

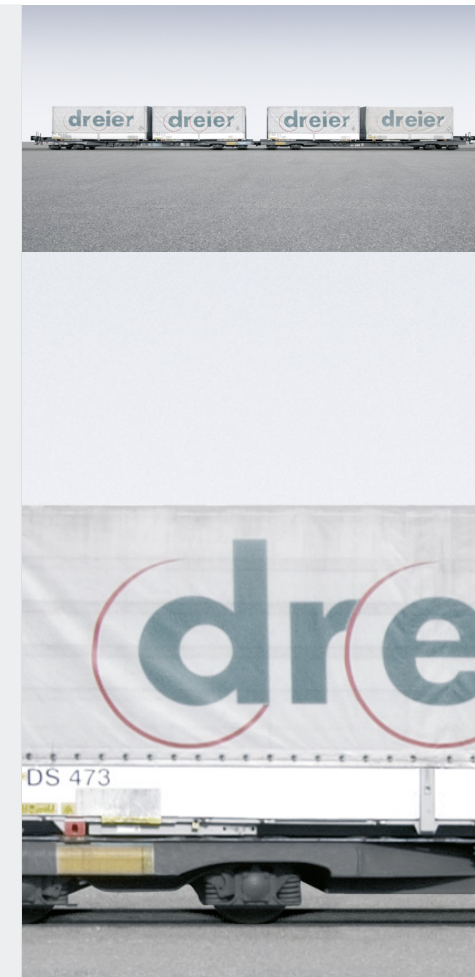
NIEDERFLURWAGEN | LOW FLOOR WAGONS

Sffggmrrs(s) – Megafret | I53.105A



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 39 t Approx. 39 t	■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. curve-radius	150 m (im Zugverband) 150 m (in block train)
■ Max. Zuladung Max. load	89 t	■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
■ Radsatzlast Axle load	16 t	■ Ladelänge Loading length	2x 16.105 mm 2x 16,105 mm
■ Raddurchmesser Wheel diameter	730 mm	■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	104 ft
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	36.440 mm 36,440 mm	■ Ladebreite Loading width	2.600 mm 2,600 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	Single: 15.080 mm Double: 32.600 mm Single: 15,080 mm Double: 32,600 mm	■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	825 mm
■ Bremse Brake	Ch-GP-A 12"/KE-GP-A 12"	■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	1° 30'
■ Sohlenkategorie Brake block category	Sinter-Sohle Sintered brake block		



Geeignet für den Transport von Highcube-Containern (9'6") durch den Ärmelkanal-Tunnel.

Suitable for the transport of high cube containers (9' 6") through the Channel Tunnel.

Max. externe Höhe von 3.220 mm innerhalb des C-45-Profiles.

Max. external height of 3,220 mm within the C-45 profile.

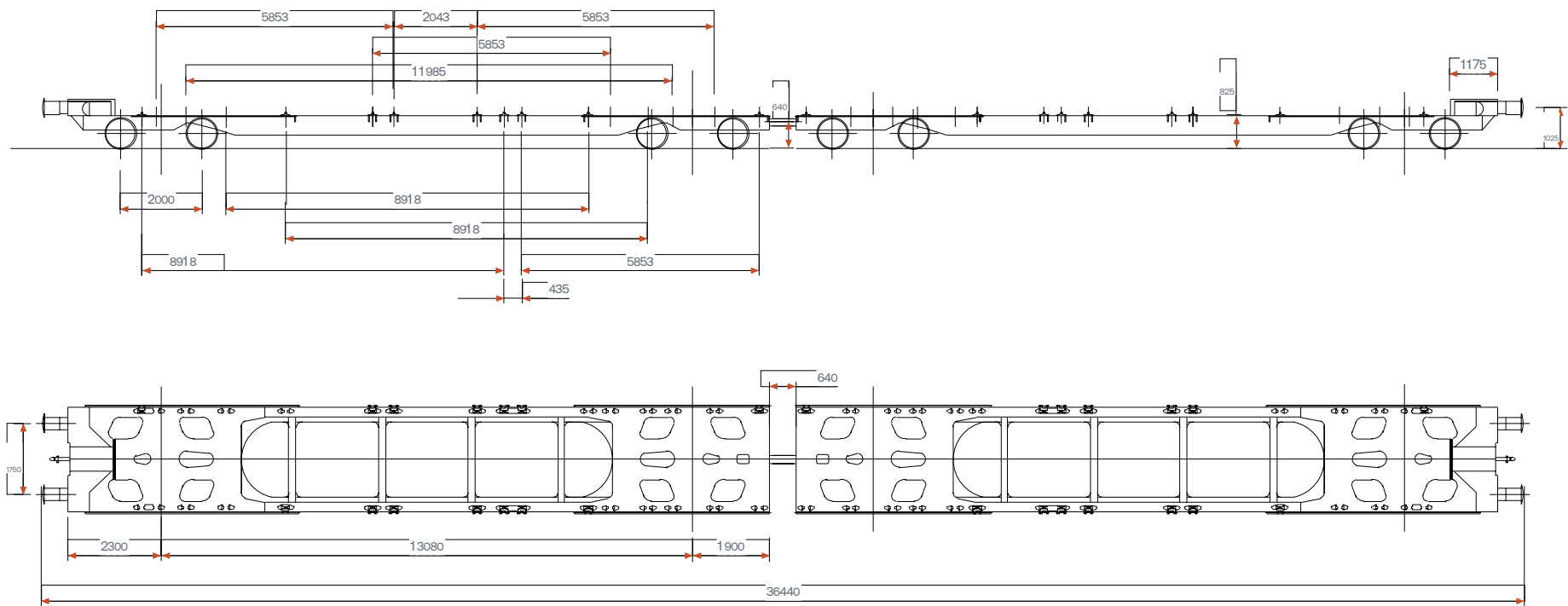
VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

NIEDERFLURWAGEN | LOW FLOOR WAGONS



Sffggmrrs(s) – Megafret | I53.105A



Lastgrenzen
Load limits
Charges limites

	A	B	C
S	89,0 t		
SS	89,0 t		

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com