

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR



Beschichteter Spezialwagen für Schwefel flüssig | Coated special-purpose wagon for liquid sulfur | C47.040D

Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 24,1 t Approx. 24.1 t	Beschichtung Coating	Novotherm 210 Novotherm 210
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Tankcode Tank code	L10DH
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	11.160 mm 11,160 mm	Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+200°C
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	Heizung Heating	10-strängig, außen liegend, 12 m² Prüf-/Betriebsüberdruck von 18,0/12,0 bar 10-pipe externally mounted, 12 m² Test/operating excess pressure of 18.0/12.0 bar
Bremse Brake	KE-GP-A 16"	Isolierung Insulation	Mineralwollfilz, 200 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 200 mm Insulation cover made of stainless steel
Sohlenkategorie Brake block category	LL-Sohle LL brake block	Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump
Werkstoff Tank material	Normalstahl (S355J2G3) Carbon steel (S355J2G3)		
Volumen Nominal volume	Ca. 40 m³ Approx. 40 m³		

Beschichteter Spezialwagen mit Obenentleerung
für den Transport von Schwefel flüssig

Coated special-purpose wagon with top discharge
for the transportation of liquid sulfur

- Heizsystem 1 - Tank, Dorn, Sumpfmulde
- Heizsystem 2 - Steigrohr

- Heating system 1 - Tank, dome, tank sump
- Heating system 2 - Riser

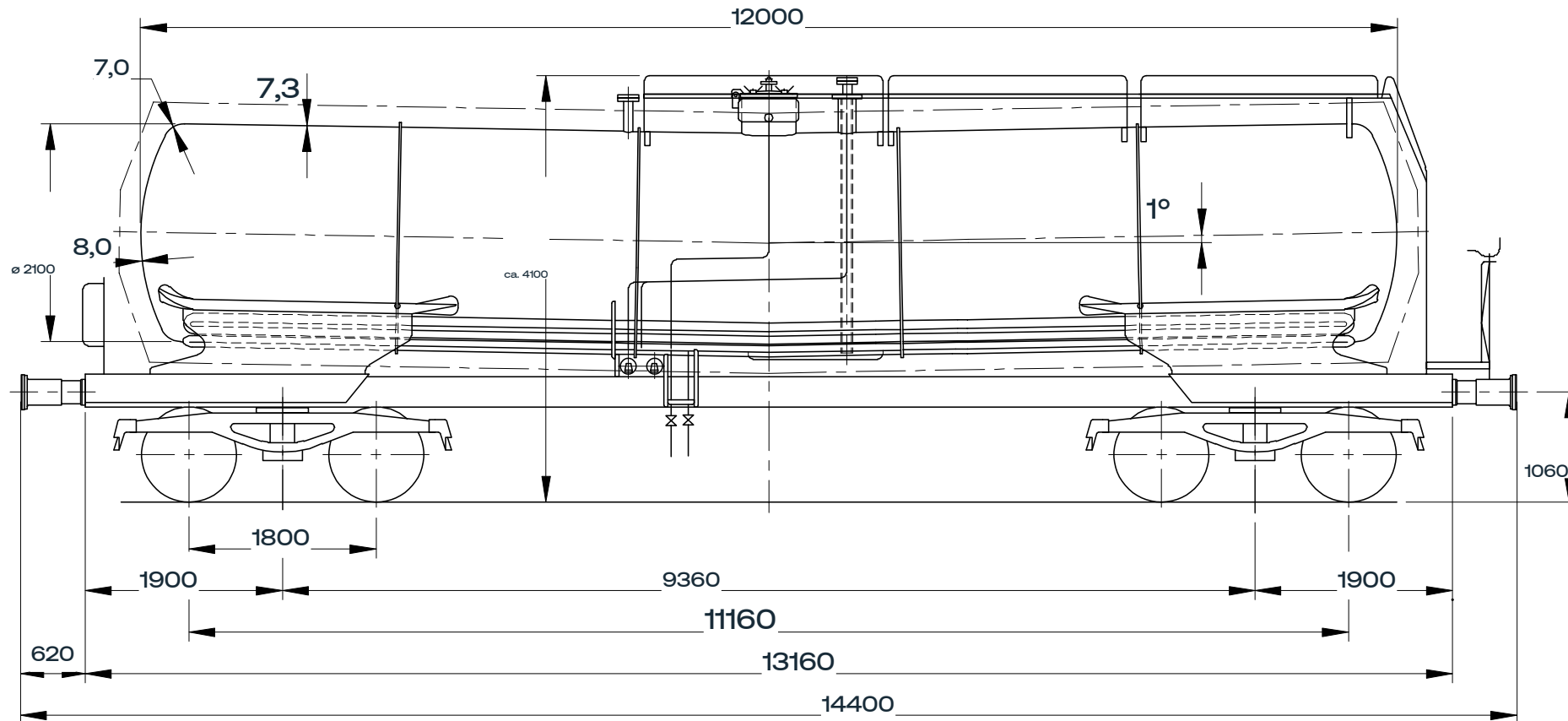
VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR



Beschichteter Spezialwagen für Schwefel flüssig | Coated special-purpose wagon for liquid sulfur | C47.040D



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com