

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Gummierter Obenentleerer | Rubberized top discharge | C35.064D



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 21,5 t Approx. 21.5 t	■ Werkstoff Tank material	Normalstahl (S355J2+N) Carbon steel (S355J2+N)
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Volumen Nominal volume	Ca. 64 m³ Approx. 64 m³
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	11.700 mm 11,700 mm	■ Gummierung Rubber lining	HAW-H94, alternativ Chemonit 35 HAW-H94 or Chemonit 35
■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Tankcode Tank code	L4DH
■ Bremse Brake	KE-GP 12"	■ Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+50°C
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	■ Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump



Optimiert für den Transport von Salzsäure verschiedener Konzentrationen.

Der Einsatz für Produkte der RID-Klassen 3, 6.1, 8 und 9 ist ebenfalls möglich.

Steigrohr und Druckstutzen können auf Wunsch mit Armaturen ausgerüstet werden.

Große Arbeitsbühne auf dem Wagen erleichtert Bewegungsfreiheit während der Be- und Entladetätigkeit.

Optimized for the transportation of hydrochloric acid in varying concentrations.

Can also be used to carry goods in the RID classes 3, 6.1, 8 and 9.

On request, the riser and pressure nozzles can be fitted with valves.

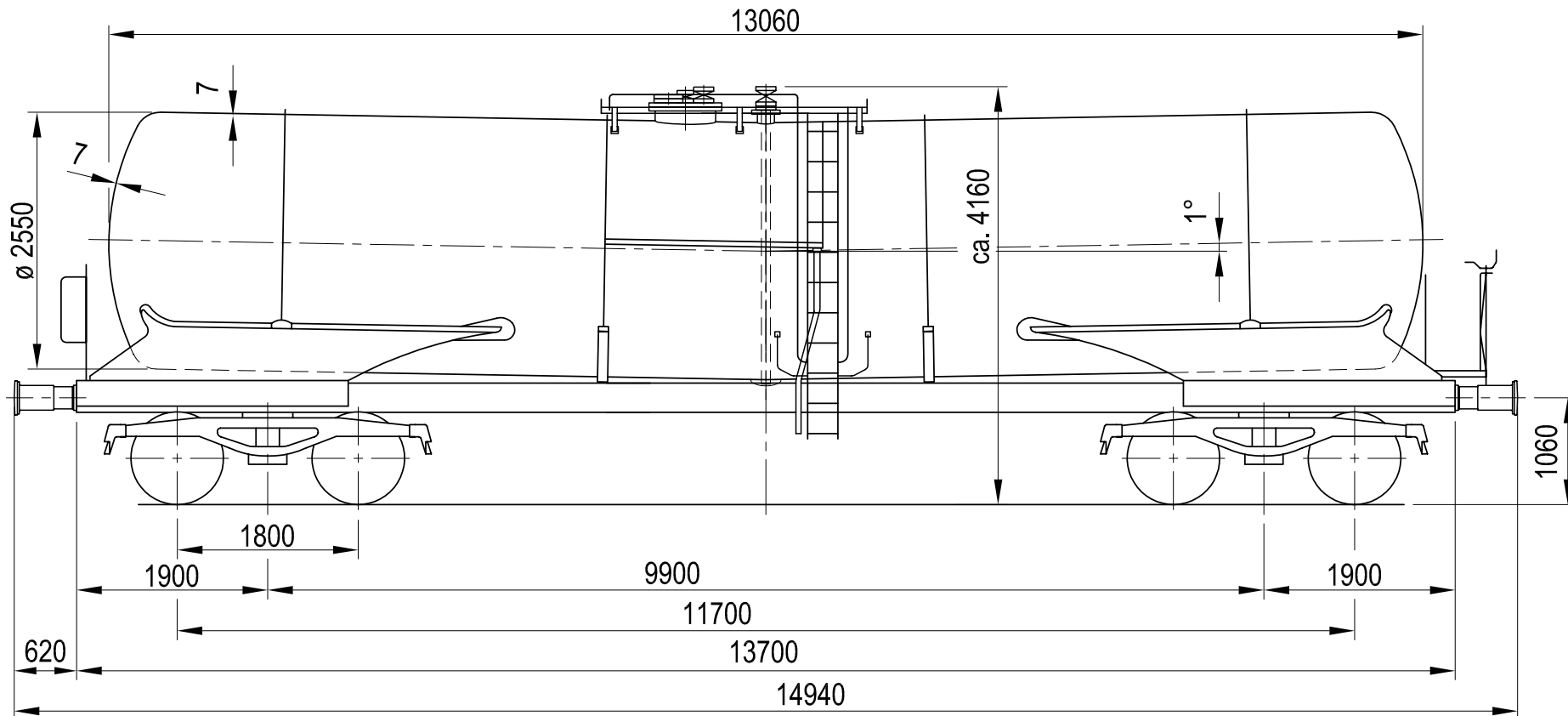
Large platform on the wagon makes it easier to move around during charging/discharging.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Gummierter Obenentleerer | Rubberized top discharge | C35.064D



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com