

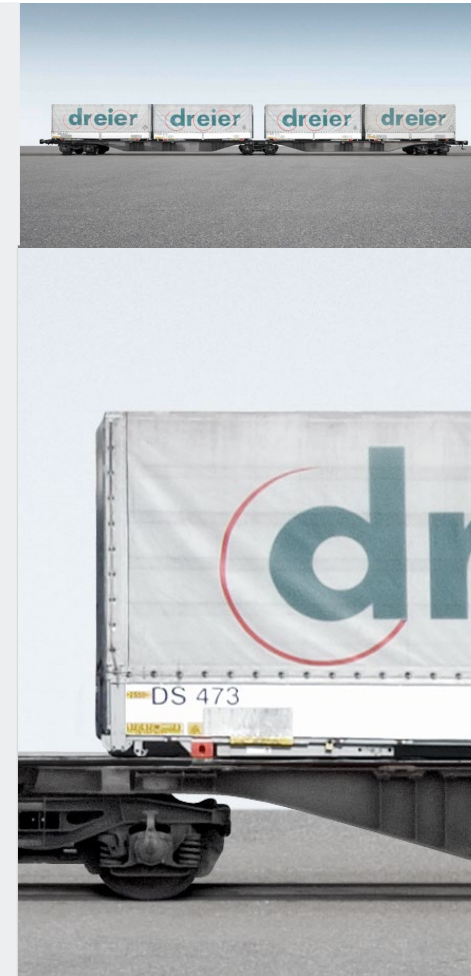
CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

Sggmrs(s) 104'



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 30 t Approx. 30 t	■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. curve-radius	150 m (im Zugverband) 150 m (in block train)
■ Max. Zuladung Max. load	105 t	■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Ladelänge Loading length	2x 15.765 mm 2x 15,765 mm
■ Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	104 ft
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	33.480 mm 33,480 mm	■ Ladebreite Loading width	2.600 mm 2,600 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	29.740 mm 29,740 mm	■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	1.155 mm 1,155 mm
■ Bremse Brake	Ch-GP-A 16"/KE-GP-A 16"	■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	1° 30'
■ Sohlenkategorie Brake block category	GG-/LL-/K-Sohle Gray cast iron/LL/ composite brake block		



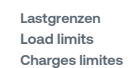
Moderner, effektiver Wagen für den Transport von Wechselbehältern (7,15 m, 7,45 m und 7,82 m). Jeder Wagen kann mit 4 Wechselbehältern beladen werden mit einem Gesamt-ladegewicht von 105 t. Dadurch werden in der Zugkomposition Ladelänge und Gewicht eingespart.

Modern and efficient railcar for the transportation of swap bodies (7.15 m, 7.45 m, 7.82 m). Each railcar can be loaded with 4 swap bodies with a total loading weight of 105 t. Thus loading length and weight in the train composition are saved.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

Sggmrs(s) 104'



	A	B	c	D
s	66,0 t	78,0 t	93,0 t	105,0 t
ss	66,0 t	78,0 t	90,0 t	

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com