

MODULARER GÜTERWAGEN | SGGRRS 2x40'

MODULAR FREIGHT WAGON | SGGRRS 2x40'



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	2 x 14,85 t* 2 x 14.85 t*	Min. befahrbarer Kurvenradius Min. curve-radius	75 m
Max. Zuladung Max. load	2 x 75,15 t* 2 x 75.15 t*	Max. Geschwindigkeit Max. speed	100 km/h
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Ladelänge Loading length	2 x 12.370 mm 2 x 12,370 mm
Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	Ladelänge in Fuß Loading length in feet	2 x 40' (ft)
Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	max. 26.710 mm max. 26,710 mm	Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above, top of rail, unloaded	1.155 mm 1,155 mm
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	22.880 mm 22,880 mm	Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	nein no
Bremse Brake	KE-GP-A		
Sohlenkategorie Brake block category	K		



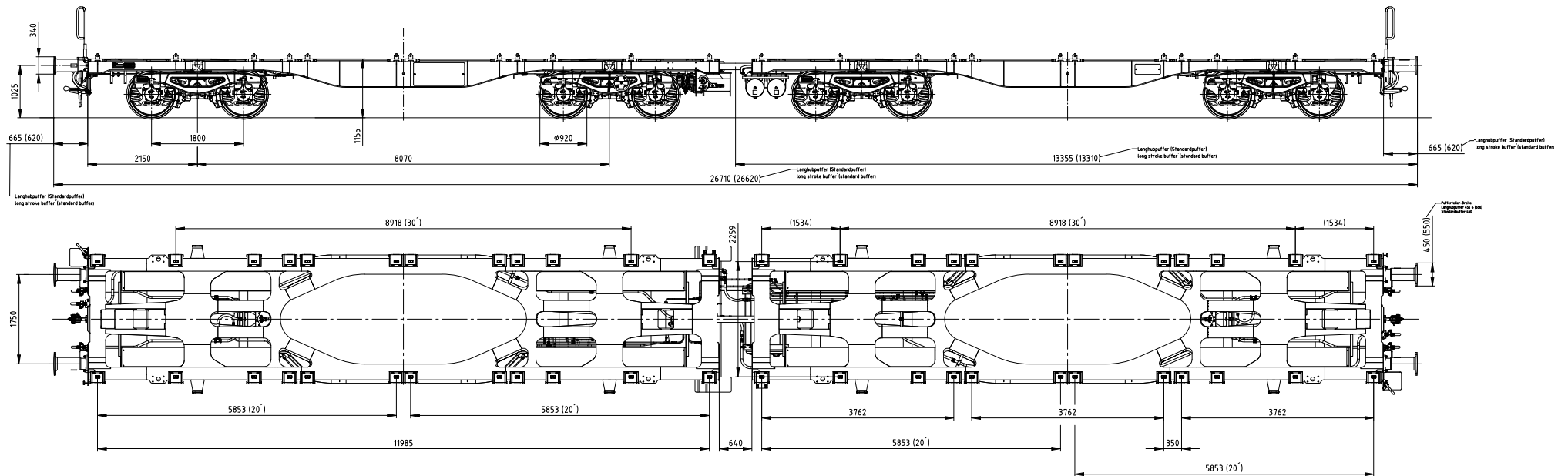
Der Sggrrs 2x40' ermöglicht dank seines optimierten Eigengewichts eine höhere Zuladung pro Wagen. Mit dem insgesamt leichtesten Untergerüst auf dem Markt bietet der Wagen die größtmögliche Flexibilität. Diese Transportlösung macht den Gütertransport flexibler und effizienter und erhöht gleichzeitig das Transportvolumen.

The Sggrrs 2x40' makes it possible to achieve more loading capacity per wagon thanks to its optimized tare weight. The combination of two lightweight wagon platforms and the lightest overall underframe on the market this wagon offers the maximum possible flexibility. This transport solution makes freight transport more flexible and efficient while increasing transport volumes.

VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Phone +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

MODULAR FREIGHT WAGON | SGGRRS 2x40'



* Diese Wagen dürfen ohne Ballastplatten oder zugelassene Module nicht in Betrieb genommen werden. Gemäß EN16235 ist vor der Inbetriebnahme ein Mindestgewicht von 4 Tonnen pro Achse (Eigengewicht von mindestens 32,0 Tonnen) erforderlich.

* These wagons cannot go into operation without ballast plates or approved modules. In accordance with EN16235, a minimum weight of 4 tons per axle (total minimum tare weight of 32.0 tons) is required before the start of operation.

VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Phone +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com