INSTRUKTIONER FOR FEEDBACK TIL PAROC® PANELER, NÅR SKADER OPMÆRKES VED MODTAGELSE AF LEVERING

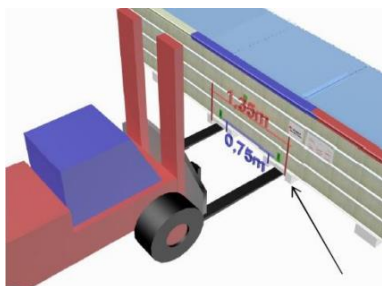
1. Reservation i fragtbrevet.
2. Nummer på den beskadigede pakke.
3. Kode for det beskadigede panel.
4. Placering af den beskadigede pakke i lasten, hvis det er muligt (billede).
5. Placering af det beskadigede panel i pakken (billede).
6. Altid klare billeder af hele den beskadigede pakke, hele beskadigede panel og et nærmere billede af selve skaden.
7. Billede af registreringsnummer på lastbil og trailer.
8. Tilbage melding fra leverancen skal gives senest 7 dage efter aflæsning.

INSTRUKTIONER TIL TRANSPORT OG HÅNDTERING AF PAROC® PANELER

PAROC Paneler leveres med færdige overflader. Alle skader som følge af transport og håndtering har en negativ indvirkning på panelets udseende og en negativ indvirkning på dets brugbarhed. Skader kan undgås, hvis de følgende instruktioner overholdes.

LÆSNING AF PANELER

- Når du læsset med en gaffeltruck, må du kun løfte **én pakke ad gangen**. Hvis to pakker løftes samtidigt, kan bundpanelet i den nederste pakke blive beskadiget på grund af en for høj punktbelastning. Pakkerne skal løftes ved EPS gaffeltruckfødderne. **Gaffelbredden er 750-1350 mm.**



- Undlad at trække eller skubbe pakkerne, da EPS-støttefødderne så kan beskadige panelerne.
- Læg ikke andre belastninger oven på panelpakkerne, dette kan ridse de færdige paneloverflader.
- Hvis panelerne skal sættes oven på hinanden, skal du kontrollere, at EPS-støttefødderne er fri for sten og andre skarpkantede genstande.

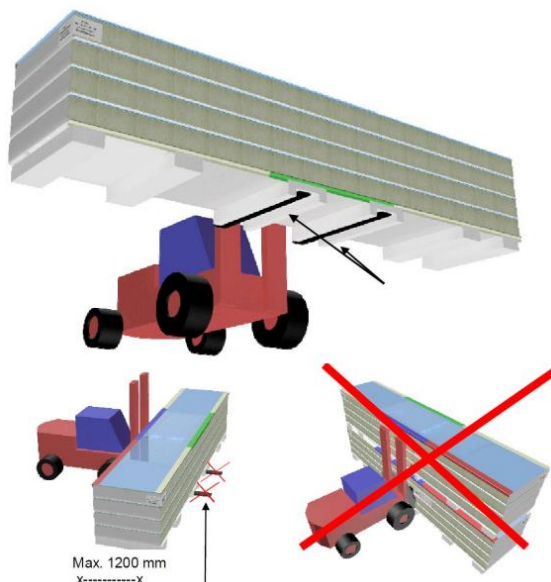
TRANSPORT AF PANELER

- Ved om snøring af pakkerne skal du bruge trykfordelende kantbeskyttelser for at forhindre, at strammestroppe klemmer panelsamlingerne.
- Under transporten må pladerne ikke røre sidestængerne på traileren, hvilket ville gnide mod pladerne. Panelerne skal om nødvendigt beskyttes.
- Efterspænd om nødvendigt læsestroppe efter en kort transportstrækning. **Laststroppe må ikke spændes for meget, da for stramme læsestroppe kan forårsage skade på pakken.** Chaufføren er ansvarlig for sin last.

AFLÆSNING AF PANELER

- Løft kun **én pakke ad gangen** ved aflæsning. Hold pakken i balance! Det er ikke tilladt at løfte to pakker ad gangen, da det nederste panel kan blive beskadiget på grund af for høj punktbelastning.

Pakkerne skal løftes ved EPS gaffeltruckfodderne. Gaffelbredden er 750-1350 mm.



Skub ikke gafflerne for langt ud, der er risiko for at beskadige pakken bagved. Løft ikke to pakker ad gangen.

Beskyttelsesfilm/folie

Gælder kun Reface, rustfrit stål og galvaniseret stål

- Sandwich panelerne er dækket af en klæbende, aftagelig beskyttelsesfilm/folie, for at undgå skader under transport. Denne skal fjernes hurtigst muligt.
 - a. Skal fjernes fra panelerne inden, eller under montagen, og senest 4 uger efter sandwichpanelernes produktionsdato. Produktionsdatoen findes på pallen.
 - b. Fjernelsen skal foretages i en temperatur mellem -25° til 60°C.
- Når panelerne lagres udendørs i de kolde måneder, bliver beskyttelsesfilmen hård.
- Hvis der er limrester tilbage på panelerne, kontakt da Paroc Panel System, for en rengørings-vejledning.
- **Reklamation:** Overholdes overstående anbefalinger ikke, bortfalder den del af din reklamationsret, der er relateret til ovennævnte. Reklamationer skal indgives til Paroc Panel System, senest 60 dage fra produktionsdatoen.