

Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 23,8 t Approx. 23.8 t	■ Sicherheitseinrichtungen Safety equipment	• Ausrüstung mit ACS gegen Mehrpreis möglich • Optional anti climbing system (ACS)
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Werkstoff Tank material	Normalstahl (P460NL2) Carbon steel (P460NL2)
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	Ca. 10.810 mm Approx. 10,810 mm	■ Volumen Nominal volume	Ca. 82 m³ Approx. 82 m³
■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Tankcode Tank code	P13BH
■ Bremse Brake	KE-GP 12"	■ Berechnungstemperatur Design temperature	-40/+50°C
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	■ Wärmeisolierung Thermal insulation	Sonnenschutzdach Sun-shield
■ Puffer Buffer	Crashpuffer Crash buffer		



Optimiert für Vinylchlorid, Methylchlorid und Ethylchlorid auf C- und D-Strecke.

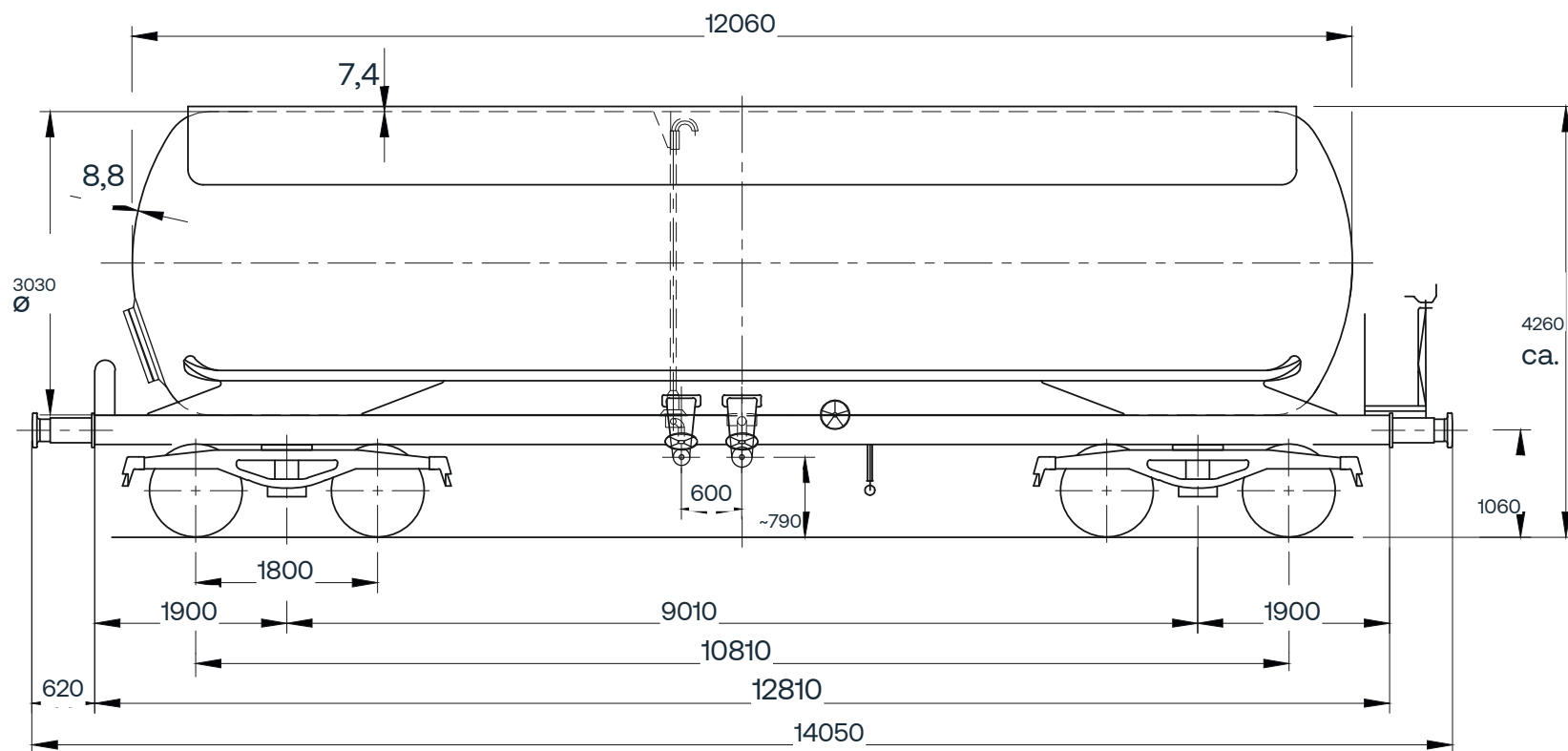
Optimized for vinyl chloride, methyl chloride, ethyl chloride on C- and D-track

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR CHEMISCHE GASE | GAS RAIL TANK CARS FOR CHEMICAL GASES

VC/MC/EC | G56.082D



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com