

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR AMMONIAK | GAS RAIL TANK CARS FOR AMMONIA



Ammoniak (C-Strecke) | Ammonia (C-track) | G86.095C

Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 31 t Approx. 31 t	Puffer Buffer	Crashpuffer Crash buffer
Radsatzlast Axle load	20 t	Werkstoff Tank material	Normalstahl (P460NL2) Carbon steel (P460NL2)
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	Ca. 12.860 mm Approx. 12,860 mm	Volumen Nominal volume	Ca. 95 m³ Approx. 95 m³
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	Tankcode Tank code	P29BH
Bremse Brake	KE-GP 16"	Berechnungstemperatur Design temperature	-40°C/+45°C
Sohlenkategorie Brake block category	LL-Sohle LL brake block		

Optimiert für den Transport von Ammoniak.

Optimized for the transportation of ammonia.
Also licensed for all liquefied gases (LPG).

Außerdem für alle verflüssigten Gase
zugelassen (LPG).

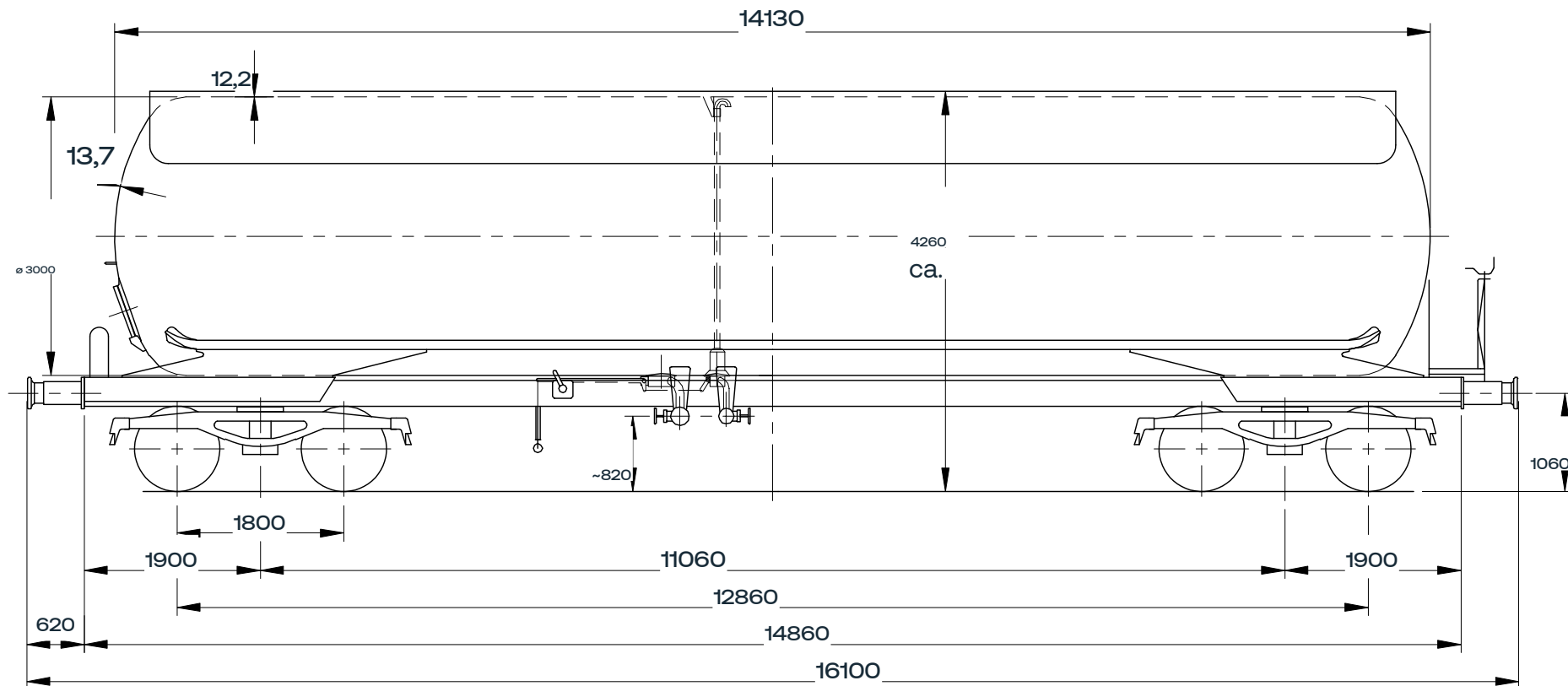
VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR AMMONIAK | GAS RAIL TANK CARS FOR AMMONIA



Ammoniak (C-Strecke) | Ammonia (C-track) | G86.095C



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com