

CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

Sgmmns(s) 47^c



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 18t Approx. 18 t	Min. befahrbarer Kurvenradius Min. curve-radius	120 m (im Zugverband) 120 m (in block train)
Max. Zuladung Max. load	72t	Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Ladelänge Loading length	14.400 mm 14,400 mm
Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	Ladelänge in Fuß Loading length in feet	47 ft
Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	15.640 mm 15,640 mm	Ladebreite Loading width	2.600 mm 2,600 mm
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	12.000 mm 12,000 mm	Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	1.155 mm 1,155 mm
Bremse Brake	Ch-GP-A 16 ^c	Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	2° 30 ^c
Sohlenkategorie Brake block category	LL-/K-Sohle LL/composite brake block		



Wagen für den kombinierten Verkehr mit einem maximalen Ladegewicht von 72 t. Optimierte für 20'-Tank- und -Schüttgutcontainer, schwere 40'- und 45'-Container sowie auch schwere Wechselbehälter bis 7,15 m Länge.

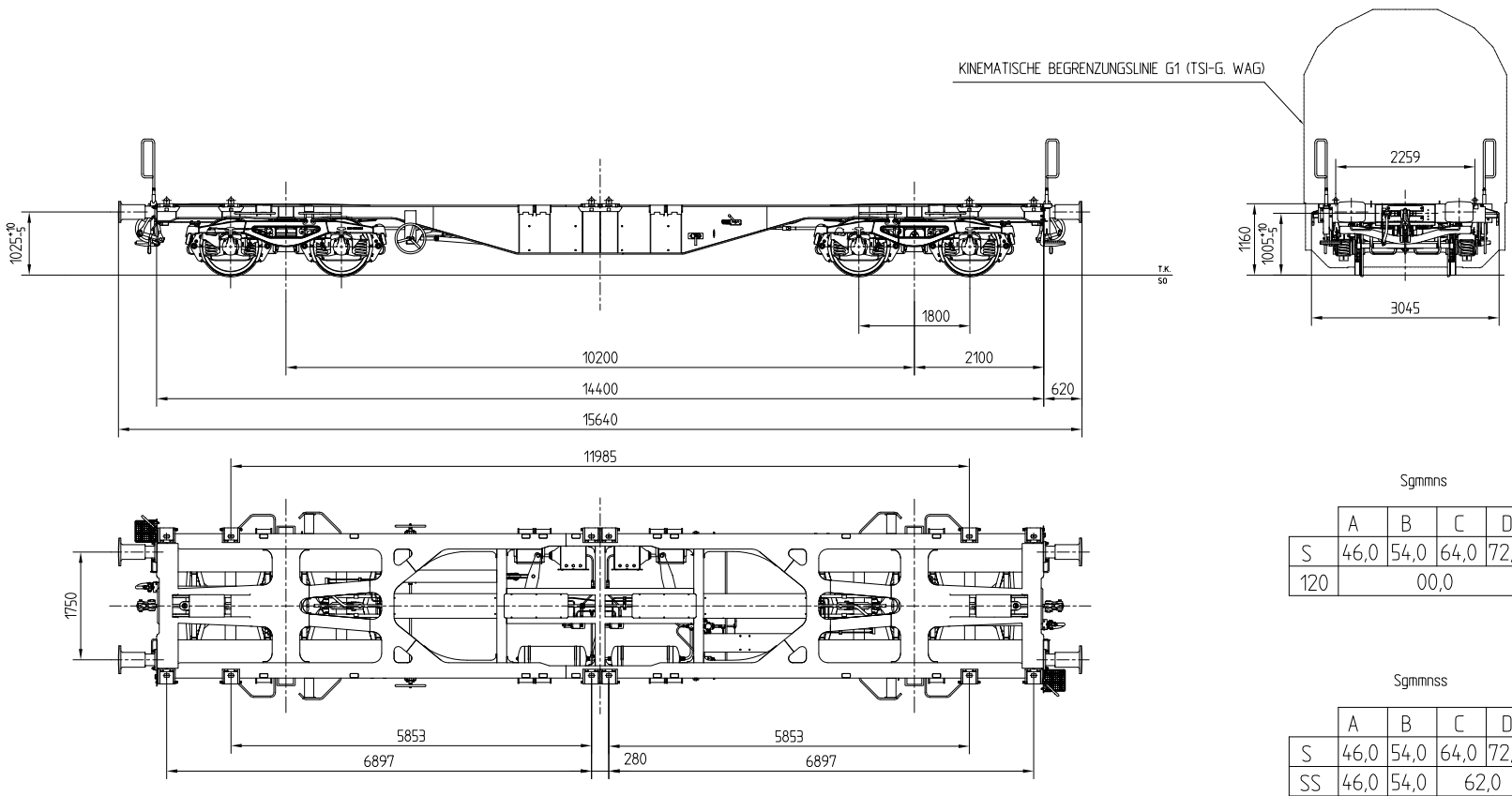
Railcar for combined transport with a maximum loading weight of 72 t. Optimized for 20' tank and bulk containers, heavy 40' and 45' containers as well as heavy swap bodies up to 7.15 m length.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

Sgmmns(s) 47*



Sgmmns				
	A	B	C	D
S	46,0	54,0	64,0	72,0
120	00,0			

Sgmmnss				
	A	B	C	D
S	46,0	54,0	64,0	72,0
SS	46,0	54,0	62,0	