

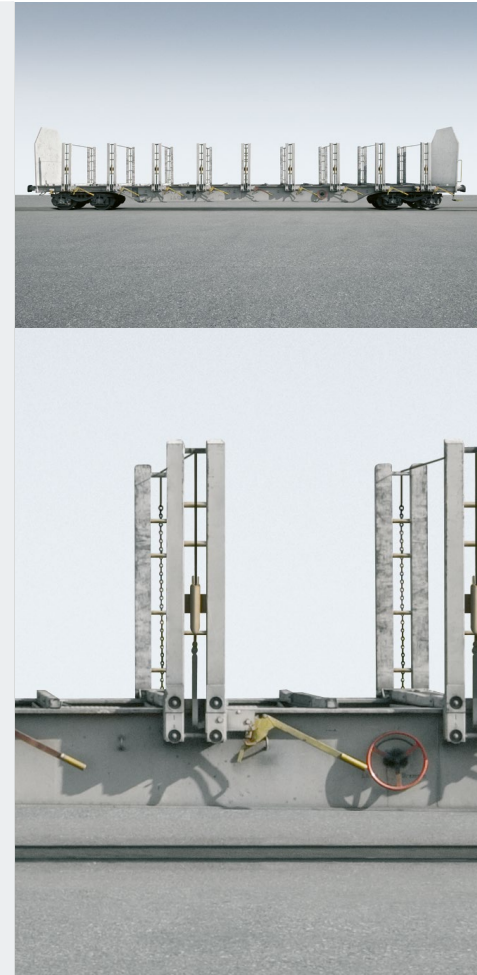
FLACHWAGEN | FLAT WAGON

Snps | F42.196D



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 24 t ohne Stirnwände Ca. 25 t mit Stirnwänden Approx. 24 t without front wall Approx. 25 t with front wall	Ladebreite Loading width	Ca. 2.730 mm Approx. 2,730 mm
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Fußbodentyp Floor type	Blech, 3 mm Sheet metal, 3 mm
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	17.600 mm 17,600 mm	Fußbodenhöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	1.200 mm 1,200 mm
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	75 m	Bindeösen Lashing lugs	20 Stk. 20
Bremse Brake	KE-GP-A 16"	Rungen Stanchions	9 Paare mit integrierten Niederbindeeinrichtungen aus Stahlseilen mit Ketten am Ende 9 pairs of built-in tie-down fastenings made of steel cables with chains at the end
Sohlenkategorie Brake block category	LL-Sohle LL brake block	Ladeschwellen Load restraints	19 Stk. 19
Zugeinrichtung & statische Zugkraft Drawgear & static tractive force	Geteilt, 850 kN Split, 850 kN	Stirnwände Front wall	0 oder 2 Stk. 0 or 2
Ladefläche Load area	Ca. 53,5 m² Approx. 53.5 m²		
Ladelänge Loading length	Ca. 19.600 mm Approx. 19,600 mm		



Der europaweit einsetzbare handlingfreundliche Wagen für die Beförderung von kurzem und langem Stamm- und Rundholz oder Rohren. Mit 9 Rungenpaaren, der integrierten Niederbindeeinrichtung aus einem Stahlseil mit Kette am Ende sowie auf Wunsch mit Stirnwänden, lässt

sich das Ladegut schnell verladen und effizient sichern. Mit 25 t Radsatzlast, max. 75 t Ladegewicht sowie 112 m³ Ladevolumen berücksichtigt dieser moderne Rungenwagen die heutigen Marktbedürfnisse.

This wagon for the transportation of lumber and pipes can be used on a pan-European basis and is notable for its ease of handling. The wagon has 9 pairs of stanchions with integrated load-securing systems comprising a steel cable and chain. If necessary the wagon can also

