

# MINERALÖL-KESSELWAGEN | MINERAL OIL RAIL TANK CAR

Mutant | M16.087D



## Technische Daten | technical details

|                                                              |                                             |                                                    |                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Eigengewicht</b><br>Tare weight                           | Ca. 21,6 t<br>Approx. 21.6 t                | <b>Volumen</b><br>Nominal volume                   | Ca. 87,3 m³<br>Approx. 87.3 m³                                                                                                  |
| <b>Radsatzlast</b><br>Axle load                              | 22,5 t<br>22.5 t                            | <b>Belüftungsventil</b><br>Forced ventilation      | Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil)<br>Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)                         |
| <b>Abstand äußere Radsätze</b><br>Clearance: outer wheelsets | 11.890 mm<br>11,890 mm                      | <b>Gaspendingelung</b>                             | Beidseitig in Flurhöhe mit Kappe für Unterdruckabsicherung<br>Operated from bottom level on both sides, with pressure tight cap |
| <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b><br>Min. curve radius        | 35 m                                        | <b>Tankcode</b><br>Tank code                       | L4BH                                                                                                                            |
| <b>Bremse</b><br>Brake                                       | KE-GP 12"                                   | <b>Berechnungstemperatur</b><br>Design temperature | -25/+50°C                                                                                                                       |
| <b>Sohlenkategorie</b><br>Brake block category               | K-Sohle<br>K brake block                    | <b>Restmengenentleerung</b><br>Residue emptying    | Tankneigung von 0,7° und Sumpfmulde<br>0.7° slope angle and tank sump                                                           |
| <b>Werkstoff</b><br>Tank material                            | Normalstahl (P355N)<br>Carbon steel (P355N) |                                                    |                                                                                                                                 |



Optimiert für den Transport von Flüssiggütern mit einer Dichte von 0,845 bis 0,93 t/m³, wie bspw. Mineralöl-Mitteldestillate, Biodiesel oder Sonnenblumenöl. Der Einsatz für Produkte der RID-Klassen 6, 8 und 9 ist ebenfalls möglich.

Kann durch Einbau eines Steigrohrs und ggf. eine Beschichtung zu einem Chemiewagen umfunktioniert werden, um individuelle sowie produktspezifische Anforderungen unserer Kunden flexibel zu erfüllen.

Befüllung über Untenentleerung möglich.  
Einbau Obenentleerung optional möglich.

Optimized for the transportation of liquid goods with a density of 0.845 to 0.93 t/m³, such as petroleum middle distillates, biodiesel and sunflower oil. Can also be used to carry goods in the RID classes 6, 8 and 9.

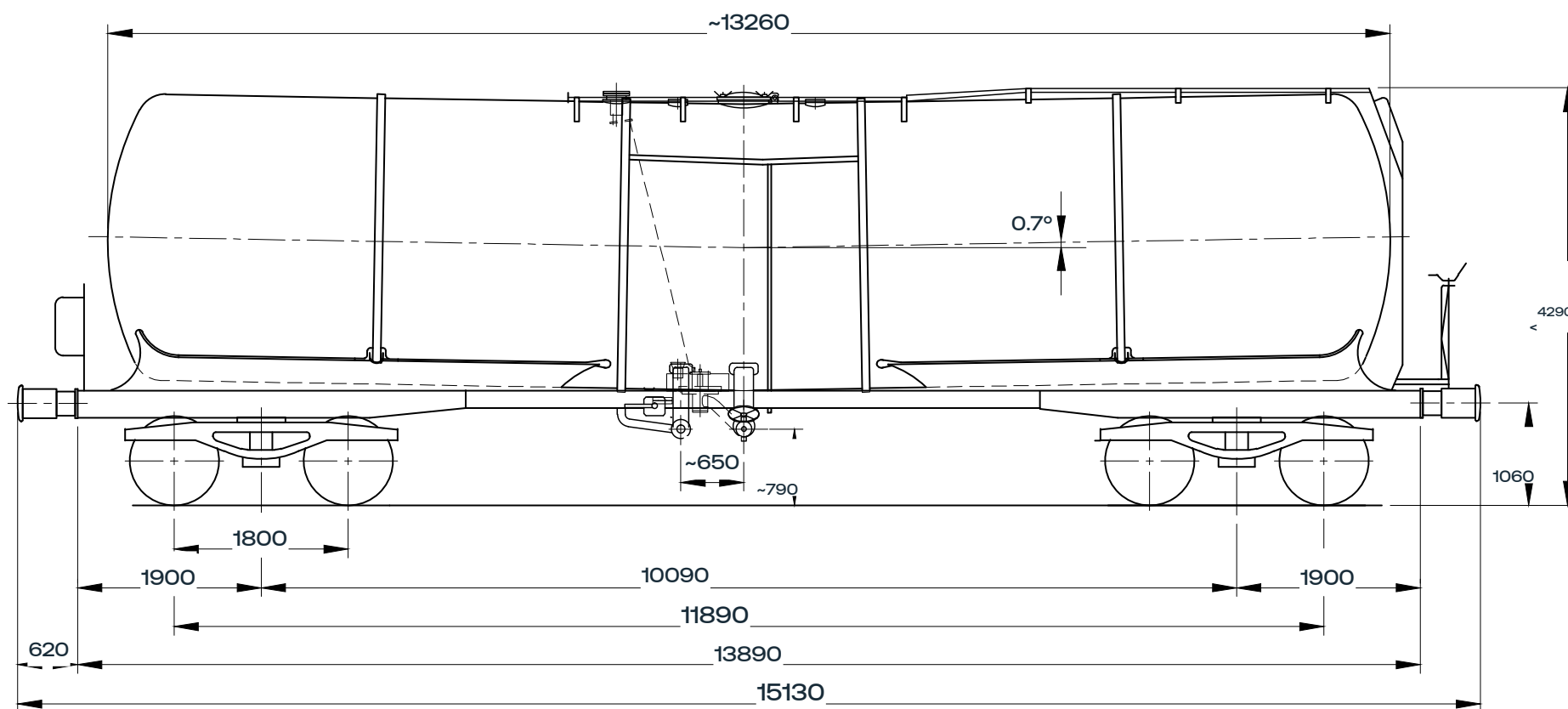
Can be filled via the bottom discharge.  
Top discharge can be fitted as an option.

The addition of a rising pipe and, where necessary, a coating can convert it to a chemical tank wagon to satisfy customers' individual and product-specific requirements on a flexible basis.

VTG Rail Europe GmbH  
Frankenstraße 10  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

## Mutant | M16.087D



Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com