

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Oben- und/oder Untenentleerer | Edelstahl | Top and/or bottom discharge | stainless steel | C62.050D



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 20,5 t Approx. 20.5 t	■ T-Stück T-piece	DN 100, separat beheizbar und isoliert DN 100, insulated, can be heated separately
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Volumen Nominal volume	Ca. 50 m³ Approx. 50 m³
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	11.160 mm 11,160 mm	■ Tankcode Tank code	L4BH
■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+150°C
■ Bremse Brake	KE-GP 12"	■ Heizung Heating	4-strängig, außen liegend, 4,6 m² Prüf-/Betriebsüberdruck von 7,5/5,0 bar 4-pipe externally mounted, 4.6 m² Test/operating excess pressure of 7.5/5.0 bar
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	■ Isolierung Insulation	Mineralwollfilz, 100 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 100 mm Insulation cover made of stainless steel
■ Werkstoff Tank material	Edelstahl (1.4307) Stainless steel (1.4307)	■ Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump
■ Bodenventil Bottom valve	DN 100, beheizbar DN 100, heatable		



Optimiert für den Transport von Natronlauge

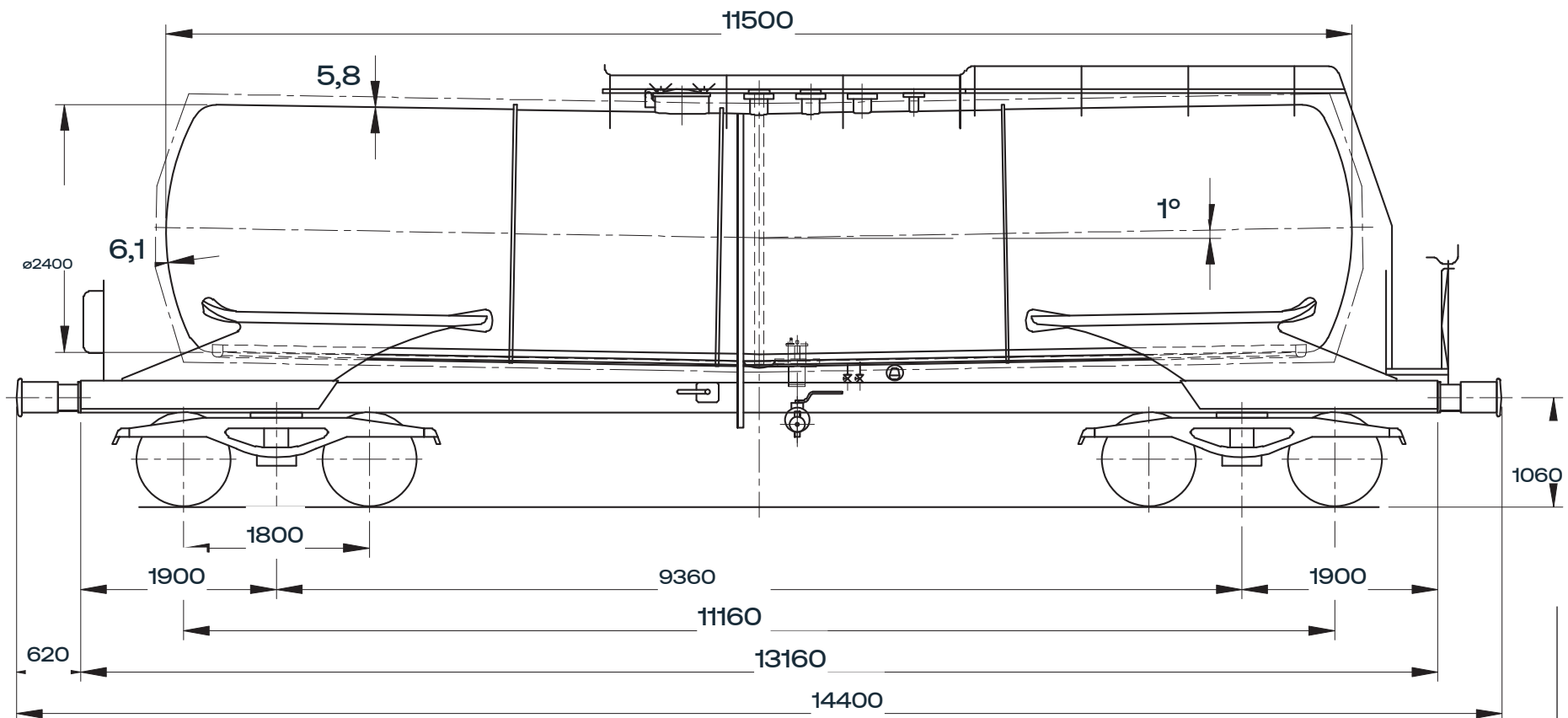
Optimized for the transportation of caustic soda

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Oben- und/oder Untenentleerer | Edelstahl | Top and/or bottom discharge | stainless steel | C62.050D



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com