

TASCHENWAGEN MIT R2L KORB | POCKET WAGON WITH R2L BASKET



Sdggmrss - T3000

Technische Daten Wagen | technical details wagon

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 35,0 t Approx. 35.0 t	■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
■ Max. Zuladung Max. load	100 t 100 t	■ Ladelänge Loading length	Max. 2 x 15.761 mm bzw. 4 x 7.820 mm - Wechsel behälter (C782) Max. 2 x 15,761 mm or 4 x 7,820 mm - swap bodies (C782)
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	104 ft
■ Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	270 mm für Trailer 1.155 mm für Wechselbehälter und Container 270 mm for trailer 1,155 mm for swap bodies and containers
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	34.200 mm 34,200 mm	■ Taschenbreite Pocket width	2.700 mm 2,700 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: Outer wheelsets	30.200 mm 30,200 mm	■ Ladebreite Loading width	2.600 mm für Container 2,600 mm for Container
■ Bremse Brake	DK-GP-A	■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	1° 30'
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block		
■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. drivable turning radius	150 m (im Zugver- band) 150 m (in block train)		

r2L Korb | r2L basket

■ Eigengewicht Tare weight	4,3 t 4.3 t
■ Max. Traglast (Gesamt- gewicht Trailer) Max. payload (Total weight trailer)	36,0 t 36.0 t
■ Länge x Innere Breite x Äußere Breite x Höhe Length x Inner Width x Outer Width x Height	7.800 x 2.630 x 2.860 x 910 mm 7,800 x 2,630 x 2,860 x 910 mm



Der multifunktionale Wagen mit einer Taschenbreite von 2.700 mm und einem erweiterten Hüllraum ist besonders geeignet für den Transport von modernen Megatrailern. Dank einem erweiterten Hüllraum können moderne Megatrailer befördert werden, ohne dass wesentliche Bauteile des Sattelanhängers weggeklappt werden müssen.

In Kombination mit dem r2L Korb können auch nicht kranbare Sattelaufleger verladen und per Schiene transportiert werden.

The multi-function wagon with a 2,700 mm wide pocket is excellent for mega trailer transport. The generous dimension and open construction of the lower area of the wagon accommodates mega trailers without the necessity to reposition any major trailer components.

In combination with the r2L basket, non-cranable semi-trailers can also be loaded and transported by rail.

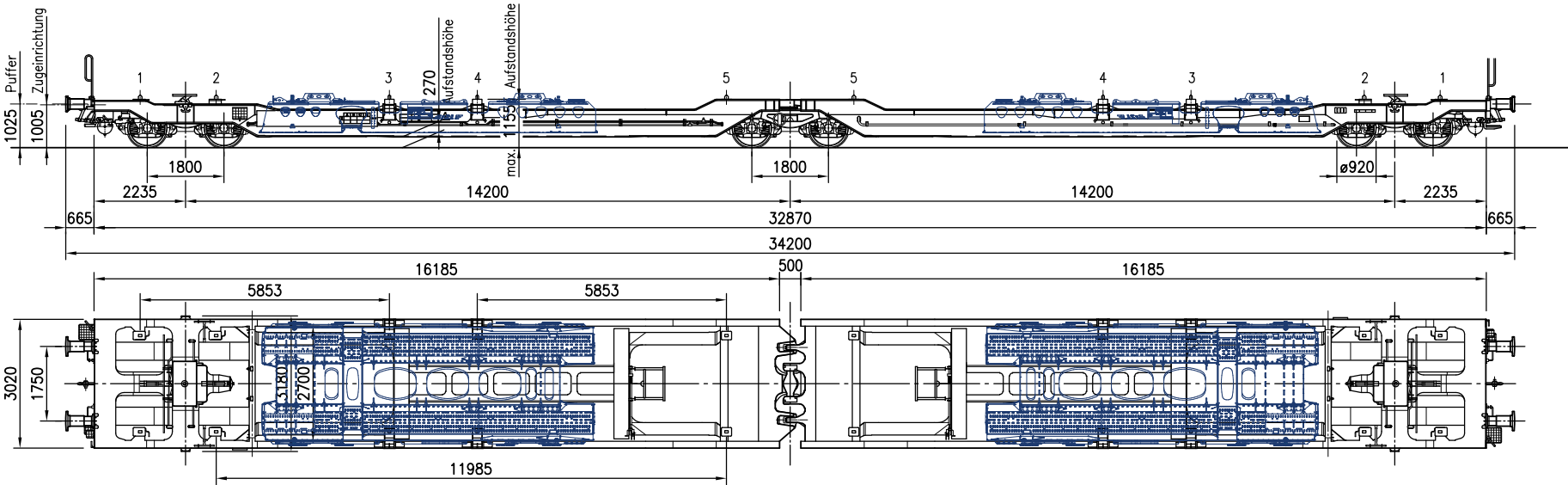
VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Tel: +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

TASCHENWAGEN MIT R2L KORB | POCKET WAGON WITH R2L BASKET



Sdggmrss - T3000

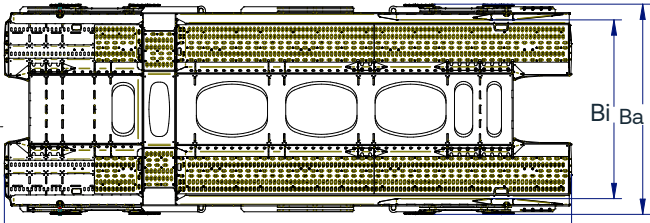
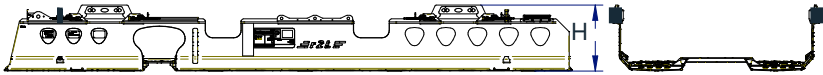


Load limits

	A	B	c	D
s	61.0 t	73.0 t	85.0 t	100.0 t
ss	61.0 t	73.0 t	85.0 t	

Note:

- When using the r2L trailer baskets, the basket is part of the payload (basket + ILU)
- The basket weight is 4.3 t/basket



VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Tel: +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com