

MODULARER GÜTERWAGEN | SGGRRS 2x40' + VTG ModuBox BULK

MODULAR FREIGHT CAR | SGGRRS 2x40' + VTG ModuBox BULK



Technische Daten | technical details

System

■ Eigengewicht Tare weight	40,9 t 40.9 t	■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. curve-radius	75 m
■ Max. Zuladung Max. load	139,1 t (180,0 t) 139.1 t (180.0 t)	■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	100 km/h
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Ladelänge Loading length	2 x 12.370 mm 2 x 12,370 mm
■ Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	2 x 40' (ft)
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	max. 26.710 mm max. 26,710 mm	■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above, top of rail, unloaded	1.155 mm 1,155 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	22.880 mm 22,880 mm	■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	Nein No
■ Bremse Brake	KE-GP-A		
■ Sohlenkategorie Brake block category	K		

Technische Daten | technical details

ModuBox Bulk

■ Eigengewicht Tare weight	2,950 t 2.950 t
■ Max. Bruttogewicht Max. gross weight	38,0 t 38.0 t
■ Volumen Volume	46,0 m³ 46.0 m³
■ Ladelänge Loading length	20'
■ Ladebreite Loading width	max. 2.900 mm max. 2,900 mm
■ Ladehöhe Loading height	2.900 mm 2,900 mm

Die ModuBox Bulk ist aufgrund ihrer standardisierten Bauform kompatibel mit gängigen Intermodal-Wagen der VTG. Spezielle System-Lösungen können von der VTG geprüft werden.

The ModuBox Bulk is due to its standardized construction, compatible with VTGs common intermodal fleet. Specific system solutions can be examined upon request.



Der Sggrrs 2x40' ermöglicht es, mit seinem optimierten Eigengewicht mehr Zuladung je Wagen zu realisieren.

Die ModuBox Bulk, die modulare Lösung der VTG für den Transport von leichten (Bsp.: Hackschnitzel) und mittelschweren Schüttgütern (Bsp.: Koks, Kohle), bis zu einem spezifischen Eigengewicht von t/m³ passt perfekt dazu.

Das volumenoptimierte Design in Verbindung mit dem geringen Gewicht des Wagens ermöglicht eine signifikante Steigerung der Zuladung je Wagen.“

The ModuBox Bulk is VTGs modular solution for the transport of light bulk (e.g.: woodchips), as well as medium weight bulk (e.g.: coke and coal) materials, with a density of up to 1 ton per m³.

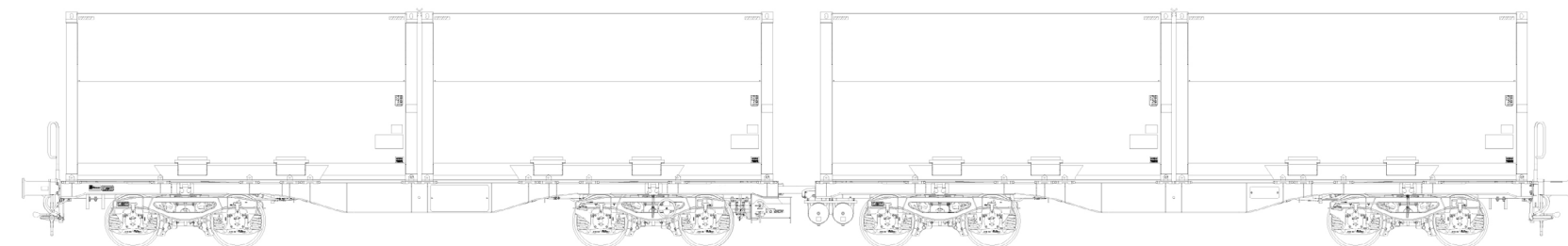
The volume optimised box design, in combination to the light wagon design, allows for a significant increase in loaded product per wagon.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Phone +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com



	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
s	87,1	92,6	103,1	123,1			130	139,1	



Phone +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

MODULARER GÜTERWAGEN | SGGRRS 2x40' + VTG ModuBox BULK

MODULAR FREIGHT CAR | SGGRRS 2x40' + VTG ModuBox BULK

