

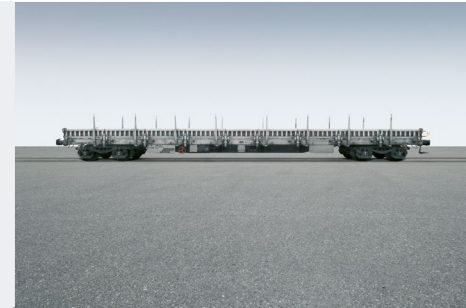
FLACHWAGEN | FLAT WAGON

Rens | F41.185D



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 25 t Approx. 25 t	■ Ladelänge Loading length	Ca. 18.504 mm Approx. 18,504 mm
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Ladebreite Loading width	Ca. 2.646 mm Approx. 2,646 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	16.660 mm 16,660 mm	■ Fußbodentyp Floor type	Holzfußboden (Lärche, imprägniert), 45 mm Wooden floor (larchwood, impregnated), 45 mm
■ Kleinsten Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Fußbodenhöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	Ca. 1.235 mm Approx. 1,235 mm
■ Bremse Brake	CH-GP-A 2x16"/KE-GP 16"	■ Rungen Stanchions	16 Stk. 16
■ Sohlenkategorie Brake block category	LL-Sohle LL brake block	■ Stirnwände Front wall	2 Stk. 2
■ Zugeinrichtung & statische Zugkraft Drawgear & static tractive force	Geteilt, 850 kN Split, 850 kN	■ Seitenklappen Side flaps	18 Stk. 18
■ Ladefläche Load area	Ca. 49 m² Approx. 49 m²		



Ein sehr flexibler, überall einsetzbarer Wagen, z.B. für den Transport von schweren Erzeugnissen, Produkten für die Stahlindustrie und Fertigbauteilen. Der Wagen ist mit Seitenklappen sowie Rungen ausgerüstet.

