

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Isolierter und von innen emaillierter Obenentleerer | Insulated, internally enameled top discharge | C78.049D



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 33,0 t Approx. 33.0 t	Werkstoff Tank material	Normalstahl (P275/355) Carbon steel (P275/355)
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Volumen Nominal volume	Ca. 49 m³ Approx. 49 m³
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	9.360 mm 9,360 mm	Art der Auskleidung Type of lining	Emaillierung Enameled
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	Tankcode Tank code	L15DH
Bremse Brake	KE-GP 12"	Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+120°C
Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	Isolierung Insulation	PUR-Hartschaum, 100 mm PUR rigid foam, 100 mm



Optimiert für den Transport von UN1238 Methylchloroformalin und UN1591 Dichlorbenzol.

Erhöhung der Sicherheit durch Crashpuffer, Kategorie AX (400 kJ), sowie eine verriegelbare Schutzhaube.

Optimized for the transportation of UN1238 methyl chloroformate and UN1591 dichlorobenzene.

Enhanced safety thanks to crash buffers, category AX (400 kJ), and a lockable protective cover.

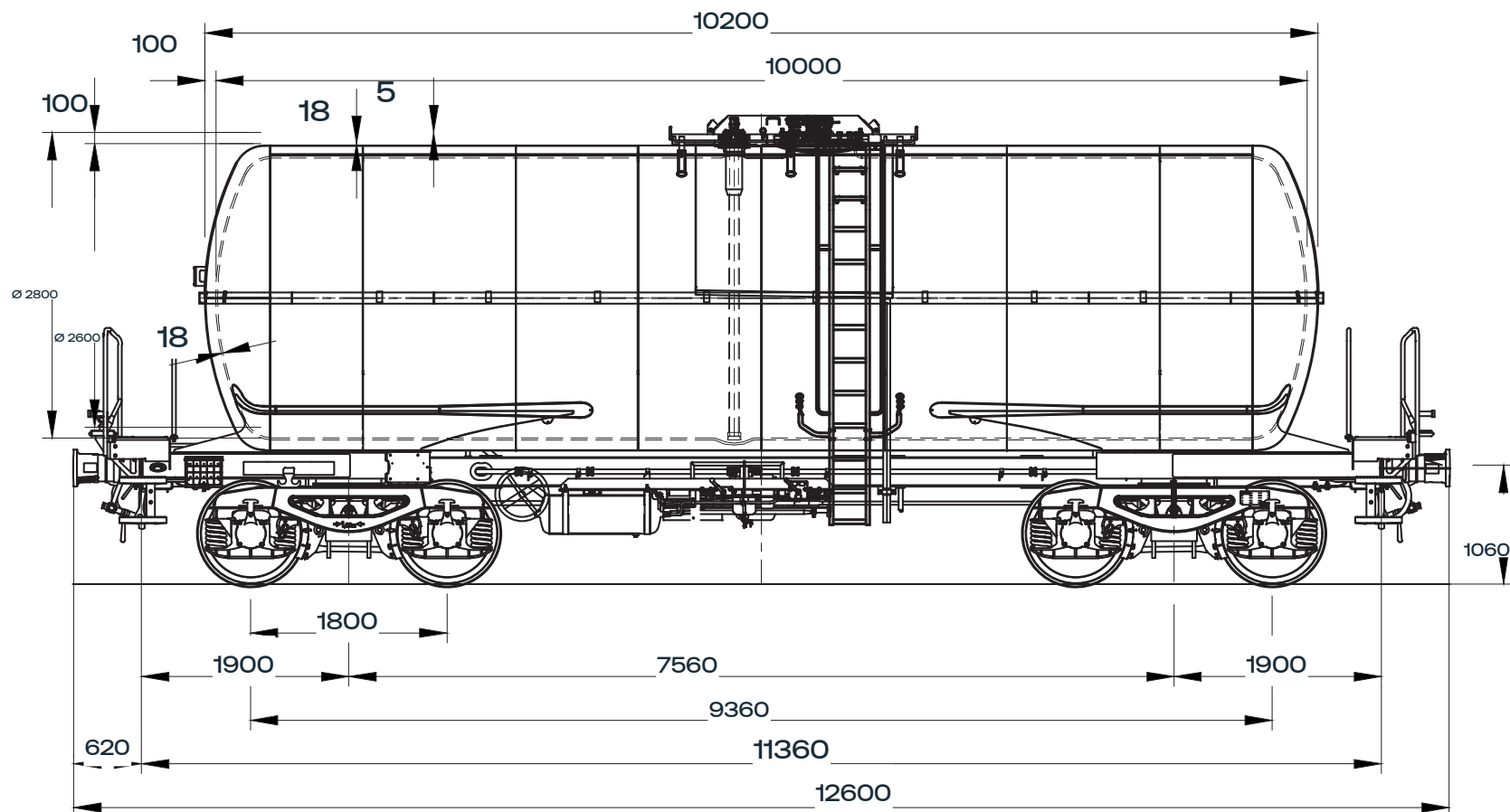
VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR



Isolierter und von innen emaillierter Obenentleerer | Insulated, internally enameled top discharge | C78.049D



Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com