

MINERALÖL-KESSELWAGEN | MINERAL OIL RAIL TANK CAR

Mineralöl-Kesselwagen für Bitumen | Bitumen RTC | M24.073D



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 25,6 t Approx. 25.6 t	Belüftungsventil Forced ventilation	Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Tankcode Tank code	L4BH
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	11.300 mm 11,300 mm	Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+200°C
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	Heizung Heating	7/11-strängig, außen liegend, ca. 15,5 m² Prüf-/Betriebsüberdruck von 18,0/12,0 bar 7/11-pipe, externally mounted, approx. 15.5 m² Test/operating pressure of 18.0/12.0 bar
Bremse Brake	KE-GP 12"	Isolierung Insulation	Mineralwollfilz, 120 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 120 mm Insulation cover made of stainless steel
Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung von 1,5° und Sumpfmulde 1.5° slope angle and tank sump
Werkstoff Tank material	Normalstahl (P355NH) Carbon steel (P355NH)		
Volumen Nominal volume	Ca. 73 m³ Approx. 73 m³		



Optimiert für den Transport hochviskoser Flüssigkeiten, wie beispielsweise Bitumen.

- Hydraulisches Bodenventil, DN 150, beheizbar
- T-Stück, DN 150, separat beheizbar und isoliert
- Kückenhahn DN 150

Optimized for the transportation of highly viscous liquids such as bitumen.

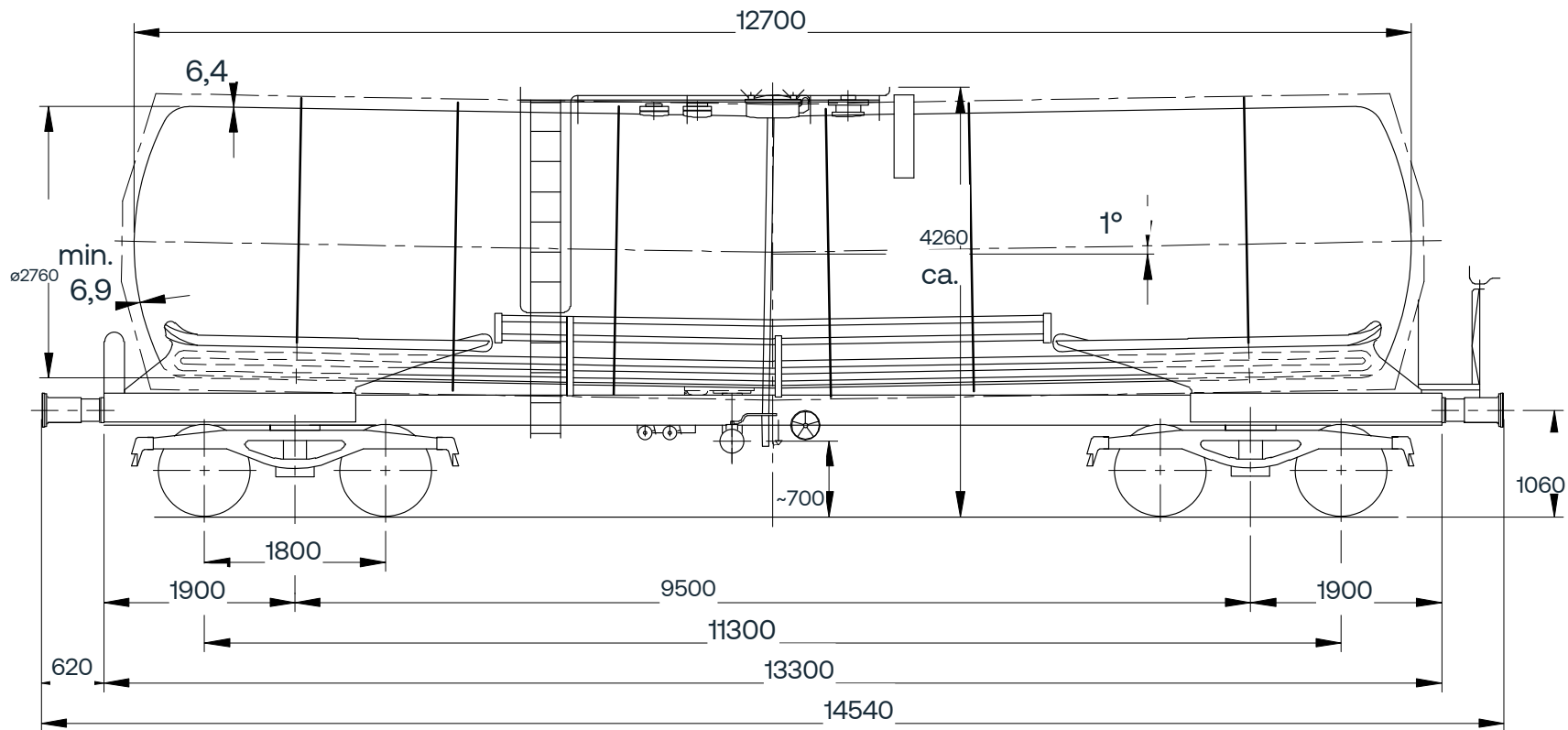
- Hydraulic bottom valve, DN 150, heated
- T-piece, DN 150, insulated, can be heated separately
- Tap cock DN 150

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

MINERALÖL-KESSELWAGEN | MINERAL OIL RAIL TANK CAR

Mineralöl-Kesselwagen für Bitumen | Bitumen RTC | M24.073D



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com