CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Untenentleerer | Normalstahl | Non-insulated bottom discharge | carbon steel | C20.087D

Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 21,5 t Approx. 21.5 t
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	11.890 mm 11,890 mm
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m
Bremse Brake	KE-GP 12“
Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block
Werkstoff Tank material	Normalstahl (P355NH) Carbon steel (P355NH)
Volumen Nominal volume	Ca. 87,3 m³ Approx. 87.3 m³
Belüftungsventil Forced ventilation	Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)
Gaspendelung Vapour return	Beidseitig in Flurhöhe mit Kappe für Unterdruckabsicherung Operated from bottom level on both sides, with pressure tight cap
Tankcode Tank code	L4BH
Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+50°C
Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 0,7° und Sumpfmulde 0.7° slope angle and tank sump





Optimiert für den Transport von Flüssiggütern mit einer Dichte von 0,845 bis 0,93 t/m³, wie bspw. Mineralöl-Mitteldestillate, Biodiesel oder Sonnenblumenöl. Der Einsatz für Produkte der RID-Klassen 6, 8 und 9 ist ebenfalls möglich.

Befüllung über Untenentleerung möglich.
Einbau Obenentleerung optional möglich.

Kann durch Einbau eines Steigrohrs und ggf. einer Beschichtung zu einem Chemiewagen umfunktioniert werden, um individuelle sowie produktspezifische Anforderungen unserer Kunden flexibel zu erfüllen.

Optimized for the transportation of liquid goods with a density of 0.845 to 0,93 t/m³, such as petroleum middle distillates, biodiesel and sunflower oil. Can also be used to carry goods in the RID classes 6, 8 and 9.

Can be filled via the bottom discharge.
Top discharge can be fitted as an option.

The addition of a rising pipe and, where necessary, a coating can convert it to a chemical tank wagon to satisfy customers‘ individual and product-specific requirements on a flexible basis.

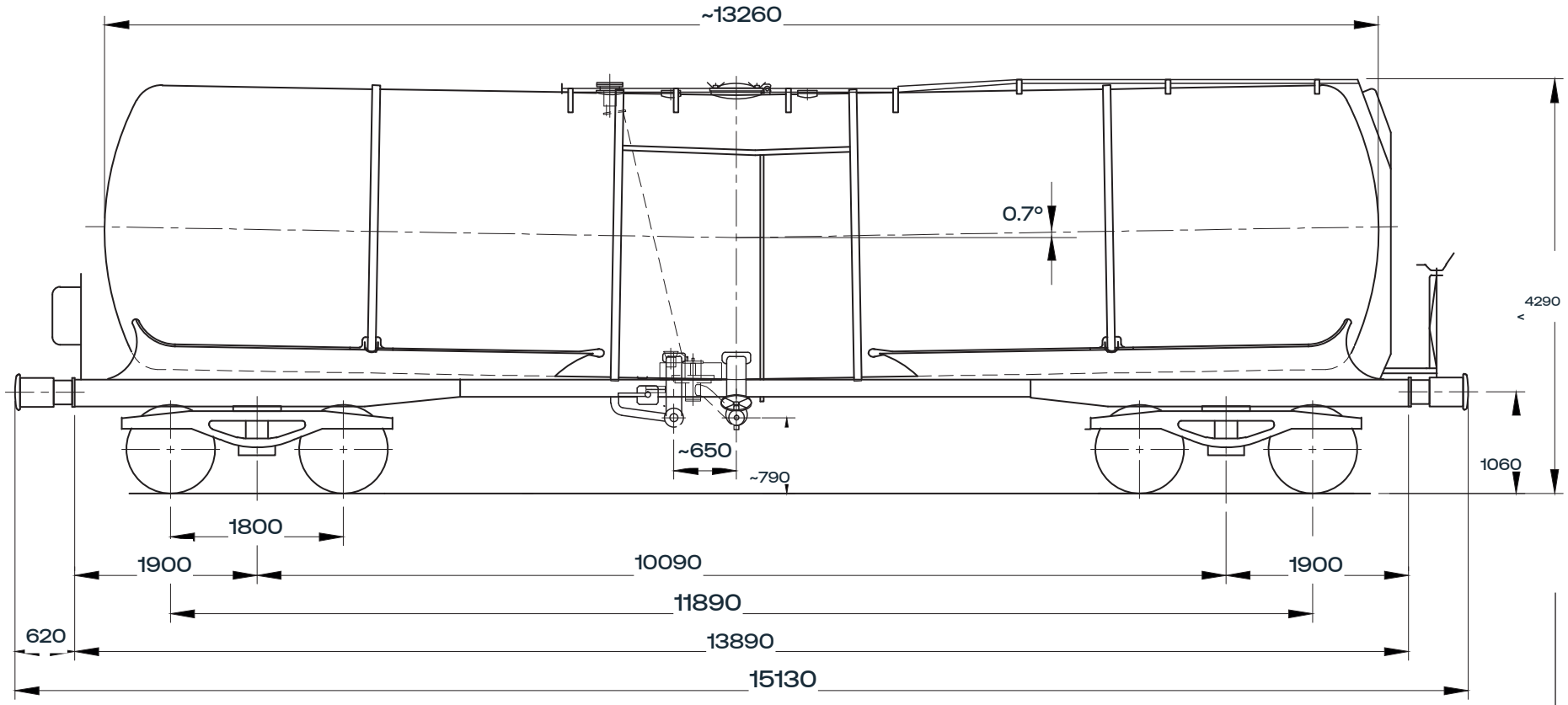
VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Untenentleerer | Normalstahl | Non-insulated bottom discharge | carbon steel **| C20.087D**





VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change