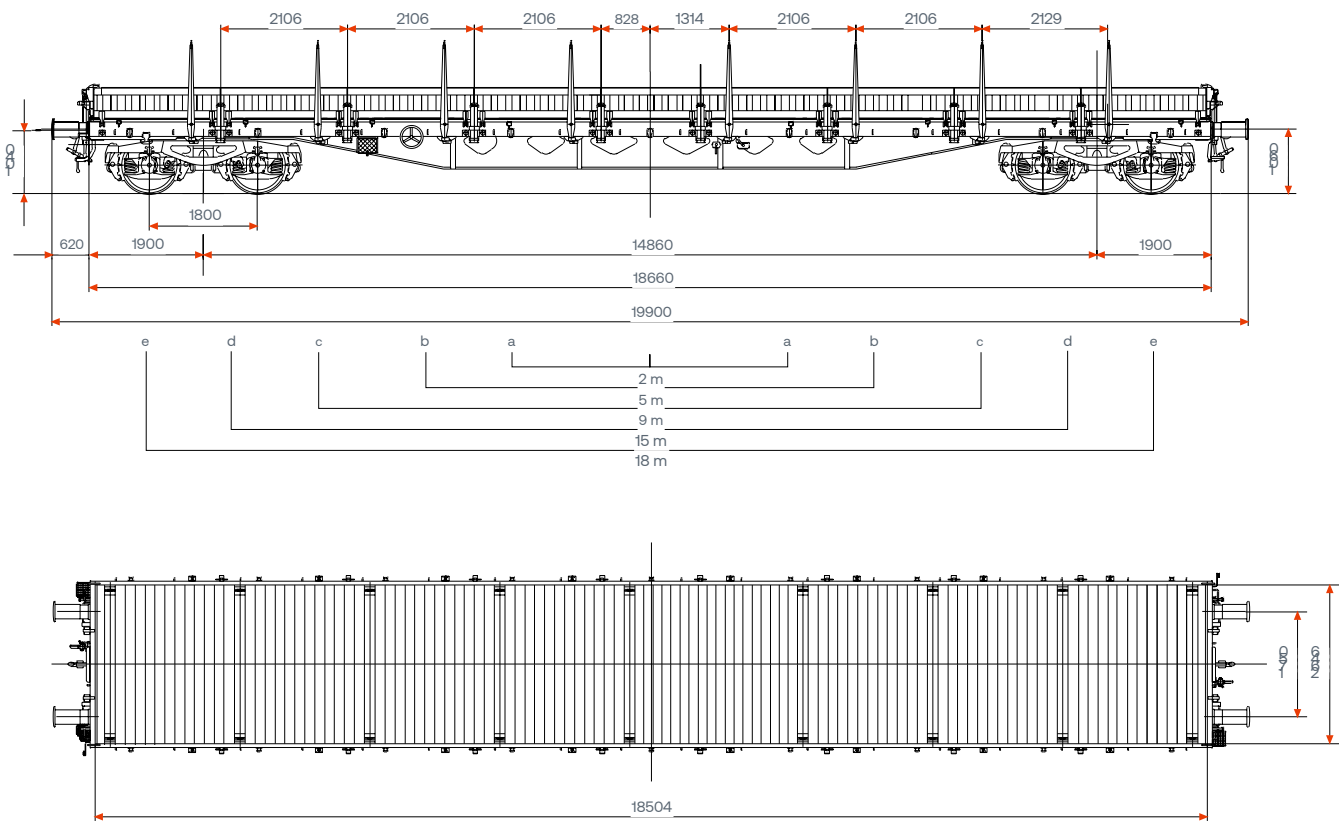
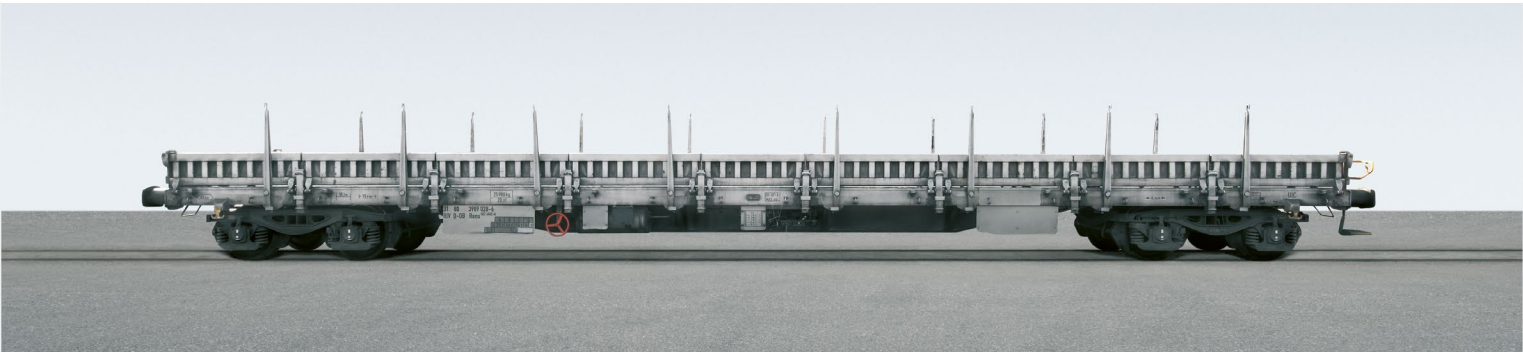
A very flexible car for allround use e.g. for the transportation of heavy goods, steel products and manufactured products. The railcar is equipped with stanchions and collapsible sidewalls.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

FLACHWAGEN | FLAT WAGON

Rens | F41.185D



Lastgrenzen 22,5t
Load limits 22,5t
Charges limites 22,5t

	A	B	c	D
s	39,0 t	47,0 t	57,0 t	65,0 t
ss	39,0 t	47,0 t	55,0 t	

Lastgrenzen 25t
Load limits 25t
Charges limites 25t

	A	B	c	D	E
s	38,0 t	46,0 t	56,0 t	64,0 t	Bahn 74,0 t
ss	38,0 t	46,0 t	54,0 t		Bahn 54,0 t

Einzellastenraster 22,5t
Concentrated Loading 22,5t
Charges concentrées 22,5t

	m	t	
a-a	2	35,0	36,0
b-b	5	38,0	41,0
c-c	9	42,0	48,0
d-d	15	52,0	65,0
e-e	18	65,0	28,0

Einzellastenraster 25t
Concentrated Loading 25t
Charges concentrées 25t

	m	t	
a-a	2	36,0	36,0
b-b	5	45,0	52,0
c-c	9	50,0	62,0
d-d	15	62,0	64,0 bzw. 74,0*
e-e	18	64,0 bzw. 74,0*	28,0

* für 22,5 t bzw. 25t Radlast
* figures shown for 22,5t or 25t maximum axle load
* pour 22,5t ou 25t charge de essieu

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com