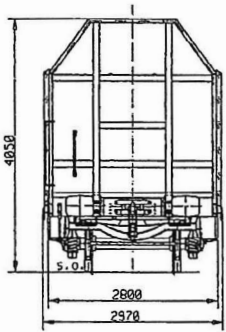
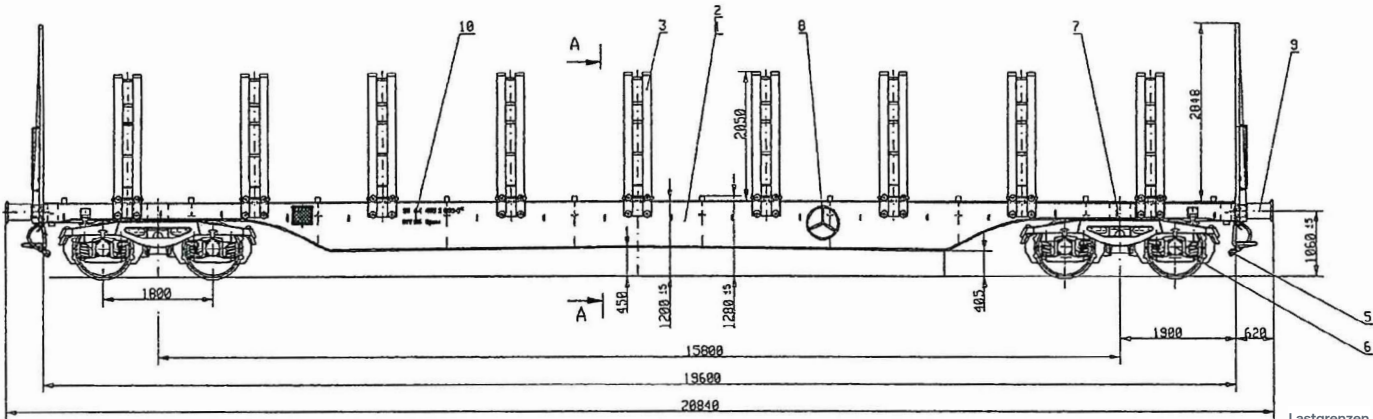
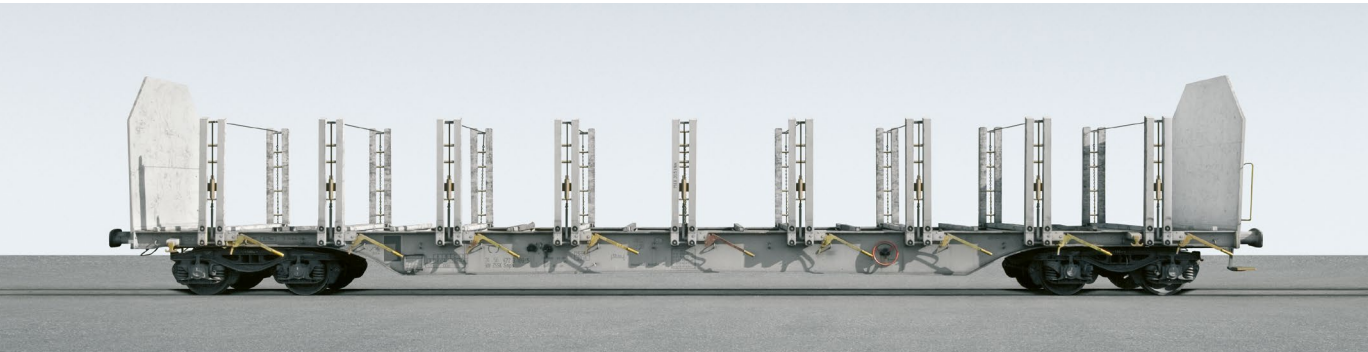
be equipped with end walls. The wagon is thus easy to load and secure. The wagon has 25 t axle-loading max. 75 t cargo weight and 112 m³ loading volume and thus fulfils the most up-to-date market requirements.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

FLACHWAGEN | FLAT WAGON

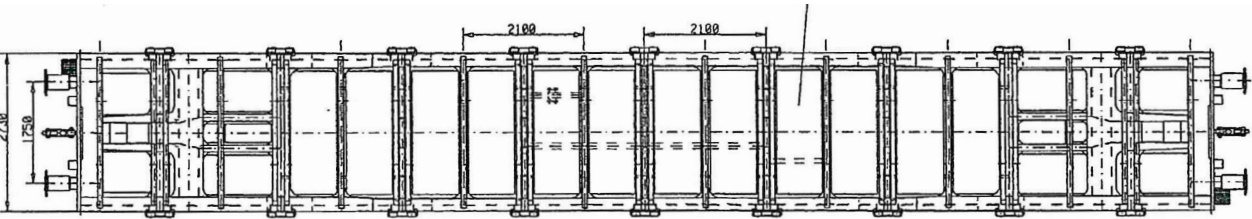
Snps | F42.196D



Lastgrenzen
Load limits
Charges limites

	A	B	C	D
S	39,0 t	47,0 t	57,0 t	65,0 t
SS	39,0 t	47,0 t	55,0 t	

	E
Bahn / railway / chemins de fer	75,0 t
Bahn / railway / chemins de fer	55,0 t



Einzellastenraster
Concentrated Loading
Charges concentrées

	m	t	
a-a	4,2	40,0	40,0
b-b	8,4	43,0	40,0
c-c	12,6	50,0	40,0
d-d	16,8	63,0	65,0/75,0*
e-e	18,9	65,0/75,0*	-

Optional
Stirnwand
Niederbindeeinrichtung mit Ketten oder breiten Bändern
Ladeschwellen aus Holz oder Stahl

Optional
End wall
Securing systems (chains or broad straps) Steel or timber bolsters

En option
Paroi de bout
Système d'attache bas (chaînes ou bandes larges)
Traverses en bois ou en acier

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com