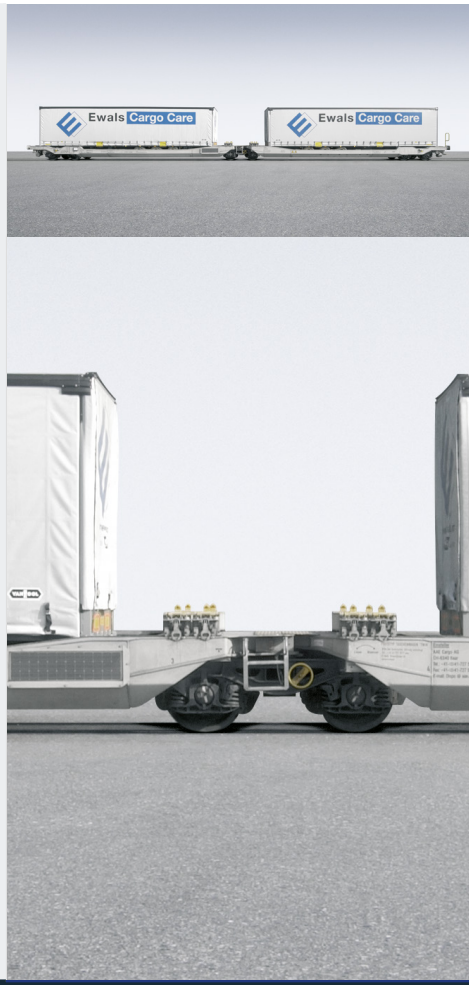
TASCHENWAGEN | POCKET WAGON

Sdggmrs(s) – TWIN | T72.096D

Technische Daten | technical details

	TWIN I		TWIN II
Eigengewicht Tare weight	Ca. 35,5 t Approx. 35.5 t	Ca. 38,5 t Approx. 38.5 t	Ca. 35,1 t Approx. 35.1 t
Max. Zuladung Max. load	99,5 t 99.5 t	96,5 t 96.5 t	99,9 t 99.9 t
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	22,5 t 22.5 t	22,5 t 22.5 t
Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	920 mm	920 mm
Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	34.030 mm 34,030 mm	34.030 mm 34,030 mm	34.030 mm 34,030 mm
Abstand äußere Radsätze Clearance: Outer wheelsets	30.200 mm 30,200 mm	30.200 mm 30,200 mm	30.200 mm 30,200 mm
Bremse Brake	KE-GP-A 9“	DK-GP-A 10“	DK-GP-A 10“
Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	Scheibenbremse Disc brake	Scheibenbremse Disc brake

Min. befahrbarer Kurvenradius Min. drivable turning radius	150 m (im Zugverband) 150 m (in block train)
Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
Ladelänge Loading length	Max. 2 x 15.761 mm bzw. 4 x 7.820 mm - Wechselbehälter (C782) Max. 2 x 15,761 mm or 4 x 7,820 mm - swap bodies (C782)
Ladelänge in Fuß Loading length in feet	104 ft
Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	270 mm für Trailer 1.155 mm für Wechselbehälter und Container 270 mm for trailer 1,155 mm for swap bodies and containers
Taschenbreite Pocket width	2.700 mm 2,700 mm
Ladebreite Loading width	2.600 mm für Container 2,600 mm for Container
Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	1° 30‘



Der multifunktionale Wagen mit einer Taschenbreite von 2.700 mm und einem erweiterten Hüllraum ist besonders geeignet für den Transport von modernen Megatrailern. Dank einem erweiterten Hüllraum können moderne Megatrailer befördert werden, ohne dass wesentliche Bauteile des Sattelanhängers weggeklappt werden müssen. Ein höhenverstellbarer Stützbock erlaubt die effiziente Be- und Entladung. Der Taschenwagen ist auch für normale Trailer geeignet. Mit einem Rollbalken lässt sich das Fahrzeug im Einmannbetrieb schnell zum Tragwagen für Container und Wechselbehälter aller Art und Größen umbauen.

The multi-function wagon with a 2,700 mm wide pocket is excellent for mega trailer transport. The generous dimension and open construction of the lower area of the wagon accommodates mega trailers without the necessity to reposition any major trailer components. The wagon has a height-adjustable trailer hitch for greate loading and unloading efficiency. The pocket wagon can also be used for standard trailers. Its sliding beam enables it easily to be converted by a single operator for use with containers and swap bodies of all types and dimensions.

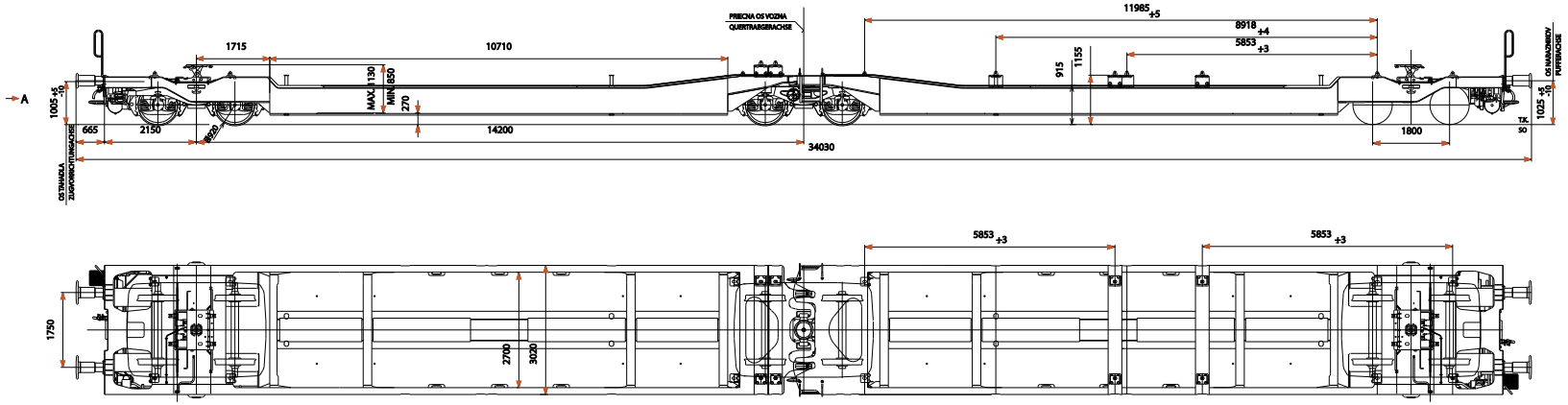
VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

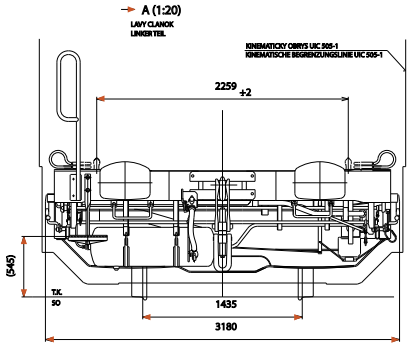
Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

TASCHENWAGEN | POCKET WAGON

Sdggmrs(s) – TWIN | T72.096D







VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change