

ELEKTIFIZIERTER TASCHENWAGEN | ELECTRIFIED POCKET WAGON



Sdggmrs(s) – TWIN electrified

Technische Daten | technical details

SWS-PowerBox®

	TWIN I	TWIN II	TWIN III				
■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 37,5 t Approx. 37.5 t	Ca. 37 t Approx. 37 t	Ca. 37 t Approx. 37 t	■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. drivable turning radius	150 m (im Zugverband) 150 m (in block train)	■ Höhe Height	1.200 mm 1,200 mm
■ Max. Zuladung Max. load	Ca. 97,5 t Approx. 97.5 t	Ca. 98 t Approx. 98 t	Ca. 98 t Approx. 98 t	■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h	■ Breite Width	600 mm 600 mm
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	22,5 t 22.5 t	22,5 t 22.5 t	■ Ladelänge Loading length	Max. 2 x 15.761 mm bzw. 4 x 7.820 mm - Wechselbehälter (C782) Max. 2 x 15,761 mm or 4 x 7,820 mm - swap bodies (C782)	■ Länge Length	2.700 mm 2,700 mm
■ Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	920 mm	920 mm	■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	104 ft	■ Gewicht Weight	1.755 kg (Basismodul, inkl. 63 kWh Akku) + 90 kg je zusätzlichen Akku-String 1,755 kg (Basic module, incl. 63 kWh battery) + 90 kg per additional battery string
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	34.030 mm 34,030 mm	34.030 mm 34,030 mm	34.030 mm 34,030 mm	■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	270 mm für Trailer 1.155 mm für Wechselbehälter und Container 270 mm for trailer 1,155 mm for swap bodies and containers		
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: Outer wheelsets	30.200 mm 30,200 mm	30.200 mm 30,200 mm	30.200 mm 30,200 mm	■ Taschenbreite Pocket width	2.700 mm 2,700 mm		
■ Bremse Brake	KE-GP-A 9"	DK-GP-A 10"	KE-GP-A 9"/ DK-GP-A 10"	■ Ladebreite Loading width	2.600 mm für Container 2,600 mm for Container		
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	Scheibenbremse Disc brake	K-Sohle/ Scheibenbremse K brake block/ Disc brake	■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	1° 30'		
■ r2L-kompatibel Usable with r2L	■	■	■				



Der multifunktionale Wagen mit einer Taschenbreite von 2.700 mm und einem erweiterten Hüllraum ist besonders geeignet für den Transport von modernen Megatrailern. Dank einem erweiterten Hüllraum können moderne Megatrailer befördert werden, ohne dass wesentliche Bauteile des Sattelanhängers weggeklappt werden müssen. Ein höhenverstellbarer Stützbock erlaubt die effiziente Be- und Entladung. Der Taschenwagen ist auch für normale Trailer geeignet. Mit einem Rollbalken lässt sich das Fahrzeug im Einmannbetrieb

schnell zum Tragwagen für Container und Wechselbehälter aller Art und Größen umbauen. Mit der SWS-PowerBox® bieten wir eine umweltfreundliche Stromversorgung auf dem Wagen an, unabhängig von der Lokomotive oder anderen Wagen. Dies ermöglicht den Transport von temperaturkontrollierter Ware in Containern oder Wechselaufbauten auf der Schiene. Kann für den Transport von nicht kranbaren Sattelaufliegern mit dem r2L Korb ausgestattet werden.

The multi-function wagon with a 2,700 mm wide pocket is excellent for mega trailer transport. The generous dimension and open construction of the lower area of the wagon accommodates mega trailers without the necessity to reposition any major trailer components. The wagon has a height-adjustable trailer hitch for greate loading and unloading efficiency. The pocket wagon can also be used for standard trailers. Its sliding beam enables it easily to be converted by a single operator for use with containers and swap bodies of all types and dimensions.

With the SWS PowerBox®, we provide environmentally friendly power supplies for the wagon, independent of the locomotive or other wagons. This allows the transport of temperature- controlled goods in containers or swap bodies by rail. Can be equipped with r2L baskets for the transport of non-craneable trailers.

VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Tel: +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

ELEKTIFIZIERTER TASCHENWAGEN | ELECTRIFIED POCKET WAGON



Sdggmrs(s) – TWIN electrified

